

BREAFING

En primer lugar, daros la bienvenida a la 26 edición de la Subida Ciudad de Montoro en nombre del Comité Organizador, del Ayuntamiento de Montoro y la Diputación de Córdoba.

A continuación, vamos a daros información de lo que consideramos más relevante desde el punto de vista reglamentario y de funcionamiento de la prueba.

INFORMACIÓN GENERAL

1. Se recomienda fuertemente a todos los participantes descargarse la aplicación SPORTITY (contraseña: CAM-FAA) a través de la cual se podrá acceder al Tablón de Anuncios Oficial de la prueba. También podéis acceder a través del siguiente enlace web: <https://webapp.sportity.com/channel/CAM-FAA>
2. El sábado a las 10:45 y el domingo a las 08:45 se formarán las caravanas de participantes hacia la zona de asistencias. La caravana estará escoltada al principio y al final por vehículos de la organización, quedando los cruces y semáforos del recorrido regulados por miembros de la Policía Local y Protección Civil de Montoro para facilitar el paso de todos. Una vez acabada la última manga de cada día se seguirá el mismo protocolo desde el tramo cronometrado hasta el Parque Cerrado.
3. Los participantes que por diferentes motivos tuvieran que trasladarse en remolque tendrán que ceñirse a los mismos horarios estipulados para la caravana desde Parque Cerrado hasta asistencias, así como una vez finalizado cada día de competición, cargar los vehículos en asistencias y llevarlos hasta el Parque Cerrado con la mayor celeridad posible.

PRINCIPALES MODIFICACIONES EN EL RECORRIDO

1. Se ha eliminado la chicane que existía en años anteriores al principio del tramo. Se ha reforzado las medidas de seguridad en la curva posterior a donde se situaba dicha chicane con sacas de arena.
2. Se han asfaltado algunos interiores de cunetas así como la salida del cruce del estanco, facilitando así un poco más de espacio en el giro.
3. Se ha modificado la zona donde se da la vuelta una vez pasada la meta para formar la caravana hacia salida. Al no poder utilizar la explanada de la depuradora, los vehículos se situarán en la propia carretera y en el interior de la Cooperativa olivarera, siguiendo siempre las instrucciones del personal de organización que habrá en esa zona.

FUNCIONAMIENTO GENERAL Y REGLAMENTACIÓN ESPECÍFICA

1. Se dividirán todas las mangas en dos grupos con la finalidad de ganar fluidez y evitar parones largos entre las mangas. Los grupos quedaran constituidos de la siguiente manera:
 - a. **GRUPO A: del 45 al 1**
 - b. **GRUPO B: del 87 al 46 incluido**
2. La jornada del sábado se disputarán las siguientes mangas:
 - a. **SUBIDA DE ENTRENAMIENTOS OFICIALES 1**
 - b. **SUBIDA OFICIAL DE CARRERA 1**
 - c. **SUBIDA OFICIAL DE CARRERA 2**

3. La jornada del domingo se disputarán las siguientes mangas:
 - a. **SUBIDA DE ENTRENAMIENTOS OFICIALES 2**
 - b. **SUBIDA OFICIAL DE CARRERA 3**
 - c. **SUBIDA OFICIAL DE CARRERA 4**
4. El intervalo de salida entre participantes tanto en entrenamientos como en carrera será de 30 segundos. Exclusivamente y por razones de seguridad, se ampliará a 1m el intervalo de salida entre el último turismo y el primer CAR CROSS.
5. La salida será dada mediante un sistema electrónico de cuenta atrás y un semáforo. A partir de que el semáforo se ponga en verde, se dispone de 15" para tomar la salida, caso de no hacerlo en ese tiempo, no será autorizada la salida y el vehículo será desplazado a un lugar seguro.
6. La llegada se registrará a vehículo lanzado. La manga termina al pasar la línea de llegada, la velocidad debe ser reducida de forma inmediata y considerable. Está prohibido detenerse hasta, al menos, 200 metros después de la línea de llegada, donde se seguirán las instrucciones de los comisarios. **Se colocarán dos señales de reducción de velocidad (60 y 40) una vez pasada la línea de llegada a modo de aviso.**
7. La hora de salida prevista de cada manga se anunciará en el Tablón de Anuncios Oficial (Sportity)
8. Dado el poco espacio existente en la zona de llegada, cuando se dispute la última manga de cada jornada, habrá un parón entre el grupo A y B con el fin de poder dejar libre el espacio donde se agrupan los vehículos en la meta. Una vez suba el grupo A, irán escoltados por vehículos de la organización hasta el cruce que hay justo antes de meta donde entrarán en una zona habilitada por el organizador para que queden allí hasta que suba el grupo B, que ocuparán la zona preparada en la Cooperativa olivarera para posteriormente bajar todos juntos hasta el Parque Cerrado.

