



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874
web site: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu
adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

MAGYARORSZÁG ENDUROCROSS KUPASOROZATAINAK ALAPKIÍRÁSA

2025

Készítette: A MAMS Enduro Szakági Tanács
Jóváhagyta: A MAMS Elnökség
Kiadja: A MAMS Titkárság

További szakági információk: www.mams.hu

I. KUPASOROZATOK

A MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG (MAMS) 2025. évre az Enduro szakágban, Endurocross sportban az alábbi 5 fordulós kupasorozatokat határozza meg:

Utánpótlás Sport

A, MAMS Nyílt Endurocross EXPERT Kupasorozat

Kategóriák:

- Expert 1: 2 ütemű 125ccm – 250ccm, és 4 ütemű 125ccm – 475ccm motorokkal
- Expert 2: 2 ütemű 251ccm – 500ccm, és 4 ütemű 476ccm – 650ccm motorokkal

Résztvevők: MAMS Enduro Sportszabályzat alapján az EXPERT kategóriák résztvevői

A kategória győztese: **MAMS EXPERT Endurocross Kupagyőztese**

B, MAMS Nyílt Endurocross Kadet Kupasorozat

Géposztály meghatározás nélkül

Résztvevők: MAMS Enduro Sportszabályzat alapján a Kadet kategória résztvevői

A kategória győztese: **MAMS Kadet Endurocross kupagyőztese**

C, MAMS Nyílt Endurocross Ifi85 Kupasorozat

Géposztály meghatározás: 85ccm-es 2 ütemű és max. 175ccm 4 ütemű motorokkal

Résztvevők: MAMS Enduro Sportszabályzat alapján az Ifi 85 kategória résztvevői

A kategória győztese: **MAMS Ifi 85 Endurocross kupagyőztese**

D, MAMS Nyílt Endurocross Ifi65 Kupasorozat

Géposztály meghatározás: 65ccm-es 2 ütemű motorokkal

Résztvevők: MAMS Enduro Sportszabályzat alapján az Ifi 65 kategória résztvevői

A kategória győztese: **MAMS Ifi 65 Endurocross kupagyőztese**

E, MAMS Nyílt Endurocross Ifi50 Kupasorozat

Géposztály meghatározás: max. 50ccm-es 2 ütemű motorokkal, vagy tisztán elektromos meghajtású motorokkal max. 5kW teljesítményig, gyárilag szerelt kerékméretekkel

Résztvevők: MAMS Enduro Sportszabályzat alapján az Ifi 50 kategória résztvevői

A kategória győztese: **MAMS Ifi 50 Endurocross kupagyőztese**

F, MAMS Nyílt Endurocross Lady Kupasorozat

Géposztály meghatározás nélkül

Résztvevők: MAMS Enduro Sportszabályzat alapján a Lady kategória résztvevői

A kategória győztese: **MAMS Lady Endurocross kupagyőztese**

Tömegsport

A, MAMS Nyílt Endurocross III. osztályú Kupasorozata

Kategóriák:

E1: 2 ütemű 85-150ccm-ig, 4 ütemű 85-300ccm-ig
E2: 2 ütemű 151-250ccm-ig, 4 ütemű 301-475ccm-ig
E3: 2 ütemű 251-500ccm-ig, 4 ütemű 476-650ccm-ig

Résztvevők: MAMS Enduro Sportszabályzat alapján a III. osztályú kategória résztvevői

A kategória győztese: **MAMS III. osztályú Endurocross Kupagyőztese**

B, MAMS Nyílt Endurocross Szuperveterán Kupasorozat

Géposztály megkötés nélkül

Résztvevők: MAMS Enduro Sportszabályzat alapján a Szuperveterán kategória résztvevői

A kategória győztese: **MAMS Endurocross Szuperveterán Kupagyőztese**

C, MAMS Endurocross Páros Kupasorozat

Géposztály megkötés nélkül

Résztvevők: MAMS Enduro Sportszabályzat szerinti bármely kategória – beleértve az elektromotor kategória - résztvevői, **kivétel** az IFI kategóriák. A páros csapatot két fő alkotja, párcsere nem lehetséges

A kategória győztese: **MAMS Páros Endurocross Kupagyőztese**

D, MAMS Nyílt Endurocross Csapat Kupasorozat

Géposztály megkötés nélkül

Résztvevők: MAMS Enduro Sportszabályzat szerinti bármely kategória – beleértve az elektromotor kategória - résztvevői, **kivétel** az IFI kategóriák. A csapatot 3 fő alkotja, tagot cserélni nem lehet. Az értékelésbe mindhárom versenyző eredménye beleszámít. A csapat tagjai **csak MAMS licences versenyzőik lehetnek és egy sportszervezetből** kerülhetnek ki.

