



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu

adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

M A G Y A R MOTORSPORT SZÖVETSÉG

HUNGARIAN
MOTORCYCLE
SPORT
FEDERATION

FIM
FEDERATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME

FIM
EUROPE

ENDURO SZAKÁGI SPORTSZABÁLYZAT

2026

Készítette: A MAMS Enduro SZT
Jóváhagyta: A MAMS Elnökség
Kiadja: A MAMS Titkárság

További szakági információk: www.mams.hu

1. SZERVEZŐ, RENDEZVÉNY

A MAMS a bajnokságokat és kupákat 1-2 napos Enduro és 1 napos Endurocross jellegű versenyekre írja ki. Az egyes versenyeket a MAMS éves versenynaptára tartalmazza.

A hazai versenyek szervezői csak és kizárólag Enduro licences MAMS tagok lehetnek. A tagszervezetek vezetője, vagy az írásban megbízott helyettese a helyszínen kell, hogy tartózkodjon, és csak ő járhat el az szervező képviselőjében. Külföldön megrendezésre kerülő versenyek is lehetnek Magyar Bajnoki, ill. Kupaversenyek amennyiben a MAMS Enduro Szakági Tanácsa azt jóváhagyja. A versenyszervezési jogot nyerő tagszervezeteknek mindent meg kell tenniük azért, hogy a verseny az éves versenynaptárnak megfelelően meg legyen tartva. Amennyiben akadály lép fel, abban az esetben is, a jogot birtokló sportszervezetnek kell gondoskodnia a verseny más helyszínen való megszervezéséről, de az eredeti időpontban (természetesen „vis maior” helyzet kivételét jelent). Az Enduro Szakági Tanácsnak jogában áll a lemondott verseny helyett más szervezőt kijelölni a verseny megszervezésére.

A rendezvény helyszínén a szervező az alábbi feltételeket **kell**, hogy biztosítsa:

- Női és férfi WC, összesen min. 3 db
- Mosakodási lehetőség
- OMSZ által delegált mentőautó mentőorvossal vagy mentőtiszttel
- Pálya biztonsági személyzet

A rendezvény helyszínén a szervező számára **ajánlott** szolgáltatások:

- Motormosási lehetőség (a hatályos környezetvédelmi rendeleteket, szabályokat figyelembe véve)
- Wi-Fi a depó területén
- Média anyag
- Büfé

A versenybejelentési díjért a szervező az alábbi vagyonértékű jogokat szerzi meg a MAMS-tól:

- OB szervezés joga
- Belépőjegy értékesítés
- Saját szponzorok megjelenítése a versennyel kapcsolatos felületeken és a helyszínen

A szervező kötelezően elvégzendő feladatai:

- A saját szponzorlogók szakág felé való megküldése a versenykiírás benyújtásával egyidejűleg (vektor grafikus fájlformátum (AI), vagy EPS, vagy PDF fájl)
- A verseny neve az Enduro Szakág által meghatározott szponzor lehet
- Központi szponzorok reklámananyagának, valamint a szakág által biztosított egyéb reklámananyagok (pl. háttérfal, molinók, dobogó) kihelyezése a verseny előtti napig, majd ezek hiánytalan összegyűjtése a verseny után átadás-átvételi dokumentum alapján
- Minimum 10 db kordon biztosítása a reklámananyagok kihelyezéséhez, melynek mérete: 250 cm x 110 cm

A szervező a rendezvény helyszínén köteles információs felületet biztosítani, itt kell megjeleníteni a versenykiírást és a versennyel kapcsolatos általános információkat.

Ha a verseny ideiglenes vagy hivatalos végeredményének megjelenítése sötétedés utáni időpontra esik, a kihelyezett információs felületet meg kell világítani.

2. SPORTSZABÁLYZAT

A rendezvények előkészítése és lebonyolítása:

- a FIM / FIME sportszabályzata irányadó,
- a MAMS Általános Sportszabályzata,
- az Enduro szakág Sportszabályzata,
- a 2026-os bajnokságok és kupasorozatok alapkiírása és szabályzata,
- a forduló versenykiírása, valamint
- a rendezvényenként kifüggesztett, sorszámozott végrehajtási utasítások előírásai szerint történik.

3. RÉSZTVEVŐK

A versenyen részt venni **csak sikeres minimumvizsga** teljesítése esetén lehetséges.

3.1. Elektromos motorral kizárólag az Elektromotor, illetve a Páros kategóriákban engedélyezett az indulás. Elektromos motornak minősül minden olyan elektromos meghajtással rendelkező motor, amelynek a kerékmérete 21-18" vagy 21-19". Egyéb, más kerékmérettel rendelkező elektromos motor indulása nem engedélyezett.

