

Località e data	Este, 15/09/2022	ore	20.30
Oggetto	COMUNICAZIONE NR. 1 DEL DIRETTORE DI GARA	Doc. nr	3.1
Da:	Direttore di Gara		
a:	Concorrenti/Conduuttori, Collegio Commissari Sportivi, Ufficiali di Gara		
Nr. di pagine: 2	Allegati:-		

BRIEFING AI CONCORRENTI/CONDUTTORI SLALOM

E' con immenso piacere che vi dò il mio benvenuto a questa 9ª edizione dello Slalom città di Este e con l'occasione desidero darvi alcune indicazioni affinché possiate meglio gestire la vostra gara.

1) Per noti motivi legati al Protocollo Covid-19 tutti i documenti necessari obbligatori per partecipare alla gara sono stati inviati all'Organizzatore in fase di iscrizione; il giorno di gara, al Centro Accrediti dovete consegnare le sole autodichiarazioni e l'autocertificazione del possesso della patente; contestualmente vi verrà consegnata tutta la documentazione di gara.

2) Per quanto riguarda le Verifiche Tecniche ante-gara, l'intestatario del Passaporto Tecnico (o persona da lui delegata) dovrà sottoscrivere e consegnare al Commissario Tecnico Nazionale la "Certificazione Tecnica Nazionale" allegando copia della propria carta d'identità e in caso di delegato, anche la copia della carta di identità di chi ha la delega.

Il Concorrente/Conduuttore dovrà inoltre consegnare ad un C.T. la "Certificazione dei dispositivi di sicurezza della vettura" e la "Certificazione dell'abbigliamento di sicurezza" oltre ad un'ulteriore copia della carta di identità.

Si prega vivamente a tutti di presentarsi già con la documentazione richiesta completa, in quanto alle verifiche tecniche NON E' DISPONIBILE UNA FOTOCOPIATRICE.

3) La gara si compone di una manche di ricognizione e 3 manche di classifica e non è obbligatorio per i piloti percorrere tutte le 3 manche, in quanto ai fini della classifica verrà considerata solo la manche migliore;

4) il tempo di manche è calcolato sul tempo netto, la differenza tra orario di transito per la fotocellula di partenza e quello di transito per la fotocellula di arrivo, pertanto non vengono rilevati né anticipi né ritardi alla partenza entro i 20" massimi previsti per l'esclusione;

5) mettersi a disposizione dei Commissari di Percorso addetti per l'incolonnamento in modo di non creare ritardi alla partenza, perché tutti noi sappiamo che chi è in ritardo ha sempre torto;

6) tutti i concorrenti partiti ed arrivati ad almeno una manche dovranno portare la vettura in Parco Chiuso per essere classificati;

7) solo i conduuttori fermati a causa di altre vetture potranno riprendere la partenza;

8) chi per qualsiasi motivo non potesse prendere il via ad una manche dovrà darmene immediata comunicazione sulla linea di partenza;

9) durante lo svolgimento della manche seguire le segnalazioni a mezzo bandiere dei Commissari di Percorso;

10) qualora un pilota si dovesse fermare, per qualsiasi motivo, durante l'effettuazione di una manche, dovrà per quanto possibile mettere la vettura in sicurezza e al termine della manche prepararsi per la discesa con il serpentone.

Ricordando a tutti voi di essere a completa disposizione per risolvere eventuali problemi o dare ulteriori chiarimenti, porgo un grandissimo in bocca al lupo.

Il Direttore di Gara

Stefano TORCELLAN

