	TECHNICAL NOTE	Ref : 2026-02 v1
	Subject : **XC CrossCar (Junior & Senior) – Engine sealing**	**Date : 03/09/26**

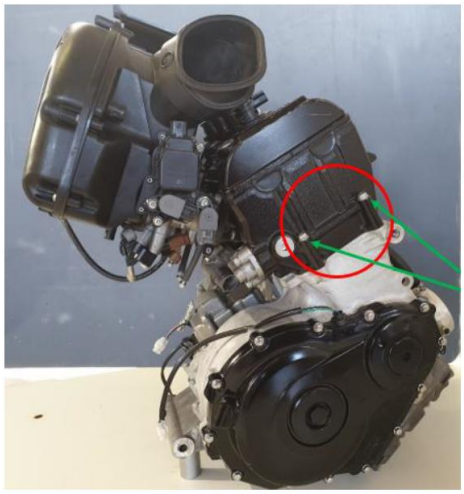
Nederlands

CrossCar Junior & Senior – motorverzegeling

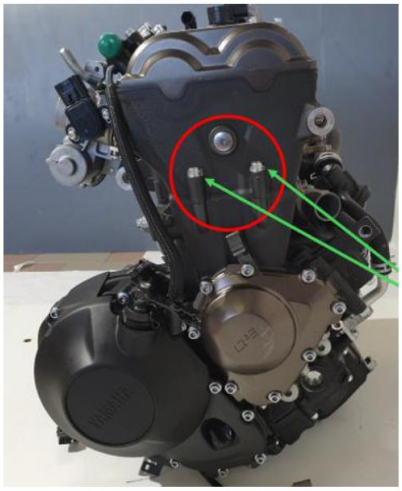
Voor de rest van het seizoen 2026 zullen alle CrossCar Senior & Junior motoren verzegeld worden. De verzegeling zal gebeuren op twee verschillende plaatsen: tussen de cilinderkop en het cilinderblok, en tussen de cilinderkop en het kleppendeksel.

1. **Tussen de cilinderkop en het cilinderblok**

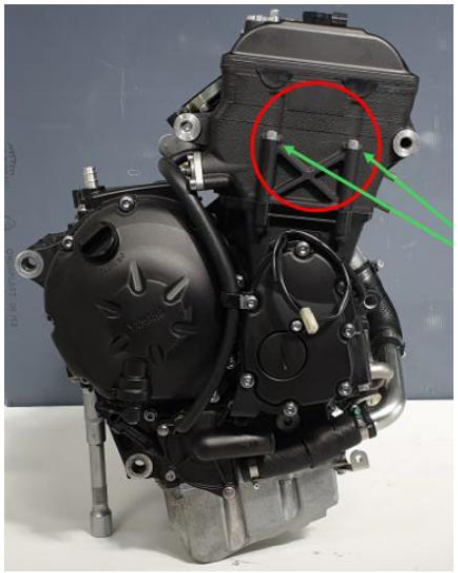
   De teams moeten het volgende voorzien:
   - twee (2) bouten die de cilinderkop met het cilinderblok verbinden, geboord met een diameter van 2,5 mm.



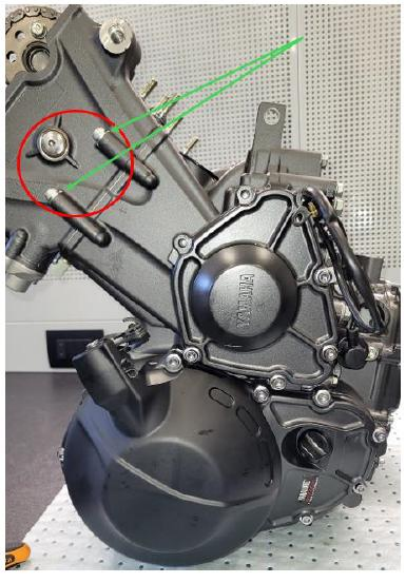
Suzuki GSXR 600



Yamaha MT09 849 cm³



Yamaha R6



Yamaha MT09 889 cm³



Yamaha MT07

2. <u>Tussen de cilinderkop en het kleppendeksel</u>

De teams moeten het volgende voorzien:

- één (1) bout die het kleppendeksel met de cilinderkop verbindt, geboord met een diameter van 2,5 mm, en een bevestigingspunt op de cilinderkop. Indien geen bevestigingspunt beschikbaar is op de cilinderkop, moeten twee (2) bouten die het kleppendeksel met de cilinderkop verbinden, geboord worden met een diameter van 2,5 mm.



