Briefing del Director de Carrera

En primer lugar, en nombre Escudería Villacor y todos los Oficiales y Voluntarios que estamos en la prueba, os queremos agradecer vuestra presencia a esta mítica prueba, que cumple su 35.ª edición y que esperamos celebrar por todo lo alto, sin incidencias graves y con grandes resultados para todos.

Por todos es sabida las características básicas de una prueba de esta especialidad, Subida de Montaña, pero vamos a hacer un breve y conciso repaso para dejarlo más claro y destacar algunas particularidades:

Antes de nada, hacer un inciso **MUY IMPORTANTE**: Como todos sabemos, el domingo 29 de Noviembre son las Elecciones Generales y debemos de ceñirnos a un requerimiento determinante impuesto por la Junta Electoral. Este requerimiento nos exige facilitar el paso a los vecinos cuando quieran ir a votar, por ello, puede que tengamos que hacer cortes intermitentes de carrera y, sobre todo, tenemos que tener muy en cuenta que de la Zona de Asistencia hasta Pre-Salida **NADIE PUEDE IR HACIENDO "ESES", OCUPAR EL CARRIL CONTRARIO, NI CUALQUIER OTRA CONDUCTA QUE INCUMPLA EL CÓDIGO DE CIRCULACIÓN**. Esto es muy importante ya que en el caso de inclumplirlo y que sea denunciado por algún vecino, la Junta Electoral tiene la potestad de anular la autorización de la prueba en cualquier momento y tener que suspender la carrera por una mala conducta de uno o unos equipos.

La prueba se divide en 3 jornadas: Viernes, Sábado y Domingo.

- En la jornada del Viernes tenemos Verificaciones Optativas para todos aquellos pilotos que deseen pasarlas y así, tener más tiempo en la mañana del sábado, cosa que a la Organización también nos facilitará mucho el organigrama y cumplir los horarios correctamente. Estas Verificaciones Optativas empiezan a las 16:00h y finalizan a las 20:00h, momento en el cual comprobaremos los equipos pendientes de pasar Verificaciones Técnicas y publicaremos el Cuadro Horario de Verificaciones con la hora estipulada para cada uno de cara al sábado, lo cual se hará a las 21:00h.
- En la jornada del sábado, empezaremos con las Verificaciones a partir de las 07:30h. A partir de ahí, trasladaremos la caravana hacia Asistencia (a las 09:00h) y tendremos 1 manga de entrenamientos oficiales y 2 mangas de Subidas Oficiales, que empezaremos a partir de las 10:00h.
- De cara al domingo, a partir de las 10:00h, tendremos 1 manga de entrenamientos oficiales y 2 mangas de Subidas Oficials. Para la clasificación final de la prueba, se sumarán el mejor tiempo de las subidas oficiales del sábado con el mejor tiempo de las subidas oficiales del domingo.

En el recorrido, tramo cronometrado de 3950m, tendremos **13 puestos de Comisarios de Ruta**, los cuales estarán perfectamente visibles para los participantes ante cualquier incidencia que pueda surgir, como son:

- Vehículo parado pero que no molesta, se señalizará con **bandera AMARILLA agitada**.
- Vehículo parado que impide el paso, que será señalizado con **bandera ROJA agitada**. En este último caso, resaltar 2 cosas: 1.º en cuanto un comisario nos muestre bandera roja debemos detenernos lo más rápido posible y seguir a marcha muy lenta hasta el siguiente puesto para que nos den las indicaciones pertinentes. 2.° Si estamos en una manga de entrenamientos, una vez se "limpie" la carretera, los equipos parados seguirán hasta llegada. Sin embargo, en una manga de Subida Oficial quedarán parados hasta que el Jefe de Seguridad llegue al puesto y de orden de dar la vuelta para volver a tomar salida.
- Posible mancha deslizante en la calzada, será señalizada con bandera de franjas **ROJAS-AMARILLAS**. Esto será revisado por el Jefe de Seguridad para limpiar y seguir con la manga en condiciones seguras.
- Posibilidad de ser adelantado por el vehículo que viene por detrás, será señalizado con bandera AZUL

El orden de salida previsto para cada una de las mangas será de la siguiente manera: En primer lugar, los Turismos y después los Monoplazas, en intervalos de 30seg y en sentido decreciente con un salto entre categorías de 1 minuto, como marca la reglamentación.

Conforme los equipos pasan meta, se irá formando la Caravana de Descenso. Debemos tener presente que, durante el descenso, **nadie puede detenerse o bajar excesivamente despacio** para no crear espacios entre coches y provocar algún incidente con el público, ya sea una posible parada de esta u otra circunstancia.

En cuanto a la Caravana, vamos a dividirla en 2 grupos:

- **1º grupo**: del 85 al 38
- **2º grupo**: del 37 al 1, más 104, 103, 102 y 101

Empezaremos con el **primer grupo** de pilotos. Una vez el 38 llegue a meta, se bajarán esos pilotos hasta Asistencia y mientras tanto subiremos hasta Parque de Salida a los pilotos del **segundo grupo**. Mientras estos últimos están haciendo su manga, los equipos del 85 al 38 estarán en Asistencia y cuando estén finalizando el segundo grupo, los del primero irán saliendo hasta Parque de Salida.

De esta forma, en el trazado no vamos a tener “tiempos muertos”, el público estará más entretenido y los equipos tendrán un tiempo de asistencia mayor y más tranquilo. Recodamos que debemos tener muy en cuenta que desde la Asistencia hasta el Parque de Pre-Salida es un tramo de carretera que **estará abierta en ciertos momentos** para el paso de personal autorizado y autocares que tienen permiso de paso, por lo que está **TOTALMENTE PROHIBIDO hacer ZIG-ZAG para calentar ruedas, ocupar carril contrario o cualquier conducta antirreglamentaria**, la cual será supervisada por Policía Local y Jueces de Hechos, con lo que puede llegar a ser sancionado el equipo que actúe de esta forma o, como este año, LLEGAR A SUSPENDER LA CARRERA.

Cada participante tiene previsto su sitio de Asistencia y hay **que dejar siempre un carril libre** para el paso de vehículos y emergencia. Existirá personal de organización avisando de la hora de salida de la siguiente manga, con la idea de avanzar a los participantes hasta la zona de Parque de Salida, pero debemos tener en cuenta que es responsabilidad de cada uno de los Participantes el estar disponible, una vez avisado, con tiempo de antelación suficiente en la zona de Parque de Salida (Control Técnico).

Los tiempos online de la prueba se podrán seguir en la web www.codea.es, aunque todos ellos serán publicados de forma oficiosa hasta su publicación en el Tablón de Anuncios Oficial del Campeonato, https://webapp.sportity.com/event/CAM-FAA/e46dfcb4-d0f4-44db-a009-275e0c0c4e62

Otro aspecto a tener en cuenta, el cual es muy importante y tendremos jueces de hechos comprobando su conformidad, es el Art. 24.4.5 del Reglamento Deportivo, el cual cito textualmente:

"24.4.5 No está autorizado el uso de calentadores de neumáticos, ni calentar los neumáticos por procedimientos técnicos y/o mecánicos **o de cualquier otra manera y en cualquier zona, bajo pena de sanción por parte de los Comisarios Deportivos."**

Solo queda desearos mucha suerte y que el domingo, en la Entrega de Trofeos todos juntos, finalicemos esta XXXV Subida a Trassierra con muchas ganas de la 36ª edición. **GRACIAS!**

DIRECTOR DE CARRERA

ESCUDERIA VILLACOR