Santiago, 3 de Noviembre de 2026

COMISION NACIONAL DE RALLY
COMUNICADO # 14 / 2026

SEÑORES PILOTOS Y CONCURRENTES
CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY
COPEC RALLYMOBIL
PRESENTE

ref.: Información 7ª Fecha del Campeonato Nacional de Rally, Copec RallyMobil 2026

De nuestra consideración:

Junto con Saludarlos nos es muy grato invitar a ustedes a participar de la séptima fecha del Campeonato Nacional de Rally, Copec RallyMobil 2026, la que se realizará en formato regular de dos etapas puntuables entre los días 13 al 15 de Noviembre próximos. Esta tendrá su sede y centro de operaciones en la ciudad de Quirihue, en la Región de Ñuble, y tendrá entre otras las siguientes características que pasamos a describir:

Entrenamientos controlados:
Tal como fue hecho en las últimas fechas, la producción montará un lugar especial para entrenamientos controlados en un lugar que se anunciará próximamente. Este entrenamiento para todos los que deseen asistir será el día Jueves 12 de Noviembre a partir de las 8:00 horas. (horario por confirmar) Quienes deseen asistir deberán solicitar su cupo anticipadamente a la producción del evento. **Recordamos que hay cupos limitados.**

Inducción obligatoria del sistema de seguimiento y seguridad
Como ha sido habitual, **el día Jueves 12 a las 18:45 horas** en el Centro de Prensa, **se realizará nuevamente una inducción de carácter obligatorio para las tripulaciones** con el objeto de asegurar que todos los participantes tengan pleno conocimiento de los protocolos de instalación, puesta en marcha y uso del sistema de seguridad y seguimiento Stella.

Generalidades de la Sexta Fecha:
El Rally de Ñuble - Quirihue en la región de Ñuble, con 2 etapas puntuables, tendrá su centro de operaciones en Quirihue, en las instalaciones de Áridos Vargas aproximadamente a 1 km del centro de Quirihue. En ese lugar se encontrará la Secretaría, la Dirección de la Prueba y el Centro de Prensa.
El Parque de Asistencia y el Parque Cerrado se encontrarán en el mismo recinto sobre un piso de tierra. Cada equipo participante deberá comunicarse con la producción para informar y solicitar su espacio en el Parque de Asistencia.

La Pre-Inscripción :
Para realizar ésta pre inscripción deberán llenar la ficha electrónica que estará habilitada hasta el Viernes 6 de Noviembre a las 18:00 horas. Esta ficha se encuentra en la página www.anarerally.cl y en la aplicación Sportity.

Descripción del Rally :
El Rally de Ñuble - Quirihue, válido por el Campeonato Nacional Fadech - Copec RallyMobil tendrá dos etapas puntuables que se desarrollarán los días Sábado 14 y Domingo 15 de Noviembre un total de **11** Pruebas Especiales en un trazado en que cuyos tramos se recorren hasta dos veces con excepción de una de ellas que se recorre en tres oportunidades.
El rally, tendrá un total aproximado de **308 km.** de los cuales **145 km.** también aproximadamente serán de pruebas especiales. Las pruebas especiales se desarrollarán sobre trazados de material estabilizado de tierra en tramos de un mínimo aproximado de **10 km.** y un máximo también aproximado de **26 km.** Además, se correrá una PE de aproximadamente **8 km.**, que se repetirá, tendrá carácter de Súper Especial en su última pasada, y será el Power Stage.

Entrega de Road Books y equipos de seguimiento :
El día Miércoles 11 entre las 17:00 y 19:00 horas (horario por confirmar) se iniciará la entrega de Road Books y equipos de seguimiento en la Secretaría.

Revisiones previas de seguridad:
El día Jueves 12 de Noviembre, en horas de la tarde se iniciará la revisión técnica previa adelantada en el Liceo Bicentenario de Excelencia Carlos Montané Castro de Quirihue.
El día Viernes 13 de Octubre, en el mismo lugar se hará la revisión técnica obligatoria para quienes no la hayan podido hacer el día Jueves o hayan tenido un rechazo.
Las citaciones y los horarios se anunciarán en el programa y el RPP.

Reunión de Concurrentes:
El día Jueves 12 de Noviembre, a las 19:00 horas inmediatamente después de la inducción de seguridad y en el mismo lugar se hará la también obligatoria reunión de concurrentes.

Reconocimientos :
Los reconocimientos se iniciarán el día Jueves 12 de Noviembre a partir de las 13:30 horas (horario por confirmar) y proseguirán el día Viernes 13 a partir de las 8:00.
Se recuerda que cualquier tránsito por los caminos posibles del Rally fuera de los días y horarios indicados será penalizado.

Shake Down :
El día Viernes 23 de Octubre se hará un Shake Down a partir de las 14:00 en horario diferido para los autos de tracción simple y para los autos de tracción integral, en un sector ubicado aproximadamente a 7 km del Parque de Asistencia.
El recorrido de este Shake Down se hará con estricto horario de largada para la primera vuelta para cada auto.
Para presentarse en el Shake Down es obligatorio haber pasado exitosamente la revisión técnica y de seguridad previa.

Largada Protocolar :
El día Viernes 13 a las 19:00 se hará la tradicional Largada Protocolar en un escenario especialmente dispuesto en la Plaza de Armas de la ciudad de Quirihue distante aproximadamente 1 km desde el Parque de Asistencia. El reagrupamiento previo será sobre la calle Blanco Encalada entre las calles Ortiz de Rozas e Independencia .

