

Tillægsregler

Skoda Ejby

Rally Aalborg

Arrangeret af

Motorsport Nordjylland 099



Indhold

1. Introduktion	3
1.2 Underlagets art og karakter	3
1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.	3
2. Organisation	4
2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber	4
2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi	4
2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt	4
2.4 Dommere	4
2.5 Ledende officials	4
2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.	4
3. Program	5
4. Anmeldelse	6
4.1 Sidste frist for anmeldelse	6
4.2 Anmeldelsesprocedure	6
4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser	6
4.3.1 Maksimale antal deltagere	6
4.3.2 Deltagerklasser	6
4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkelsninger	7
4.4.1 Anmeldelsesgebyr	7
4.5 Detaljer om betaling	8
4.6 Tilbagebetaling af startgebyr	8
5. Forsikring	8
6. Identifikation.....	8
6.1 Arrangørens reklamer.....	8
6.2 DASU-reklame (Valgfrit).....	8
7. Gennemkørsel	9
7.1 Antal gennemkørsler	9
8. Licenskontrol	9
8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:	9
8.2 Tidsplan	9
9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning	9
9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen	9
9.2 Støj	9
9.2.1 Støjgrænser før løbet	9
9.2.2 Støjgrænser under løbet:	9
9.3 Særlige nationale bestemmelser	10
9.4 Onboard kameraer	10
10. Øvrige procedurer, regler.....	10
10.1 Procedure og starttrækfølge	10
10.2 Start parc fermé (kun hvis anderledes end beskrevet).....	10

10.3 Startmetode på hastighedsprøver	10
10.4 Afsluttende procedure (kun hvis anderledes end beskrevet)	10
10.5 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst	11
10.6 Færdselsregler	11
10.7 Serviceareal	11
10.8 Officiel tid under løbet	12
10.10 Power Stage	12
10.11 Rally Safe procedure	12
10.12 Tro og love	12
12. Præmiering	12
13. Kontrol ved mål	12
13.2 Protest gebyrer	13
13.2.1 Yderligere gebyrer	13
14. Appel	13
14.1 Appelgebyrer	13
14.2 Appelfrister	13
14.3 Procedure	13
Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan	14
Appendix 2 – Plan for gennemkørsel	15
Appendix 3 – Kørerkontakt	16
Appendix 4 – Startnumre og reklamer	17
Appendix 5 – Resumé af straffe	18
Straffe, der idømmes i.h.t. Reglement for nationalt rally	18
Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler	19
Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System	20

1. Introduktion

Konkurrencen afvikles i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark og de dertil knyttede nationale bestemmelser, som er i tilnærmelsesvis fuld overensstemmelse med FIA's bestemmelser, samt disse tillægsregler.

Ændringer, tilføjelser og/eller forandringer til disse tillægsregler offentliggøres alene i nummererede og daterede bulletiner udstedt af enten løbslederen eller juryen.

Yderligere informationer offentliggøres i enten en rallyguide eller i daterede og nummererede informationer.

1.2 Underlagets art og karakter

Afsnit 1: 85 % asfalt / 15 % grus

1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.

Antal afsnit: 1

Antal sektioner: 4

Total antal prøvekilometer: 74 km

Total længde: 120 km

2. Organisation

2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber

DIF Dansk Super Rally Danmarksmesterskab
DASU-mesterskaber

2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi

DASU tilladelsesnummer: Oplyses i bulletin 1
Politi tilladelsesnummer: Oplyses i bulletin 1

2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt

Arrangerende klub Motorsport Nordjylland
Adresse Nysumgaardvej 8, 9610 Nørager
E-mail mnjrally@outlook.com
Website www.mnj.dk

Henvendelser op til kan også ske ved henvendelse til sekretariatet nedenfor.

Sekretariat Gitte Lai Præstekjær
E-mail. Gitterally@gmail.com
Tlf. 29 24 96 79

2.4 Dommere

	Navn	Licens nummer
Dommer	Sten Christensen	
Dommer	John Larsen	

2.5 Ledende officials

	Navn	Licens nummer
Løbsleder	Bjarne Sørensen	01278
Ass. Løbsleder	Preben Stensballe	23779
Ass. Løbsleder	Henrik Ladefoged	01298
Afviklingschef	Kenneth Svendsen	06288
Sikkerhedschef	Jens Erik Jensen	
Teknisk kontrol Chef	Alan Brøndum	04523
Pressechef		
Havarikommission formand	Finn Knudsen	
Sekretariat	Gitte Lai Præstekjær	

2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.