A kategória győztese: **MAMS Endurocross Kupagyőztes Csapata**

E, Magyarország Nyílt Endurocross Elektromotor Kupa

Géposztály meghatározás: Minden olyan elektromos meghajtással rendelkező motor, amelynek a kerékmérete 21-18" vagy 21-19". Egyéb, más kerékmérettel rendelkező elektromos motor indulása nem engedélyezett.

Részletes műszaki tartalom: a MAMS Elektromotor Műszaki Szabályzat szerint

Részrtvevők: MAMS Enduro Sportszabályzat alapján az Elektromotor kategória résztvevői

A kategória győztese: **Magyarország Endurocross Elektromotor Kupagyőztese**

II. KUPA FORDULÓK

1. RÉSZTVEVŐK

A versenyen részt venni **csak sikeres minimumvizsga** teljesítése estén lehetséges.

1.1. EXPERT kategóriában részvételre jogosultak azok versenyzők, akik 2007-ben vagy annál korábban születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes EXPERT kategóriájú versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I) vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licenccel, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

1.2. A Kadet kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik 2007 és 2011 között születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I) vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

Az a versenyző, akik 2009-ben vagy annál korábban született, lehetősége van a PRO kategóriában is indulni. Ebben az esetben Kadet kategóriában nem versenyezhet.

1.3. Az Ifi 85 kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik 2010 és 2015 között születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra, vagy valamely FIM tagszövetség által kiállított érvényes Junior versenyzői licenccel (I) vagy (N) és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licenccel, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

1.4. Az Ifi 65 kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik 2013 és 2018 között születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra, vagy valamely FIM tagszövetség által kiállított érvényes Junior versenyzői licenccel (I) vagy (N) és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licenccel, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

1.5. Az Ifi 50 kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik 2015 és 2020 között születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra, vagy valamely FIM tagszövetség által kiállított érvényes Junior versenyzői licenccel (I) vagy (N) és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

1.6. A Lady kategóriában részvételre jogosultak azok a hölgyversenyzők, akik 2013-ban vagy annál korábban születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely FIM tagszövetség által kiállított Junior vagy Lady versenyzői licenccel, (I) vagy (N) és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével, valamint részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

1.7. Szuper Veterán kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik 1975-ben vagy annál korábban születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes Szuper Veterán versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I) vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

1.8. A III. osztályban részvételre jogosultak azok versenyzők, akik 2007-ben vagy annál korábban születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes III. osztályú versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I) vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

1.9. Páros kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely FIM tagszövetség által kiállított érvényes **Kadet vagy felnőtt korosztályú** Enduro versenyzői licenccel, (I) vagy (N) és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével, valamint részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

1.10. Elektromotor kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik 2009-ben vagy annál korábban születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I), vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével, valamint részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

1.11. A napi licences és a más szakági licenccel rendelkező versenyzők kupa pontot nem kapnak, de részt vesznek a verseny értékelésében. Külföldi licenccel induló versenyző is jogosult kupa pontok szerzésére.

2. NEVEZÉS

2.1. Egyéni nevezés

A hivatalos nevezési ívet szabályszerűen kitöltve, aláírva kell átadni a szervező egyesületnek, a versenykiírásban rögzített helyen és időben, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett. A szakág alkalmazhat egész évre szóló nevezési kartont is, amit

versenyenként kell aláírni.

Az Ifi kategóriában induló versenyzőknek a nevezésnél be kell mutatni a mindkét szülő által aláírt versenyengedélyt.

A verseny helyszínén Napi rajtengedély váltható. A licenchez sportorvosi igazolás szükséges. A Napi rajtengedéllyel versenyzőknek külön nevezési lehetőséget kell biztosítani.

2.2. Egyéni nevezési díj

Online nevezés esetén

Nevezési díj a felnőtt és Kadet kategóriákban:	30.000,-Ft/fő
Ifi 50, 65 kategóriában:	5.000,-Ft/fő
Lady, Ifi 85 és Elektromotor kategóriákban:	20.000,-Ft/fő

Feltétele: a nevezési díj online befizetése a nevezéssel egyidejűleg. Amennyiben ez nem teljesül, akkor helyszíni nevezésnek minősül. Amennyiben a versenyző a befizetett nevezési díj ellenére nem jelenik meg a versenyen, a nevezési díj nem jár vissza számára.

