



MAGYARORSZÁG ENDURO BAJNOKSÁGAI

2025

Készítette: A MAMS Enduro SZT
Jóváhagyta: A MAMS Elnökség
Kiadja: A MAMS Titkárság

További szakági információk: www.mams.hu

I. BAJNOKSÁGOK

A MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG (MAMS) 2025. évre az Enduro szakágban az alábbi 10 forduló bajnokságokat határozza meg:

Élsport

A, Magyarország Nyílt Enduro Bajnoksága

Kategóriák:

- PRO1: 125ccm-től 250ccm-ig 2 és 4 ütemű
- PRO2: 251ccm-től 2 és 4 ütemű

Résztvevők: MAMS Enduro Sportszabályzat alapján a PRO kategória résztvevői

A kategória győztese: **Magyarország Enduro Bajnoka**

B, Magyarország Nyílt Enduro Veterán Bajnoksága

Géposztály megkötés nélkül

Résztvevők: MAMS Enduro Sportszabályzat alapján a Veterán kategória résztvevői

A kategória győztese: **Magyarország Enduro Veterán Bajnoka**

C, Magyarország Nyílt Enduro Szakág Abszolút Bajnoksága

Résztvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes PRO kategóriájú, Veterán, versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I) vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Az Abszolút Bajnokságban az **Enduro és az Endurocross** futamokon elért bajnoki pontok összege adja az értékelés alapját.

II. BAJNOKI FORDULÓK

1. RÉSZTVEVŐK

A versenyen részt venni **csak sikeres minimumvizsga** teljesítése esetén lehetséges.

1.1. PRO kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik 2009-ben vagy annál korábban születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes PRO kategóriás versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I) vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

1.2. Veterán kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik 1985-ben vagy annál korábban születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes Veterán versenyzői licenccel vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I) vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

1.3. Abszolút Bajnokság

A bajnokság résztvevői a bajnokság fordulói elért abszolút értékelése szerint kapnak bajnoki pontokat. Az abszolút értékelésben résztvevő versenyzőknek minden futamon azonos körszámot kell teljesíteni. A Veterán kategória értékelése a kategóriájának kiírt körszáma szerint kerül pontozásra, míg az abszolút értékelésben a PRO kategóriában teljesített körszám szerint. Amennyiben a Veterán kategóriában értékelt versenyző az első versenynapon az abszolút értékelés szerinti plusz körben esik ki a versenyből, úgy a Veterán kategóriában szerzett pontjait megkapja és az ENDURO alapkiírás szerint (általános parc Fermé szabályok betartásával) folytathatja másnap a versenyt a Veterán kategória értékelésében.

1.4. A napi licences és a más szakági licenccel rendelkező versenyzők bajnoki pontot nem kapnak, de részt vesznek a verseny értékelésében. Külföldi licenccel induló versenyző is jogosult bajnoki pontok szerzésére.

2. NEVEZÉS

2.1. Egyéni nevezés

A hivatalos nevezési ívet szabályszerűen kitöltve, aláírva kell átadni a szervező egyesületnek, a versenykiírásban rögzített helyen és időben, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett. A szakág alkalmazhat egész évre szóló nevezési kartont is, amit versenyenként kell aláírni.

Az Ifi kategóriában induló versenyzőknek a nevezésnél be kell mutatni a mindkét szülő által aláírt versenyengedélyt.

A verseny helyszínén Napi rajtengedély váltható. A licenchez sportorvosi igazolás szükséges. A Napi rajtengedéllyel versenyzőknek külön nevezési lehetőséget kell biztosítani.

2.2. Egyéni nevezési díj

Egynapos rendezvény

Online nevezés esetén

Nevezési díj a felnőtt kategóriákban: 30.000,-Ft/fő

Feltétele: a nevezési díj online befizetése a nevezéssel egyidejűleg. Amennyiben ez nem teljesül, akkor helyszíni nevezésnek minősül. Amennyiben a versenyző a befizetett nevezési díj ellenére nem jelenik meg a versenyen, a nevezési díj nem jár vissza számára.

Helyszíni nevezés esetén

Nevezési díj a felnőtt kategóriákban: 40.000,-Ft/fő

Kétnapos rendezvény

Online nevezés esetén

Nevezési díj a felnőtt kategóriákban: 50.000,-Ft/fő

Feltétele: a nevezési díj online befizetése a nevezéssel egyidejűleg. Amennyiben ez nem teljesül, akkor helyszíni nevezésnek minősül. Amennyiben a versenyző a befizetett nevezési díj ellenére nem jelenik meg a versenyen, a nevezési díj nem jár vissza számára.

Helyszíni nevezés esetén

Nevezési díj a felnőtt kategóriákban: 60.000,-Ft/fő

Külföldön megrendezésre kerülő versenyen ezek a díjak nem érvényesek.

Napi rajtengedély díja az aktuális MAMS díjtábla alapján.

A szervező egyesületnek kötelező internetes nevezést alkalmaznia.

Amennyiben az Enduro szakág biztosít online nevezési felületet, azt a szervezőnek alkalmaznia kell.

III. A MAMS ENDURO SZABÁLYZATA

1. ÁLTALÁNOS

A MAMS Enduro Alapkiírásában nem szabályozott kérdésekben az FIM, illetve a FIME Szabályzata érvényes. Az egyes Enduro versenyekre vonatkozó részleteket a versenykiírásban kell közzétenni.

2. A PÁLYA

2.1. Enduro versenyeken a pálya kell, hogy tartalmazzon legalább egy Enduro- és/vagy egy Cross különpróba szakaszt, melyek az értékelés szempontjából mértékadóak.

A szervező köteles az illetékes közúti igazgatóság és a verseny útvonala által érintett erdőgazdaságok, termelőszövetkezetek és ingatlan tulajdonosok engedélyét beszerezni. A területileg illetékes rendőrkapitányságnál a versenyt be kell jelenteni.

A pályát csak a versenyzők és a kijelölt motoros segítők használhatják.