3.2. PRO kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik 2010-ben vagy annál korábban születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes PRO kategóriás versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I) vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével és a hozzá kötelezően kiváltott Enduro kiegészítő licenccel, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

3.3. Magyarország Nyílt Enduro Szakág Abszolút Bajnoksága

Részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes PRO kategóriájú versenyzői licenccel, bármely szakág érvényes licencével és a hozzá kötelezően kiváltott Enduro PRO kategóriájú kiegészítő licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I) vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Az Abszolút Bajnokságban az **Enduro és az Endurocross** futamokon elért bajnoki pontok összege adja az értékelés alapját.

3.4. Veterán kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik 1986-ban vagy annál korábban születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes Veterán versenyzői licenccel vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I) vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével és a hozzá kötelezően kiváltott Enduro kiegészítő licenccel, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

3.5. Szuperveterán kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik 1976-ban vagy annál korábban születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes Szuper Veterán versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I) vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével és a hozzá kötelezően kiváltott Enduro kiegészítő licenccel, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

3.6. EXPERT kategóriában részvételre jogosultak azok versenyzők, akik 2008-ban vagy annál korábban születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes EXPERT kategóriájú versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I) vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével és a hozzá kötelezően kiváltott Enduro kiegészítő licenccel, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

3.7. A III. osztályban részvételre jogosultak azok versenyzők, akik 2008-ban vagy annál korábban születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes III. osztályú versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I) vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével és a hozzá kötelezően kiváltott Enduro kiegészítő licenccel, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

3.8. A Kadet kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik 2008 és 2012 között születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I) vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

Az a versenyző, akik 2010-ben vagy annál korábban született, lehetősége van a PRO kategóriában is indulni. Ebben az esetben Kadet kategóriában nem versenyezhet.

3.9. Az Ifi 85 kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik 2011 és 2016 között születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra, vagy valamely FIM tagszövetség által kiállított érvényes Junior versenyzői licenccel (I) vagy (N) és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével és a hozzá kötelezően kiváltott Enduro kiegészítő licenccel, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

3.10. Az Ifi 65 kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik 2014 és 2019 között születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra, vagy valamely FIM tagszövetség által kiállított érvényes Junior versenyzői licenccel (I) vagy (N) és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével és a hozzá kötelezően kiváltott Enduro kiegészítő licenccel, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

3.11. A **Lady** kategóriában részvételre jogosultak azok a hölgyversenyzők, akik 2014-ben vagy annál korábban születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely FIM tagszövetség által kiállított Junior vagy Lady versenyzői licenccel, (I) vagy (N) és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével és a hozzá kötelezően kiváltott Enduro kiegészítő licenccel, valamint részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

3.12. Elektromotor kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik 2010-ben vagy annál korábban születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I), vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével és a hozzá kötelezően kiváltott Enduro kiegészítő licenccel, valamint részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

3.13. A napi licenccel versenyzők bajnoki/kupa pontot nem kapnak, de részt vesznek a verseny értékelésében. Más szakági licenccel rendelkező versenyző csak **érvényes Enduro kiegészítő licenc birtokában** kaphat bajnoki/kupa pontot. Külföldi licenccel induló versenyző is jogosult bajnoki/kupa pontok szerzésére.

3.14. Az EXPERT Open és III. osztály Open kategóriákba azok a versenyzők válhatnak licenccel, akik 2023-2025 közötti időszakban kategóriájukban feljutási kötelezettséggel érintettek voltak, de magasabb kategóriába nem kívánnak versenyezni. Az Open kategóriákban részt vevő versenyzők bajnoki/kupa pontot nem kapnak, de részt vesznek a verseny értékelésében.

Az EXPERT 1 és EXPERT 2 kategóriák 1-3. helyezettje a következő évben csak a PRO vagy az EXPERT Open kategóriában versenyezhet.

A III. osztályú E1, E2 és E3 kategóriák 1-3. helyezettje a következő évben csak EXPERT vagy III. osztály Open kategóriában versenyezhet.

Az a versenyző léphet vissza egy osztályt, aki a versenyévadot megelőző évben a pontot szerzett versenyzők közül nincs benne az első 70 %-ban, de a versenyek legalább 50%-án részt vett. Az Open kategóriákból visszalépési lehetőség nincs.

A külföldön rendezett bajnoki futamokon a versenyzők a hazai licenceikkel vehetnek részt. Az „I” licenc önmagában elég a versenyen való részvételhez, „N” licenc esetén részükre ingyenes rajtengedélyt és térítés ellenében BBP biztosítást kell kiállítani.

