



Rallye de Wallonie Belgian Rally Championship **Namur**

**BIJZONDER
WEDSTRIJDREGLEMENT**

2023



INHOUD

1	INLEIDING	4
1.1	Voorwoord	
1.2	Lengte van de klassementsproeven en wegbedekking	
1.3	Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg	
2	ORGANISATIE	4
2.1	Titels waarvoor de Rally in aanmerking komt	
2.2	Goedkeuringen	
2.3	Naam van de organisator, en contactgegevens	
2.4	Organisatie Bestuur	
2.5	Sportcommissarissen van de meeting	
2.6	Afgevaardigden ASN	
2.7	Voornaamste Officiëlen	
2.8	HQ locatie en contactgegevens	
3	PROGRAMMA IN CHRONOLOGISCHE VOLGORDE EN LOCATIES	7
4	INSCHRIJVINGEN	8
4.1	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen	
4.2	Inschrijvingsprocedure	
4.3	Aantal toegelaten deelnemers en Klassen wagens	
4.4	Inschrijvingsrechten	
4.5	Betalingsdetails	
4.6	Terugbetalingen	
4.7	Inschrijving Shakedown	
5	VERZEKERING	11
5.1	Burgerlijke Aansprakelijkheid – Auto	
5.2	Burgerlijke Aansprakelijkheid – organisator”	
5.3	Burgerlijke Aansprakelijkheid – Vrijwilligers”	
5.4	Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)	
5.5	Recuperatie van de wagen	
5.6	Afstand van verhaal	
6	PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE	12
6.1	Verplichte publiciteit van de organisator	
6.2	Optionele publiciteit van de organisator	
6.3	Identificatie	
7	BANDEN	13
7.1	Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de Rally	
7.2	Banden voor gebruik tijdens de verkenningen	



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT - 2023

www.rallyedewallonie.be / Sportity : RW-BRC-23



8	BRANDSTOF	14
8.1	Type brandstof	
8.2	Procedure van bestelling	
8.3	Distributie procedure	
9	VERKENNINGEN VAN DE KLASSEMENSPOEVEN	14
9.1	Procedure voor de registratie	
9.2	Bijzondere regels	
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLE	16
10.1	Voor te leggen documenten	
10.2	Tijdschema (op convocatie)	
11	TECHNISCH KEURING – LODEN EN MARKEREN (OP CONVOCATIE)	16
11.1	Technische keuring, plaats en tijdschema	
11.2	Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot	
11.3	Geluidsniveau	
11.4	Speciale nationale vereisten.	
11.5	Installatie van het Safety tracking systeem (STS)	
12	ANDERE PROCEDURES EN VOORSCHRIFTEN	17
12.1	Start procedure en volgorde	
12.2	Aankomst procedure	
12.3	Toegelaten vroeger inklokken	
12.4	Speciale procedures en activiteiten	
12.5	Officiële tijd tijdens de rally	
13	IDENTIFICATIE VAN DE OFFICIELEN	22
14	PRIJZEN	22
14.1	Bekers	
14.2	Special prijzen	
15	EINDNAZICHTEN – KLACHTEN – BEROEP	22
15.1	Eindnazichten	
15.2	Klachten	
15.3	Borg in beroep	
BIJLAGE 1	Timing	
BIJLAGE 2	Programma van de Verkenningen	
BIJLAGE 3	Naam & Foto van de Relatie-Deelnemers en hun planning	
BIJLAGE 4	Zelfklevers en bijkomende publiciteit	
BIJLAGE 5	Service Park reglement	
BIJLAGE 6	COVID-19 Voorschriften	
BIJLAGE 7	Bijkomende informatie van de organisator.	

1 INLEIDING

Naam van het evenement: **40° RALLYE DE WALLONIE – NAMUR**
Datum van het evenement: **28 – 29 – 30 APRIL 2023**

1.1 VOORWOORD

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationaal Sport Reglement (SR-BRC-2023), die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

De Sportreglement van het KROON OIL Belgian Rally Championship 2023 van RACB is te vinden op (<https://www.racb.com>)

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld.