Az útvonalat az adminisztratív- és gépátvétel alkalmával közlik a versenyzőkkel (az edzés tilos a pályán). A különpróba szakaszokat kizárólag gyalogosan lehet bejárni!

A különpróbán a verseny előtt edzési lehetőség NINCS. Ennek ellenőrzése a rendező feladata. Aki ezt megszegi, a versenyen csak értékelésen kívül indulhat. Kivéve a szervező által kijelölt max. 1 fő, aki pályabejárás céljából használja a nyomvonalat.

2.2. A versenyt követően a pályán engedély nélkül motorozni tilos!

3. A VERSENYKIÍRÁS ÉS A VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

A versenykiírásban és a műsorfüzetben nem szereplő vagy változó adatokat az adott verseny előtt, a versenyigazgató által készített végrehajtási utasításban kell megadni. A versenykiírás jóváhagyás utáni megváltoztatására a verseny kezdetéig a szakági tanács, utána kizárólag a zsűri és csak rendkívüli körülmény fellépése esetén jogosult. A végrehajtási utasításban kell megadni az időjárás és a pálya nehézsége, állaga által befolyásolt döntést a körök számára, a köridőkre és külön próbaszakaszok pontos hosszára és időmérésére vonatkozó adatokat.

4. BÍRÁSKODÁS

A verseny során felmerült fegyelmi és döntőbírói eseteket és óvásokat a zsűri bírálja el. Fellebbezni a MAMS fennhatósága alatt rendezett versenyeken a MAMS Elnökségéhez lehet.

5. DÍJAK

5.1. A bajnoki sorozatban a két nap összesített eredménye alapján az 1-3. helyezett kötelezően díjazásban részesül.

5.2. A szervező saját belátása szerint a többi versenyzőt is díjazhatja.

5.3. A díjkiosztót a verseny után még aznap kell megtartani.

5.4. A Versenykiírásban meg kell adni a díjkiosztó helyét és időpontját.

5.5. Az adott versenyen dobogós helyezést elért versenyzőnek kötelező a megjelenés a díjkiosztón, amennyiben az a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban megadott időponthoz képest kevesebb, mint 30 perc idő különbséggel kerül megrendezésre. Felmentést ez alól a Versenyigazgató adhat, írásos kérelem ellenében, vagy egyértelmű okok miatt (pl.: sérülés). Amennyiben a versenyző nem jelenik meg díjkiosztón és nincs Versenyigazgatói engedélye, úgy a díjat nem kaphatja meg.

5.6. A díjkiosztón csapat-vagy versenymez viselése kötelező. (Díjkiosztóhoz megfelelő ruházat ajánlott.)

5.7. A díjat csak az illetékes díjazott veheti át

6. EREDMÉNYSZÁMÍTÁS

6.1. Verseny értékelése

A versenyt szabályszerűen befejező valamennyi versenyzőt rangsorolni kell.

A rangsorolást az egyes versenyeken az alábbi idők összegzése után kell elvégezni:

- a) A rajteljárásból származó idők
- b) Az etapokon összegyűjtött idők
- c) A különpróbákban kapott idők
- d) Egyéb büntető idők

Géposztályonként a legkevesebb időt elért versenyző lesz az első helyezett és a többiek, idő szerint növekvő sorrendben rangsorolandók. A verseny összesített egyéni értékelése a két nap időinek összegzésével történik.

6.2. Az egyéni- első 20 versenyzője futamonként a következő pontszámokat kapja

1. helyezett	25 pont	11. helyezett	10 pont
2. helyezett	22 pont	12. helyezett	9 pont
3. helyezett	20 pont	13. helyezett	8 pont
4. helyezett	18 pont	14. helyezett	7 pont
5. helyezett	16 pont	15. helyezett	6 pont
6. helyezett	15 pont	16. helyezett	5 pont
7. helyezett	14 pont	17. helyezett	4 pont
8. helyezett	13 pont	18. helyezett	3 pont
9. helyezett	12 pont	19. helyezett	2 pont
10. helyezett	11 pont	20. helyezett	1 pont

6.3. A kétnapos verseny bajnoki pontjait naponta kell számolni. A bajnoki versenyek két napja között a motorokat zárt parkolóban (parc fermé) kell elhelyezni. Az 1. napon kiesett versenyző ideális befutási ideje után, legfeljebb 60 percen belül adhatja le a verseny előtt átvett gépét a másnapi versenyzéshez. Csak ennek betartásával lehet másnap bajnoki pontot szerezni. A vázon az eredeti jelölésnek kell lennie.

6.4. Éves értékelés

Az egyes Bajnoki versenyeken 5 fő résztvevő alatt teljes értékű bajnoki pont nem adható. A bajnokságok akkor értékelhetők, ha legalább 6 fő résztvevője volt a kategóriának és legalább 3 teljes ponttal értékelhető versenynap volt.

Amennyiben egy Bajnoki fordulóban 5 fő versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a forduló Egyéni Bajnoki fordulónak minősül és a résztvevők az alapkiírásban meghatározott helyezéseknek megfelelő **pontok felét** kapják meg.

Év közbeni kategóriaváltoztatás esetén az addigi bajnoki pontok az új kategóriába nem vihetők tovább.

Az egyéni értékelés a bajnokság versenyein versenynaponként a versenyző által szerzett bajnoki pontok alapján történik. Az összes futam eredménye beleszámít az éves értékelésbe.

A fordulók során gyűjtött pontok összege adja az év végi értékelés alapját. Az egyes kategóriában legtöbb pontot gyűjtött versenyző a sorozat bajnoka.

Holtverseny kialakulása esetén a több jobb eredmény a döntő. Amennyiben ezen szempont alapján a holtverseny nem oldható fel, úgy az utolsó egymás elleni jobb helyezés a döntő. Ha a holtverseny továbbra is fennáll, az utolsó előtti, majd az azelőtti, ... (és így tovább) eredmény dönt. Amennyiben nincs közös eredmény, akkor holtverseny alakul ki.