4. LICENCEK

4.1. Éves versenyzői licenc: A licenc magában foglalja a versenyeken való induláshoz szükséges biztosítást. A licenc tulajdonosa elindulhat a hazai MAMS által kiírt versenyeken, továbbá egyedi vagy éves rajtengedély és BBP vagy éves biztosítás kiváltásával nemzetközi FIM tag által rendezett versenyeken. A licenc kiváltásához érvényes sportorvosi engedély szükséges.

4.2. Aki év közben kategóriát vált, annak **kötelezően** ki kell váltania az új kategóriára érvényes éves versenyzői licenccel.

4.3. Más szakági licenccel rendelkező versenyző csak **érvényes Enduro kiegészítő licenc birtokában** kaphat bajnoki pontot.

4.4. Napi rajtengedély: A Napi rajtengedély tulajdonosát csak az adott versenyen, egyszeri indulásra jogosítja fel. A licenc magában foglalja a versenyen való induláshoz szükséges biztosítást. A licenc kiváltásához sportorvosi engedély szükséges. A licenc kiváltásához a minimális korhatár 7 év.

4.5. Bajnoki pontot csak érvényes Enduro licenccel, bármely szakág érvényes licencével és a hozzá kötelezően kiváltott Enduro kiegészítő licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott, enduro szakágban érvényes nemzetközi vagy nemzeti licenccel, és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkezők kapnak. A különböző licencek és a külföldi versenyeken történő induláshoz szükséges rajtengedély díját a mindenkor érvényben lévő MAMS Díjtáblázat tartalmazza.

„N” licenc a MAMS Titkárságán váltható.

A Napi rajtengedély az esemény helyszínén váltható.

Év közben a licenc alacsonyabb osztályúra nem cserélhető.

A 18 éven aluli versenyző a versenyzői engedély kiváltásához köteles bemutatni szülői aláírással ellátott szülői engedélyét.

5. EGYÉNI NEVEZÉS

Az Enduro szakági rendezvényeken minden versenyző saját felelősségére indul.

A versenyzők a „Nevezési ív” aláírásával kijelentik, hogy ismerik a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit, azokat és a verseny szervezőségének utasításait betartják, továbbá kijelentik, hogy a szervező egyesülettel szemben semmiféle kártérítési igénnyel nem lépnek fel.

Egy hivatalos rendezvény a FIM / FIME / MAMS Sportkódex 60.2 pontjában leírt résztvevői a Sportkódex 110.3 pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a FIM / FIME / MAMS-ot, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bárminemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érné őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kárt, vagy sérülést a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása okozta.

A résztvevők minden, harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a Rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit mindennemű felelősség alól.

A versenyek helyszínén a szakági minimumvizsga anyaga bármikor számonkérhető a versenyzőktől. A minimumvizsga sikertelen teljesítése vagy az ellenőrzés megtagadása esetén a versenyen való indulás lehetősége büntetéssel sújtható, ami kizárásig terjedhet.

A jelen kiírásban nem szabályozott kérdésekben a FIM / FIME / MAMS szabályai és a MAMS Enduro Szakági Tanács állásfoglalása a mérvadó.

6. JOGFENNTARTÁS

Az egyes versenyek versenykiírásában foglaltakat a verseny kezdetéig a szakági tanácsnak, utána kizárólag a Zsűrinek és csak rendkívüli körülmény fellépte esetén áll jogában megváltoztatni, beleértve a versenynek a szervezőnek a javaslatára történő törlését, illetve meghatározott kezdési időpontra történő halasztását. A változtatást sürgősen a MAMS honlapján, de legkésőbb a „Végrehajtási utasításban” kell az érdekeltek tudomására hozni.

7. A VERSENYKIÍRÁS ÉS A VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

7.1. Minden versenyre külön versenykiírás készül, amelyben a szervező egyesület közli a verseny időrendi beosztását, a nevezési feltételeket, valamint az egyéb szükséges tudnivalókat.

7.2. A megfelelően kitöltött Versenykiírás sablont a verseny időpontja előtt legalább 45 nappal a MAMS Titkársághoz kell benyújtani engedélyezés végett. A versenykiírást a szakágvezetőnek jóvá kell hagynia. A titkárság a verseny előtt legalább 30 nappal megküldi a jóváhagyott versenykiírást az összes enduro versenyzői licenccel rendelkező tagszervezetnek.

A versenykiírás csak akkor kerül elfogadásra, ha a szervező írásban nyilatkozik arról, hogy az OMSZ-el köt(ött) szerződést a rendezvény biztosítására. Továbbá nyilatkozik arról, hogy érvényes **Rendezői szerződéssel** rendelkezik. A Szervező köteles 10 nappal a verseny időpontja előtt az aláírt szerződéseket megküldeni a MAMS iroda számára.