In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

1.2 WEGBEDEKKING

<i>Rallye Namur de Wallonie</i>	ASFALT	GRIND	TOTALE
ETAPPE 1	116.06 km	3.16 km	112.90 km
ETAPPE 2	87.98 km	11.58 km	76.40 km

1.3 ALGEMENE KP AFSTANDEN EN TOTALE LENGTE VAN DE REISWEG

<i>Rallye Namur de Wallonie</i>	KP	SECTIES	KM/KP	REISWEG	TOTALE	%
ETAPPE 1	13	5	112.90 km	287.74 km	400.64 km	28.18
ETAPPE 2	08	2	76.40km	104.72 km	181.12 km	42.18
TOTALE	21	7	189.30 km	392.46 km	581.76 km	32.54

2 ORGANISATIE

2.1 TITELS WAARVOOR DE RALLY IN AANMERKING KOMT:

RACB - KROON OIL	Belgian Rally Championship	2023
RACB - JUNIOR	Belgian Championship	2023
RACB - HISTORIC	Belgian Championship	2023
RACB - 2WD	RACB Trophy	2023
RACB - MASTER	Belgian Rally Master Cup	2023
ACL	Luxemburg Rally Championship	2023

2.2 GOEDKEURINGEN:

VISA-nummer: **R-BRC5-M22 op datum 09/03/2023**

2.3 NAAM VAN DE ORGANISATOR EN CONTACTGEGEVENS

Organisator: AUTOMOBILE CLUB NAMUR (asbl)
Vertegenwoordiger: Etienne LERSON
Avenue du Château de Beez - 46
5000 NAMUR
Tél: + 32 (0) 81 30.85.06
E-mail: rallye.wallonie@ac-namur.be Website: www.rallyedewallonie.be



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT - 2023

www.rallyedewallonie.be / Sportity : RW-BRC-23



2.4 ORGANISATIE BESTUUR

FUNCTIES	NAMES
VOORZITTER	LERSON Etienne
ONDERVOORZITTERS	BEAUME Richard – PIRAPREZ David
SECRETARIS	GRENSON Paulette
PENNINGMEESTER	MOLITOR Jean Louis
LEDEN	BELOT Christian – DEBATY Eric – DEMONTE Philippe GILSOUL Jean Gabriel – LERSON Luc – LIEGEOIS Jules MAZUIN Thibaud – NEUVILLE Pierre – PLOMTEUX Vincent

2.5 SPORTCOMMISSARISSEN VAN DE MEETING

FUNCTIES	NAMES
RACB: Voorzitter	Dhr. NOEL Laurent
RACB: Leden	Dhr. PIRNAY Michel Dhr. LASURE Andy
RACB: Stagiair	

2.6 ASN- AFGEVAARDIGDEN

FUNCTIES	NAMES
RACB – Safety Rally Manager	Dhr. PENASSE Alain
RACB – Rally Manager	Dhr. DUPAN Anton
RACB – Licencie Afgevaardigde	Mevr. BAL Cécile
RACB – Technische Afgevaardigde	Dhr. BOEVER Lucas
RACB – Veiligheid Afgevaardigde	Dhr. LAUWERS Michel
RACB – Tijdopname Afgevaardigde	Dhr. FOREST Filiep