Helyszíni nevezés esetén

Nevezési díj a felnőtt és Kadet kategóriákban:	40.000,-Ft/fő
Ifi 50, 65 kategóriában:	10.000,-Ft/fő
Lady, Ifi 85 és Elektromotor kategóriákban:	30.000,-Ft/fő

Külföldön megrendezésre kerülő versenyen ezek a díjak nem érvényesek.

Napi rajtengedély díja az aktuális MAMS díjtábla alapján.

A Csapat nevezése ingyenes.

Amennyiben egy versenyző több kategóriában indul, úgy a saját nevezési díján felül további 5000 Ft-os kiegészítő nevezést kell, hogy fizessen.

A szervező egyesületnek kötelező internetes előnevezést alkalmaznia.

Amennyiben az Enduro szakág biztosít online nevezési felületet, azt a szervezőnek alkalmaznia kell.

2.3. Csapatnevezés

Bármely MAMS szakági versenyzővel rendelkező MAMS tag, versenyzőiből 3 fős csapatokat nevezhet. Az értékelésbe mindhárom versenyző eredménye beleszámít. A csapattagoknak egy egyesületben kell, hogy versenyezzenek. Aki már egy csapatban egyszer nevezett, másik csapatban az év folyamán nem indulhat.

A csapat nevét év közben nem lehet megváltoztatni.

A csapattagok összes eredménye naponként értékelésre kerül.

Csapatot lehet nevezni egész évben, de az eredményszámításba csak a nevezés utáni versenyek eredményei számítanak.

A csapattagok csak enduro pontszerzésre jogosult licences versenyzők lehetnek.

A csapat napi eredményét az egyes versenyzők által elért kupapontok összegéből számoljuk.

A csapat akkor értékelhető, ha az adott versenynapot legalább 1 versenyző befejezi.

Az összpontszámok csökkenő sorrendben határozzák meg a csapatok napi helyezését. A legtöbb összpontszámmal rendelkező csapat az első.

Az éves csapatértékelés versenynaponként a csapatok által szerzett pontok összegzése alapján történik.

Az év végi egyéni és csapatverseny értékelésnél holtverseny (pontegyenlőség) esetén elsősorban a több jobb futamhelyezés, másodsorban az utolsó együtt futott futam egymás elleni eredménye dönt. Ha a holtverseny továbbra is fennáll, az utolsó előtti, majd az azelőtti, ... (és így tovább) eredmény dönt. Amennyiben nincs közös eredmény, akkor holtverseny alakul ki.

2.4. Páros nevezési díj

Online nevezés esetén

Nevezési díj: 30.000,-Ft/fő

Helyszíni nevezés esetén

Nevezési díj: 40.000,-Ft/fő

Amennyiben a páros valamely tagja indul az Amatőr 60 perces futamban, akkor az arra érvényes nevezési díja felett további 5000 Ft-os kiegészítő nevezést kell, hogy fizessen.

III. A MAMS ENDUROCROSS SZABÁLYZATA

1. ÁLTALÁNOS

A MAMS Endurocross Alapkiírásában nem szabályozott kérdésekben az FIM, illetve a FIME Szabályzata érvényes. Az egyes Endurocross versenyekre vonatkozó részleteket a versenykiírásban kell közzétenni.

2. A PÁLYA

8-10 perc hosszú, a közúti forgalom elől elzárt körpályát kell kijelölni, amelynek tartalmaznia kell nyílt, két oldalon szalagozott, motocross jellegű, valamint enduro jelzésekkel és/vagy szalaggal jelölt enduro jellegű szakaszokat, valamint javasolt könnyen teljesíthető extrém szakaszok kijelölése is. Természetes akadály esetén (áthatalmatatlan növényzet, járhatatlan partoldal stb.) ahol pálya levágás nem lehetséges, ott nem szükséges az adott szakaszon a szalagozás.

A szűk, egynyomos pályarészekeken legalább 100-150 méterenként előzési lehetőséget kell kialakítani.

A pálya átvételét a versenyigazgató és/vagy a versenyigazgató által kijelölt pályainspektor végezheti, amelyet a sportfelügyelő aláírásával is jóvá kell hagyni.

