

Data: 26 ottobre 2023
Oggetto: Circolare Informativa n. 3

Ora: 16:30
Documento: 1.3
Pagina: 1 di 1

Da: Organizzatore
A: Concorrenti/Equipaggi - Ufficiali di Gara

Allegati: -----

Visto l'Art. 2.1 delle Norme Generali Settore Rally 2023 e gli Artt. 57 e 61 del Regolamento Sportivo Nazionale 2023, a parziale modifica e/o integrazione del Regolamento Particolare di gara approvato in data 12.10.2023 con n. RM/82/2023 si comunica quanto segue.

Art. 2.1 – Organigramma

Commissari tecnici

- Pasquale Basile (lic. 62880) - *aggiungere*

Addetti al controllo degli allestimenti di sicurezza degli equipaggi - *integrazione*

Vengono designati al controllo degli apprestamenti di sicurezza prima della partenza delle prove speciali i seguenti ufficiali di gara

- Shakedown Angelo Vendittoli (lic. 202464)
- PS 1 Angelo Vendittoli (lic. 202464)
- PS 2 Giordano Soldati (lic. 47073)
- PS 3/6 Giordano Soldati (lic. 47073)
- PS 4/7 Mario del Brocco (lic. 22934)
- PS 5/8 Giuseppe Cervoni (lic. 37973)

Addetto al parco chiuso finale - *integrazione*

Ai sensi del RSN art. 200.1.I viene designato Armando Coggi (lic. 392633)

Addetti al controllo dei transiti sulle chicanes - *integrazione*

Ai sensi dell'art. 200.1.C del RSN vengono designati come "Addetti al Merito":

- Prova speciale 3/6 chicane 1 km 03,86 Armando Avagliano (lic. 233787)
- chicane 2 km 10,87 Enrico Culotta (lic. 94748)

DAP tirocinanti - *integrazione*

- Francesco Puglielli (lic. 376373)
- Giulio Meniconi (lic. 419860)

Art. 4.4.1 – Shakedown

Durante lo shakedown è vietato effettuare operazioni di assistenza, definite come tali dall'Art. 13.2 – Norme Generali Settore Rally 2023, al di fuori del parco assistenza di Cassino. Eventuali infrazioni saranno segnalate ai Commissari Sportivi per le opportune valutazioni.

Art. 5 - Svolgimento

Con riferimento all'art. 21.16.1 "Danneggiamento tentato o provocato mediante chiodi ostacoli o altri sistemi" delle Norme Generali Settore Rally 2023, si comunica che la zona individuata per la procedura di consegna materiale corrisponde, su ogni prova speciale, al tratto di percorso tra il controllo stop ed il cartello di fine zona di controllo. In tale zona sarà consentito ai conduttori di effettuare le necessarie operazioni per la consegna di materiali sulla vettura, in deroga al divieto vigente nelle zone di controllo.

L'organizzatore
M33 srl