2.7 OFFICIELEN VAN DE WEDSTRIJD

FUNCTIES	NAMES	LIC
Rally Hoofd	Dhr. LERSON Etienne	3763
Koersdirecteur	Dhr. LIEGEOIS JULES	2357
Adjunct- Koersdirecteur	Dhr. BELOT Christian Dhr. NEUVILLE Pierre Dhr. PLOMTEUX Vincent	Wal-Off/ Wal-Off/ Wal-Off/
Veiligheidschef	Dhr. LERSON Luc	Wal-Off/
Adjunct-Veiligheidschef	Dhr. BEAUME Richard Dhr. DEBATY Eric Dhr. DEMONTE Olivier	Wal-Off/ Wal-Off/ Wal-Off/
Hoofd Scrutineer	Dhr. BLOCK Bert	2656
Secretaris van de Wedstrijd	Mevr. GRENSON Paulette	2488
Hoofdgeneesheer-rally:(inami: 19788295900)	Dhr. LEFRANCQ Ludovic (Doctor)	
Relaties-Deelnemers	Dhr. Broeckx Jean Dhr. BRECHT Patrice Dhr. CIGLIA Joackim	Wal-Off/ Wal-Off/ Wal-Off/
Relaties -Press Officer	Dhr. GALAND Benoit Dhr. FAURE Eric	
Covid-19 Officer Adjunct	Dhr. BELOT Christian Dhr. PLOMTEUX Vincent	
Milieu Officer Milieu Officer - Adjunct	Dhr. BEAUME Richard Dhr. DEMONTE Olivier	

2.7.1 VERANTWOORDELIJEN EN FUNCTIES

FUNCTIES	NAMES	LIC
Veiligheidswagen (000)	Dhr. SCHUERMANS Raphaël	Wal-Off/
Veiligheidswagen (00)	Dhr. DEBATY Eric	Wal-Off/
KP-Veilighedschef	Dhr. BEAUME Lionnel	Wal-Off/
	Dhr. DEMONTE Loic	Wal-Off/
	Mev. DUBUISSON Angeline	Wal-Off/
	Dhr. DUCROT André	Wal-Off/
	Dhr. LERSON Sébastien	Wal-Off/
KP-Veilighedschef – Team Security	Dhr. BORLEZ Robert	3293
	Dhr. DEMARTEAU René	1393
	Dhr. DELEERSNIJDERS J-Pierre	
	Dhr. JOGNIAUX Luc	
	Dhr. MODAVE Louis	2762

2.8 HQ LOCATIE EN CONTACTGEGEVENS

Naam : 40° RALLYE DE WALLONIE 2023
Adres : RALLY OFFICE : Allée du Parc Astrid – 21 / 5100 JAMBES
Telefoon : +32 (0) 81.30.85.06
E-Mail: rallye.wallonie@ac-namur.be

❖ RALLY HQ OPERATIONEEL

- Donderdag 27 april 2023 (16u00-19u00)
- Vrijdag 28 april 2023 (08u00-21u00)
- Zaterdag 29 april 2023 (07u30-24u00)
- Zondag 30 april 2023 (07u00-20u00)

❖ SERVICE PARK OPERATIONEEL:

- Donderdag 27 april 2023 (19u00-22u00)
- Vrijdag 28 april 2023 (09u00-22u00)
- Zaterdag 29 april 2023 (07u00-22u00)
- Zondag 30 april 2023 (06u30-20u00)

❖ OFFICIEEL UITHANGBORD **ONB**

BEEZ

Adres lokaal AUTOMOBILE CLUB NAMUR Vanaf zaterdag 01/04/2023 (17u00)
Avenue du Château de Beez – 46/ 5000 BEEZ – NAMUR tot donderdag 27/04/2023 (15u00)

JAMBES

Adres HQ RALLYE DE WALLONIE Vanaf donderdag 27/04/2023 (07u00)
Allée du Parc Astrid – 21 / 5100 JAMBES tot zondag 30/04/2023 (19u30)