Olyan területű rajtzónát kell biztosítani, ahol soronként legalább 30 versenyző zavartalanul fel tud állni. A rajtvonalat táblával kell jelezni a géposztályok számára.

A napi licences versenyzők a kategóriájuknak és géposztályuknak megfelelő sorból rajtolnak.

A depó közelében egy bemelegítő pályát kell biztosítani.

A depó közelében egy zárt, külső szervizterületet /külső depót/ kell kialakítani, ami a versenypálya része.

Külső depó kialakításának követelményei:

- a körszámláló után, a pálya felől legyen egy táblával jelzett bejárata
- a depó másik végén, a pályával megegyező irányba – szintén táblával jelölt – kijárata

- a pályára visszatérő versenyzők egy lassító után, a pályán haladókkal párhuzamosan tudnak visszatérni a pályára

A pályán kialakított extrém utcának az átlagos képességű versenyző által is teljesíthetőnek kell lennie. Amennyiben ennél nehezebb, kötelező kijelölni egy extrém utcát kikerülő útvonalat, ami egyszerűbb, de időben hosszabb.

A páros versenyzők számára egy fizikailag (pl.: szalaggal) elkülönített páros depót kell kialakítani. Ezen a területen belül csak a párosok versenyző tagjai és motorjaik tartózkodhatnak, segítők, szerelők és egyéb személyek nem. A páros a szervezőtől egy karszalagot kap. Minden esetben csak a karszalagot viselő versenyző tartózkodhat a pályán. Cserére, azaz a karszalag átadására az erre kijelölt depóban van lehetőség. A páros nevezhet egy, vagy két motorral. Két motor esetén az egyiknek mindig a külső depóban kell tartózkodnia, valamint azonos rajtszámmal kell rendelkeznie. Műszaki hiba esetén, a pályán elromlott motor versenyzőjének vissza kell jutnia a depóba motorerővel, hogy a karszalagot átadja a társának, aki így folytathatja a versenyt.

A páros depóban való gyorsajtás esetén a sportbíró, vagy a hivatalos személy első alkalommal figyelmeztetésben részesíti a versenyzőt, második alkalommal kizárják a páros mindkét tagját.

A verseny megrendezését megelőzően 5 nappal a pályán az edzés szigorúan tilos! Aki megszegi a pályazárat, a versenyen csak értékelés nélkül indulhat.

Ez alól kivételt képez a szervező által kijelölt stáb, a pálya biztonságának ellenőrzése és/vagy VIDEO készítés céljából.

3. ÜZEMANYAG

Csak a FIM Enduro Technikai Szabályzat 01.63. cikkelye szerinti kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag használható.

Járó motorba üzemanyagot tölteni tilos.

Üzemanyag vételezésére verseny előtt a depóban, verseny közben kizárólag a szervízdepóban van lehetőség. (Rajtzónában nincs!) Felvezető kör után az üzemanyag vételezés TILOS!

A tankolás szabályainak be nem tartása a FIM szabályzat 062.37.3. cikkelye szerint kizáráshoz vezethet.

Az üzemanyag tankolásakor és szervizeléskor a motorkerékpárnak egy legalább 170 x 100 cm-es, a FIM szabályoknak megfelelő szőnyegen kell állnia, melynek alsó felülete gumírozott, a folyadékot nem engedi át, a felső részén pedig folyadékot beszívó réteggel rendelkezik. A szőnyeg a versenyzők kötelező felszerelése közé tartozik.

Kötelező: szervizelés és tankolás esetén is.

Ellenőrzi: technikai delegált, környezetvédelmi felelős, vagy versenyigazgató.

A szőnyeg használatának elmulasztásáért kizárás jár.

4. RAJTSZÁMTARTOMÁNY

A versenyzők az év elején kiadott és a versenyzői licencen szereplő rajtszámokat kötelesek használni. A rajtszámokat a motor jobb és bal oldalán, illetve rajtszámtábláján jól láthatóan kell elhelyezni.

Az első 10 rajtszámmal a MAMS Enduro szakága rendelkezik. Az abszolút bajnokság első 10 helyezettjének jogában áll a helyezését megfelelő rajtszámot igényelni.