7. MEGENGEDETT JÁRMŰVEK - GÉPOSZTÁLYOK

Oldalkocsis motorkerékpár a versenyeken nem indulhat.

A versenyzők felelőssége, hogy járművük a nevezésben feltüntetett géposztálynak és a szabályoknak megfeleljen.

A versenyzők csak a gépük lökettérfogatának megfelelő géposztályban versenyezhetnek.

A versenyben résztvevők kötelesek betartani a KRESZ-szabályokat.

A Magyar bajnokságban, amennyiben a verseny közutat nem érint, nem kötelező a hatósági jelzés és a jogosítvány, nem kötelező FIM gumi használata, kivéve, ha a szervező valamiért ezt előírja.

8. ALKATRÉSZEK, ZAJSZINTMÉRÉS

Enduro versenyen a műszaki gépátvételnél az alábbi alkatrészeket meg kell jelölni oly módon, hogy ezek a jelölések a verseny végén biztonsággal ellenőrizhetők legyenek (matrica, festék, rajtszám bekarcolás, festék toll stb.):

- motorblokk
- kerekek
- váz
- hangtompító dob

A megengedett zajszint 110dB a verseny előtt, 111dB a verseny közben és után. / a 2m-es FIM szabályok szerint/.

A FIM Enduro Technikai Szabályzatnak megfelelő zajszint-mérés végezhető az előzetes gépátvételen és a verseny teljes időtartama alatt.

A festett, ill. jelzéssel ellátott alkatrészek a hangtompító dob kivételével a verseny alatt nem cserélhetők. A hangtompító dob az elsőnapra célba érkezést követő 30 percen belül is cserélhető, javítható. A megrongálódott hangtompítót verseny közben haladéktalanul meg kell javítani.

A cserélt hangtompító dob egy hivatalos személy által történő jelöléséről gondoskodni kell.

A versenyző a nem jelölt alkatrészeket cserélheti, tartalék alkatrészt az időellenőrző állomások szervizterületén kaphat, kivéve a parc fermé területeket.

A versenyző szerszámot, tartalék alkatrészt az időellenőrző állomások szervizterületén kaphat, de a szerelést csak a versenyző végezheti a motoron. Megengedett segítség szerviz területen:

- tankolás
- olajcsere a motorblokkban
- rajtszám és reklámfelületek letisztítása
- hűtőfolyadék feltöltése

9. GÉPÁTVÉTEL A RAJT ELŐTT

A gépátvétel idejét és helyét a versenykiírásban kell rögzíteni. A gépátvételnél tilos a dohányzás. A technikai gépátvételre az adminisztratív átvételtől kell jönni az aláírt technikai lappal.

9.1. Az adminisztratív ellenőrzésnél a versenyzőnek személyesen be kell mutatnia:

- FIM versenyben résztvevő versenyzőknek a gépjármű forgalmi engedélyét. A forgalmi engedély adatainak meg kell egyeznie a bemutatott jármű adataival (hengerűrtartalom, gyártmány, motorszám, vázszerelés, rendszám)
- FIM versenyben résztvevő versenyzőknek „A” kategóriájú gépjárművezetői engedélyét
- versenyzői engedélyét
- a Napi rajtengedély esetén: érvényes sportorvosi igazolást

9.2. A technikai gépátvételen a műszaki bizottság ellenőrzi:

1. A versenyző személyazonosságát
2. A FIM versenyben résztvevő versenyzőknek:
 - a forgalmi engedélyt, a műszaki vizsga érvényességét
 - rendszámot, váz-motorszámot
 - átalakítási engedély bejegyzését

3. A forgalombiztonságot
 - kormány, fék, lengővilla, rugóstagok
 - fékek
 - FIM versenyben résztvevő versenyzőknek világítás, féklámpa stb.
 - FIM versenyben résztvevő versenyzőknek, Enduro típusú gumik jelzése, állapota
4. A kategóriába és géposztályba soroláshoz szükséges műszaki jellemzőket a szabályzatban leírtak szerint.
5. A FIM által elfogadott szabvány szerinti bukósisakját.

Kötelező a FIM Enduro Technikai Szabályzat, 01.65. cikkelye szerinti védőruházat.

A versenyző csak az általa a gépátvételen bemutatott és átvett motorkerékpárral versenyezhet.

A versenyzők felelőssége, hogy járművük a nevezésben feltüntetett géposztálynak és a szabályoknak megfeleljen.

A versenyzők csak gépük lökettérfogatának megfelelő géposztályban versenyezhetnek.

A versenyző csak az általa az adminisztratív átvételen bemutatott és a MAMS felhatalmazottja által átvett bukósisak(ok)kal versenyezhet.

10. ZÁRT PARKOLÓ (PARC FERMÉ)

Az Enduro versenyen a rajt előtt eltöltött időt és az útvonalon eltöltött időt kivéve a motorkerékpárokat a szervező őrizete alatt egy körülkerített területen, a zárt parkolóban kell tárolni.

A műszaki gépátvétel után az átvett gépeket azonnal zárt parkolóban kell elhelyezni.

A zárt parkolóba tilos a belépés, kivéve a Zsűri tagjait, a Versenyigazgatót, a beosztott hivatalos személyeket és a gépét be-, illetve kitoló versenyzőt.

A zárt parkolóban – kizárás terhe mellett - tilos a motorkerékpárt beindítani.

A versenyző csak a saját gépét érintheti, amikor ki-, illetve betolja.

A zárt parkolóban – kizárás terhe mellett - tilos dohányozni.

A zárt parkolóban a motorkerékpárnak egy legalább 170 x 100 cm-es, a FIM szabályoknak megfelelő szőnyegen kell állnia, melynek alsó felülete gumírozott, a folyadékot nem engedi át, a felső részén pedig folyadékot beszívó réteggel rendelkezik. A szőnyeg a versenyzők kötelező felszerelése közé tartozik.

A verseny végeztével a parc fermébe visszatérés kötelező, az óvási idő lejártáig.

