Santiago, 27 de Febrero de 2026

COMISION NACIONAL DE RALLY
COMUNICADO # 3 / 2026

SEÑORES
PILOTOS Y CONCURRENTES
CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY
COPEC RALLYMOBIL
PRESENTE

ref.: Información General del Campeonato Nacional de Rally, Copec RallyMobil 2026

De nuestra consideración:

Junto con Saludarlos, nos es muy grato invitarlos a participar en una nueva temporada del Campeonato Nacional de Rally, Copec RallyMobil 2026, que en esta oportunidad incluirá dos fechas en que se contará con la participación de destacados pilotos internacionales.

Esta temporada tendrá una importante novedad en relación al año precedente porque se disputará un interesante Campeonato de equipos. Los equipos inscritos sumarán puntos en las distintas categorías o clases participantes en nuestro campeonato y tendrán importantes incentivos por sus actuaciones en varios campos propios del automovilismo deportivo y cuyo reglamento ya ha sido distribuido.

Los reglamentos deportivos y técnicos de las clases participantes no tienen cambios importantes en relación a la temporada precedente y entre los puntos más importantes destacamos lo siguiente:

Adicionalmente para este campeonato se ha implementado el uso de la aplicación Sportity como tablero oficial de notificaciones y cuyo código de acceso es **ANARERally2026**

**Numero de fechas locaciones y puntuabilidad:**

El Campeonato tendrá un total de ocho (8) fechas puntuables. Estas fechas serán de dos y tres etapas puntuables con la misma modalidad del año anterior y asignándose bonos adicionales por el Power Stage y por la ubicación en el Rally Completo.

El calendario del Campeonato Nacional de Rally 2026 que se iniciará los días 13, 14 y 15 de Marzo de 2026 en caminos aledaños a la ciudad de Curicó en la séptima región es el siguiente:

| Evento | Fecha | Locación o ciudad sede |
|---|---|---|
| | | |
| 1° Fecha | 13, 14 y 15 de Marzo | Curicó |
| 2° Fecha | 10, 11 y 12 de Abril | Santiago |
| 3° Fecha | 15, 16 y 17 de Mayo | Nacimiento – Negrete |
| 4° Fecha | 19, 20 y 21 de Junio | Bio Bio – Arauco |
| 5° Fecha | 24, 25 y 26 de Julio | Atacama – Copiapó |
| 6° Fecha | 10, 11, 12 y 13 de Septiembre | Rally WRC Chile Bio Bio |
| 7° Fecha | 30, 31 de Octubre y 1ª de Noviembre | Aysén – Coyhaique |
| 8° Fecha | 3, 4, 5 y 6 de Diciembre | Coquimbo – La Serena |

La fecha Nº 6 el WRC Chile BioBio 2026 tendrá tres etapas puntuables y la 8ª fecha y final que será una fecha con invitación internacional a realizarse en la región de Coquimbo también tendrá un formato de tres etapas puntuables.

Las otras 6 fechas tendrán el formato habitual de dos etapas puntuables destacando entre ellas la vuelta al espectacular Rally minero de Atacama – Copiapó el debut de una nueva locación sureña, el Rally de Nacimiento – Negrete, el retorno al maravilloso Rally de Aysén – Coyhaique y una nueva edición del Rally de Santiago – Valparaíso – Los Andes .

**Categorías y Autos elegibles:**

El Campeonato tendrá su clasificación basada en dos clases y uno o más grupos.

- La de tracción Integral, que nuevamente llamaremos RC2Pro, dentro de la cual tendremos una subclase para pilotos no clasificados como Pro, que llamaremos RC2. Esta Clase y su subclase estará basada en la RC2 internacional, en la que serán autos elegibles todos los del grupo Rally2 con homologación como Rally2 o R5.
Para inscribirse en la subclase RC2 deberán solicitarlo expresamente y será responsabilidad del inscrito de confirmar su aceptación en la sub clase.

- La de tracción Simple basada en la RC4 internacional, dentro de la cual se establecerán rankings en las subclases Rally4, R3 y R2. En esta clase que llamaremos RC4 serán autos elegibles solamente los de los grupos Rally4, R3 y R2. Si se presentasen autos de los grupos Rally5 o R1 los asimilaremos a R2.

- En esta temporada tomarán mucha importancia también las tripulaciones que en sus autos Volkswagen Gol tomen parte en la copa Gt2i que se incorpora con fuerza dentro de este campeonato.

