

COMPLEMENTO Nº 3

El Relaciones con los Concursantes es Don Antonio Pérez Peralvarez (Tf: 617 195 092)



Sábado 8 de Octubre

A las 10.00 h de la mañana en la Entrega de Documentaciones

A las 13.15 h en la Publicación de Autorizados a tomar la Salida.

A las 14.45 h en el Briefing del Director de Carrera

Hasta las 20.00 h en la Oficina de la Prueba.

Domingo 9 de Octubre

A partir de las 09,00 h en la Oficina de la Prueba.

PUBLICIDAD OBLIGATORIA

La publicidad obligatoria de la 38ª Subida a Vejer, va situada bajo el dorsal



BRIEFING

Se convoca a los participantes a un Briefing que tendrá lugar el Sábado 8 de Octubre a las 14.45 horas en el Colegio La Oliva (Verificaciones Administrativas). **La Asistencia al Briefing será obligatoria** y será responsabilidad del participante el desconocimiento de lo comunicado en dicho Briefing, al margen de la sanción que pueda entrañar por parte del Colegio de Comisarios Deportivos. **Se ruega máxima puntualidad.**



Campeonato de Andalucía de Montaña 2022

A continuación saldrá la caravana hacia Salida y se parará en la Curva que el Ayuntamiento va a poner el nombre de un piloto de Vejer, se dejara el coche aparcado en la carretera correctamente y se acudiría al acto que durará 5/10 minutos y después se continuará a línea de salida.

El Domingo la hora de Presentación en el Parque Cerrado será las 9 h de la mañana.

ZONA DE ASISTENCIA (MUY IMPORTANTE!!!!)

Debido al número de participantes inscritos y que en la Línea de Salida no existe espacio suficiente para todos, la Organización ha debido habilitar otro espacio alternativo para distribuir los equipos, que será el siguiente:

- Los Monoplazas y los Turismos que lleven **Camiones** de Asistencia o lo deseen, se ubicarán entre el Cruce de la A-314 (Ctra Barbate) y la línea de salida.
- El resto de Turismos en la planta asfáltica situada junto a la Salida.

A las **12 horas del Sábado 8 de Octubre**, el Jefe de Seguridad procederá a abrir la Planta Asfáltica y colocar todas las Asistencias, salvo la de los **Camiones** y los **CM**, que **estarán a las 14.30 horas**, no antes. **Se ruega máxima puntualidad** Los lugares destinados a cada uno de los equipos serán los mismos para los dos días. Cuando acaben la FASE SÁBADO hay que dejar libre la planta, **lo más tardar a las 20 horas**, pues se cierra por la noche.

El **Domingo 9** las Asistencias deberán estar **a las 9:00 de la mañana** y los Camiones a las **09.30 horas**

Tanto el Sábado como el Domingo **NO SE PERMITIRÁ** la bajada de Asistencias a su lugar a través de la Carretera de la prueba **una vez esté cerrada al Tráfico**. Podrán hacerlo por cualquiera de las otras dos Carreteras alternativas.

PARQUE de TRABAJO

Una vez haya concluido la Fase SÁBADO todos los vehículos deberán entrar en Parque Cerrado. Trascurridos 30 minutos después de publicar la Clasificación de la 1ª Manga, se procederá a abrir el Parque para los equipos que lo deseen, debiendo estar **todos** los Vehículos Participantes **OBLIGATORIAMENTE** de nuevo en el PARQUE CERRADO **antes de las 22 horas**. Cualquier excepción a esta norma deberá estar **EXPRESAMENTE AUTORIZADA** por los Comisarios Deportivos, previo escrito del participante.