7.3. Bejelentési díj

Befizetési határidő: 45 nappal a verseny időpontja előtt

A verseny bejelentési díj 2026-ban:

- Bajnoki és Kupasorozat: 150.000 Ft
- Meghívásos: 75.000 Ft
- Nemzetközi (FIM Europe): 300.000 Ft
- Nemzetközi (FIM): 1.000.000 Ft
- Amennyiben adott versenyévben a szervező egy FIM Europe és egy Bajnoki és Kupasorozatot rendez, úgy:
 - FIM Europe: 150.000 Ft
 - Bajnoki és Kupasorozat: 150.000 Ft

A versenybejelentési díjért a szervező az alábbi vagyonértékű jogokat szerzi meg a MAMS-tól:

- OB és/vagy Kupasorozat rendezés joga
- Belépőjegy értékesítés
- Saját szponzorok megjelenítése a versennyel kapcsolatos felületeken és a helyszínen

A szervező feladata:

- A saját szponzorlogók szakág felé való megküldése a versenykiírás benyújtásával egyidejűleg (vektor grafikus fájlformátum (AI), vagy EPS, vagy PDF fájl)
- A verseny neve csak az Enduro Szakág által meghatározott szponzor lehet
- Központi szponzorok reklámanyagának, valamint a szakág által biztosított egyéb reklámanyagok (pl. háttérfal, molinók, dobogó) kihelyezése a verseny előtti napig, majd ezek hiánytalan összegyűjtése a verseny után átadás-átvételi dokumentum alapján
- Minimum 10 db kordon biztosítása a reklámanyagok kihelyezéséhez, melynek mérete: 250 cm x 110 cm

A szervező a rendezvény helyszínén köteles információs felületet biztosítani, itt kell megjeleníteni a versenykiírást és a versennyel kapcsolatos általános információkat.

Ha a verseny ideiglenes vagy hivatalos végeredményének megjelenítése sötétedés utáni időpontra esik, a kihelyezett információs felületet meg kell világítani.

7.4. A versenykiírásban és a műsorfüzetben nem szereplő vagy változó adatokat az adott verseny folyamán, a versenyigazgató által készített végrehajtási utasításban kell megadni. A versenykiírás jóváhagyás utáni megváltoztatására a verseny kezdetéig a szakági tanács, utána kizárólag a versenyigazgató a zsűri jóváhagyásával jogosult. A végrehajtási

utasításban kell megadni az időjárás és a pálya nehézsége, állaga által befolyásolt döntést a körök számára, a köridőkre és külön próbaszakaszok pontos hosszára, valamint az időmérésére vonatkozó adatokat.

8. NEVEZÉSI LAP

A Nevezési lap (technikai lap) arra a célra szolgál, hogy egyértelműen azonosítsa, a nevezés melyik versenyre, milyen kategóriára és milyen géposztályra vonatkozik. Fel kell tüntetni a versenyző nevét, születési helyét és idejét, lakcímét, rajtszámát, klubját, licencszámát és motorjának adatait: márka, típus, hengerűrtartalom. A versenyző aláírásával igazolja, hogy az adatok helyesek és elfogadja, hogy aláveti magát a szervező előírásainak.

Helyszíni nevezés esetén a hivatalos Nevezési lapot szabályszerűen kitöltve, aláírva kell átadni a szervező egyesületnek a versenykiírásban rögzített helyen és időben a nevezési díj egyidejű befizetése mellett.

9. HIVATALOS SZEMÉLYEK

Az egyes futamokra a MAMS és a résztvevő külföldi országok szövetsége sportfelügyelőt küldhet, ők alkotják a versenyt felügyelő Zsűrit, az Általános Sportszabályzatnak megfelelően. A magyar futamokon a MAMS Sportszakmai kollégiuma által kijelölt sportfelügyelő a Zsűri elnöke.

A zsűri ülésen részt vehet a zsűri elnök meghívására szavazati jog nélkül:

- Versenyigazgató
- Technikai felügyelő
- Értékelés vezetője
- Versenyorvos / OMSZ
- Pályainspektor

A pálya átvételét a versenyigazgató és/vagy a versenyigazgató által kijelölt pályainspektor végezheti, amelyet a sportfelügyelő aláírásával is jóvá kell hagyni.

10. BÍRÁSKODÁS

A verseny során felmerült fegyelmi és döntőbírói eseteket és óvásokat a zsűri bírálja el a MAMS Döntőbíráskodási Szabályzata szerint.

Fellebbezni a MAMS fennhatósága alatt rendezett versenyeken a MAMS Elnökségéhez lehet, a mindenkor hatályos díjtétel befizetése mellett.

Technikai óvás esetén az óvó félnek az általános óvási díjon felül a mindenkor hatályos díjtáblázat szerinti technikai óvási kauciót is meg kell fizetnie.