De motor zal verzegeld worden en de RACB-zegels zullen aangebracht worden door de RACB Technisch Afgevaardigde tijdens de eerstvolgende technische keuring voorafgaand aan een wedstrijd van het Belgisch Kampioenschap Rallycross & Crosscar 2026.

Opmerking: de RACB Technisch Afgevaardigde kan FIA-zegels aanvaarden.

Een volledige controle van de verzegelde motor kan op elk moment worden uitgevoerd tijdens de rest van het seizoen of na de laatste wedstrijd van het RACB Belgisch RX Kampioenschap 2026, op instructie van de RACB Technisch Afgevaardigde.

Alvorens één of meerdere zegels van de motor te verbreken, is de goedkeuring van de RACB Technisch Afgevaardigde voor het Kampioenschap vereist. De technische commissarissen mogen de zegels op elk moment controleren en de onderdelen demonteren om hun conformiteit te controleren na afloop van elke Wedstrijd.

De motor zal als niet-conform met de homologatiefiche beschouwd worden indien een zegel verbroken is.

Indien een deelnemer op enig moment tot het einde van het seizoen een motor vervangt, moet dit gemeld worden aan de RACB Technisch Afgevaardigde, en moet de verzegelde motor voorgelegd worden bij de technische keuring van alle daaropvolgende wedstrijden tot het einde van het seizoen.

Elke overtreding van bovenstaande instructies kan bestraft worden, tot uitsluiting toe.

Ter herinnering, en overeenkomstig de gerechtelijke procedure van het RACB Nationaal Sportreglement – Artikel 15.k, behoudt RACB Sport zich het recht voor om elke niet-conforme motor definitief in beslag te nemen.

Voor vragen over deze technische nota kunt u contact met ons opnemen via technical@racb.com

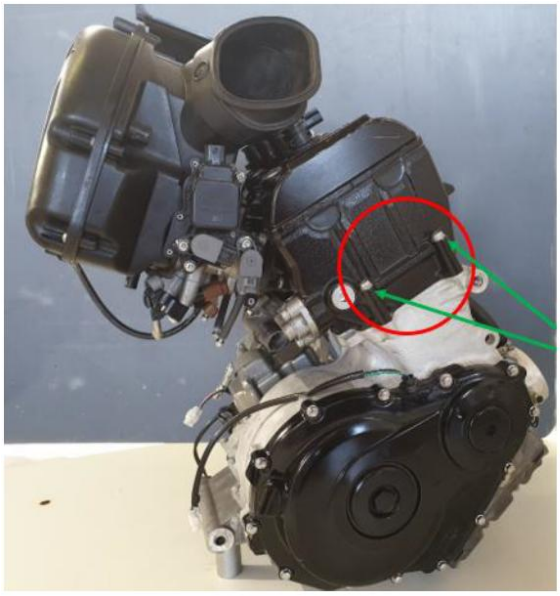
Français

CrossCar Junior & Senior – Plombage moteur

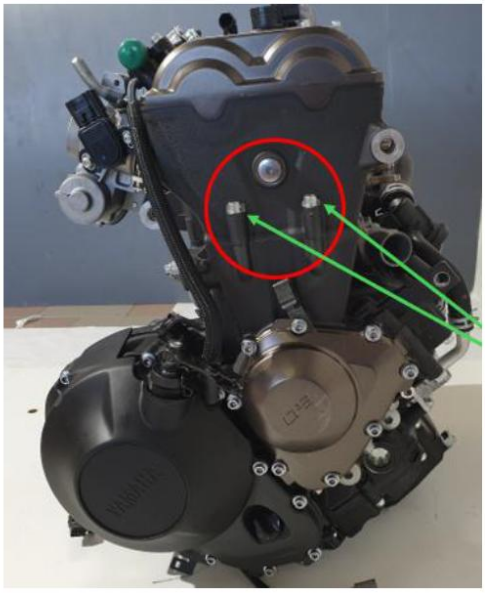
Pour le reste de la saison 2026, tous les moteurs CrossCar Senior & Junior seront scellés. Le plombage sera effectué à deux endroits : entre la culasse et le bloc-cylindres, ainsi qu'entre la culasse et le couvre-culasse.

