



# MAGYARORSZÁG ENDUROCROSS BAJNOKSÁGAINAK ALAPKIÍRÁSA

## 2025

Készítette: A MAMS Enduro Szakági Tanács  
Jóváhagyta: A MAMS Elnökség  
Kiadja: A MAMS Titkárság

További szakági információk: [www.mams.hu](http://www.mams.hu)

## ***I. BAJNOKSÁGOK***

A MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG (MAMS) 2025. évre az Enduro szakágban, Endurocross sportban az alábbi 5 forduló bajnokságokat határozza meg:

### **Élsport**

#### **A, Magyarország Nyílt Endurocross Bajnoksága**

Kategóriák:

PRO1: 125ccm-től 250ccm-ig 2 és 4 ütemű

PRO2: 251ccm-től 2 és 4 ütemű

Résztevők: MAMS Enduro Sportszabályzat alapján a PRO kategória résztvevői

A kategória győztese: **Magyarország Endurocross Bajnoka**

#### **B, Magyarország Nyílt Endurocross Veterán Bajnoksága**

Géposztály megkötés nélkül.

Résztevők: MAMS Enduro Sportszabályzat alapján a Veterán kategória résztvevői

A kategória győztese: **Magyarország Endurocross Veterán Bajnoka**

#### **C, Magyarország Nyílt Enduro Szakág Abszolút Bajnoksága**

Részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes PRO kategóriájú, Veterán versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I) vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Az Abszolút Bajnokságban az **Enduro és az Endurocross** futamokon elért bajnoki pontok összege adja az értékelés alapját.

## ***II. SPORTSZABÁLYZAT***

A rendezvények előkészítése és lebonyolítása:

- a FIM / FIME sportszabályzata irányadó,
- a MAMS Általános Sportszabályzata,
- az Enduro szakág Sportszabályzata,
- a 2025-ös bajnokságok és kupasorozatok alapkiírása és szabályzata,
- a forduló versenykiírása, valamint
- a rendezvényenként kifüggesztett, sorszámozott végrehajtási utasítások előírásai szerint történik.

## ***II. BAJNOKI FORDULÓK***

### **1. RÉSZTVEVŐK**

A versenyen részt venni **csak sikeres minimumvizsga** teljesítése estén lehetséges.

**1.1. PRO** kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik 2009-ben vagy annál korábban születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes PRO kategóriás versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro

szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I) vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

**1.2. Veterán** kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik 1985-ben vagy annál korábban születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes Veterán versenyzői licenccel vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I) vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

**1.3.** A napi licences és a más szakági licenccel rendelkező versenyzők bajnoki pontot nem kapnak, de részt vesznek a verseny értékelésében. Külföldi licenccel induló versenyző is jogosult bajnoki pontok szerzésére.

## **2. NEVEZÉS**

### **2.1. Egyéni nevezés**

A hivatalos nevezési ívet szabályszerűen kitöltve, aláírva kell átadni a szervező egyesületnek, a versenykiírásban rögzített helyen és időben, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett. A szakág alkalmazhat egész évre szóló nevezési kartont is, amit versenyenként kell aláírni.

Az Ifi kategóriában induló versenyzőknek a nevezésnél be kell mutatni a mindkét szülő által aláírt versenyengedélyt.

A verseny helyszínén Napi rajtengedély váltható. A lenchez sportorvosi igazolás szükséges. A Napi rajtengedéllyel versenyzőknek külön nevezési lehetőséget kell biztosítani.

### **2.2. Egyéni nevezési díj**

#### Online nevezés esetén

Nevezési díj: 30.000,-Ft/fő

Feltétele: a nevezési díj online befizetése a nevezéssel egyidejűleg. Amennyiben ez nem teljesül, akkor helyszíni nevezésnek minősül. Amennyiben a versenyző a befizetett nevezési díj ellenére nem jelenik meg a versenyen, a nevezési díj nem jár vissza számára.

#### Helyszíni nevezés esetén

Nevezési díj: 40.000,-Ft/fő

Külföldön megrendezésre kerülő versenyen ezek a díjak nem érvényesek.

Napi rajtengedély díja az aktuális MAMS díjtábla alapján.

A szervező kiírhat páros versenyt, két fő részére, a kétórás futamban, ami nem a bajnokság része.

A szervező egyesületnek kötelező internetes előnevezést alkalmaznia.

