ROYAL AUTOMOBILE CLUB OF BELGIUM

TECHNISCHE COMMISSIE

TECHNISCH VERSLAG NR. 7– Demontage & Controle Motor van Wagen N°41

Algemeen

- **Wedstrijd:** Belgian Rallycross Championship – Round 9
- **Circuit:** Circuit Jules Tacheny – Mettet
- **Wedstrijddatum:** 07-08/11/2026
- **Datum Motorcontrole:** 12/11/2026 – 10h00
- **Plaats Motorcontrole:** RACB Sport (Rue Ernest Solvay 1, 1400 Nijvel)

Gegevens van het Voertuig

- **Rijder:** Daan Spies
- **Wagennummer**: 41
- **Merk**: SPEEDCAR (Lahoz 2004-358)
- **Motortype**: Yamaha MT-07
- **Motorzegelnummer**: RACB 220431
- **Motorhomologatienummer**: FIA 2023-06-XCAR-MT07

Uitvoering van de Technische Controle

Naar aanleiding van de wedstrijd Belgian Rallycross Championship – Round 9 werd de motor van voertuig nr. 41, bestuurd door Daan Spies, onderworpen aan een bijkomende technische controle. De demontage, controle en opmetingen van de motor vonden plaats op 12 november 2026 vanaf 10.00 uur in de lokalen van RACB Sport te Nijvel. Bij de demontage en technische controle waren de volgende personen aanwezig:

- Patrick Spies – Deelnemer
- Lucas Boever – Technical Manager (RACB Sport)
- Bert Blockx – Chief National Technical Delegate – Belgian Rallycross Championship - Round 9
- Anton Dupan – Rallycross Coordinator (RACB Sport)
- Mathieu Remmerie – Sportcommissaris RACB

Uitgevoerde Technische Controles

Tijdens de demontage werden de onderstaande onderdelen en kenmerken nagekeken en, waar van toepassing, opgemeten en vergeleken met de specificaties uit de homologatiefiche van de Yamaha MT-07 (homologatienummer 2023-06-XCAR-MT07).

1. algemene visuele controle;
2. controle verzegeling van de motor;
3. controle inlaatrestrictor;
4. controle gaskleppen en het inlaatstuk;
5. visuele controle en controle van de afmetingen van inlaat- en uitlaatkanaal van de cilinderkop;
6. controle van profiel en timing van de nokkenas, in- en uitlaat, nokkenas A en B afmetingen + bevestiging/supports;

7. controle van de nokkenastandwielen en hun bevestiging;
8. controle van de hoogte van de cilinderkop;
9. controle van de diameter van de kleppen, inlaat- en uitlaat;
10. controle van de afmetingen van de in- en uitlaat klepstoters;
11. controle van de dikte van de koppakking;
12. controle van de zuigerkop;
13. visuele controle van de verbrandingskamer;
14. controle van de cilinderinhoud (boring en slag).

Conclusie

De motor is op alle bovengenoemde punten conform aan de specificaties uit de homologatiefiche van de Yamaha MT-07 (2023-06-XCAR-MT07).



Bert BLOCKX
Chief National Technical Delegate – Belgian Rallycross Championship – Round 9
RACB-vergunning: N°2656