11. RAJT-TERÜLET

A rajt-terület az alábbi részekből áll:

- Zárt parkoló
- Rajtzóna
- Rajtvonat

A Pre-finish állomás az EB versenyen kötelező. Ezen a cél előtti IE állomáson csak a versenyző és csak a magával vitt szerszámokkal dolgozhat a gépén.

A versenyeken, a célba érkező körben az utolsó etapidő 10 perccel legyen hosszabb.

A napi célba az előírtnál korábbi beérkezés engedélyezett.

Zárt Parkoló: körülzárt terület hivatalos személy őrizete mellett egy bejáratral - ahol a versenyző bemehet a motorjáért, illetve a verseny végén betolhatja motorját - és egy kijáratral, ami a rajtzónába vezet. A zárt parkolóban - kizárás terhe mellett - tilos a versenyzőnek a motorkerékpáron bármilyen munkát végezni és azt beindítani.

Rajtzóna: a Zárt Parkoló kijáratától a rajtvonalig terjedő terület, ahol a versenyzők a rajtjelre várnak.

A versenyző ezen a területen a motorján már semmiféle szerelést nem végezhet és a motorját a rajtjel előtt nem indíthatja be. Ha mégis beindítja a rajtjel előtt, 10 másodperc időbüntetést kap. A rajtzónában a versenybíró és a várakozó versenyzőkön kívül más nem tartózkodhat, a versenyzőnek senki nem nyújthat segítséget.

12. RAJTOLÁSI SORREND

A rajtolás növekvő rajtszám sorrendben történik. Az ettől eltérő rajtsorrendet a Versenykiírásban vagy a Végrehajtási utasításban kell rögzíteni. A versenyzők létszámától függően percenként 1-3 versenyző rajtol az ellenőrző lapon feltüntetett időben.

13. RAJT ELŐKÉSZÍTÉS

Minden versenynap elején a versenyző a rajtideje előtt 5 perccel jelentkezhet a motorjáért a parc fermében a Gépátvételi Lapjával, vagy a rendezőtől kapott karszalaggal.

A versenyző a hivatalos rajtideje előtt 1 perccel áttolhatja a motorját a rajtzónába.

14. RAJT

A versenyzők pontosan az Ellenőrző Lapjukon feltüntetett hivatalos rajtidejükből kapják meg a rajtjelet.

Nem büntethető az a versenyző, aki még a rajtidejében nem tartózkodik a rajtvonalnál, de 1 percen belül odatolja a motorkerékpárját, szabály szerint elindítja és motorikus erővel a rajtzónát el is hagyja. Amennyiben a versenyző késve érkezik a rajthoz, új rajtidőt és a késésért, percenként 60 mp büntetést kap.

A versenyzőknek a rajtjelet követően motorjaikat a gyári indító berendezéssel kell üzembe helyezni és motorikus erővel kell elhagyni a startvonalat, 1 percen belül. Amennyiben 1 percen belül nem sikerül motorikus erővel elrajtolnia, 10 mp büntetést kap és köteles járművével a rajtzónát elhagyni, a többi versenyző zavarása nélkül, utána bármilyen módszerrel indíthatja motorját, kivéve idegen segítség által (pl.: betolás mások által).

A parc fermé és a rajtvonal közötti területen tilos a motorkerékpárt beindítani, kivéve a rajtjelet követően. Aki a szabályt megszegi 10 mp időbüntetést kap.

Az a versenyző, aki nem jelenik meg a rajtzónában az ideális rajtidejét követő 15 percen belül, kizárásra kerül az adott versenynapon.

Különösen indokolt esetben, illetve, ha alapkiírásba nem ütközik, akkor a szabályoktól a versenykiírásban, vagy a végrehajtási utasításban rögzítettek szerint el lehet térni.

15. ÜZEMANYAGELLÁTÁS

15.1. Az üzemanyag feltöltésért semmilyen pótidő nem jár. Az üzemanyag tankolás a kijelölt területeken, az IE állomások fehér és sárga zászlója között történhet.

15.2. A versenyző segítői a jármű üzemanyag tartályát kinyithatják, benzin és olaj tartályait feltölthetik, illetve lezárhatják a tűzrendészeti szabályok megtartása mellett.

15.3. A tankolás szabályainak be nem tartása a FIM szabályzat 062.37.3. cikkelye szerint kizáráshoz vezethet.

15.4. Üzemanyagot csak a motor üzemanyag tartályában vagy a motorhoz állandó jelleggel rögzített tartályban lehet szállítani.

15.5. Járó motorba – kizárás terhe mellett - üzemanyagot tölteni tilos.

15.6. A verseny útvonalán legalább 50 km-ként (a Rajt-Cél helyet is beleértve) kell lenni üzemanyag feltöltő helynek.

15.7. Az üzemanyag tankolásakor a motorkerékpárnak egy legalább 170 x 100 cm-es, a FIM szabályoknak megfelelő szőnyegen kell állnia, melynek alsó felülete gumírozott, a folyadékot nem engedi át, a felső részén pedig folyadékot beszívó réteggel rendelkezik. A szőnyeg a versenyzők kötelező felszerelése közé tartozik.

16. KÜLSŐ MOZGATÓERŐ MEGTILTÁSA

A verseny alatt a motorkerékpár csak saját motorerejével vagy a versenyző fizikai erőfeszítésével mozgatható. Versenyben lévő motor vontatásáért, szállításáért, idegen segítséggel való tolásáért, kizárás jár.

17. IDEGEN SEGÍTSÉG

A verseny egész időtartama alatt a versenyzőn kívül gépét és ennek felszerelését idegen személy, segítő szándékkal nem érintheti.