1. **Entre la culasse et le boc-cylindres**

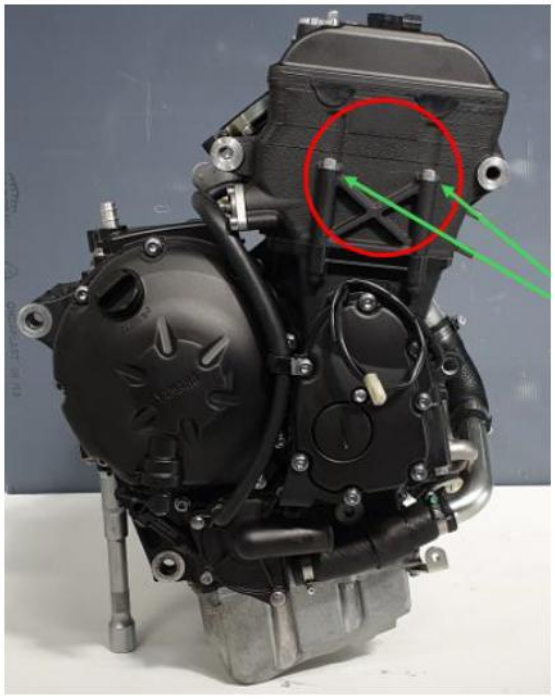
   Les concurrents doivent préparer :
   - deux (2) vis reliant la culasse au bloc-cylindres, percées à 2,5 mm.



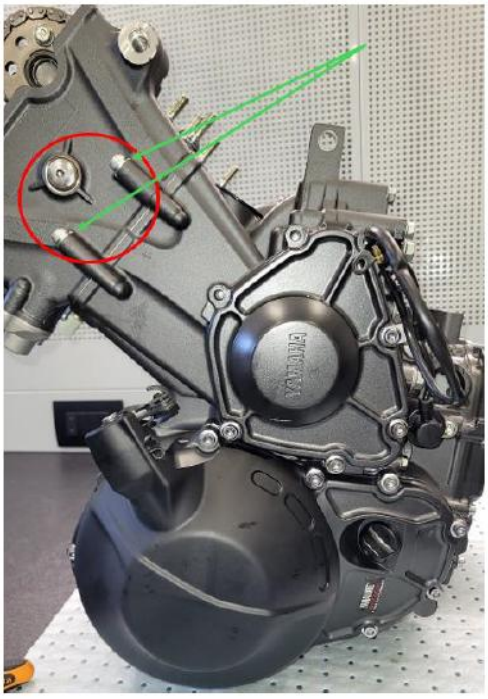
Suzuki GSXR 600



Yamaha MT09 849 cm³



Yamaha R6



Yamaha MT09 889 cm³

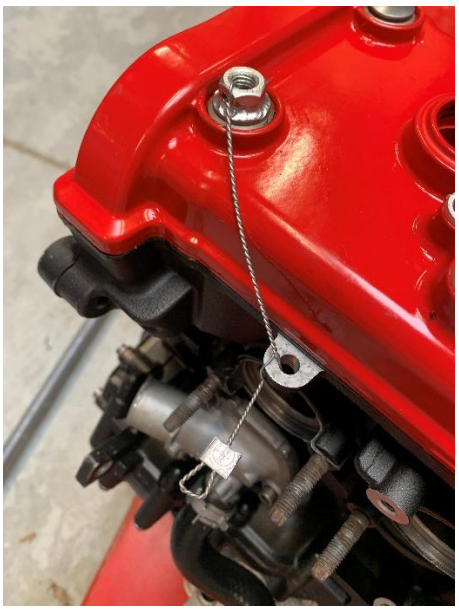


Yamaha MT07

2. <u>Entre la culasse et le couvre-culasse</u>

Les concurrents doivent préparer :

- une (1) vis reliant le couvre-culasse à la culasse, percée à 2,5 mm, ainsi qu'un point d'ancrage sur la culasse. Si aucun point d'ancrage n'est disponible sur la culasse, deux (2) vis reliant le couvre-culasse à la culasse devront être percées à 2,5 mm.



Le moteur sera scellé et les plombs RACB apposés par le Délégué Technique RACB lors du prochain contrôle technique d'avant-épreuve du Championnat de Belgique de Rallycross & Crosscar 2026.

Remarque : le Délégué Technique RACB peut accepter des plombs FIA.