Sted: Air Transport Wing Aalborg
Adresse: Thisted Landevej 53, 9430 Vadum

Åbningstider: Fredag d. 23/6 kl. 13.30 – 22.00, Lørdag d. 25/6 kl. 07.00 – 21.00

Official Opslagstavle: Sportity App Kode **MNJRALLYAALBORG2023**

Digital Opslagstavle: www.mnj.dk samt Sportity App.

3. Program

	Sted	Dato	Tid
Offentliggørelse af tillægsregler	www.mnj.dk www.dasu.dk	30/5/2023	14.00
Anmeldelse åbner		30/5/2023	14.00
Anmeldelse lukker		12/6/2023	23.59
Sidste frist for reservation af ekstra plads i serviceområde	mnjrally@outlook.com	12/6/2023	23.59
Afhentning af materiale og dokumenter	Flyvestation Aalborg Udsendes desuden på mail i ugen op til løbet.	23/6/2023	13.00
Start på gennemkørsel		23/6/2023	13.00
Slut på gennemkørsel		23/6/2023	20.00
Licenskontrol	Flyvestation Aalborg	23/6/2023	16.00
Åbning for medie akkreditering	www.rallyinfo.dk	30/5/2023	08.00
Åbning af medicenter og medie akkreditering, Rallycentrum	Flyvestation Aalborg	24/6/2023	07.00
Teknisk kontrol, plombering og mærkning af dele	Flyvestation Aalborg	23/6/2023	15.00 – 20.30
Serviceareal lukkes for natten	Flyvestation Aalborg	23/6/2023	22.00 – 06.00
Juryens første møde	Flyvestation Aalborg	Oplyses i Bulletin	Oplyses i Bulletin
Offentliggørelse af startliste	Flyvestation Aalborg	23/6/2023	21.00
Start på rallyet	Flyvestation Aalborg	24/6/2023	8.00
Mål med podium præmieoverrækkelse til generelvindere	Flyvestation Aalborg	24/6/2023	15.30
Afsluttende teknisk kontrol	Flyvestation Aalborg	24/6/2023	17.00
Tidspunkt for offentliggørelse af det foreløbige resultat	Flyvestation Aalborg	24/6/2023	17.00
Tidspunkt for offentliggørelse af det endelige officielle resultat	Flyvestation Aalborg	24/6/2023	18.00
Præmieoverrækkelse	Flyvestation Aalborg	24/6/2023	19.00

4. Anmeldelse

4.1 Sidste frist for anmeldelse

Anmeldelsen må være anmeldelsessekretariatet i hænde senest den **12/6/2023 23.59**

4.2 Anmeldelsesprocedure

Enhver, der ønsker at deltage i konkurrencen, skal tilmelde elektronisk på: www.dasu.dk

Udenlandske deltagere: Gitterally@gmail.com eller mnrally@outlook.com

Oplysninger om 2. køreren kan afleveres indtil den 12/6/2023 23.59

4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser

4.3.1 Maksimale antal deltagere

Det maksimale antal deltagere er fastsat til 80 biler.

4.3.2 Deltagerklasser

Klasser	Gruppe	Gruppe Info***
RC2	Rally2, Group Rally2 Kit (VR4K), Group NR4 over 2000cc, S2000-Rally: 2.0 Atmospheric. Proto 4WD	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally2 cars conforming to the 2021 Appendix J, Art. 261 Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260E Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A) Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc), Rally4 (atmo over 1390cc and up to 1600cc and turbo over 927cc and up to 1067cc) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal) Group A up to 2000cc	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 Group R cars homologated before 31/12/2019 and

		conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260 <ul style="list-style-type: none"> • Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D • Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc), Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc), RC5N, R1	<ul style="list-style-type: none"> • Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 • Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
Rally 1 National	Gruppe E og N, 0-1600 ccm	
Rally 2 National	Gruppe E og N over 1600 ccm	
Rally 3 National	DK, R2 nat, kit- og maxivarianter 0 – 1600 ccm	
Rally 4 National	DK, RC3 nat, kit- og maxivarianter, N4 2WD over 1600 ccm	
Rally 5 National	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, R-GT Int., 4WD Nat.	
Rally 6 National	KRB Før 1/1-1986	
Rally 7 National	KRB efter 1/1-1986*	
Rally 8 National	Historisk Rally Bil – 0-1600 ccm	
Rally 9 National	Historisk Rally Bil – over 1600 ccm	
Rally 10 National**	WRC, RC1 og Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally	

4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger

4.4.1 Anmeldelsesgebyr

Med valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn	DKK	2400,-
DASU Gebyr (Tracking & Afgift)	DKK	600,-
<i>I alt</i>	<i>DKK</i>	<i>3000,-</i>

Ekstra service- eller teamvogn	DKK	0,-
Frikøb for én reklame	DKK	1200,-
Udenlandske deltagere incl. tracking	EUR 245,- / DKK	1800,-

Uden valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn		DKK	4800,-
Udenlandske deltagere	EUR 400,- /	DKK	3000,-

Andet:

Præmiemiddag Buffet pr person		DKK	175,-
-------------------------------	--	-----	-------

Buffet består af

Rosastegt oksestriplion, Stegte kyllingebryst i svøb, Rødvinsauce, Stegte kartofler & rodfrugter m/friske krydderurter, blandet salat m/årstidens grønt, brød & smør.