11. DÍJAK

11.1. A bajnokságokban és a kupasorozatokban az 1-3. helyezett kötelezően díjazásban részesül.

11.2. Az Ifi 65-ös kategóriában minden versenyzőt - tehát az első három helyezetten felüli versenyzőket és a napi licenccel induló versenyzőket is - köteles a verseny szervezője díjazni, emlékérem/oklevél/ajándéktárgy formájában.

11.3. A szervező saját belátása szerint a többi versenyzőt is díjazhatja.

11.4. Csapat díjazás versenyenként lehetséges, és év végén az Enduro Szakág adja ki.

11.5. A díjkiosztót a verseny után, még aznap kell megtartani.

11.6. A Versenykiírásban meg kell adni a díjkiosztó helyét és időpontját.

11.7. Az adott versenyen dobogós helyezést elért versenyzőnek kötelező a megjelenés a díjkiosztón, amennyiben az a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban megadott időponthoz képest kevesebb, mint 30 perc idő különbséggel kerül megrendezésre. Felmentést ez alól a Versenyigazgató adhat, írásos kérelem ellenében, vagy egyértelmű

okok miatt (pl.: sérülés). Amennyiben a versenyző nem jelenik meg díjkiosztón és nincs Versenyigazgatói engedélye, úgy a díjat nem kaphatja meg.

11.8. A díjkiosztón csapat-vagy versenymez viselése kötelező. (Díjkiosztóhoz megfelelő ruházat ajánlott.)

11.9. A díjat csak az illetékes díjazott veheti át

11.10. Az éves összetett versenyben dobogós helyezést elért versenyzőnek kötelező a megjelenés a szakági díjkiosztón, amennyiben az a megrendezése előtt legalább 30 nappal kihirdetésre kerül. Felmentést ez alól a Szakágvezető adhat, írásos kérelem ellenében.

12. EREDMÉNYSZÁMÍTÁS

Az Enduro és Endurocross alapkíírásai tartalmazzák az eredményszámítás menetét.

13. A VERSENY IDŐ ELŐTTI MEGSZAKÍTÁSA

Ha a versenypálya jelentősen eltér az inspekcióban szerepeltektől, akkor a versenyigazgatónak joga van megállítani vagy szüneteltetni a versenyt.

Amennyiben az időjárás viszonyok jelentős változása, vagy egy egyéb külső ok miatt a verseny megszakításra kerül, ha a versenytáv több mint a felét a versenyzők megtették, akkor a verseny az addigi eredmények alapján értékelhető.

Verseny közben pályanyomvonal módosítás a versenyigazgató engedélyével lehetséges.

Ha a pálya valahol teljesíthetlenné, vagy a por miatt veszélyessé válik, (pl. tömeges bukás), a versenyt le kell állítani. A verseny idő előtti leintése piros zászlóval történik és a versenyigazgató vagy vis major helyzetben megbízottja végezheti.

Ha a pályán a por a motorok működését és a látást erősen gátolja, az első versenyző célon áthaladása után, a versenyt le kell állítani.

Piros zászlós leintés esetén, amennyiben nem az első versenyző lett leintve, az előző teljes kör alapján kell értékelni az adott futamrészt vagy futamot.

Amennyiben az időjárás körülmények indokolják, a versenyigazgató dönthet a versenyidő/versenytáv lerövidítéséről. Ennek lehet oka a túl meleg időjárás, túl hideg időjárás, nagy porterhelés, nagy sár vagy hó. A lerövidített versenyidő/versenytáv nem lehet kevesebb, mint az eredeti versenyidő/versenytáv $\frac{3}{4}$ része.

14. ZAJSZINTMÉRÉS

A megengedett zajszint 110dB a verseny előtt, 111dB a verseny közben és után. / a 2m-es FIM szabályok szerint/.

A FIM Enduro Technikai Szabályzatnak megfelelő zajszint-mérés végezhető az előzetes gépátvételen és a verseny teljes időtartama alatt.

15. GÉPÁTVÉTEL A RAJT ELŐTT

Az endurocross jellegű versenyeken a szervezőnek jogában áll időszavas gépátvételt tartani, amely a rendezvény teljes időtartama alatt, szűrőpróbaszerűen is megtehető. Az enduro versenyeken a szervezőnek kötelező gépátvételt tartani. Amennyiben a technikai delegált hiányosságot állapít meg, a versenyzőnek kötelező azt megszüntetni. A gépátvétel részletes tájékoztatóját a versenykiírás tartalmazza. Időszavas gépátvétel esetén minden kategóriának a kiírt idejében kötelező a részvétel. Aki ezt az időintervallumot lekési, büntethető. A büntetés mértékét a versenykiírás tartalmazza.