Az idegen segítség alól kivételt képez:

- a tankolás, olajtöltés, amikor a segítők nyithatják, feltölthetik és zárhatják az üzemanyag tartály, illetve olajtartály beömlő nyílását
- a motorban vagy a sebességváltóban történő olajcsere
- az abroncs vagy tömlő defektjavító eleggyel való feltöltése, a megjavított defektes vagy már felszerelt csere belső gumi levegővel való ellátása
- a motorkerékpárok rajtszámait és reklámfeliratait, minden időellenőrző állomás szervizterületén bárki által tisztíthatók
- a hűtőrendszer feltöltése, a fék légtelenítése

Tilos a lengéscsillapító feltöltése olajjal, levegővel. Az idegen segítség szabályainak megsértése kizárással jár.

A versenyző tartalék alkatrészt, szerszámot az időellenőrző állomások szervizterületén, frissítőt, élelmet, kivéve azokat a területeket, ahol a parc fermé szabályok érvényesek (IE sárga zászlójától az asztal után 2 méterig) bárhol kaphat

A versenyző csak maga végezheti:

- a szerelést, láncolajozást
- belső gumi cserét
- gumiköpeny cseréjét, a kétnapos verseny esetén az első nap utolsó IE-nél, a fehér és sárga zászló között (ettől eltérő helyen és időben a gumiköpeny cseréje tilos)

18. TILTOTT KAPCSOLATOK

Kizárás terhe mellett tilos a versenyzőt a verseny útvonalán bárhol kísérni.

19. A VERSENY FELADÁSA

Az a versenyző, aki a versenyt feladta, nem követheti a még versenyben levő társát és nem akadályozhatja a még versenyben lévőket, valamint nem edzhet a különpróbákon.

20. ÚTVONAL

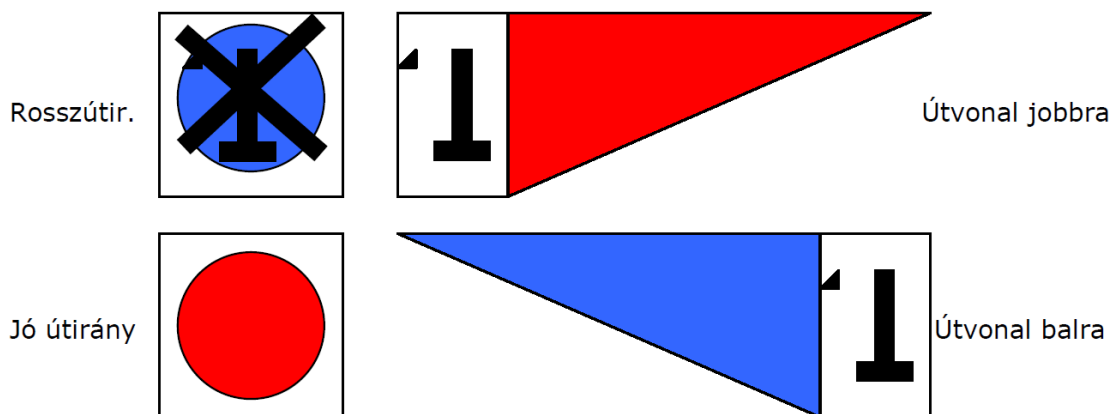
A versenyzőknek az előírt útvonalat be kell tartani és az előírányzott idő- és áthaladás ellenőrző pontokat, valamint a különpróbákat az előírt sorrendben kell bejárni. Bármely ellenőrző pont kihagyása a versenyből való kizáráshoz vezet, kivéve az extrém ÁE pontot, aminek a kihagyásáért büntetőidőt kap a versenyző. A versenyzőknek az előírt időtervet be kell tartania.

A szervezőnek lehetősége van extrém nehéz szakasz kijelölésére. Az extrém szakasz áthaladás ellenőrző állomás helyét, GPS koordinátáit és az oda vezető útvonalat a verseny előtt legalább 24 órával ki kell jelölni.

Az extrém nehéz szakasz kihagyása büntető idő adásával jár, amelynek mértékét a szervező és a versenyigazgató / zsűri szabja meg és a verseny előtt végrehajtási utasításban teszi közzé.

A verseny útvonalát a szervezőnek útvonal-jelzésekkel kell kijelölni úgy, hogy minden versenyző eligazodjon. A kanyarodás egyértelmű jelzése: minden esetben egy nyíllal kell jelölni a letérés pontos helyét. Előjelezni lehet 2, illetve 3 nyíllal olyan helyen, ahol hosszú fékútra lehet számítani vagy rosszul felismerhető helyen kell bekanyarodni.

A jelzéseket a verseny előtti reggelen ellenőrizni, folyamatosan karbantartani, pótolni kell.



Tábla méret: 200x200 mm

200x350 mm

A színek jelölhetik a napot, vagy eltérő útvonalat az egyes kategóriák számára. A szám a napot jelzi, ha a két napon az útvonal változik.

A pontos menetidőket a versenyzők az útvonallapon kapják meg.

21. KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

A rendezvény teljes időtartama alatt a közlekedési szabályok (KRESZ) - fokozott

figyelemmel a sebességkorlátozás, az elsőbbségadás és az előzést szabályozó előírásokra - betartása kötelező.

A szabályok megsértése esetén, különösen, ha az rendőri jelentés formájában a díjkiosztó időpontjáig a versenyvezetőség tudomására jut, a versenyzőt a sportfelügyelők megbüntetik, ami az adott forduló értékeléséből való kizárásig terjedhet.

22. JÁRHATATLAN ÚTSZAKASZOK

Ha verseny közben változnak a pályaviszonyok, akkor célszerű először a járhatatlan szakasz kiiktatását és a szakasz idejének változatlanul hagyását választani. Ha ez megoldhatatlan, akkor az időket is változtatni szükséges.

23. IDŐELLENŐRZÉS

Időellenőrző állomások helyei:

- a Rajtzóna kijáratánál a napi futam kezdetén
- a napi futam végén a célállomáson
- a szervező által kiválasztott közbenső pontokon, melyeknek helye, az ellenőrző pontok közötti pontos távolságokkal és az előírt menetidővel, az útvonallapon van feltüntetve

A célállomás és a parc fermé közötti szakaszon a parc fermé szabályok érvényesek.