(drikkevarer købes særskilt)

Maden serveres af Forsvarets Kantine ved Air Transport Wing Aalborg.

4.5 Detaljer om betaling

Betales til DASU ved anmeldelse for danske deltagere.

Udenlandske deltagere – kontakt: Sekretariat

4.6 Tilbagebetaling af startgebyr

Anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt fuldt ud:

- til deltagere, hvis anmeldelse er blevet afvist
- i tilfælde af, at rallyet ikke finder sted.

Arrangøren tilbagebetaler 50% af anmeldelsesgebyret til de anmeldere, som på grund af force majeure ikke kan starte i løbet og som melder afbud senest 3 dage før løbet. Senere afbud medfører ingen tilbagebetaling.

5. Forsikring

Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som garanterer deltagerne dækning mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 20.000.000.

6. Identifikation

Se Appendix 4 i disse tillægsregler for position af reklamer og startnummer.

Deltagere, som mangler rallypladen og/eller et startnummer, vil blive idømt en pengebøde. Mangler alle startnumre, vil det medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse. Rallyplader, startnumre og reklamer skal være påsat bilen ved fremstilling til teknisk kontrol.

6.1 Arrangørens reklamer

Deltagere som accepterer arrangørens valgfrie reklamer skal reservere plads til disse i.h.t. App. 4.

Deltagere, som ikke bærer arrangørens reklamer under hele arrangementet, vil blive idømt en pengebøde, medmindre der er betalt forhøjet startgebyr.

6.2 DASU-reklame (Valgfrit)

Der anvendes et areal udvendigt på frontklappen på deltagernes biler til reklameplads i forbindelse med TV-aftale (programsponsor). Arealet vil være 15x60 cm målt i en afstand på maksimalt 50 cm fra forkant af frontklappen.

7. Gennemkørsel

Gennemkørsel sker jævnt før Reglement for Rally i Danmark punkt.35 samt underpunkter. Tidsplan og regler er beskrevet i appendix 2 i disse tillægsregler.

Tidsrum for gennemkørsel af lufthavnen.

Max hastighed på 60 km/t på alle prøver.

7.1 Antal gennemkørsler

Hvert mandskab begrænset til 2 passager på hver hastighedsprøve.

Alle prøver max 2 gange

8. Licenskontrol

8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:

- Anmelder licens
- Licens for kører og codriver
- Kørekort for 1. kører
- Eventuelle pas for udenlandske deltagere
- For alle udenlandske deltagere en autorisation fra pgl. s ASN
- Endelig udfyldelse af alle detaljer på anmeldelsesblanketten
- Dokumentation for forsikringsdækningen
- Forsikrings og registreringspapirer

8.2 Tidsplan

Se punkt 3 i disse tillægsregler.

9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning

9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen

Metode:

Fast kontrolsted:

Tidsplan: se punkt 3 i disse tillægsregler.

9.2 Støj

Støjkontrol finder sted i overensstemmelse med Teknisk Reglement art. 296.

9.2.1 Støjgrænser før løbet

Alle klasser 103 dB.

Ved støjmålingen i forbindelse med teknisk kontroleftersyn skal støjgrænsen overholdes. Der gives 2 omstillings muligheder. Kan støj grænsen stadig ikke overholdes indberettes til juryen, at bilen ikke overholder støj grænsen.

9.2.2 Støjgrænser under løbet:

Ved støjmåling under og efter konkurrencen gives ingen omstillingsmuligheder. Er støjen over 103 dB straffes som følger:

- Straffrit hvis det skyldes tydelig teknisk defekt på udstødningssystemet som kan konstateres direkte uden adskillelse, og som er opstået efter seneste service ophold, ellers 60 sek. tidsstraf.
- Beslutning om evt. straf tages af juryen, efter indstilling fra løbsleder.

I begge tilfælde skal fejlen udbedres ved næste service ophold.

Hvis udbedring ikke er sket når bilen forlader servicepladsen, medfører det udelukkelse.