❖ ONLINE OFFICIEEL UITHANGBORD **DNB** www.rallyedewallonie.be

❖ SPORTITY app: RW-BRC-23





BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT - 2023

www.rallyedewallonie.be / Sportity : RW-BRC-23



3 PROGRAMMA IN CHRONOLOGISCHE VOLGORDE EN LOCATIES

DATUM-TIJD	ACTIVITEITEN	LOCATIES
20/02/2023	MAANDAG	
09u00	Publicatie Draft Bijzonder Wedstrijdreglement	www.rallyedewallonie.be
09u00	Opening inschrijvingen	www.rallyedewallonie.be
11/04/2023	MAANDAG	
12u00	Sluiting voor inschrijvingen aan verlaagd tarief	www.rallyedewallonie.be
17/04/2023	MAANDAG	
12u00	Sluitingsdatum voor inschrijvingen	www.rallyedewallonie.be
21/04/2023	VRIJDAG	
20u00	Publicatiedatum van de inschrijflijst	www.rallyedewallonie.be / DNB
20u00	Publicatiedatum van de toegekende startnummer	www.rallyedewallonie.be / DNB
22/04/2023	ZATERDAG	
08u30 – 13u00 14u00 – 17u00	Administratieve controle Start van uitreiking Road-Book - kaart van de Rally Registratie verkenningen Opening uitreiking materiaal en documenten 	<u>AC – NAMUR / SALLE-MATERNE</u> Allée du Parc Astrid 5100 JAMBES
09u00	DAG – 1: Start van de verkenningen	Routebeschrijving
22u00	DAG – 1: Einde van de verkenningen	Routebeschrijving
23/04/2023	ZONDAG	
09u00 – 12u00	Administratieve controle. Start van uitreiking Road-Book - kaart van de Rally Registratie verkenningen Opening uitreiking materiaal en documenten 	<u>AC – NAMUR / SALLE-MATERNE</u> Allée du Parc Astrid 5100 JAMBES
09u30	DAG – 2: Start van de verkenningen	Routebeschrijving
20u00	DAG – 2: Einde van de verkenningen	Routebeschrijving
12u30	Sluiting voor bestelling	www.rallyedewallonie.be
12u30	Sluiting voor de inschrijvingen (openers)	www.rallyedewallonie.be
12u30	Sluiting voor bestelling van extra diensten (annexe/ 5)	www.rallyedewallonie.be
25/04/2023	DINSDAG	
20u00	Publicatie van schema's voor administratieve en Technische controle	www.rallyedewallonie.be / DNB
28/04/2023	VRIJDAG	
08u00	Control pop-off valves (art. 16.2.7 / RS-BRC)	www.rallyedewallonie.be / DNB
08u00 – 12u00 <u>OP CONVOCATIE</u>	Technische controle. Loden en markeringen. Installatie tracking systeem TRIPY	<u>GARAGE - SAN MAZUIN - SKODA</u> Rue des Phlox-1 5100 NANINNE
09u30	Opening van de mediacentrum en accreditaties	Press -Media – Center/ QG Rallye
12u30 – 14u30 <u>OP CONVOCATIE</u>	Testsessie (A)	Routebeschrijving - SHAKEDOWN
12u30 – 18u00 <u>OP CONVOCATIE</u>	Technische controle Installatie tracking system TRIPY	<u>GARAGE - SAN MAZUIN - SKODA</u> Rue des Phlox – 1 5100 NANINNE
14u30 – 18u00 <u>OP CONVOCATIE</u>	Testsessie (B)	Routebeschrijving - SHAKEDOWN
18u00 – 20u00	Verkenningen van de Citadelle	Routebeschrijving
19u00	Persconferentie Kroon Oil BRC	TENTE-JAMBES
19u00	Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten	ONB -DNB
20u00	Publicatie startlijst voor ETAPPE-1	ONB -DNB
21u00	Sluiting van de HQ-RALLYE – MEDIA CENTER	HQ-RALLYE/ PRESS MEDIAS - JAMBES
29/04/2023	ZATERDAG	
07u30	Opening van de mediacentrum en accreditaties	Press -Media – Center/ QG Rallye
08u30	Start van Etappe-1	Routebeschrijving
22u50	Einde Etappe- 1 voor de eerste auto	Routebeschrijving
23u30	Publicatie van de Startlijst ETAPPE-2	DNB
23u30	Sluiting van de HQ-RALLYE	HQ-RALLYE/ JAMBES
23u30	Sluiting MEDIA CENTER	Pers Center – Media's