Védőfelszerelésre vonatkozó szabályok:

A védőfelszerelések használata minden kategóriában kötelező!

A versenyző felszerelése az enduro szakághoz tartozó rendezvényeken:

- a) sérülésmentes, dupla „D” gyűrűs offroad bukósisak. A bukósisakot ellenőrizni kell, hogy szorosan és jól illeszkedjen a versenyző fejére. A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) teljes időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van
- b) védőszemüveg, ahol letépő használata tilos, kivéve letépő gyűjtővel. Roll-off rendszerű szemüveg használata engedélyezett
- c) protektor, testpáncél vagy protektoring, ezekbe integrált vagy különálló vállvédő
- d) offroad motoros kesztyű (szövet, bőr, protektoros), hosszú nadrág és mez
- e) offroad motoros csizma – zárt „cross” csizma (magas szárú bőrcsizma, protektoros csizma)
- f) a térd és könyékvédő használata kötelező az ifjúsági kategóriákban az a)-e) pontokban előírt felszereléseken kívül

Ajánlott védőfelszerelések: Nyakvédő (szivacs vagy műanyag), vesevédő öv.

A versenyző csak az általa az adminisztratív átvételen bemutatott és a MAMS felhatalmazottja által átvett bukósisak(ok)kal versenyezhet.

A versenyzők felelőssége, hogy járművük a nevezésben feltüntetett géposztálynak és a szabályoknak megfeleljen.

A versenyzők csak gépük lökettérfogatának megfelelő géposztályban versenyezhetnek.

Bukósisakra vonatkozó előírások:

A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van.

A gépátvételen csak olyan sisak vehető át, amelyen megtalálható az alábbi szabvány jelölések egyike:

EUROPE	ECE 22-05 or ECE 22-06 (only "P" type)
JAPAN	JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
USA	SNELL M 2015 or SNELL M 2020D or SNELL M 2020R

Példák az egyes jelölésekre:

<p>EUROPE</p>	 <p>051406/P-1952</p> <p>3/ 1 for Germany, 2 for France, 3 for Italy, 4 for the Netherlands, 5 for Sweden, 6 for Belgium, 7 for Hungary, 8 for the Czech Republic, 9 for Spain, 10 for Yugoslavia, 11 for the United Kingdom, 12 for Austria, 13 for Luxembourg, 14 for Switzerland, 15 (vacant), 16 for Norway, 17 for Finland, 18 for Denmark, 19 for Romania, 20 for Poland, 21 for Portugal, 22 for the Russian Federation, 23 for Greece, 24 for Ireland, 25 for Croatia, 26 for Slovenia, 27 for Slovakia, 28 for Belarus, 29 for Estonia, 30 (vacant), 31 for Bosnia and Herzegovina, 32 for Latvia, 33 (vacant), 34 for Bulgaria, 35 (vacant), 36 for Lithuania, 37 for Turkey, 38 (vacant), 39 for Azerbaijan, 40 for The former Yugoslav Republic of Macedonia, 41 (vacant), 42 for the European Community (Approvals are granted by its Member States using their respective ECE symbol), 43 for Japan, 44 (vacant), 45 for Australia, 46 for Ukraine, 47 for South Africa and 48 for New Zealand. Subsequent numbers shall be assigned to other countries in the chronological order in which they ratify or accede to the Agreement Concerning the Adoption of Uniform Technical Prescriptions for Wheeled Vehicles, Equipment and Parts which can be Fitted and/or be Used on Wheeled Vehicles and the Conditions for Reciprocal Recognition of Approvals Granted on the Basis of these Prescriptions, and the numbers thus assigned shall be communicated by the Secretary-General of the United Nations to the Contracting Parties to the Agreement.</p>
<p>JAPAN</p>	 <p>Protective helmet for motor vehicle users T8133:2015 Class 2 Certification No. XX0000000 Label serial No. 0000000000 Manufacturer's name <small>(Trade mark of certification body)</small></p>
<p>USA</p>	
	

2026. január 1-től a FIM versenyeken kötelezővé teszik a FIM FRHPhe-02-es szabvány számú sisakok viselését. Ezen típusú védőfelszerelés beszerzése ajánlott.



A repedt, törött, vagy utólagosan szakszerűtlenül javított sisakot a gépátvétel vezető javaslatára a versenyigazgató a verseny végéig elzárhatja.

Sisakra rögzített kamera és a kameratartó használata tilos!

Csak „dupla D gyűrűs” csattal rendelkező sisak vehető át!

