Santiago, 14 de Julio de 2026

COMISION NACIONAL DE RALLY
COMUNICADO # 12 / 2026

SEÑORES PILOTOS Y CONCURRENTES
CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY
COPEC RALLYMOBIL
PRESENTE

ref.: Información 5ª Fecha del Campeonato Nacional de Rally, Copec RallyMobil 2026

De nuestra consideración:

Junto con Saludarlos nos es muy grato invitar a ustedes a participar de la quinta fecha del Campeonato Nacional de Rally, Copec RallyMobil 2026, la que se realizará en formato regular de dos etapas puntuables entre los días 24 al 26 de Julio próximos. Esta tendrá su sede y centro de operaciones en la ciudad de Tierra Amarilla la Región de Atacama, y tendrá entre otras las siguientes características que pasamos a describir:

Entrenamientos controlados:
En esta oportunidad habrá entrenamientos controlados el día Jueves 23 partiendo con los reconocimientos a partir de las 8:00 y hasta las 12:30 (horarios por confirmar) en un sector distante 31 km del Parque de Asistencia.

Inducción obligatoria del sistema de seguimiento y seguridad:
Como ha sido habitual, **el día Jueves 23 a las 19:00 horas** en el Centro de Prensa, **se realizará nuevamente una inducción de carácter obligatorio para las tripulaciones** con el objeto de asegurar que todos los participantes tengan pleno conocimiento de los protocolos de instalación, puesta en marcha y uso del sistema de seguridad y seguimiento Stella.

Generalidades de la Quinta Fecha:
El Rally Lundin Mining en la región de Atacama, con 2 etapas puntuables, tendrá su centro de operaciones en un lugar especialmente acondicionado a un costado del estadio Eladio Rojas Diaz en Tierra Amarilla. En ese lugar se encontrará la Secretaría, la Dirección de la Prueba y el Centro de Prensa.
El Parque de Asistencia y el Parque Cerrado se encontrarán en el mismo recinto y tanto la circulación como la ubicación de los equipos será sobre tierra. Cada equipo participante deberá comunicarse previamente con la producción para informar y solicitar su espacio en el Parque de Asistencia.

Inducción obligatoria para entrar al sector de la mina Candelaria:
Como se les ha anunciado, una de las pruebas especiales se llevará a cabo dentro del sector de la mina Candelaria, empresa que tiene un requisito especial para poder ingresar a ese sector.
Dicha empresa requerirá de los pilotos, navegantes y todos quienes deban entrar al sector que obligatoriamente hayan realizado las tres inducciones especiales que ellos dictan por vía telemática.

La Pre-Inscripción:
Para realizar ésta pre inscripción deberán llenar la ficha electrónica que estará dispuesta hasta el Miércoles 15 de Julio a las 18:00 horas en la página www.anarerally.cl y en la aplicación Sportity.

Descripción del Rally:
El Rally Lundin Mining de Atacama, válido por el Campeonato Nacional Copec RallyMobil tendrá dos etapas puntuables que se desarrollarán los días Sábado 25 y Domingo 26 de Julio sobre un total de doce (12**)** Pruebas Especiales, algunas de las cuales se repiten.
Tendrá un total aproximado de **448 km.** de los cuales **127 km.** también aproximadamente serán de pruebas especiales. Las pruebas especiales se desarrollarán sobre trazados de material estabilizado de tierra en tramos de un mínimo de **10 km.** y de un máximo también aproximado de **16 km.** Además, se correrá una PE de **6 km.** sobre el mismo tipo de piso, que se repetirá varias veces y tendrá carácter de Súper Especial en su última pasada y será el Power Stage.
El día Sábado habrá dos secciones con un total aproximado de **217 km.** que incluyen **69 km.**, también aproximadamente de pruebas especiales.
El día Domingo, habrá tres secciones con un total aproximado de **231 km.** de los cuales **58 km.**, también aproximadamente serán de pruebas especiales.

Entrega de Road Books y equipos de seguimiento:
El día Miércoles 22 a partir de las 17:00 y hasta las 19:00 horas se iniciará la entrega de Road Books y equipos de seguimiento en la Secretaría.

Revisiones previas de seguridad:
El día Jueves 23 de Julio, en horas de la tarde se iniciará la revisión técnica previa adelantada en un lugar por informar.
El día Viernes 24 de Julio, en el mismo lugar se hará la revisión técnica obligatoria para quienes no la hayan podido hacer el día Jueves o hayan tenido un rechazo.
Las citaciones y los horarios se anunciarán en el programa y el RPP.

Reunión de Concurrentes:
El día Jueves 23 de Julio, a las 19:30 horas inmediatamente después de la inducción de seguridad y en el mismo lugar se hará la también obligatoria reunión de concurrentes.

Reconocimientos:
Los reconocimientos se iniciarán el día Jueves 23 de Julio a partir de las 13:30 horas y proseguirán el día Viernes 24 a partir de las 8:00. Ambos horarios por confirmar.
Se recuerda que cualquier tránsito por los caminos posibles del Rally fuera de los días y horarios indicados será penalizado.

Shake Down:
El día Viernes 24 de Julio se hará un Shake Down a partir de las 14:00 en horario diferido para los autos de tracción simple y para los autos de tracción integral, en un sector ubicado aproximadamente a 14 km del Parque de Asistencia. El recorrido de este Shake Down se hará con estricto horario de largada para la primera vuelta para cada auto.
Para presentarse en el Shake Down es obligatorio haber pasado exitosamente la revisión técnica y de seguridad previa.

Largada Protocolar:
El día Viernes 19 a las 19:00 se iniciará la tradicional Largada Protocolar en un escenario especialmente dispuesto en la Costanera de la ciudad de Caldera, distante aproximadamente 90 Km. del Parque de Asistencia.