9.3 Særlige nationale bestemmelser

Særlige nationale bestemmelser for danske deltagere fremgår at Rallysportens Cirkulære kapitel 18 og 21.

Vognbogen inddrages ved teknisk kontrol og opbevares i løbssekretariatet. vognborgen udleveres igen ved aflevering af underskrevet ”tro og love” erklæring. For udgåede deltagere gælder dog at køretøjet skal besigtiges af teknisk kontrol inden udlevering kan finde sted.

9.4 Onboard kameraer

Deltagere der i bilen har monteret Onboard kamera, skal have disse monteret og godkendt ved teknisk kontrol.

10. Øvrige procedurer, regler

10.1 Procedure og startrækkefølge

Startlisten offentliggøres på www.mnj.dk og Sportity App

Officiel start: 08.00

10.2 Start parc fermé (kun hvis anderledes end beskrevet)

Alle deltagere skal møde i start parc fermé, som befinder sig på Aalborg Lufthavn- senest 10 min før egen starttid.

For sen ankomst til startområdet straffes med bøde kr. 1000,- ikendt af løbslederen.

10.3 Startmetode på hastighedsprøver

Som start metode på special prøver anvendes der elektronisk nedtælling, således at start uret vil tænde 5 røde lys 5 sekunder før start. De røde lys vil slukke et efter et med et interval på 1 sekund.

Starttiden er når det sidste lys slukkes.

Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke.

Startintervallet vil være 1 min. Start på rundbaner kan ske med et andet interval.

Anden start måde kan forekomme med Rally Safe.

10.4 Afsluttende procedure (kun hvis anderledes end beskrevet)

Der overrækkes præmier for på mål rampen, ved TC 10B

10.5 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst

Check-in før idealtid tillades ved TC 0A Start Parc fermé ind, TC 10C Mål Parc fermé ind

10.6 Færdselsregler

Under hele konkurrencen skal mandskaberne nøje overholde landets færdselsregler. Ethvert mandskab, som ikke overholder disse straffes jævnfør punkt 34 i Reglement for Rally i Danmark. Såvel på ruten som på hastighedsprøverne skal deltagerne køre med tændt nær- eller kørellys som følger færdselslovens bestemmelser. Overtrædelse heraf straffes med bøde på 500kr udstedt af løbslederen.

På Aalborg Flyvestation skal alt skiltning, incl. hastighedsgrænser ved transport, overholdes af hensyn til det operative område. Sker dette ikke kan det medføre bortvisning uden refundering af startgebyr.

10.7 Serviceareal

Sted: Se punkt 3 i disse tillægsregler.

Hvert tilmeldt mandskab tildeles serviceplads på 48 m² (6 meter dybde og 8 meter bred).

Kontakt sekretariat.

Åbningstid for servicekøretøjer:

Serviceareal er åbent for service biler i følgende tidsum

- Fredag d. 23/6/2023 kl. 13.00 til Lørdag d. 24/6/2023 kl. 22.00

Bemærk i tidsrummet imellem Fredag d. 23/6/2023 kl. 22.00 frem til Lørdag d. 24/6/2023 kl. 6.00 er hele området på Aalborg Flyvestation lukket for adgang. Dvs. alle deltagere og servicefolk skal forlade flyvestationens område senest fredag kl. 22.00. Der er må ikke overnattes i telte/campere/teambusser o.lign..

Teambiler henvises til parkering udenfor serviceområdet af hensyn til plads og ensretning af færdsel i servicearealet. Nærmere detaljer vil fremgå af slutinstruktion.

Ved ophold på servicepladsen skal der anvendes presenning eller lignende som underlag for rallybilen. Underlag skal dog altid anvendes ved skift af olie og andre væsker. Undladelse heraf medfører bødestraf ikendt af løbsledelsen.

Tank zone:

Før hver service er der mulighed for benzinpåfyldning i tankzone. Der må ikke tankes andre steder medmindre det er beskrevet i rutebogen.

Servicemandskab må medbringe brændstof i godkendte beholdere.

Der skal medbringes spildbakke samt ”kattegrus” ved tankning.

Rallybilens motor skal være slukket, samt seler løsnet.

Der er afsat 5 min i køretid til tankning.

10.8 Officiel tid under løbet

Den officielle tid under konkurrencen er i overensstemmelse med

<http://www.timeanddate.com/worldclock/city.html?n=69>

10.10 Power Stage

Power stage er løbets sidste SS nr. 10

10.11 Rally Safe procedure

Enhver deltager skal ved standsning på prøven melde tilbage til Race kontrol via Rally Safe system.