A versenyen az előírt időket max. 50km/ó átlagsebességgel teljesíthetően kell megadni.

A versenyigazgató rosszabbodó időjárás esetén megváltoztathatja az előírt időket a rajt előtt vagy a kör elején a rajt-cél időellenőrző állomásnál. Csak olyan módon lehet ezt a változást közölni (táblán, papíron stb.), hogy biztonságosan a teljes mezőny informálása megoldható legyen.

A menetidők ellenőrzését percben végzik, elektronikus eszközzel, bélyegzőórával vagy időpont bejegyzésével és aláírással a versenyző ellenőrző lapján.

24. A MENETLEVÉL

A verseny rajtja előtt a versenyzők megkapják menetlevelüket, amelyet minden időellenőrző állomáson be kell mutatni és igazoltatni. A menetlevelet a kör/verseny végén le kell adni.

A menetlevél bejegyzésének módosítása kizárással jár.

Az a versenyző, aki véletlenül elhagyja menetlevelét, a következő időellenőrző állomáson kérhet a versenybíróktól és a kör/verseny végéig ezt kell használnia. A hiányzó időadatai az előző időellenőrző állomások jegyzőkönyvéből állapíthatók meg.

25. IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁS (IE)

Jelzése:

- előjelzésként az állomás előtt kb. 100-200 m-re, az út mindkét oldalán egy-egy fehér zászlót kell elhelyezni
- az állomás előtt 10-20 m-re elhelyezett 2 sárga zászló az állomás kezdetét jelző vonalat jelöli ki
- az állomás az asztal után 2 méterrel fejeződik be és az állomáson a parc fermé szabályok érvényesek
- ha „pre-finish”, vagy egyéb IE állomásról van szó, ahol a szervező nem engedélyezi a szervizelést, az állomást fekete keresztes fehér és sárga zászlókkal kell jelezni

26. HIVATALOS ELJÁRÁS AZ IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSON

A sárga zászló vonalának átlépése (a jármű első kereke áthalad a két sárga zászlót összekötő vonalon) jelenti az IE állomásra történő belépést.

A sárga zászló közelében, jól látható helyen kell elhelyezni az állomás időjelző óráját. Amennyiben a versenyző az állomásra belép, de megáll a sárga zászló és a versenybírói asztal között, majd ennek következtében ellenőrzőlapját késve adja át a versenybírónak, a versenybíró a belépés idejét rögzíti az ellenőrzőlapon, az állomás jegyzőkönyvében és ezt közli a versenyzővel. **Ezért a büntetés plusz 1 perc.**

A versenyző gépének hátrahagyásával, gyalogosan bemehet az állomás területére időegyeztetés céljából.

Az utolsó időellenőrző állomáson (cél) a versenyző áthaladhat az ideális ideje előtt büntetés nélkül.

27. AZ IDŐELLENŐRZÉS BÜNTETÉSEINEK SZÁMÍTÁSA

Minden szakasz önmagában egy próbát képez. A versenyzőnek az egyes időellenőrző állomásokra előírt érkezési időt pontosan be kell tartania, a korai érkezést, illetve a késést a futó percen felül percenként 60 másodperccel büntetik.

A RÖGZÍTETT IDŐ = RAJTIDŐ A KÖVETKEZŐ ETAPRA

28. KÉSÉSI IDŐ

Az egész versenytávon (bármelyik időellenőrző állomáson) az ideális idejéhez képest több, mint 30 perccel később érkező versenyzőt kizárják. A késési limitidőt a versenybírózás indokolt esetben felemelheti.

29. IDŐJÓVÁÍRÁS KÉRÉSE

Ha a versenyző bizonyítani tudja a Zsűrinek, hogy a normálistól eltérő körülmények, vagy akadályoztatás miatt késett, az időveszteség jóváírható. (pl. közlekedési és minden más balesetnél a KRESZ előírásai szerint megállt segítséget nyújtani)

30. ÁTHALADÁST ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁS (ÁE)

Az útvonal pontos betartásának ellenőrzésére szolgál. Az ÁE-k számát a végrehajtási utasítás tartalmazza.

Jelzése:

- az állomás előtt kb. 100 m-re elhelyezett két kék zászló, vagy tábla az állomást előjelzi

A versenyző az állomáson köteles megállni és ellenőrzőlapját igazoltatni, vagy a motorkerékpár kormányán elhelyezett szalagot kilyukasztatni.

Az áthaladás tényét a versenybíró az ÁE állomás jegyzőkönyvében is rögzíti.

Az a versenyző, akinek ellenőrzőlapján vagy lyukasztó szalagján egy ÁE hiányzik és az állomás jegyzőkönyvében sem szerepel, kizárásra kerül. Kivéve az extrém ÁE-t.

Ezektől eltérni elektronikus rendszer használata esetén lehet.

31. KÜLÖNPRÓBÁK

A verseny útvonalán különpróba szakaszok vannak kialakítva, ahol a versenyzők minden századmásodpercért 0,01 másodperc büntetést kapnak. A szervező köteles gondoskodni a depótól a külön próbára kivezető útvonal kijelöléséről legalább 24 órával a verseny előtt.

A menetiránnyal ellentétes irányban tartósan haladni tilos. A szervező köteles gondoskodni, hogy a versenyre kirendelt mentő gépkocsik képesek legyenek a hívás után 10 percen belül a különpróbák helyszínére érkezni. A különpróbakon a kategóriáknak azonos útvonalat kell teljesíteni.

A rajt utáni 5 percen belül különpróba nem mérhető, kivéve Super teszt.