Motorkerékpárra vonatkozó előírások:

- Első lánckerék védő használata kötelező
- A motorkerékpáron és kormányán repedés, vagy hegesztéssel történő javítás nem megengedett
- A kormány középső részén kormányzivacs használata kötelező
- A gázkarnak elengedés után automatikusan alaphelyzetbe kell állnia a kormány bármely szögállásában
- A lábtartónak szabadon behajthatónak kell lennie és automatikusan alaphelyzetbe kell, hogy álljon
- A motorkerékpár 2 különálló, hatásosan működő fékberendezéssel kell, hogy legyen ellátva
- FIM-es enduro és cross gumik használata is megengedett
- Csak a kereskedelmi forgalomban kapható póttank használata engedélyezett
- A motorkerékpár fék és kuplungkarja nem lehet hegesztett, javított, rövidített. A kar végének gömb formában kell végződnie, a gömb végződés átmérője nem lehet 16 mm-nél kisebb.

16. ÜZEMANYAG

Csak a FIM Enduro Technikai Szabályzat 01.63. cikkelye szerinti kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag használható.

Járó motorba üzemanyagot tölteni tilos. A tankolás szabályainak be nem tartása a FIM szabályzat 062.37.3. cikkelye szerint kizáráshoz vezethet.

Az üzemanyag tankolásakor és szervizeléskor a motorkerékpárnak egy legalább 170 x 100 cm-es, a FIM szabályoknak megfelelő szőnyegen kell állnia, melynek alsó felülete gumírozott, a folyadékot nem engedi át, a felső részén pedig folyadékot beszívó réteggel rendelkezik. A tankoláshoz használt, környezetre ártalmas, tűz-és robbanásveszélyes anyagok kizárólag a fenti követelményeknek megfelelő (kivéve méret) szőnyegen tárolhatók. A szőnyegek a versenyzők kötelező felszerelése közé tartoznak.

Kötelező: szervizelés, tankolás és Parc fermé esetén is.

Ellenőrzi: technikai delegált, környezetvédelmi felelős, vagy versenyigazgató.

A szőnyeg használatának elmulasztásáért alkalmanként 15.000 Ft pénzbüntetés jár.

17. RAJTSZÁM

A versenyzők az év elején kiadott és a versenyzői licencen szereplő rajtszámokat kötelesek használni. A rajtszámokat a motor jobb és bal oldalán, illetve rajtszámtábláján jól láthatóan kell elhelyezni.

Az első 10 rajtszámmal a MAMS Enduro szakága rendelkezik. Az abszolút bajnokság első 10 helyezettjének jogában áll a helyezésének megfelelő rajtszámot igényelni.

Kategóriánként igényelhető **rajtszámok:**

1. 11-99-ig: Profi kategóriák (PRO1, PRO2)
2. 100-199-ig: 65, 85, Lady, Kadet kategóriák
3. 200-299-ig: Veterán, Szuperveterán kategóriák
4. 300-549-ig: EXPERT kategória
 - a. EXPERT 1: 300-399
 - b. EXPERT 2: 400-549
5. 550-599-ig: Elektromotor kategória
6. 600-899-ig: III. osztályú kategóriák (E1, E2, E3)
 - a. E1: 600-699
 - b. E2: 700-799
 - c. E3: 800-899
7. 900-999-ig: Napi rajtengedélyes versenyzők

Kategóriánként kötelező rajtszám **hátterszínek**:

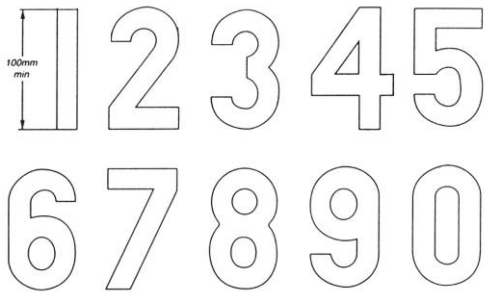
1. Profi kategóriák (PRO1, PRO2)*
 - sárga hátterszín (RAL 1026)
 - fekete számok (RAL 9005)
2. EXPERT kategória
 - vörös hátterszín (RAL 3020)
 - fehér számok (RAL 9010)
3. Veterán, Szuperveterán kategóriák
 - fekete hátterszín (RAL 9005)
 - fehér számok (RAL 9010)
4. Lady kategória
 - bíbor hátterszín (RAL 4006)
 - fehér számok (RAL 9010)
5. Kadet kategória
 - kék hátterszín (RAL 5005)
 - fehér számok (RAL 9010)
6. Elektromotor kategória
 - világoszöld hátterszín (RAL 6018)
 - fehér számok (RAL 9010)
7. A többi kategóriában
 - fehér hátterszín az elvárt (RAL 9010)
 - fekete számokkal (RAL 9005)

* Nemzetközi versenyen való részvétel esetén piros (RAL 3020)

Az aktuális tárgyév rajtszámait az aktuális év február 20-ig be szükséges foglalni, ha azt szeretné tovább vinni a versenyző.