- También, si hay un número suficiente, habrá lugar para invitados de otros grupos que en cada fecha podrán disputar un lugar dentro del podio de su clase

Todos estos autos admitidos deberán regirse al reglamento técnico nacional o internacional correspondiente con las autorizaciones especiales ya vigentes de años anteriores en el Campeonato Nacional.

**<u>Los autos elegibles</u>** son los que tengan homologación FIA vigente de origen o ampliada y que quepan dentro de las clases con las definiciones que se indica en la tabla siguiente:

| Nombre Clase Nacional | Grupo | Tracción y Ruedas Motrices | Características | Homologación |
|---|---|---|---|---|
| RC2Pro y RC2 | Rally 2 | Integral 4 RM | VR5 y VR2a | Autos Grupo Rally2 homologados a partir del 01/01/2020 y en conformidad con art 261 del anexo J 2026 (Internac.) |
| | Rally 2 Kit | Integral 4 RM | VR5 y VR2a | Autos equipados con el kit Rally2 y en conformidad con art 260E del anexo J 2026 (Internac.) |
| | R5 | Integral 4 RM | VR5 y VR2a | Autos Grupo R5 homologados antes del 31/12/2019 y en conformidad con art 261 del anexo J 2026 (Internac.)) |
| | R5 Nac | Integral 4 RM | Autorización Nacional | Autos Grupo R5 Nac en conformidad con el art 261 del anexo J 2019 (Autorización Nacional) |
| RC3 | Rally3 | Integral 4 RM | Atmosférico Mas de 1390cc hasta 2000cc y turbo sobre 927cc hasta 1620cc | Autos Grupo Rally 3 homologados desde el 01/01/2021 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2026 |
| RC4 | Rally 4 | Simple 2 RM | Atmosférico. Más de 1390cc y hasta 2000cc. y Turbo Más de 927cc y hasta 1333cc. | Autos Grupo Rally4 homologados a partir del 01/01/2019 en conformidad con art 260 del anexo J 2026 (Internac.) |
| | R3 | Simple 2 RM | Atmosférico. Más de 1600cc y hasta 2000cc. y Turbo Más de 1067cc y hasta 1333cc. | Autos Grupo R homologados antes del 31/12/2019 en conformidad con art 260 del anexo J 2019 (Internac.) |
| | R3 | Simple 2 RM | Turbo hasta 1620cc. Nominales | Autos Grupo R homologados antes del 31/12/2019 en conformidad con art 260D del anexo J 2019 (Internac.) |
| | R2 | Simple 2 RM | Atmosférico. Más de 1390cc y hasta 2000cc. y Turbo Más de 927cc y hasta 1333cc.VR2C | Autos Grupo R2 homologados antes del 31/12/2018 en conformidad con art 260 del anexo J 2018 (Internac.) |
| | Rally 5 | Simple 2 RM | Atmosférico hasta 1600cc. Turbo hasta 1333cc. | Autos Grupo Rally5 homologados a partir del 01/01/2019 en conformidad con art 260 del anexo J 2026 (Internac.) |
| | Rally 5 Kit | Simple 2 RM | Atmosférico hasta 1600cc. Turbo hasta 1067cc. | Autos Grupo Rally5 homologados a partir del 01/01/2024 en conformidad con art 260B del anexo J 2026 (Internac.) |
| | R1 | Simple 2 RM | Atmosférico hasta 1600cc. Turbo hasta 1067cc. | Autos Grupo R1 homologados antes del 31/12/2018 en conformidad con art 260 del anexo J 2018 (Internac.) |
| Gt2i | N2 Nac | Simple 2 RM | Atmosférico hasta 1600cc | Monomarca VW Gol 1600 Grupo N2 Homologacion Nacional en conformidad con el anexo J art 254 FIA para grupos N |

**Combustibles y Neumáticos:**

Los combustibles tendrán la misma reglamentación de las temporadas anteriores y serán distribuidos por la organización en cada competencia. Estos serán Total Racing Fuel y bencina Copec Comercial de 97 Octanos.

Los neumáticos serán los Pirelli Skorpion, y la cantidad y compuesto de los neumáticos que se podrán usar serán los que se indiquen en cada reglamento particular.

Los reglamentos deportivos y técnicos de las categorías incorporadas en este Campeonato, que no tienen mayores variaciones se encuentran en proceso de revisión y validación y serán publicados muy prontamente.

Saludan atentamente a Uds.

P. COMISION NACIONAL DE RALLY
COMISION COPEC RALLYMOBIL

| | | |
|---|---|---|
| Gonzalo Concha L. | Kurt Horta C | Mauricio Moris B. |
| Presidente | Director de Carrera | CNR |