Enduro versenyeken a pálya kell, hogy tartalmazzon legalább egy Enduro- és/vagy egy Cross különpróba szakaszt az alábbiak közül:

Cross teszt

Zárt pályás különpróba a verseny útvonalán. A helyét, GPS koordinátáit legkésőbb a végrehajtási utasításban meg kell adni. Hossza kb. 1-3,5 km, és úgy kell kialakítani, hogy az elérhető átlagsebesség ne léphesse túl az 50 km/órát. A rajt és a cél egymás mellett helyezkedjen el. A cross teszten járművel edzést folytatni tilos. A pálya gyalog bejárható, a helyét és hosszát a rajt előtt min. 24 órával meg kell adni, és a kivezető útvonalat 24 órával előbb ki kell jelölni. Amennyiben a szervező másképp nem rendelkezik, a cross teszten minden körben csak egyszer mehet végig a még versenyben lévő versenyző. A veszélyesnek ítélt akadályokat a **zsűri** a pályából kiiktathatja. Egy versenynapon legalább két mért cross tesztnek kell lennie.

Enduro teszt

A verseny útvonalán kialakított, 2-5 km hosszú, lezárható terepszakasz, ahol a rajt és a cél nem feltétlenül egymás mellett helyezkedik el. A helyét, GPS koordinátáit legkésőbb a végrehajtási utasításban meg kell adni. Az elérhető átlagsebesség nem lépheti túl az 50 km/órát. Gondoskodni kell arról, hogy a lezárt szakaszon a versenyzőket kivéve semminemű forgalom ne legyen. Az enduro teszt szakaszon rajt-cél rádió összeköttetést kell biztosítani. Amennyiben az enduro teszt területe nem látható be, gondoskodni kell megfelelő számú segítőről, akik a területet biztosítani tudják a pályarövidítés szempontjából is. A versenyző meghibásodott gépével köteles haladéktalanul az útvonalról lehúzódní. A mért szakaszon járművel edzést folytatni – kizárás terhe mellett - tilos. A mért szakasz a verseny előtt gyalog bejárható, helyét és hosszát a rajt előtt min. 24 órával meg kell adni és a kivezető útvonalat 24 órával előbb ki kell jelölni.

A szervező egyesület a verseny végén, vagy az utolsó kör helyett kategóriánként egyszerre indított cross versenyt is lebonyolíthat. E verseny távja 5-10 kör.

A versenyzők időmérés alapján kapnak pontokat. Körhátrányba került versenyző hiányzó körönként 60 másodpercet és a legrosszabb teljes körszámú különpróba idejét kapja.

Super teszt

A szervező jogosult super teszt rendezésére, amennyiben ezt a versenykiírásban feltünteti. A super tesztet az első versenynapon, a kategória utolsó versenyzőjének célba érkezése után lehet megrendezni. A super teszt időpontját a versenykiírásban rögzíti a szervező. A verseny biztonságos lefolytatásához szükséges világítás nélkül a tesztet sötétedés esetén le kell állítani. A már lefutott teljes kategóriák értékelhetőek.

A pálya jellege lehet szinkronpálya (alul-felüljárót biztosítani szükséges), vagy szimpla körpálya, mely esetén legalább 3 méter széles akadályokat kell biztosítani.

A pálya hossza kb. 1-2 perc, tartalmaznia kell könnyen teljesíthető épített akadályokat.

A teszt távja szinkron pálya esetén 1 kör, szimpla körpálya esetén 2 kör. Szinkron pálya

esetén egyszerre 2 versenyző, szimpla körpálya esetén 3-6 versenyző indítható egyszerre. A super teszten kötelező a részvétel.

A super teszten elért időeredmények beleszámítanak az értékelésébe oly módon, hogy a legjobb 10 időeredményt elért pilóta handicap rendszer szerint időjóváírást kap a 2. napi idejéből:

1. helyezett	15 mp	6. helyezett	5 mp
2. helyezett	12 mp	7. helyezett	4 mp
3. helyezett	10 mp	8. helyezett	3 mp
4. helyezett	8 mp	9. helyezett	2 mp
5. helyezett	6 mp	10. helyezett	1 mp

A super teszt pályája a versenynapok során etapként vagy extrém tesztként funkcionálhat abban az esetben, ha az nem zavarja a futamokat.

A rajtsorrend kategóriánként:

- Veterán
- PRO kategória

Ettől eltérni csak a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban rögzítettek szerint lehet.

Extrém teszt

Zárt pályás különpróba a verseny útvonalán. A helyét, GPS koordinátáit legkésőbb a végrehajtási utasításban meg kell adni. Hossza kb. 1-2 km, maximum 3 perc és úgy kell kialakítani, hogy az elérhető átlagsebesség ne léphesse túl az 30 km/órát. A rajt és a cél egymás mellett helyezkedjen el. Az extrém teszt tartalmazhat természetes vagy mesterséges akadályokat, amennyiben azok veszélyességi fokát a zsűri jóváhagyta. A kiemelten nehéz szakaszokon (pl.: meredek feljáró) biztosítani kell több lehetséges nyomvonalat a teszt zavartalan lebonyolítása érdekében. Az extrém pályán járművel edzést folytatni tilos. A pálya gyalog bejárható, a helyét és hosszát a rajt előtt min. 24 órával meg kell adni, és a kivezető útvonalat 24 órával előbb ki kell jelölni. Amennyiben a szervező másképp nem rendelkezik, az extrém pályán minden körben csak egyszer mehet végig a még versenyben lévő versenyző. A veszélyesnek ítélt akadályokat a zsűri a pályából kiiktathatja. Egy versenynapon tetszőleges számú extrém szakaszt lehet megrendezni. A zsűri döntése szerint az Extrém szakasz az egyes kategóriák számára a versenynap során kihagyható.

32. IDŐELLENŐRZÉS A KÜLÖNPRÓBÁKON

A különpróba rajtját és célját jól látható módon, táblával kell jelezni. A különpróba szakaszon a rajtot járó motorral, azonos helyről, álló helyzetből, érkezési sorrendben, egyenként kell végrehajtani. Az idő akkor kerül rögzítésre, amikor a versenyző áthalad a célvonalon. A célvonalon való áthaladás után a versenyzőnek nem kell megállni, az útvonalat a legközelebbi IE vagy ÁE állomás felé a már ismertetett szabályok szerint kell folytatni.