Amennyiben az Enduro szakág biztosít online nevezési felületet, azt a szervezőnek alkalmaznia kell.

### **III. A MAMS ENDUROCROSS SZABÁLYZATA**

#### **1. ÁLTALÁNOS**

A MAMS Endurocross Alapkiírásában nem szabályozott kérdésekben az FIM, illetve a FIME Szabályzata érvényes. Az egyes Endurocross versenyekre vonatkozó részleteket a versenykiírásban kell közzétenni.

#### **2. A PÁLYA**

8-10 perc hosszú, a közúti forgalom elől elzárt körpályát kell kijelölni, amelynek tartalmaznia kell nyílt, két oldalon szalagozott, motocross jellegű, valamint enduro jelzésekkel és/vagy szalaggal jelölt enduro jellegű szakaszokat, valamint javasolt könnyen teljesíthető extrém szakaszok kijelölése is. Természetes akadály esetén (áthatalhatatlan növényzet, járhatatlan partoldal stb.) ahol pálya levágás nem lehetséges, ott nem szükséges az adott szakaszon a szalagozás.

A szűk, egynyomos pályarészek legalább 100-150 méterenként előzési lehetőséget kell kialakítani.

A pálya átvételét a versenyigazgató és/vagy a versenyigazgató által kijelölt pályainspektor végezheti, amelyet a sportfelügyelő aláírásával is jóvá kell hagyni.

Olyan területű rajtzónát kell biztosítani, ahol soronként legalább 30 versenyző zavartalanul fel tud állni. A rajtvonalat táblával kell jelezni a géposztályok számára.

A napi licences versenyzők a kategóriájuknak és géposztályuknak megfelelő sorból rajtolnak.

#### **A depó közelében egy bemelegítő pályát kell biztosítani.**

A depó közelében egy zárt, külső szervizterületet /külső depót/ kell kialakítani, ami a versenypálya része.

Külső depó kialakításának követelményei:

- a körszámláló után, a pálya felől legyen egy táblával jelzett bejárata
- a depó másik végén, a pályával megegyező irányba – szintén táblával jelölt – kijárata
- a pályára visszatérő versenyzők egy lassító után, a pályán haladókkal párhuzamosan tudnak visszatérni a pályára

A pályán kialakított extrém utcának az átlagos képességű versenyző által is teljesíthetőnek kell lennie. Amennyiben ennél nehezebb, kötelező kijelölni egy extrém utcát kikerülő útvonalat, ami egyszerűbb, de időben hosszabb.

A páros versenyzők számára egy fizikailag (pl.: szalaggal) elkülönített páros depót kell kialakítani. Ezen a területen belül csak a párosok versenyző tagjai és motorjaik tartózkodhatnak, segítők, szerelők és egyéb személyek nem. A páros a szervezőtől egy karszalagot kap. Minden esetben csak a karszalagot viselő versenyző tartózkodhat a pályán. Cserére, azaz a karszalag átadására az erre kijelölt depóban van lehetőség. A páros nevezhet egy, vagy két motorral. Két motor esetén az egyiknek mindig a külső depóban kell tartózkodnia, valamint azonos rajtszámmal kell rendelkeznie. Ennek hiányában a páros kizárásra kerül. Műszaki hiba esetén, a pályán elromlott motor versenyzőjének vissza kell

jutnia a depóba motorerővel, hogy a karszalagot átadja a társának, aki így folytathatja a versenyt.

A páros depóban való gyorshajítás esetén a sportbíró, vagy a hivatalos személy első alkalommal figyelmeztetésben részesíti a versenyzőt, második alkalommal kizárják a páros mindkét tagját.

A verseny megrendezését megelőzően 5 nappal a pályán az edzés szigorúan tilos! Aki megszegi a pályazárat, a versenyen csak értékelés nélkül indulhat.

Ez alól kivételt képez a szervező által kijelölt stáb, a pálya biztonságának ellenőrzése és/vagy VIDEO készítés céljából.

### **3. ÜZEMANYAG**

Csak a FIM Enduro Technikai Szabályzat 01.63. cikkelye szerinti kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag használható.

Járó motorba üzemanyagot tölteni tilos.

**Üzemanyag vételezésére verseny előtt a depóban, verseny közben kizárólag a szervízdepóban van lehetőség. (Rajtzónában nincs!) Felvezető kör után az üzemanyag vételezés TILOS!**

A tankolás szabályainak be nem tartása a FIM szabályzat 062.37.3. cikkelye szerint kizáráshoz vezethet.