30/04/2023		ZONDAG
07u30	Technische keuring na opgave	PARC ASTRID JAMBES
07u00	Opening van de mediacentrum en accreditaties	Press-Media – Center
07u30	Start van de rally: ETAPPE-2	Park gesloten
15u30	Einde ETAPPE 2 voor de 1 ^{ste} wagen	Podium -Jambes
15u35	Prijsuitreiking - podium	Podium
15u45	Gesloten Park IN	Schaatsbaan - Adeps
15u45	Teruggave TRIPY	Park schaatsbaan - Adeps
16u10	Technische eindcontrole (op convocatie)	GARAGE SAN MAZUIN SKODA
16u30	Post-event Pers Conferentie	Pers Centrum
17h00	Publicatie voorlopig klassement	O0B+DNB
17h30	Publicatie FINALE-klassement Na ondertekening door de sportcommissarissen	ONB - DNB
20u00	Sluiting van de HQ-RALLYE	HQ RALLY/ JAMBES
20u00	Sluiting MEDIA CENTER	Press-Media – Center

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 SLUITINGSDATUM VOOR INSCHRIJVINGEN

Zie programma in chronologische volgorde (B.R. art. 3) en art 23 SR BRC

4.2 INSCHRIJVINGSPROCEDURE

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met Art. 22 SR BRC.

Ieder die wil deelnemen aan de “RALLYE DE WALLONIE 2023” **IS VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator www.rallyedewallonie.be/concurrent/inschrijvingen .

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien:

- Zij ingediend werd voor **17/04/2023 (12h00)**
- Als de volledige betaling gebeurde, volgens de voorgeschreven inschrijfrechten.

In geval van een frauduleuze inschrijving volgt er een boete die kan gaan van **200 € tot “Startweigering”**

4.3 AANTAL TOEGELATEN DEELNEMERS

4.3.1 Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: **140**.

4.3.2 IN AANMERKING KOMENDE KLASSEN KROON OIL - BRC 2023:

Zie sportreglement Belgian Rally Championship 2023
Artikel 12. TOEGELATEN WAGENS TO RACB 2WD TROPHY 2023

4.3.3 IN AANMERKING KOMENDE KLASSEN IN 2WD HISTORIC – BRC-2023

Zie V1 – RACB 2WD Trophy
Artikel 12: TOEGELATEN WAGENS TOT RACB 2WD TROPHY CHAMPIONSHIP 2023

4.3.4 IN AANMERKING KOMENDE KLASSEN IN HISTORIC/ BRC-2023

Zie V2 – Belgian Historic Rally Championship
Artikel 12: TOEGELATEN WAGENS TOT HISTORIC BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP 2023



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT - 2023

www.rallyedewallonie.be / Sportity : RW-BRC-23



4.4 INSCHRIJVINGSRECHTEN

4.4.1 Inschrijvingsrechten (BTW 6% inbegrepen)

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art: 4.5

❖ **VERLAAGD TARIEF TOT EN MET: 11/04/2023 (12u00)**

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan:

TARIEF – TOT (11/04/2023)	RC/2 – GT	RC/1 – NAT	JUNIOR	CUP	2 WD
Met de optionele publiciteit van de organisator:	1950 €	1600 €	1500 €		1250 €
TOTAL	1950 €	1600 €	1500 €		1250 €
TARIEF: 2022	1750 €	1600 €	1500 €		1150 €
Zonder deze publiciteit:	3800 €	3100 €	2900 €		2400 €

❖ **NORMAAL TARIEF**

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan:

TARIEF – NORMAAL	RC/2 – GT	RC/1 – NAT	JUNIOR	CUP	2 WD
Met de optionele publiciteit van de organisator:	2050 €	1700 €	1600 €		1350 €
TOTAL	2050 €	1700 €	1600 €		1300 €
TARIEF: 2022	1850 €	1700 €	1700 €		1250 €
Zonder deze publiciteit:	4000 €	3300 €	3100 €		2600 €