Enhver deltager der modtager en overtake melding via Rally Safe systemet skal hurtigst muligt give plads til en overhaling.

10.12 Tro og love

Tro og love-erklæringen, der er en integreret del af rutebogen, skal udfyldes og underskrives inden afleveringen. Undladelse af ovenstående vil medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

11. Identifikation af officials

Ledende officials	Identitetskort (Id-kort)
Prøvechefer	Orange veste
Tidtagerchefer	Jakker mrk. Rally Result
Øvrige officials	Gule

12. Præmiering

Præmieoverrækkelsen for klassevindere finder sted iht. mesterskabsbestemmelserne pkt. 4 i Rallycentrum,

Præmieoverrækkelse af generelpræmier foretages på målrampen

Generalklassement:		Nr. 1	Pokal
		Nr. 2	Pokal
		Nr. 3	Pokal
Klasseresultater:	op til og med 4 deltagere	Nr. 1	Pokal
	op til og med 6 deltagere	Nr. 2	Pokal
	op til og med 9 deltagere	Nr. 3	Pokal
	over 9 deltagere	Nr. 4	Pokal

Der kan deles flere ud men dette er minimum.

13. Kontrol ved mål

Efterkontrol vil blive foretaget hos: Hangar ved serviceareal (Teknisk kontrol)

Konkurrencebiler der er udset til efterkontrol (iht. Dommer / juryens beslutning og meddelt deltageren ved den sidste TK) må ledsages af mandskabet samt en mekaniker (hvis adskillelse kræves).

13.2 Protest gebyrer

Protestgebyr fastsat af DASU er DKK 750,-, som vedlægges protesten.

13.2.1 Yderligere gebyrer

Hvis protesten nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500, -

Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000, -

Omkostningerne fordeles iht. Adm. Cir. 14.

14. Appel

14.1 Appelgebyrer

Beløbet for en national appel er DKK 6.000, -

Beløbet for en international appel er EUR 5.000, -

14.2 Appelfrister

Fristen for appel til amatør- og ordensudvalget udløber 14 dage efter offentliggørelse af den kendelse, som appelleres (post stemplet af afsender).

Appelfristen ved kendelser afsagt på konkurrencedagen af jury, dommer eller løbsleder er dog senest 7 dage efter offentliggørelse af den kendelse, der ønskes appelleret, idet den appellerende dog senest én time efter offentliggørelsen skriftligt skal give jury, dommer eller løbsleder meddelelse om, at afgørelsen appelleres, og at appelgebyret vil blive betalt som angivet i punkt 15.3.3

14.3 Procedure

En appel til amatør- og ordensudvalget fremsættes skriftligt og begrundet gennem DASU's sekretariat, og den fastsatte appelafgift vedlægges.

Afsendelse af appelafgiften pr. postanvisning eller giro eller overførsel via e-bankning samme dag som afsendelsen af appellen betragtes som rettidig.

Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan

DM i Rallysprint		2023					
Rally Aalborg DSR 3. afd							
<i>Motorsport Nordjylland</i>							
			1. Delt.	Pause/Service	Prøve Distance	Rute Distance	Total km
				Part Km	Part Km		
v3							
Lørdag							
Parc fermé ind	TC	0A	07.50	10			0,00
Start/Parc fermé ud	TC	0B	08.00			2,00	2,00
TC SS 1	TC	1	08.03				
SS 1	SS	1	08.06		7,00	10,40	19,40
TC SS 2	TC	2	08.25				
SS 2	SS	2	08.28		6,80	5,90	32,10
TC SS 3	TC	3	08.43				
SS 3	SS	3	08.46		5,80	0,60	38,50
Tank Pause			08.53				
Maxpause ind	TC	3A	08.58	20			
Maxpause ud/Service ind	TC	3B	09.18	25			38,50
Service ud	TC	3C	09.43			2,00	40,50
TC SS 4	TC	4	09.46				
SS 4	SS	4	09.49		7,00	10,40	57,90
TC SS 5	TC	5	10.03				
SS 5	SS	5	10.06		6,80	5,90	70,60
TC SS 6	TC	6	10.21				
SS 6	SS	6	10.24		5,80	0,60	77,00
Tank Pause			10.31				
Maxpause ind	TC	6A	10.36	20			
Maxpause ud/Service ind	TC	6B	10.56	90			77,00
Service ud	TC	6C	12.26			1,00	78,00
TC SS 7	TC	7	12.26				
SS 7	SS	7	12.31		9,60	3,00	90,60
TC SS 8	TC	8	12.43				
SS 8	SS	8	12.46		7,80	1,30	99,70
Tank Pause			12.57				
Maxpause ind	TC	8A	13.02	15			
Maxpause ud/Service ind	TC	8B	13.17	60			99,70
Service ud	TC	8C	14.17			1,00	100,70
TC SS 9	TC	9	14.17				
SS 9	SS	9	14.22		9,60	3,00	112,30
TC SS 10	TC	10	14.34				
SS 10 (Power Stage)	SS	10	14.37		7,80	1,30	121,40
Regruppering ind	TC	10A	14.48	10			
Ankoms t MÅL	TC	10B	14.58	5			
Parc fermé ind	TC	10C	15.03				
Ialt:				255	74,00	48,40	122,40
<i>opdat. 15/5/2023</i>							

