



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ПК ООО ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ БАРДЫМСКОГО ОКРУГА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ЧОУ ДПО ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА



РАЛЛИ «БАРДА 2025»
РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ
09 января 2025 года

Пермский край Бардымский округ
2025 г



1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Официальные тесты (далее – тесты) – процесс, проводимый с целью настройки и опробования автоспортивной техники к предстоящему ралли и повышения безопасности во время проведения последующих соревнований по ралли в данном регионе.

Тесты проводятся на СУ, перекрытом от движения каких-либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.

Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Регламентом чемпионата России по ралли и Методическими рекомендациями по организации и проведению тестов, тренировок и учебно-тренировочных сборов в дисциплине ралли автомобильного спорта.

1.2. Организация безопасности при проведении тестов должна полностью соответствовать требованиям ПР, описывающим организацию безопасности на СУ.

1.3. Тесты проводятся в одну сессию: **09 января 2025 года**.

1.4. Место проведения тестов: **Бардымский округ, с. Краснояр 1 – автодорога Барда – Чернушка**.

1.5. Дорожное покрытие – снег/лёд на грунтовой основе.

1.6. Дистанция СУ тестов и общая дистанция:

Дистанция СУ – **4,94 км**.

Общая дистанция – **19,84 км**.

Тесты проводятся по круговой схеме.

1.7. Официальное время

Местное время, выверенное по системе GPS (Московское время + 2 часа).

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор

ПК ОО «Федерация автомобильного спорта Пермского края».

ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства».

Администрация Бардымского округа Пермского края.

2.2. Адрес и контакты

Почтовый адрес: 614000, Пермский край, г. Чайковский, ул. Декабристов, 1В.

Телефоны: +7 922 244 53 35, +7 919 451 35 37. E-mail: rallybarda@mail.ru.

Адрес официального сайта в Internet: www.rallypro.ru.

2.3. Официальные лица:

Руководитель тестов	Гоголева Наталья	СС ВК	Чайковский
Технический комиссар	Миралеев Денис	СС 1К	Тюмень
Комиссар по безопасности и маршруту	Васильев Александр	СС 1К	Чайковский
Главный хронометрист	Рожков Сергей	СС 1К	Пермь
Главный врач	Малых Андрей		Чайковский

3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

Время	Мероприятия	Место
09 декабря 2024 г., понедельник		
10:00	Начало приема заявок на участие	rallybarda@mail.ru .
02 января 2025 г., четверг		
15:00	Окончание приема заявок на участие	rallybarda@mail.ru .
04 января 2025 года, суббота		



Время	Мероприятия	Место
19:00	Публикация Списка заявленных экипажей	rallypro.ru https://t.me/RRCBarda
09 января 2025 г., четверг		
9:00 – 10:00	Регистрация на тесты	Пермский край, Бардымский округ, с.Краснояр-1, Парк сервиса официальных тестов 56.88531, 55.62752
9:00 – 9:40	Развертывание служб и судейской бригады	Пермский край, Бардымский округ, участок дороги от с.Краснояр-1 к автодороге Барда – Чернушка
9:45-10:45	Ознакомление с трассой	
11:00 – 16:30	Тестовые заезды	

4. ЗАЯВКИ

4.1. Процедура подачи заявок

Спортсмены, желающие принять участие в тестах, должны отправить в адрес организатора (см. п. 2.1) заполненную должным образом форму заявки до 15:00 02 января 2025 г. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

4.2. Максимальное количество допускаемых экипажей

Максимальное количество допускаемых экипажей ограничено 20 (двадцатью) экипажами.
Заявочные взносы:

	Базовая сумма (руб.)
Экипажи на полноприводных автомобилях (Абсолютный зачет)	26 000
Экипажи на полноприводных автомобилях (зачет N4)	19 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачет N4)	17 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачеты R2, R3)	16 000
Экипажи на полноприводных автомобилях, выступающие только в этапе чемпионата Пермского края	10 000
Экипажи на моноприводных автомобилях, выступающие только в этапе чемпионата Пермского края	8 000

4.3. Реквизиты для оплаты

Наименование	Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Центр водительского мастерства» (ЧОУ ДПО "ЦВМ")	
Адрес	617766 Пермский край, город Чайковский, ул. Декабристов 1в	
ОГРН /ОГРНИП	1125900000225	
ИНН/КПП	5920997586/592001001	
Расчётный счёт	40703.810.1.49470000102	
БИК	042202603	
Банк	ВОЛГО-ВЯТСКИЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК	
Корр. счёт	30101.810.9.00000000603	
Назначение платежа	Пожертвования на уставную деятельность. НДС не облагается.	