4.4.2 Inschrijvingspakketten.

BESCHRIJVING	INSCHRIJVING
Service oppervlakte, (zij bijlage 5)	Met akkoord van de organisator
DOORLAATBEWIJS	AANTAL
Plaat: Truck	1
Plaat: Service	1
Badge "Refueling Area"	1
Verkenningbord (sticker)	1
Road-Book (sets)	1
Algemene plan van de KP's	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (sets)	1
TRIPY	1

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen op zijn inschrijvingsformulier www.rallyedewallonie.be en dit (Deelnemers) –(Servicepark) vóór **ZONDAG 23/04/23 (12u30)**.

Een reserveringsformulier voor de verschillende aanvragen zal beschikbaar zijn op de website onder de sectie "Documenten".

Verschillende soorten inschrijvingspakketten

Area/ SERVICE (*)	Extra – Plaat SERVICE	150 €
Area/ AUXILIARY	Extra – Plaat AUXILIARY	100 €
	Extra – Plaat VIP	100 €
(*) Er is maar 1 EXTRA SERVICE plaat (te bestellen met uw service oppervlakte)		



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT - 2023

www.rallyedewallonie.be / Sportity : RW-BRC-23



4.5 BETALINGSDetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van AUTOMOBILE CLUB NAMUR

- **Bankgegevens van de Organisator:**

Begunstigde:	AUTOMOBILE CLUB DE NAMUR asbl
Bankrekening:	BNP PARISBAS
<u>IBAN:</u>	BE78-0012-4207-4286
<u>BIC:</u>	GEBABEBB



- **Mededeling:**

RALLYE DE WALLONIE 2023 / NAAM VAN DEELNEMER EN PILOOT

1. *BRC – HBRC – JBRC – 2WD – CUP - MASTER*
2. *ZONES SERVICE - ZONES SERVICE + (VIP)*
3. *KP SHAKEDOWN*
4. *OPENERS*

Buitenlandse deelnemers dienen erop te letten dat de IBAN en SWIFT/BIC code verplicht vermeld moeten worden. Alle bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

- ❖ Elke inlichting betreffende de betaling kan verkregen worden bij GRENSON Paulette (secretariat@ac-namur.be)
- ❖ Elke inlichting betreffende uw inschrijving/codering kan verkregen worden bij HANONZIN René (encodage@ac-namur.be)

4.6 TERUGBETALINGEN

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd:

TERUGBETALING BIJ FORFAIT: (zie 7/A: ORGANISATIE)

Een geschreven verklaring van "forfait" van de ploeg dient per mail naar de organisator verstuurd te worden

Conditie:

Verklaring enkel via het officiële document (zie website: rallyedewallonie.be) - forfait

Een geschreven verklaring van "forfait" van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden (secretariat@ac-namur.be)

- Deze verklaring moet bevatten:
 - ✓ Het officiële opgave document
 - ✓ En alle nodige informatie voor de terugbetaling
- Een bewijs van goed ontvangst zal door de organisator naar één van de teamleden gestuurd worden.



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT - 2023

www.rallyedewallonie.be / Sportity : RW-BRC-23



4.7 INSCHRIJVING SHAKEDOWN

Deze inschrijvingen zijn nodig om een voorrang te bepalen aan de technische keuring.

De Inschrijvingskosten voor de SHAKEDOWN zijn **200 €**.

De inschrijving moet ten laatste voor 24/04/2022 (12u30) betaald zijn.