Az üzemanyag tankolásakor és szervizeléskor a motorkerékpárnak egy legalább 170 x 100 cm-es, a FIM szabályoknak megfelelő szőnyegen kell állnia, melynek alsó felülete gumírozott, a folyadékot nem engedi át, a felső részén pedig folyadékot beszívó réteggel rendelkezik. A szőnyeg a versenyzők kötelező felszerelése közé tartozik.

Kötelező: szervizelés és tankolás esetén is.

Ellenőrzi: technikai delegált, környezetvédelmi felelős, vagy versenyigazgató.

A szőnyeg használatának elmulasztásáért kizárás jár.

### **4. RAJTSZÁMTARTOMÁNY**

A versenyzők az év elején kiadott és a versenyzői licencen szereplő rajtszámokat kötelesek használni. A rajtszámokat a motor jobb és bal oldalán, illetve rajtszámtábláján jól láthatóan kell elhelyezni.

Az első 10 rajtszámmal a MAMS Enduro szakága rendelkezik. Az abszolút bajnokság első 10 helyezettjének jogában áll a helyezésének megfelelő rajtszámot igényelni.

Kategóriánként igényelhető **rajtszámok**:

1. 11-99-ig: Profi kategóriák (PRO1, PRO2)
2. 200-299-ig: Veterán, Szuper Veterán kategóriák
3. 900-999-ig: Napi rajtengedélyes versenyzők

Kategóriánként kötelező rajtszám **hátterszínek**:

1. Profi kategóriák (PRO1, PRO2)\*
  - sárga hátterszín (RAL 1026)
  - fekete számok (RAL 9005)
2. Veterán, Szuper Veterán kategóriák
  - fekete hátterszín (RAL 9005)
  - fehér számok (RAL 9010)
3. A többi kategóriában
  - fehér hátterszín az elvárt (RAL 9010)
  - fekete számokkal (RAL 9005)

\* Nemzetközi versenyen való részvétel esetén piros (RAL 3020)

A versenyen a gépátvétel által elfogadott hátszám viselése kötelező.

## **5. IDEGEN SEGÍTSÉG**

A futam egész időtartama alatt a versenyzőn kívül gépét és annak felszerelését idegen személy segítő szándékkal nem érintheti.

Kivétel:

- sportbírók
- versenytársak
- külső-és szervíz depo, ahol a motorjavítási segítség engedélyezett

A versenypályán a versenyző felszerelést sem cserélhet, csak a külső depóban. Frissítő, étel, szemüveg, a versenyzőnek bármikor és bárhol adható.

## **6. RAJTZÓNA**

Elkülönített terület, ahol a versenyzők a rajtjelre várnak. Erre a zárt területre csak a versenybíró ellenőrzése mellett mehetnek be a versenyzők és a versenyben csak azok értékelhetők, akik innen indulnak. A felvezető kör előtt csak a versenyző technikai személyzete tartózkodhat a rajtzónában és azt a felvezető kör megkezdése előtt el kell hagyniuk. A felvezető kör után a rajtzónában a versenyzőn kívül senki nem tartózkodhat.

A rajtzónában helyfoglalás nem engedélyezett. A helyek elfoglalása a versenyzők érkezési sorrendjében történik.

## **7. A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA**

Egy forduló egy futamból áll.

A Kategóriák sorrendje, maximális (futamon belül kategóriánként eltérő lehet) futamideje:

1. Profi futam (PRO, Veterán) 120 perc

Ettől a sorrendtől eltérni a verseny előtt csak külön szakágvezetői engedéllyel, a verseny alatt zsűrielnöki engedéllyel szabad.

A Versenyigazgató vagy a Zsűri elnök a verseny folyamán bármikor végezhet alkohol vizsgálatot, pozitív teszt esetén a versenyző nem vehet részt a versenyen.

A felvezető kör rajtidejét a versenykiírásban kell megadni és a versenyzőknek ez előtt az idő előtt 5 perccel kell a rajthelyen megjelenni.

Erre az időpontra a motorokat beindítva, a versenyzők felsorakozva a rajtvonalon állnak. A vezetőbíró zöld zászlós rajtjelére a versenyzők egyenként, egymás után elindulnak a felvezető motoros mögött.