Kategóriánként igényelhető **rajtszámok:**

1. 11-99-ig: Profi kategóriák (PRO1, PRO2)
2. 100-199-ig: 50, 65, 85, Lady, Kadet kategóriák
3. 200-299-ig: Veterán, Szuper Veterán kategóriák
4. 300-549-ig: EXPERT kategória
5. 550-599-ig: Elektromotor kategória
6. 600-899-ig: III. osztályú kategóriák (E1, E2, E3)
7. 900-999-ig: Napi rajtengedélyes versenyzők

Kategóriánként kötelező rajtszám **háttérszínek**:

1. Profi kategóriák (PRO1, PRO2)*
 - sárga háttérszín (RAL 1026)
 - fekete számok (RAL 9005)
2. EXPERT kategória
 - vörös háttérszín (RAL 3020)
 - fehér számok (RAL 9010)
3. Veterán, Szuper Veterán kategóriák
 - fekete háttérszín (RAL 9005)
 - fehér számok (RAL 9010)
4. Lady kategória
 - bíbor háttérszín (RAL 4006)
 - fehér számok (RAL 9010)
5. Kadet kategória
 - kék háttérszín (RAL 5005)
 - fehér számok (RAL 9010)
6. Elektromotor kategória
 - világoszöld háttérszín (RAL 6018)
 - fehér számok (RAL 9010)
7. A többi kategóriában
 - fehér háttérszín az elvárt (RAL 9010)
 - fekete számokkal (RAL 9005)

* Nemzetközi versenyen való részvétel esetén piros (RAL 3020)

Az aktuális tárgyév rajtszámait az aktuális év február 20-ig be szükséges foglalni, ha azt szeretné tovább vinni a versenyző.

A párosok versenyzőinek és motorjaiknak azonos rajtszámmal kell rendelkezniük. Kötelező érvényűen a rajtszám a páros valamely tagjának licencen szereplő rajtszámának kell lennie.

A versenyen a gépátvétel által elfogadott hátszám viselése kötelező.

5. IDEGEN SEGÍTSÉG

A futam egész időtartama alatt a versenyzőn kívül gépét és annak felszerelését idegen személy segítő szándékkal nem érintheti.

Kivétel:

- sportbírók
- versenytársak
- külső depo, ahol a motorjavítási segítség engedélyezett

A versenypályán a versenyző felszerelést sem cserélhet, csak a külső depóban. Frissítő, étel, szemüveg, a versenyzőnek bármikor és bárhol adható.

Az Ifi 50 és Ifi 65 kategória résztvevői szülői segítséget csak vészhelyzet elhárítása érdekében vehetnek igénybe. Technikai segítség (pl.: a motor beindítása) csak a pályán kívül megengedett.

6. RAJTZÓNA

Elkülönített terület, ahol a versenyzők a rajtjelre várnak. Erre a zárt területre csak a versenybíró ellenőrzése mellett mehetnek be a versenyzők és a versenyben csak azok értékelhetők, akik innen indulnak. A felvezető kör előtt csak a versenyző technikai

személyzete tartózkodhat a rajtzónában és azt a felvezető kör megkezdése előtt el kell hagyniuk. A felvezető kör után a rajtzónában a versenyzőn kívül senki nem tartózkodhat.

A rajtzónában helyfoglalás nem engedélyezett. A helyek elfoglalása a versenyzők érkezési sorrendjében történik.

7. A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

Egy forduló egy futamból áll.

A Kategóriák sorrendje, maximális (futamon belül kategóriánként eltérő lehet) futamideje:

1. Ifi 50, Ifi 65	40 perc
2. Ifi 85, Lady	50 perc
3. Hobby futam (III. oszt, Szuperveterán, Elektromotor)	60 perc
4. EXPERT, Páros	120 perc
Kadét futam (az EXPERT futammal egyben)	80 perc

Ettől a sorrendtől eltérni a verseny előtt csak külön szakágvezetői engedéllyel, a verseny alatt zsűrielnöki engedéllyel szabad.

A Versenyigazgató vagy a Zsűri elnök a verseny folyamán bármikor végezhet alkohol vizsgálatot, pozitív teszt esetén a versenyző nem vehet részt a versenyen.

A felvezető kör rajtidejét a versenykiírásban kell megadni és a versenyzőknek ez előtt az idő előtt 5 perccel kell a rajthelyen megjelenni.

Erre az időpontra a motorokat beindítva, a versenyzők felsorakozva a rajtvonalon állnak. A vezetőbíró zöld zászlós rajtjelére a versenyzők egyenként, egymás után elindulnak a felvezető motoros mögött.

Ha egy versenyző nem jelenik meg a megadott időben, a záró motoros után már nem indulhat a felvezető körön. A felvezető kör nem kötelező.