При оплате взноса в обязательном порядке в переводе указывать за какой экипаж производится оплата.

4.4. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если тесты не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором, не смогли принять участие в тестах.

5. СТРАХОВАНИЕ

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

6. ШИНЫ, РАЗРЕШАЕМЫЕ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВО ВРЕМЯ ТЕСТОВ

Разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п.7.4. действующего Приложения 9 к КиТТ.

7. УЧАСТНИКИ, ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

7.1.1. К заездам на СУ официальных тестов допускаются только экипажи на автомобилях, заявленных для участия в ралли «Барза 2025». Экипировка членов экипажей, принимающих участие в тестах, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли.

7.1.2. Разрешается ознакомительный проезд (не более двух раз) по трассе тестового участка на ином автомобиле без экипировки для участия в ралли.

Для сокращения времени на ознакомление с маршрутом СУ тестов организатор разрешает **ОДНОКРАТНЫЙ** проезд к старту СУ для совершения второго проезда ознакомления по трассе СУ в обратном направлении. При этом экипаж **ОБЯЗАН ПОЛНОСТЬЮ ВЫЕХАТЬ С ТРАССЫ СУ ЗА СУДЕЙСКИЙ АВТОМОБИЛЬ**, расположенный на старте СУ, для получения отметки о втором прохождении ознакомления. Ограничение скорости при возврате к старту ТУ – 50 км/час.

Экипажи, не прошедшие ознакомление в отведенное настоящим регламентом время (до 10:45) до участия в тестах допущены не будут.

7.1.3. Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с маршрутом тестов обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), временными дорожными знаками ограничения скорости и ограничениями скоростного режима, введенными организатором. Соблюдение скоростного режима на маршруте тестов будет контролироваться.

Пенализация за нарушение скоростного режима - в соответствии с пп.5.2.3 и 5.4.2 ПР

7.1.4. Автомобили ознакомления

Ознакомление проводится на автомобилях в соответствии с п.5.2.2 ПР.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Место проведения: Пермский край, Бардымский муниципальный округ, с. Краснояр., Парк Сервиса тестов. *GPS-координаты 56.88531, 55.62752*

Каждый спортивный автомобиль перед выездом на трассу СУ официальных тестов должен быть осмотрен техническим комиссаром (техническим контролером) и получить допуск для участия в тестах. Экипировка экипажа – в соответствии с п.3.5.4 регламента чемпионата России по ралли, а аварийное оборудование автомобиля – в соответствии с п.10 действующего Приложения 9 к КиТТ.



9. ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ

9.1 Старт на СУ:

Старт на СУ тестов производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье свою контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а экипаж должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;
- не позднее, чем за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- на табло начинается обратный отсчет. В 55-ю секунду текущей минуты загорается красный блинкер. В ровную астрономическую минуту загорается зелёный блинкер и горит 20 секунд. Если зафиксирован факт фальстарта, загорается надпись FS и блинкеры мигают поочередно.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР.

9.2 Движение по трассе тестов

После старта, двигаясь по трассе СУ, экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются экипажем самостоятельно. Однако, если на любом промежуточном посту экипажу показан красный флаг – экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей.

9.3 Процедура финиша на тестах

Финиш тестового участка обозначается знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака экипаж обязан снизить скорость, остановиться у знака «Стоп», получить отметку в контрольной карте, после чего продолжить движение в соответствии с Дорожной книгой тестов с соблюдением ПДД.

9.4 Межстартовый интервал

Межстартовый интервал устанавливается 2 минуты, по решению руководителя тестов может быть изменен.

9.5. РЕТАРДЕРЫ

На СУ тестов применяются ретардеры – полупустые водоналивные пластиковые дорожные блоки длиной 2 метра, установленные поперек дороги. Проезд согласно дорожной книге и разметке. Расстояние между рядами блоков - 15 метров.

10. СЕРВИС

Место Парка Сервиса: Пермский край, Бардымский муниципальный округ, с. Краснояр-1.
GPS-координаты: 56.88531, 55.62752

Занимаемое место в Парке сервиса каждая из команд должна оставить после себя чистым, запрещается оставлять после себя любой мусор (в том числе в мешках), любую тару и емкости, как пустые, так и с отходами ГСМ.

Нарушение любого из вышеописанных требований наказывается денежной пенализацией в размере 10000 рублей.

КАРТА ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ