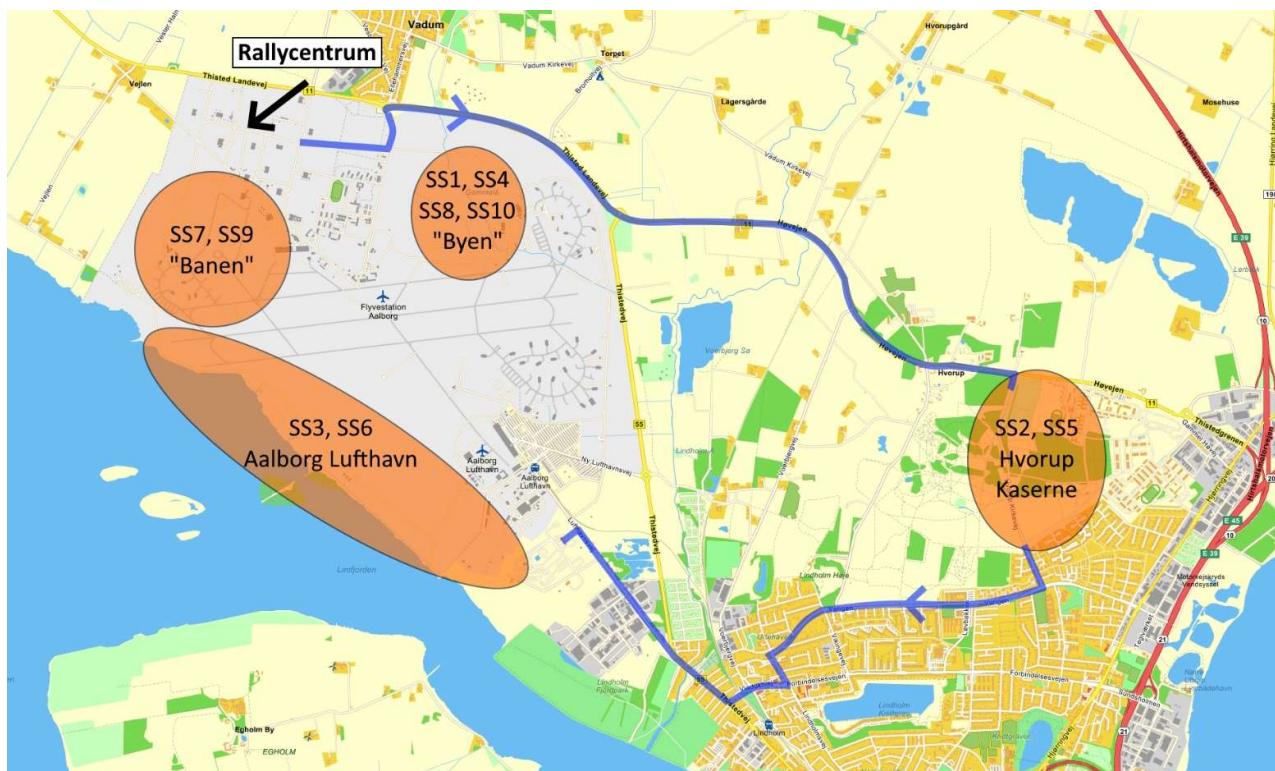
Appendix 2 – Plan for gennemkørsel

Gennemkørselsmaterialet udleveres fra Rallycentrum på Aalborg Flyvestation d. 23/6 kl. kl. 13.00 og frem til 15.00. Materialet vil også tilgængelig via Sportity App fra kl. 13.00.

Sammen med gennemkørselsmateriale udleveres armbånd til teamet. Dette armbånd *skal bæres* ved al færdsel og gennemkørsel på områderne indenfor Aalborg Flyvestation samt Hvorup Kaserne.

Af hensyn til de operative militære områder på Flyvestation Aalborg og Hvorup Kaserne *skal* gennemkørsel desuden foregå indenfor de følgende tidsrum.