Combustibles :
El suministro, transporte y reaprovisionamiento de combustibles para los coches de competencia estará encargado como ha sido habitual a la producción que pondrá a disposición de los participantes combustible Total Racing y combustible homologado y comercial de 97 Octanos. Los únicos lugares de reabastecimiento serán informados y los autos podrán reabastecer con cargo a su tiempo de enlace correspondiente.

Neumáticos :
Los neumáticos aprobados para usar son de la marca **PIRELLI** del modelo Skorpion para todos los autos de los grupos R de las Clases RC2Pro y RC4. y Grupo Rally3 y los Gt2i.
Todos éstos neumáticos los proveerá la empresa distribuidora de neumáticos **NEUMATON** en **Santiago** y también en el Parque de Asistencia como ha sido habitual en nuestro Campeonato.

La cantidad máxima de unidades para marcar y usar durante el rally será.

Grupo	Cantidad máxima a marcar	Marca, Modelo, Compuesto y Dimensiones	Observación
GT2i	Hasta 8 unidades	Pirelli Skorpion Rally T6 165/70R14	Simétricos compuesto Medio
R2	Hasta 10 unidades	Pirelli Skorpion Rally K4 175/70R15	Asimétricos compuesto Medio
Rally5	Hasta 10 unidades	Pirelli Skorpion Rally K4 175/70R15	Asimétricos compuesto Medio
R3	Hasta 10 unidades	Pirelli Skorpion Rally K4 175/70R15	Asimétricos compuesto Medio
Rally4	Hasta 10 unidades	Pirelli Skorpion Rally K4 175/70R15	Asimétricos compuesto Medio
Rally3	Hasta 14 unidades	Pirelli Skorpion Rally K4 185/70R15	Asimétricos compuesto Medio
Rally2 y R5	Hasta 14 unidades	Pirelli Skorpion Rally K4 205/65R15	Asimétricos compuesto Medio

Los equipos podrán comprar libremente las unidades que deseen en la distribuidora NEUMATON en la página Web www.neumaton.cl donde primeramente tendrán que registrarse siguiendo las indicaciones que dicha página les ofrece. Esa página junto con ofrecer los modelos y sus precios de convenio ofrece convenir su forma de entrega y reservar su fecha y horario de montaje en Santiago y en el Parque de Asistencia.

Si requiere mas información sobre suministro, entregas y comercialización podrá contactarse con el señor Victor Herrera Navarro al fono +56-9-62748719

Para los participantes que participen como invitados de las categorías N2, N3 y N4, los neumáticos serán los que permite el reglamento del Campeonato Avosur para dichas categorías.

Espacios en el Parque de Asistencia:
Para poder organizar y asegurar su ubicación dentro del mismo será fundamental que cada equipo, al momento de inscribirse envíe además un croquis elemental con las dimensiones en planta de su equipo y su día y hora de llegada para poder diseñar en forma más eficiente las acomodaciones dentro del Parque de Asistencia. Quienes no envíen dicho documento en tiempo y forma corren el riesgo de quedar desplazados o ubicados a trasmano dentro del Parque. El documento se debe enviar **a Claudio Strika al mail** cstrika@hortaproducciones.cl

Los equipos deberán disponer obligatoriamente de cubrepisos de protección ambiental adecuados en todos los espacios donde se realicen trabajos en los autos de competencia en el Parque de Asistencia.

Varios :
Además de ofrecerles esta información, aprovechamos la oportunidad para insistir en condiciones básicas para poder ingresar a la competencia en seguridad y otros.

Seguridad :
- Extintores cargados con sus cargas de polvo y AFFF. con certificados y al día.
- Cinturones homologados y vigentes.
- Butacas Homologadas y vigentes
- Buzos y Cascos , Homologados y vigentes
- Ropa Interior Ignífuga homologada y vigente
- Guantes para el Piloto
- Calzado de Competición Homologado
- Dispositivo de protección cervical “HANS”

Documentación :

Del vehículo:
- Padrón
- Revisión técnica al día
- Seguro obligatorio
- Permiso de circulación
- Pasaporte técnico
- Ficha de homologación.

Recuerden la condición obligatoria de portar las placas patente y que cada concurrente será responsable de la suya. En caso de dudas conectarse con Olga Lastra al correo electrónico olgalastra@hortaproducciones.cl

De la tripulación:
- Licencia deportiva 2026 de piloto y navegante
- Licencia de conductor de piloto
- Autorización artículo 3.9 CDI FIA para pilotos o navegantes extranjeros

Recordamos a ustedes que no podrán largar los pilotos o navegantes que no presenten su licencia Deportiva, y la licencia habilitante de conducir y los navegantes extranjeros que no exhiban además de su licencia deportiva la autorización articulo 3.9 del CDI por parte de su ADN.

A aquellos pilotos a quienes se les haya hecho observaciones en revisiones previas, se les recuerda que deben presentar dichas observaciones corregidas.
Recordamos a ustedes que el Pasaporte Técnico es un documento obligatorio para participar, y debe ser presentado en la revisión técnica previa junta a la **también obligatoria ficha de homologación** vigente del vehículo y todos los documentos propios del mismo (revisión técnica y permiso de circulación vigentes) y de los conductores.

Debutantes :
Aquellos pilotos en el Campeonato debutantes con la definición hecha en comunicados anteriores, y aquellos que la comisión organizadora estime deberán solicitar por escrito a la organización una prueba de suficiencia previa cuya aprobación será obligatoria y la que se deberá estar cumplida antes de que sea aceptada su inscripción. Dichos pilotos además deberán competir con navegantes experimentados a juicio de esta comisión.

Les solicitamos avisar a quienes no reciban directamente estos documentos para que envíen la actualización de e-mail a olgalastra@hortaproducciones.cl

Saludan atentamente a Uds.

Comité organizador.