A felvezető körön előzni tilos, kivétel, ha elesik, vagy elakad az elől haladó versenyzőtárs. Aki a felvezető körön indokolatlanul előz, annak utolsó sorból kell rajtolnia. A lengetett sárga zászló mellett, a beláthatatlan helyeken ugratni tilos.

A felvezető kör megtétele után a versenyzők beállnak a rajtzónába. Ekkor a motorokat még járathatják.

Nem indulhat a versenyen az, aki bármilyen okból legkésőbb az első kategória rajtja előtt 2 perccel nem állt a rajtzónában.

A rajt előtti 2 perces tábla bemutatására a versenyzők felkészülnek a motorok leállítására.

A 30 másodperces tábla bemutatására a versenyzők a motorokat leállítják, ezt követően a motorokon már semmiféle javítást nem szabad végezni.

Rajtjel előtti motorbeindítás esetén 10 mp időbüntetés.

Rajtjel előtti rajt (kiugrás) esetén 30 mp időbüntetés.

Rajtjel előtti rajt (kiugrás) esetén, ha versenyző nem a megfelelő sorral rajtol, akkor az adott futamban az értékelésből ki kell zárni.

A szervező köteles biztosítani egy motoros segítőt, aki képes teljesíteni a pályát és a verseny alatt folyamatosan elérhető a versenyigazgató részére. Ez a motoros vezeti fel a futamokat és a futam után zárja a pályát. A pályazáró motoros minden a pályán álló versenyzőt megkérdez, hogy kíván-e tovább menni. Amennyiben a pályazáró motorosnak

a versenyző azt mondja, hogy nem megy tovább, akkor ő már nem része tovább a versenynek, őrá sem a rajt, sem a verseny értékelése tovább nem vár.

8. RAJT

A rajtoltatás kategóriánként legalább 30 mp késleltetéssel, soronként egyszerre történik. A motorokat a rajtjel után lehet beindítani. Kategóriánként és versenyenként körforgásos rendszerben más, a soron következő kategória rajtol először.

Amennyiben valaki nem tudja járó motorral 15 másodpercen belül elhagyni a rajtzónát, motorját **azonnal oldalra kell tolnia** és a teljes rajtceremónia végén, a motort megjavítva a mezőny után indulhat.

Ifi 50 kategóriában a rajtjelig a szülők csak a rajtzónán kívül tartózkodhatnak. Amennyiben valamelyik versenyző nem tudja önerőből elhagyni a rajtzónát, a rajtbíró jelére (zászló emelés) igénybe vehet szülői segítséget.

Minden további kategóriában azt a motort, ami nem indult be, a szerviz zónába kell kitolni, ahol megszerelhetik a motort. Ha sikerült beindítani a motort, akkor a versenypályára csak a versenyigazgató jelére hajthat fel. A motor segítők által való betolása idegen segítségnek minősül és kizárással kell büntetni.

A párosok minden futamban az utolsó sorból rajtolnak.

9. VERSENY

A EXPERT kategória versenytávja 2 óra, a Kadet versenytávja 80 perc. A III. osztály, Szuperveterán és Elektromotor kategória versenytávja 1 óra, az Ifi 85 és Lady kategória versenytávja 50 perc. Az Ifi 50 és Ifi 65 kategóriában 40 perc egy rövidített, egyszerűbb pályán. A Páros Kupa futama a 120 perces Profi futamban kerül lebonyolításra.

A versenyben az a versenyző értékelhető, aki a kategóriájában a legtöbb körszámnak legalább az 50%-át teljesítette. Ha az így kapott körszám nem egész szám, akkor a felfelé kerekítés után kapott körszámot kell figyelembe venni. Célba érkezés, az első leintett versenyző után, a győztes átlagos körideje + 15 percig lehetséges.

A leintés nem kötelező az értékelhetőséghez.

10. ÉRTÉKELÉS

Értékelés a teljesített körszám és befutási sorrend szerint történik.

A versenyeken az 1-3. helyezett kötelező díjazásban részesül. A szervező saját belátása szerint a többi versenyzőt is díjazhatja.

Az Ifi 50-es, Ifi 65-ös kategóriában minden versenyzőt - tehát az első három helyezetten felüli versenyzőket és a napi licenccel induló versenyzőket is - köteles a verseny szervezője díjazni, emlékérem/oklevél/ajándéktárgy formájában.

A Kadet, Ifi 85 és Lady kategóriákban az 1-3. helyezett versenyzőket kell díjazni egységesen minden versenyen.