Hastighedsprøve	Dato	Tidspunkt	Bemærkning
"Byen" 1 og 2	Fredag d. 23/6/2023	13.00 – 16.00	
Hvorup Kaserne	Fredag d. 23/6/2023	13.00 – 16.00	
Aalborg Lufthavn	Fredag d. 23/6/2023	16.00 – 18.00	Armbånd fremvises ved port
"Banen"	Fredag d. 23/6/2023	18.00 – 20.00	



Appendix 3 – Kørerkontakt

Peter Bentsen

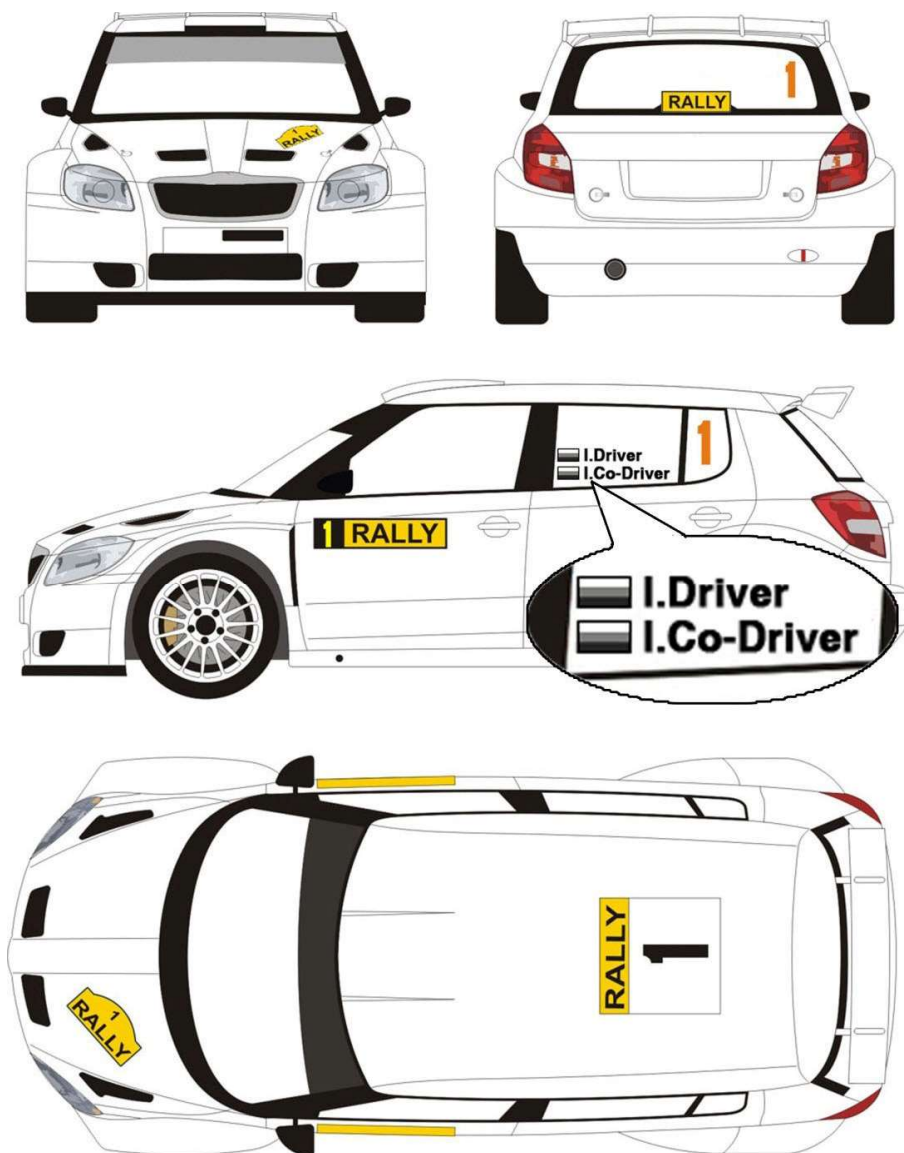


Mobil: 21279420

Peter vil være til stede ved teknisk kontrol, start, max pause og mål. Derudover vil han være i serviceområdet.

Appendix 4 – Startnumre og reklamer

Reklamer vil senest blive specificeret i en bulletin som offentliggøres inden udløbet af anmeldelsesfristen.



Appendix 5 – Resumé af straffe

Straffe, der idømmes i.h.t Reglement for nationalt rally.