Ha egy versenyző nem jelenik meg a megadott időben, a záró motoros után már nem indulhat a felvezető körön. A felvezető kör nem kötelező.

A felvezető körön előzni tilos, kivétel, ha elesik, vagy elakad az elől haladó versenyzőtárs. Aki a felvezető körön indokolatlanul előz, annak utolsó sorból kell rajtolnia. A lengetett sárga zászló mellett, a beláthatatlan helyeken ugratni tilos.

A felvezető kör megtétele után a versenyzők beállnak a rajtzónába. Ekkor a motorokat még járathatják.

Nem indulhat a versenyen az, aki bármilyen okból legkésőbb az első kategória rajtja előtt 2 perccel nem állt a rajtzónában.

A rajt előtti 2 perces tábla bemutatására a versenyzők felkészülnek a motorok leállítására.

A 30 másodperces tábla bemutatására a versenyzők a motorokat leállítják, ezt követően a motorokon már semmiféle javítást nem szabad végezni.

Rajtjel előtti motorbeindítás esetén 10 mp időbüntetés.

Rajtjel előtti rajt (kiugrás) esetén 30 mp időbüntetés.

Rajtjel előtti rajt (kiugrás) esetén, ha versenyző nem a megfelelő sorral rajtol, akkor az adott futamban az értékelésből ki kell zárni.

A szervező köteles biztosítani egy motoros segítőt, aki képes teljesíteni a pályát és a verseny alatt folyamatosan elérhető a versenyigazgató részére. Ez a motoros vezeti fel a futamokat és a futam után zárja a pályát. A pályazáró motoros minden a pályán álló versenyzőt megkérdez, hogy kíván-e tovább menni. Amennyiben a pályazáró motorosnak a versenyző azt mondja, hogy nem megy tovább, akkor ő már nem része tovább a versenynek, őrá sem a rajt, sem a verseny értékelése tovább nem vár.

## **8. RAJT**

A rajtoltatás kategóriánként legalább 30 mp késleltetéssel, soronként egyszerre történik. A motorokat a rajtjel után lehet beindítani. A Pro és Veterán kategóriák minden esetben egy sorból rajtolnak.

Amennyiben valaki nem tudja járó motorral 15 másodpercen belül elhagyni a rajtzónát, motorját **azonnal oldalra kell tolnia** és a teljes rajtceremónia végén, a motort megjavítva a mezőny után indulhat.

## **9. VERSENY**

A PRO és Veterán kategória versenytávja minimum 2 óra. A versenyben az a versenyző értékelhető, aki a kategóriájában a legtöbb körszámnak legalább az 50%-át teljesítette. Ha az így kapott körszám nem egész szám, akkor a felfelé kerekítés után kapott körszámot kell figyelembe venni. Célba érkezés, az első leintett versenyző után, a győztes átlagos körideje + 15 percig lehetséges.

A leintés nem kötelező az értékelhetőséghez.

## **10. ÉRTÉKELÉS**

Értékelés a teljesített körszám és befutási sorrend szerint történik.

A versenyeken az 1-3. helyezett kötelező díjazásban részesül. A szervező saját belátása szerint a többi versenyzőt is díjazhatja.

## **11. A VERSENY IDŐ ELŐTTI LEINTÉSE**

Ha a pálya valahol teljesíthetetlené, vagy a por miatt veszélyessé válik, (pl. tömeges bukás), a versenyt le kell állítani. A verseny idő előtti leintése piros zászlóval történik és a versenyigazgató vagy vis major helyzetben megbízottja végezheti.

Ha a pályán a por a motorok működését és a látást erősen gátolja, az első versenyző célon áthaladása után, a versenyt le kell állítani.

Csak addig tekinthető bajnoki futamnak a verseny, ameddig ellenőrizhetően, tömegesen nem tértek el a pályától a versenyzők. Ha a futam a táv 60%-án (2 órás futam esetén: 72 perc) túl került leintésre, akkor az lefutottnak tekinthető, 60% alatt a futamot újra kell indítani, ha a verseny egyébként folytatható.