USO Y SIGNIFICADO DE LAS BANDERAS

Tanto en entrenamientos oficiales como en carrera, los participantes deberán atenerse rigurosamente a las indicaciones de los oficiales señaladores. Dichas indicaciones serán efectuadas por medio de banderas, según se indica en el Art. 7 del Anexo H del CDI, y cuyos significados se detallan a continuación:

1. **BANDERA ROJA: Parada inmediata del vehículo.**
2. **BANDERA AMARILLA: Reduzca la velocidad, no adelante y esté preparado para cambiar de dirección. Hay un peligro al borde de la pista o sobre una parte de ella.**
3. **BANDERA ROJA Y AMARILLA A BANDAS VERTICALES: Superficie deslizante o falta de adherencia.**
4. **BANDERA AZUL: Un concursante a punto de adelantar**
5. **BANDERA DE CUADROS NEGRA Y BLANCA: Fin de Prueba**

Si una bandera roja es mostrada en una manga de entrenamientos, los participantes afectados reanudarán la marcha hasta meta a velocidad reducida cuando se lo comuniquen los comisarios de la prueba. Solamente se les repetirá salida a los equipos que se vean afectados por una bandera roja en una manga Oficial de Carrera.

COMPORTAMIENTO SOBRE LA PISTA

1. Ceder el paso: todo vehículo alcanzado se considerará pasado y por ello deberá dejar paso libre, aminorando la marcha sin demora.

2. Parada en el recorrido: en el caso de que un conductor deba parar por problemas mecánicos o de otro tipo, aparcará inmediatamente su vehículo fuera de la pista sin que presente peligro para otros participantes, lo abandonará y acatará obligatoriamente las órdenes de los Comisarios.
3. Circulación en sentido contrario: está totalmente prohibido circular un vehículo participante en el sentido inverso al recorrido, salvo por orden expresa del Director de Carrera, aún en este caso deberá ir precedido de un vehículo de la organización debidamente identificado (especialmente en caso de re-salida tras bandera roja).
4. Los vehículos parados en el recorrido, bien sea por avería mecánica o accidente, serán evacuados del trazado con los medios disponibles en la Prueba y en el momento que así lo estime oportuno el Director de Carrera.
5. Para la caravana de descenso, en cualquier caso, se establecen las siguientes medidas de seguridad obligatorias para los pilotos:
 - Circulación a velocidad reducida, siguiendo inmediatamente al vehículo precedente y sin realizar maniobras que puedan poner en peligro la seguridad tanto del piloto como del público.
 - No detenerse en el trazado, a excepción de que pueda sobrevenir un problema.
 - Circular con los arneses de seguridad colocados.
 - Para los vehículos abiertos o no carrozados, utilización del casco, debidamente abrochado. Se recomienda también su empleo en los vehículos carrozados.

RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

El oficial nombrado para ejercer de Relaciones con los Participantes es **D. Antonio Torrecillas Castillo (637 84 72 66)**, el cual ejercerá de punto de unión entre participantes y dirección de carrera/comisarios deportivos.



Sin más y deseando que tengáis un gran fin de semana os saluda el Director de Carrera.

Javier Criado Guzmán, DC-02113-ESP/AN

En Montoro, a 19 de septiembre de 2026.