33. CÉL

A verseny cél helyét a versenykiírásban kell rögzíteni. A célban kell bejelenteni azt is, ha a versenyző a verseny során baleset részese volt. A céltól a zárt parkolóig a zárt parkoló szabályai érvényesek, kivéve, ha a versenyző hangtompítót javít vagy a nagy távolság miatt a zsűri engedélyezi a motor beindítását. A zárt parkolóban történő késedelmes motorleadás kizáráshoz vezethet.

34. GÉPÁTVÉTEL A VERSENY VÉGÉN

A verseny végeztével a parc fermébe visszatérés kötelező, az óvási idő lejártáig.

35. INFORMÁCIÓS KAPCSOLAT

A szervező köteles állandó kapcsolatról gondoskodni a szervező, a Versenyigazgató és a pálya fontos pontjain lévő sportbírók között.

36. ÓVÁS

Enduro sportszabályzat alapján

IV. HATÁLYBALÉPÉS

Jelen alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá, érvénybe lép 2025. január 31.

V. MELLÉKLETEK

A Hibapontok

B Fordulók értékelése

"A" MELLÉKLET

HIBAPONTOK:

	Megnevezés	Büntetés
1	Késés a gépátvételtől (kivéve vis maior)	5000 Ft
2	Motorbeindítás a parc fermé-ben	Kizárás
3	Motorbeindítás a rajtzónában rajtjel előtt (amennyiben nem engedélyezett)	10 mp
4	Ha a versenyző a rajtjelet követő 1 percen belül nem képes a gyári indító berendezéssel beindított motorjával áthaladni a rajtvonalon	10 másodperc technikai
5	Rajtvonalhoz való késői érkezés percenként	1 perc technikai
6	A sárga zászló és a bírói asztal közötti megállás vagy késleltetett menetlevél átadás	1 perc
7	IE állomásra korai v. futó percen túli késői érkezés percenként	1 perc
8	Cross teszt teljesítése század másodpercenként	0,01 másodperc
9	Enduro teszt teljesítése század másodpercenként	0,01 másodperc
10	Super teszt teljesítése század másodpercenként	0,01 másodperc
11	Extrém teszt teljesítése század másodpercenként	0,01 másodperc
12	Megengedett zajszint felső határának túllépése – 1. szabálysértés	1 perc
13	Megengedett zajszint felső határának túllépése – 2. szabálysértés	Kizárás
14	Jelzett alkatrészen jelzés vagy hivatalosan pótolts jelzés hiánya	Kizárás
15	Mért szakaszon rajtjelre nem rajtol el (szándékosan késleltetett rajtolás)	
	1. alkalom	Figyelmeztetés
	2. alkalom	20mp
	3. alkalom	1 perc
	4. alkalom	Kizárás
16	Mért szakaszon pálya elhagyás (nem ott tér vissza, ahol elhagyta)	max. 5 percig terjedő büntetés
17	Mért szakaszon jogosulatlan előnyszerzés a pályalevágásból adódóan	min. 1 perc
18	Repülőrajt (mért szakaszon nem a rajtvonalról rajtol)	
	1. alkalom	Figyelmeztetés
	2. alkalomtól	1 perc
19	Sportkódexszel ellenkező magatartás a zárt parkolóban	Kizárás
20	Munkavégzés a rajtzónában a rajtjel előtt	Kizárás
21	Belépés a zárt parkolóba járó motorral, üzemanyag tankolás vagy javítás a céllenőrző állomás és a zárt parkoló közötti zónában	Kizárás
22	Dohányzás tiltott helyen	Kizárás
23	30 percnél több késés a rajttól	Kizárás

24	Szabályellenes üzemanyag felvétel vagy szállítás	Kizárás
25	Hegesztő munka végzése üzemanyagtöltésre kijelölt területen	Kizárás
26	Külső mozgóerő igénybevétele	Kizárás
27	Idegen segítség igénybevétele	Kizárás
28	Tiltott kapcsolat kísérő személyel	Kizárás
29	Kíséret más versenyző által	Kizárás
30	Útvonalról való letérés, ha abból előnye származott, menetiránnyal szemben közlekedés, előírt útvonal be nem tartása, másik versenyző akadályozása	Kizárás
31	Extrém nehéz ÁE kihagyása (rendező javaslata szerinti)	Időbüntetés/ 3 perc
32	Közlekedési szabályok be nem tartása	Kizárás
33	Az útvonalon 30 percen felüli késés	Kizárás
34	IE állomás vagy különpróba kihagyása	Kizárás
35	ÁÉ állomás kihagyása	10 perc
36	Edzés a különpróba szakaszon vagy az útvonalon	Kizárás
37	Erdőgazdaság területén, facsmete ültetvényen és egyéb megmunkált mezőgazdasági területen való közlekedés	Kizárás
38	Olaj földre eresztése bárhol	Kizárás
39	Csapattag kiesése, kizárása naponta	7200 másodperc

"B" Melléklet

FORDULÓK ÉRTÉKELÉSE

Egyéni értékelés példa (PRO kategória)

1. versenyző

egyik IE állomáson 10 perc késés	600 mp
másik IE állomáson 5 perc késés	300 mp
enduro teszt	155,05 mp
cross teszt	210,50 mp
	1265,55 mp

2.versenyző:

IE állomáson 2 perc késés	120 mp
IE állomáson 1 perccel korábban érkezik	60 mp
IE állomáson 5 perccel korábban érkezik	300 mp
enduro teszt	150,10 mp
cross teszt	190,50 mp
	820,60 mp

3.versenyző:

63 perc késés az egész távon	3780 mp
enduro teszt	150 mp
cross teszt	220 mp
	4150 mp

Eredmény:

1. helyezett: 2-es rajtszámú versenyző 820,60 másodperccel
2. helyezett: 1-es rajtszámú versenyző 1265,55 másodperccel

Nem értékelhető a 3. versenyző, mivel az egész távon 30 percnél többet késett (az ebből adódó hiba több, mint 3600 másodperc).