Un contrôle complet du moteur scellé pourra être effectué à tout moment durant le reste de la saison ou après la dernière épreuve du Championnat de Belgique RX RACB 2026, sur instruction du Délégué Technique RACB.

Avant de briser un ou plusieurs plombs du moteur, l'accord du Délégué Technique RACB du Championnat est requis. Les commissaires techniques peuvent contrôler les plombs à tout moment et démonter les pièces afin de vérifier leur conformité à l'issue de toute Compétition.

Le moteur sera considéré comme non conforme à la fiche d'homologation si un plomb a été brisé.

Si un concurrent remplace un moteur à tout moment jusqu'à la fin de la saison, il doit en informer le Délégué Technique RACB, et le moteur scellé doit être présenté au contrôle technique de toutes les compétitions suivantes jusqu'à la fin de la saison.

Toute infraction aux présentes instructions pourra être sanctionnée, pouvant aller jusqu'à la disqualification.

Pour rappel, et conformément à la procédure judiciaire du Code Sportif National RACB – Article 15.k, le RACB Sport se réserve le droit de confisquer définitivement tout moteur non conforme.

Pour toute question concernant cette note technique, vous pouvez nous contacter à technical@racb.com

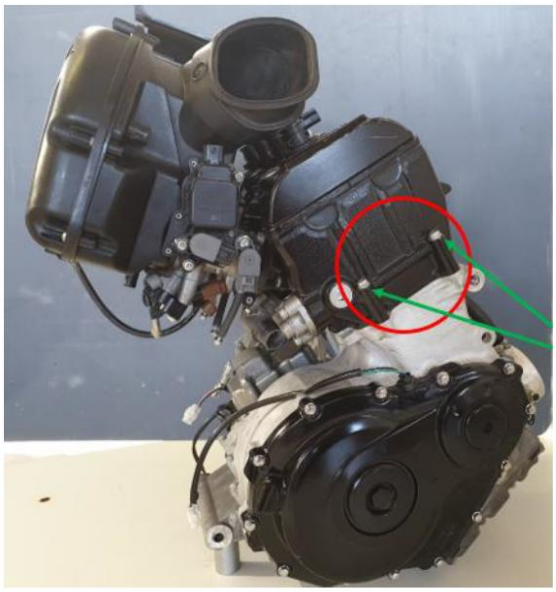
English

CrossCar Junior & Senior – Engine sealing

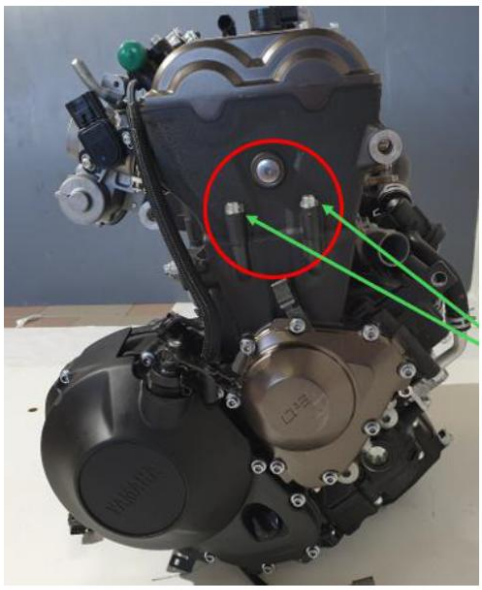
For the remaining of the 2026 season, all CrossCar Senior & Junior engines will be sealed. The sealing will be done in 2 different positions: from the cylinder head to the cylinder block and from the cylinder head to the cylinder head cover.

1. **From the cylinder head to the cylinder block**

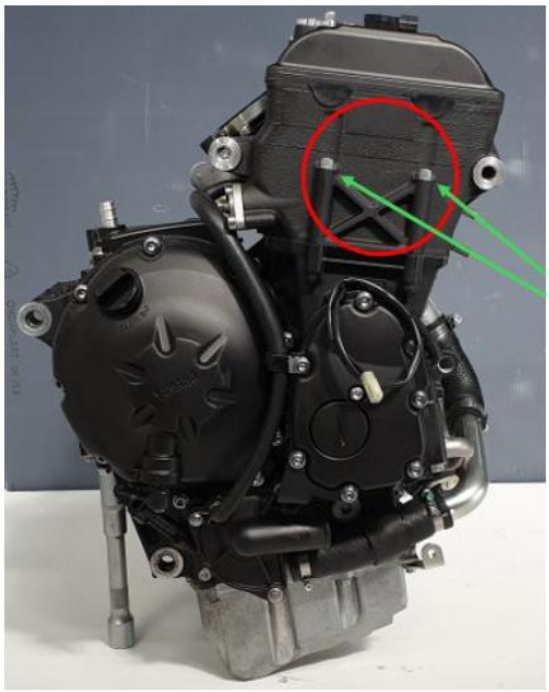
   Competitors must prepare:
   - two (2) bolts that connect the cylinder head to the cylinder block with a 2.5-mm bore.