Csapat díjazás versenyenként lehetséges a szervező által, az összesített eredményeket év végén az Enduro Szakág díjazza.

A csapat napi eredményét az egyes versenyzők által elért kupapontok összegéből számoljuk.

A csapat akkor értékelhető, ha az adott versenynapot legalább 1 versenyző befejezi.

Az összpontszámok csökkenő sorrendben határozzák meg a csapatok napi helyezését. A legtöbb összpontszámmal rendelkező csapat az első.

Az éves csapatértékelés versenynaponként a csapatok által szerzett pontok összegzése alapján történik.

A páros mindkét tagjának legalább 1 versenyben lefutott teljes kört teljesítenie kell a páros értékelhetőségéhez.

11. A VERSENY IDŐ ELŐTTI LEINTÉSE

Ha a pálya valahol teljesíthetetlené, vagy a por miatt veszélyessé válik, (pl. tömeges bukás), a versenyt le kell állítani. A verseny idő előtti leintése piros zászlóval történik és a versenyigazgató vagy helyettese, a sportfelügyelő végezheti.

Ha a pályán a por a motorok működését és a látást erősen gátolja, az első versenyző célon áthaladása után, a versenyt le kell állítani.

Csak addig tekinthető kupa futamnak a verseny, ameddig ellenőrizhetően, tömegesen nem tértek el a pályától a versenyzők. Ha a futam a táv 60%-án (1 órás futam esetén: 36 perc, 40 perces futam esetén: 24 perc, 50 perces futam esetén: 30 perc, 80 perces futam esetén: 48 perc, 120 perces futam esetén: 72 perc) túl került leintésre, akkor az lefutottnak tekinthető, 60% alatt a futamot újra kell indítani, ha a verseny egyébként folytatható.

Piros zászlós leintésnél a versenyzők a rajtzónába viszik a gépeket. Ha a gátló tényező, akadály megszűnt, de a pálya átjelölésre került, új felvezető körrel, új rajttal a verseny újra indítható. A két részfutam idejének összege 120/80/60/50/40 perc legyen, ill., ha túl sok idő telik el a két részfutam között, akkor legalább 90/60/50/40/30 perc. Az értékelés során a két részfutam körszámait és teljesített futamidejének összege adja a végeredményt, kivéve, ha az első két kör valamelyikében történt a megszakítás, a verseny újraindítással folytatódik, de az első rész eredményei nem számítanak az összesítésbe, csak az eltelt futamidő. Piros zászlós leintés esetén, amennyiben nem az első versenyző lett leintve, az előző teljes kör alapján kell értékelni az adott futamrész vagy futamot. Holtverseny esetén a második futamban elért jobb helyezés a döntő.

12. ÉVES ÉRTÉKELÉS

A versenyzők **egyéni pontozása** az elért helyezések alapján:

1. helyezett	25 pont	11. helyezett	10 pont
2. helyezett	22 pont	12. helyezett	9 pont
3. helyezett	20 pont	13. helyezett	8 pont
4. helyezett	18 pont	14. helyezett	7 pont
5. helyezett	16 pont	15. helyezett	6 pont
6. helyezett	15 pont	16. helyezett	5 pont
7. helyezett	14 pont	17. helyezett	4 pont
8. helyezett	13 pont	18. helyezett	3 pont
9. helyezett	12 pont	19. helyezett	2 pont
10. helyezett	11 pont	20. helyezett	1 pont

futamonként és géposztályonként.

Az egyéni értékelés a kupasorozat versenyein versenynaponként a versenyző által szerzett kupapontok alapján történik.

A kupák értékelésébe minden versenynap bele számít. Külföldi licenccel induló versenyző is jogosult kupapontok szerzésére.

Minden kategória legjobb köridőt elért versenyzője 1 kupa pontot kap, ha értékelhető volt a versenyen. Ha a versenyen nincs meg az adott kategóriában a minimális létszám, akkor

csak 0,5 kupa pontot kap a leggyorsabb kört teljesítő versenyző.

Az egyes Kupa versenyeken 4 fő résztvevő alatt teljes értékű kupapont nem adható.

A kupák akkor értékelhetők, ha legalább 5 fő résztvevője volt a kategóriának és legalább 3 teljes ponttal értékelhető versenynap volt.

Amennyiben egy Kupa fordulóban 4 fő versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a forduló Egyéni Kupa fordulónak minősül és a résztvevők az alapkiírásban meghatározott helyezéseknek megfelelő **pontok felét** kapják meg.