Combustibles:
El suministro, transporte y reaprovisionamiento de combustibles para los coches de competencia estará encargado como ha sido habitual a la producción que pondrá a disposición de los participantes combustible Total Racing y combustible homologado y comercial de 97 Octanos. Los únicos lugares de reabastecimiento serán informados y los autos podrán reabastecer con cargo a su tiempo de enlace correspondiente.

Neumáticos:
La competencia será Monomarca de neumáticos de la marca **PIRELLI**, modelo Skorpion, para todos los autos de los grupos R de las Clases RC2Pro y RC4. y Grupo Rally3 y los Gt2i.
Todos éstos neumáticos los proveerá la empresa distribuidora de neumáticos **NEUMATON** en **Santiago** y también en el Parque de Asistencia como ha sido habitual en nuestro Campeonato.

Grupo	Cantidad máxima a marcar	Marca, Modelo, Compuesto y Dimensiones	Observación
GT2i	Hasta 10 unidades	Pirelli Skorpion Rally T6 165/70R14	Simétricos compuesto Medio
R2	Hasta 12 unidades	Pirelli Skorpion Rally K4 175/70R15	Asimétricos compuesto Medio
Rally5	Hasta 12 unidades	Pirelli Skorpion Rally K4 175/70R15	Asimétricos compuesto Medio
R3	Hasta 12 unidades	Pirelli Skorpion Rally K4 175/70R15	Asimétricos compuesto Medio
Rally4	Hasta 12 unidades	Pirelli Skorpion Rally K4 175/70R15	Asimétricos compuesto Medio
Rally3	Hasta 16 unidades **	Pirelli Skorpion Rally K4 185/70R15	Asimétricos compuesto Medio
Rally2 y R5	Hasta 16 unidades **	Pirelli Skorpion Rally K4 205/65R15	Asimétricos compuesto Medio

Los equipos podrán comprar libremente las unidades que deseen en la distribuidora NEUMATON en la página Web www.neumaton.cl donde primeramente tendrán que registrarse siguiendo las indicaciones que dicha página les ofrece. Esa página junto con ofrecer los modelos y sus precios de convenio ofrece convenir su forma de entrega y reservar su fecha y horario de montaje en Santiago y en el Parque de Asistencia.

Para la Categoría GT2i
A partir de esta fecha y para el resto de la temporada, los flexibles de frenos serán de libre elección.
Se confirma el peso mínimo de los autos de 1080 Kgs. ya anunciado y exigido a partir de la segunda fecha.

Espacios en el Parque de Asistencia:
Para poder organizar y asegurar su ubicación dentro del mismo será fundamental que cada equipo, al momento de inscribirse envíe además un croquis elemental con las dimensiones en planta de su equipo y su día y hora de llegada para poder diseñar en forma más eficiente las acomodaciones dentro del Parque de Asistencia. Quienes no envíen dicho documento en tiempo y forma corren el riesgo de quedar desplazados o ubicados a trasmano dentro del Parque. El documento se debe enviar **a Claudio Strika al mail** cstrika@hortaproducciones.cl

Los equipos deberán disponer **obligatoriamente** de cubrepisos de protección ambiental adecuados en todos los espacios donde se realicen trabajos en los autos de competencia en el Parque de Asistencia.

Varios:
Además de ofrecerles esta información, aprovechamos la oportunidad para insistir en condiciones básicas obligatorias para poder ingresar a la competencia en seguridad y otros.

Seguridad:
- Extintores cargados con sus cargas de polvo y AFFF. con certificados y al día.
- Cinturones homologados y vigentes.
- Butacas Homologadas y vigentes
- Buzos y Cascos, Homologados y vigentes
- Ropa Interior Ignífuga homologada y vigente
- Guantes para el Piloto
- Calzado de Competición Homologado
- Dispositivo de protección cervical “HANS”

Documentación:

Del vehículo:
- Padrón
- Revisión técnica al día
- Seguro obligatorio
- Permiso de circulación
- Pasaporte técnico
- Ficha de homologación.

Recuerden la condición obligatoria de portar las placas patente y que cada concurrente será responsable de la suya. En caso de dudas conectarse con Olga Lastra al correo electrónico olgalastra@hortaproducciones.cl

De la tripulación:
- Licencia deportiva 2026 de piloto y navegante
- Licencia de conductor de piloto
- Autorización artículo 3.9 CDI FIA para pilotos o navegantes extranjeros

Recordamos a ustedes que no podrán largar los pilotos o navegantes que no presenten su licencia Deportiva, y la licencia habilitante de conducir y los navegantes extranjeros que no exhiban además de su licencia deportiva la autorización articulo 3.9 del CDI por parte de su ADN.

A aquellos pilotos a quienes se les haya hecho observaciones en revisiones previas, se les recuerda que deben presentar dichas observaciones corregidas.

Recordamos también a ustedes que el Pasaporte Técnico es un documento obligatorio para participar, y debe ser presentado en la revisión técnica previa junta a la **también obligatoria ficha de homologación** vigente del vehículo y todos los documentos propios del mismo (revisión técnica y permiso de circulación vigentes) y de los conductores.

Debutantes:
Aquellos pilotos en el Campeonato debutantes en nuestro campeonato, y aquellos que la comisión organizadora estime, deberán solicitar por escrito a la organización una prueba de suficiencia previa cuya aprobación será obligatoria y la que se deberá estar cumplida antes de que sea aceptada su inscripción. Dichos pilotos además deberán competir con navegantes experimentados a juicio de esta comisión.

Les solicitamos avisar a quienes no reciban directamente estos documentos para que envíen la actualización de e-mail a olgalastra@hortaproducciones.cl

Saludan atentamente a Uds.

Comité organizador.