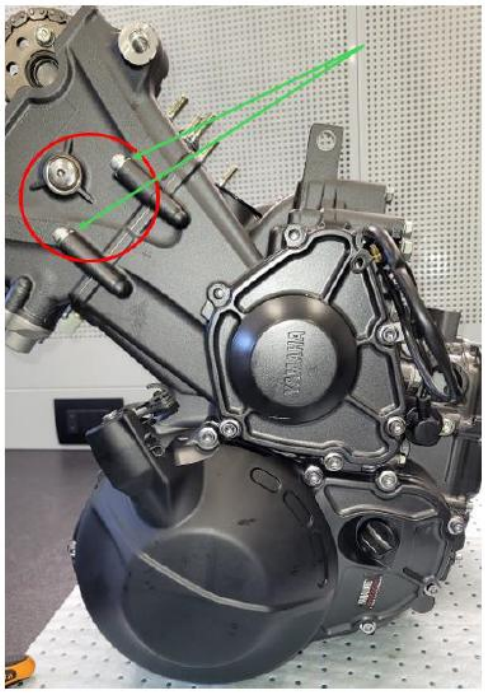
Suzuki GSXR 600



Yamaha MT09 849 cm³



Yamaha R6



Yamaha MT09 889 cm³

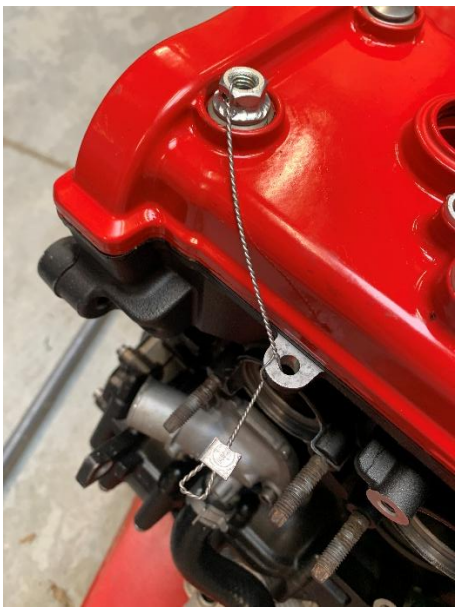


Yamaha MT07

2. <u>From the cylinder head to the cylinder head cover</u>

Competitors must prepare:

- One (1) bolt that connects the cylinder head cover to the cylinder head with a 2.5-mm bore, and an attachment point on the cylinder head. If no attachment point is availableon the cylinder head, two (2) bolts connecting the cylinder head cover to the cylinder head must be drilled with a 2.5-mm bore.



The engine will be sealed and RACB seals affixed by the RACB Technical Delegate during the coming pre-event scrutineering of the 2026 Belgian Rallycross & Crosscar Championship.

Note: RACB Technical Delegate may accept FIA seals.

A complete check of the sealed engine may be carried out at any time during the remaining season or after the last 2026 RACB Belgian RX Championship event, upon the instruction of the RACB Technical Delegate.

Before breaking one or more engine seals, approval by the RACB Technical Delegate for the Championship is required. The scrutineers may check the seals at any time and may disassemble the parts to check their conformity at the end of any Competition.

The engine will be considered as non-compliant with the homologation form if any seal has been broken.

If a competitor replaces an engine at any time until the end of the season, this must be reported to the RACB Technical Delegate and the sealed engine must be presented at the technical scrutineering of all subsequent competitions until the end of the season.

Any infringement of the above instructions may be penalised up to disqualification.

As a reminder, and as per RACB National Sporting Code judicial procedure – Article 15.k, RACB Sport reserves the right to confiscate permanently any non-compliant engine.

For any question regarding this technical note, please feel free to contact us at technical@racb.com