Év közbeni kategóriaváltoztatás esetén az addigi kupa pontok az új kategóriába nem vihetők tovább.

Az egyéni értékelés a kupa versenyeken versenynaponként a versenyző által szerzett kupa pontok alapján történik. Az összes futam eredménye beleszámít az éves értékelésbe.

A fordulók során gyűjtött pontok összege adja az év végi értékelés alapját. Az egyes kategóriában legtöbb pontot gyűjtött versenyző sorozat bajnoka.

Holtverseny kialakulása esetén a több jobb eredmény a döntő. Amennyiben ezen szempont alapján a holtverseny nem oldható fel, úgy az utolsó egymás elleni jobb helyezés a döntő. Ha a holtverseny továbbra is fennáll, az utolsó előtti, majd az azelőtti, ... (és így tovább) eredmény dönt. Amennyiben nincs közös eredmény, akkor holtverseny alakul ki.

Az **éves csapatértékelés** versenynaponként a csapatok által szerzett pontok összegzése alapján történik:

1. helyezett	25 pont	11. helyezett	10 pont
2. helyezett	22 pont	12. helyezett	9 pont
3. helyezett	20 pont	13. helyezett	8 pont
4. helyezett	18 pont	14. helyezett	7 pont
5. helyezett	16 pont	15. helyezett	6 pont
6. helyezett	15 pont	16. helyezett	5 pont
7. helyezett	14 pont	17. helyezett	4 pont
8. helyezett	13 pont	18. helyezett	3 pont
9. helyezett	12 pont	19. helyezett	2 pont
10. helyezett	11 pont	20. helyezett	1 pont

Az év végi egyéni és csapatverseny értékelésnél holtverseny (pontegyenlőség) esetén elsősorban a több jobb futamhelyezés, másodsorban az utolsó együtt futott futam egymás elleni eredménye dönt. Ha a holtverseny továbbra is fennáll, az utolsó előtti, majd az azelőtti, ... (és így tovább) eredmény dönt. Amennyiben nincs közös eredmény, akkor holtverseny alakul ki.

A versenyző **párosok pontozása** az elért helyezések alapján:

1. helyezett	25 pont	11. helyezett	10 pont
2. helyezett	22 pont	12. helyezett	9 pont
3. helyezett	20 pont	13. helyezett	8 pont
4. helyezett	18 pont	14. helyezett	7 pont
5. helyezett	16 pont	15. helyezett	6 pont
6. helyezett	15 pont	16. helyezett	5 pont
7. helyezett	14 pont	17. helyezett	4 pont
8. helyezett	13 pont	18. helyezett	3 pont
9. helyezett	12 pont	19. helyezett	2 pont
10. helyezett	11 pont	20. helyezett	1 pont

13. KÖTELEZŐ FELKERÜLÉS

Az EXPERT kategóriák 1-3. helyezettje a következő évben csak a PRO kategóriában versenyezhet.

A III. osztályú kategóriák 1-3. helyezettje a következő évben csak EXPERT kategóriákban versenyezhet.

A feljutásra vonatkozó szabályozás 2 évig érvényes. A kötelezett versenyzők, amennyiben nem indulnak a sorozatban, csak a szezont követő 3. szezonban nevezhetnek újra abba a kategóriába, melyben a feljutási kötelezettséget megszerezték.

Az a versenyző léphet vissza egy kategóriát, aki a versenyévadot megelőző évben a pontot szerzett versenyzők közül nincs benne az első 70 %-ban.

III. osztályból felkerült versenyzők a későbbiekben sem indulhatnak újra a III. osztályban. (2025-től teljesítményhez kötődik)

14. ZÁSZLÓJELZÉSEK

Feszített sárga zászló: veszélyt jelent, fokozott figyelemmel kell tovább haladni.

Lengő sárga zászló: Fokozott veszélyhelyzet a pályán, előzni, ugratni tilos, fel kell készülni az esetleges nyomvonal változtatásra vagy megállásra a bíró jelzése szerint.

Piros zászló: A verseny leállítása különleges ok, veszély miatt. Csak a Versenyigazgató használja, a bírói posztokon eközben lengetett sárga zászló jelzést kell adni.

Zöld zászló: Szabad a pálya a felvezető körre.

Fekete-fehér kockás zászló: A futam végét jelzi.

Nemzeti színű zászló: Rajtoláshoz

IV. HATÁLYBALÉPÉS

Jelen alap versenykiírást a MAMS Elnöksége jóváhagyta, életbe lép 2025. január 31.