Piros zászlós leintésnél a versenyzők a rajtzónába viszik a gépeket. Ha a gátló tényező, akadály megszűnt, de a pálya átjelölésre került, új felvezető körrel, új rajttal a verseny újra indítható. A két részfutam idejének összege 120 perc legyen, illetve, ha túl sok idő telik el a két részfutam között, akkor legalább 90 perc. Az értékelés során a két részfutam körszámait és teljesített futamidejének összege adja a végeredményt, kivéve, ha az első két kör valamelyikében történt a megszakítás, a verseny újraindítással folytatódik, de az

első rész eredményei nem számítanak az összesítésbe, csak az eltelt futamidő. Piros zászlós leintés esetén, amennyiben nem az első versenyző lett leintve, az előző teljes kör alapján kell értékelni az adott futamrészt vagy futamot. Holtverseny esetén a második futamban elért jobb helyezés a döntő.

## 12. ÉVES ÉRTÉKELÉS

A versenyzők **egyéni pontozása** az elért helyezések alapján:

|               |         |               |         |
|---------------|---------|---------------|---------|
| 1. helyezett  | 25 pont | 11. helyezett | 10 pont |
| 2. helyezett  | 22 pont | 12. helyezett | 9 pont  |
| 3. helyezett  | 20 pont | 13. helyezett | 8 pont  |
| 4. helyezett  | 18 pont | 14. helyezett | 7 pont  |
| 5. helyezett  | 16 pont | 15. helyezett | 6 pont  |
| 6. helyezett  | 15 pont | 16. helyezett | 5 pont  |
| 7. helyezett  | 14 pont | 17. helyezett | 4 pont  |
| 8. helyezett  | 13 pont | 18. helyezett | 3 pont  |
| 9. helyezett  | 12 pont | 19. helyezett | 2 pont  |
| 10. helyezett | 11 pont | 20. helyezett | 1 pont  |

futamonként és géposztályonként.

Az egyéni értékelés a bajnokság versenyein versenynaponként a versenyző által szerzett bajnoki pontok alapján történik.

A bajnokságok értékelésébe minden versenynap bele számít. Külföldi licenccel induló versenyző is jogosult bajnoki pontok szerzésére.

Minden kategória legjobb köridőt elért versenyzője 1 bajnoki pontot kap, ha értékelhető volt a versenyen. Ha a versenyen nincs meg az adott kategóriában a minimális létszám, akkor csak 0,5 bajnoki pontot kap a leggyorsabb kört teljesítő versenyző.

Az egyes Bajnoki versenyeken 5 fő résztvevő alatt teljes értékű bajnoki pont nem adható. A bajnokságok akkor értékelhetőek, ha legalább 6 fő résztvevője volt a kategóriának és legalább 3 teljes ponttal értékelhető versenynap volt.

Amennyiben egy Bajnoki fordulóban 5 fő versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a forduló Egyéni Bajnoki fordulónak minősül és a résztvevők az alapkiírásban meghatározott helyezéseknek megfelelő **pontok felét** kapják meg.

Év közbeni kategóriaváltoztatás esetén az addigi bajnoki pontok az új kategóriába nem vihetők tovább.

A fordulók során gyűjtött pontok összege adja az év végi értékelés alapját. Az egyes kategóriában legtöbb pontot gyűjtött versenyző sorozat bajnoka.

Holtverseny kialakulása esetén a több jobb eredmény a döntő. Amennyiben ezen szempont alapján a holtverseny nem oldható fel, úgy az utolsó egymás elleni jobb helyezés a döntő. Ha a holtverseny továbbra is fennáll, az utolsó előtti, majd az azelőtti, ... (és így tovább) eredmény dönt. Amennyiben nincs közös eredmény, akkor holtverseny alakul ki.

## 13. ZÁSZLÓJELZÉSEK

Feszített sárga zászló: veszélyt jelent, fokozott figyelemmel kell tovább haladni.

Lengő sárga zászló: Fokozott veszélyhelyzet a pályán, előzni, ugratni tilos, fel kell készülni az esetleges nyomvonal változtatásra vagy megállásra a bíró jelzése szerint.

Piros zászló: A verseny leállítása különleges ok, veszély miatt. Csak a Versenyigazgató

használja, a bírói posztokon eközben lengetett sárga zászló jelzést kell adni.

Zöld zászló: Szabad a pálya a felvezető körre.

Fekete-fehér kockás zászló: A futam végét jelzi.

Nemzeti színű zászló: Rajtoláshoz

#### ***IV. HATÁLYBALÉPÉS***

Jelen alap versenykiírást a MAMS Elnöksége jóváhagyta, életbe lép 2025. január 31.