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
1.1.1	Dommer / Jury straffer medmindre andet fremgår				x
1.1.1	Alle uforudsete omstændigheder				x
19.2	Afvigelse fra obligatorisk rute				x
19.3.3	Manglende notat i kontrolkort		Udelukkelse	x	
19.3.3	Undlade at overrække kontrolkort for notat		Udelukkelse	x	
28.1	Manglende/ukorrekt navn/flag		start nægtet	x	
34.1	Usportslig optræden				x
34.1.2	Trække, transportere eller skubbe bilen				x
34.1	Uautoriseret showkørsel				x
34.1.4	Mod kørselsretning på hastighedsprøve			x	
34.1	Kørsel på offentlig vej				x
34	Mod kørselsretning, udfletning rundbane			x	
34.1	Hastighedsovertrædelse under gennemkørsel	X		x	
34.3	Overtrædelse af færdselsregler (ej fart)				x
34.3	1. hastighedsovertrædelse under løb			x	
34.3	2. overtr. af færdselsloven under løb		Udelukkelse		x
35.3	Manglende respekt for færdsel på hastigheds pr.				x
35	Overtrædelse af regler for gennemkørsel			x	
31.1.7	Bil overholder ej forskrifter før start				x
32	Bil manglende overensstemmelse under løbet				x
53.1	Manglende sikkerhedsudstyr under løbet				x
27	Manglende identifikationsmærke				x
27	Bedrageri mht. identifikationsmærker				x
33.1	Fjerne bil fra parc fermé før legal åbning				x
36	Manglende sikkerhedsudstyr under Shakedown	x		x	
42	Unødigt ophold i kontrolzone				x
42	Kontrolposter ej i rækkefølge eller mod retning		Udelukkelse	x	
42	Gentilkøre kontrolzone			x	
42.6	Ej efterkommer anvisninger fra official				x
44.2.10	For sen ankomst til TK-pr min eller del heraf		10 sek.	x	
44.2.10	For tidlig ankomst til TK-pr min eller del heraf		1 min.	x	
44.2.12	Manglende overholdelse af regler for tjek-ind			x	
45.1	Respittid. Mere end 15 min for sen mellem to TK			x	
45.1	Respittid. Mere end 30 min for sen på en sektion og/eller på et afsnit			x	
48.4	Forsinket start på prøve pga. mandskabet, pr min		1 min	x	
48.4	Nægtelse af start på signal pga. mandskabet				x
48.6	Forkert start 1. gang		10 sek.	x	(x)
48.6	Forkert start 2. gang		1 min	x	(x)
48.6	Forkert start 3. gang		3 min	x	(x)
48.6	Yderligere overtrædelser (tyvstart)				x
49.1	Standsnings mellem forvarsel til mål og stop				x

49.2	Rundbane manglende kørt omgang		Se reglement		x
53.1	Undladelse af sikkerhedsudstyr på prøve			x	(x)
53.3.6	Ej overholder regler om uheld OK/SOS			x	
53.3.8	Undlade at give meddelelse om udgået af løbet				x
53.5.3	Ej overholde Rødt flag				x
63	Overtrædelse af regler for parc fermé				x
63.5.3	Tidsforbrug ved reparation i parc fermé /min		1 min.	x	
40.1	For sen ankomst til startområde	X		x	
40.2	Mere end 15 min for sent til start på sektion		start nægtet	x	
56.1	Overtrædelse af bestemmelser om service			x	
57.4	Ej overholder hastighedsgrænse i serviceområde				x
61	Overtrædelse af tankningsbestemmelser				x
13	Manglende overholdelse af regler om dæk/hjul				x
16.1	Udskiftning af motor		5 min	x	
18.2	Indgreb i Tracking system				x

Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
6.1	Manglende obligatorisk reklame	x		x	
6.3	Manglende startnummer/numre	x		x	(x)
10.12	Undlade at aflevere Tro og love-erklæring		op til udeluk		x
9.1	For sent fremmøde til teknisk kontrol	x		x	
9.2.1	Overtrædelse af støjgrænser før løbet			x	x
9.2.2	Overtrædelse af støjgrænser under løbet				x
10.2	For sen ankomst til Start parc fermé	x		x	
10.6	Overtrædelse af færdselsloven		op til udeluk		x
10.6	Manglende kørellys/nærlys	x			
10.11	Manglende ok melding ved standsning på prøven		Op til udelukkelse (indberetning til RU)	x	
10.11	Mangler at give plads ved overtake		Sekund straf op til dommeren		x

*) = Den nævnte straf er den straf reglerne foreskriver. I alle andre situationer fastsættes straffen efter løbslederens/dommerens skøn.

Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System



Brugermanual : [Competitor User Manual 2.0.docx \(sharepoint.com\)](#)

www.rallysafenederland.nl

Hjemmeside på dansk