Rajtszámok minimum mérete:

100 mm magas



A fentiek ellenőrzése (megfelelő hátter-és rajtszámszín) a technikai felügyelő feladata.

18. KIZÁRÁS, BÜNTETÉSEK

A versenyből való kizárással jár, ha a versenyző:

- menetiránnyal szemben közlekedik a pályán, vagy a külső depóban
- az engedélyezettnél több segítséget kap
- a tankolást járó motorral végzi és/vagy nem a kijelölt helyen tankol
- a verseny előtt a pályán motorozik a pályazár ideje alatt (értékelésen kívül indulhat a versenyen)
- a versenyző a versenyigazgató, motoros bíró, pályabíró szóbeli figyelmeztetése ellenére nem használja, nem veszi fel a kötelező védőfelszereléseket
- alkohol és egyéb tudatmódosító szer befolyása alatt álló személy nem versenyezhet

Ha a versenyző a pályát elhagyja és előnye származik belőle, nem ott tér vissza a pályára, ahol elhagyta, akkor ezért idő vagy kör büntetés jár a versenyigazgató egyedi elbírálása alapján.

Ha a versenyző a rendezvény helyszínén (pl.: depó, bemelegítő pálya stb.) sisak nélkül motorozik, illetve, ha a sebessége a körülményekhez mérten relatív gyors, azt a versenyigazgató 25.000 Ft pénzbírságban részesítheti (a bírság versenymotorhoz kötődik, nem személyhez).

A felvezető kör alatti előzésért büntetés járhat.

19. BIZTOSÍTÁSOK

A MAMS „I” és „N” versenyzői engedélyek éves balesetbiztosítást tartalmaznak.

A versenyen induló összes versenyző részére köteles a szervező saját költségére a versenyre érvényes felelősségbiztosítást kötni.

Az összes, a szervező által megkötendő biztosítás alapja, a versenyigazgató által, a verseny előtt igazolt lista, melynek tartalmaznia kell a versenyzők nevét, címét, licenccsámát és a jármű startszámát.

A „D” napi licencces versenyzőknek napi balesetbiztosítást kell kötni.

Külföldi versenyzőknek érvényes balesetbiztosítását nemzeti szövetségétől hozott rajtengedéllyel kell bizonyítani.

20. IDŐMÉRÉS, IDŐMÉRŐ KÉSZÜLÉKEK

Az időmérő rendszert a verseny szervezőjének kell biztosítani.

21. ZÁSZLÓJELZÉSEK

Feszített sárga zászló: veszélyt jelent, fokozott figyelemmel kell tovább haladni.

Lengő sárga zászló: Fokozott veszélyhelyzet a pályán, előzni, ugratni tilos, fel kell készülni az esetleges nyomvonal változtatásra vagy megállásra a bíró jelzései szerint.

Piros zászló: A verseny leállítása különleges ok, veszély miatt. Csak a Versenyigazgató használja, a bírói posztokon eközben lengetett sárga zászló jelzést kell adni.

Zöld zászló: Szabad a pálya a felvezető körre.

Fekete-fehér kockás zászló: A futam végét jelzi.

Nemzeti színű zászló: Rajtoláshoz

22. INFORMÁCIÓS KAPCSOLAT

A szervező köteles állandó kapcsolatról gondoskodni a szervező, a Versenyigazgató és a pálya fontos pontjain lévő sportbírók között.

23. ÓVÁS

Az óvás benyújtására a verseny kezdete és az ideiglenes időeredmények kifüggesztése után max. 30 percen belül van lehetőség. Az óvó félnek az óvás vélt tényét annak észrevételétől a meghatározott időintervallumon belül a lehető leghamarabb jeleznie kell.

Az óvás díja: 60.000 Ft.

A technikai óvás kauciója: 30.000 Ft.

Az óvást írásban kell benyújtani a versenyirányítás részére az óvási díj egyidejű megfizetése mellett. Amennyiben technikai óvásra kerül sor, úgy a technikai óvás kaució díját is meg kell fizetni.

24. SZAKÁGI VERSENYRENDEZÉSI IDŐSZAK

A szakági elfogadott versenynaptárban szereplő dátumok mellett van lehetőség nem minősített rendezvények szervezésére is, amelyeket kizárólag a Szakági Tanács hozzájárulásával lehet megrendezni. Az időpontok meghatározásánál az Enduro és Endurocross sorozatok dátumai a mérvadók.

HATÁLYBALÉPÉS

Jelen alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá, érvénybe lép 2026. február 10.

Az egyes rendezvények szervezői a Sportszabályzatban a szervezőkre vonatkozó rendelkezéseket a verseny bejelentési igény benyújtásával maguk számára elfogadottnak és az abban foglaltakat kötelező érvényűnek tekintik.