- ✓ Rekeningnummer IBAN BE78-0012-4207-4286
- ✓ Mededeling SHAKEDOWN 2023
- ✓ Naam van de bemanning of ten minste naam van eerste piloot



De niet ingeschreven bemanningen mogen niet aan de SHAKEDOWN deelnemen

- R-C2-GT 12u30-14u30
- ANDEREN 14u30-18u00

5 VERZEKERING

Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium.
Van toepassing voor de rally en privé testen inbegrepen.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2023, hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 Art 8 – die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de vrije trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van de wedstrijd tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

5.1 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID « AUTO »

Waarborgen :

- Lichamelijke schade: onbeperkt per schadegeval
- Materiële schade: 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card/Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

“Service”, “Auxiliary” en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator.

BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID « ORGANISATIE »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

Dekkingslimieten

- Lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd: 5.000.000 € per schadegeval.
- Vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval
- Rechtsbijstand : 15.000 € per schadegeval

Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT - 2023

www.rallyedewallonie.be / Sportity : RW-BRC-23



5.2 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID « VRIJWILLIGERS»

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

Dekkingslimieten :

- **Lichamelijke schade:** 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- **Materiële schade:** 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

5.3 GEDRAG BIJ EEN ONGEVAL (NATIONALE VERKEERSREGELS)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de "Etappe" bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2023.

De veiligheidsvoorschriften in geval van ongeval door een deelnemer zal worden opgenomen in het roadbook.

5.4 RECUPERATIE VAN DE WAGEN

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

5.5 AFSTAND VAN VERHAAL

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden.

De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

6 PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE

Zie artikels 27-28-29 van de sportreglement BRC-2023

Zie ook Bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement "Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit"

6.1 VERPLICHTE PUBLICITEIT ORGANISATOR (zie plan – additief)

- | | |
|---|--|
| • Rally plaat: | PIRAGRI – GROUPE SAN MAZUIN – FLEETBACK |
| • Competitie nummer afmeting: 67 x 17 cm: | PIRAGRI |
| • Sticker onder het wedstrijdnummer: 67 x 17 cm: | Publiciteit van het BRC 2023 |
| • Bovenkant vooruit afmeting 12.5 cm breed: | Publiciteit van het BRC 2023 |
| • Bovenkant achteruit, ganse breedte, afmeting 8 cm | Publiciteit van het BRC 2023 |



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT - 2023

www.rallyedewallonie.be / Sportity : RW-BRC-23



De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moet worden aangebracht.

Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

6.2 OPTIONELE PUBLICITEIT VAN DE ORGANISATOR (zie bijlage)

Extra publiciteit van de organisator:

- | | |
|--|---|
| • Sticker in het midden van de achterraut (30x10 cm): | GROUPE SAN MAZUIN |
| • Sticker op het dak net boven de voorruit (10x10 cm): | 1) PIRAGRI/ 2) AUTOMAZ |
| • Stickers (1) op de achterste spatborden (10x25 cm): | SOBELTAX - MAISON PASSION - VLAN |
| • Stickers (1) op de vleugels vooraan (10x25 cm): | FLEETBACK – LOXAM – MOSA FREIN – COMET |

6.3 IDENTIFICATIE

Wedstrijdnummers en rally platen conform aan de specificatie volgens de RACB SR, Art.27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden:

- | | |
|---|--|
| • Eén ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer: | geldboete van EUR 100 |
| • Rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken: | diskwalificatie |
| • Rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt: | geldboete van EUR 100 |
| • Ontbreken van de optionele publiciteit van de organisator: | betaling van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit |

6.3.1 TEAM SERVICE WAGENS

“Service/ Auxiliary” doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant).

7 **BANDEN**

7.1 REGLEMENT VOOR HET GEBRUIK VAN DE BANDEN TIJDENS DE RALLY

Zie Art 13 RS BRC

De wagen van de klassen RC1-RC2-RC3 moeten banden van het merk PIRELLI gebruiken, die ter beschikking worden gesteld door de verdeler, conform bijlage N°1 van Belgium Kroon Oil Championship 2023

7.2. BANDEN VOOR GEBRUIK TIJDENS DE VERKENNINGEN

Allen gehomologeerde commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

7.3. HOEVEELHEID BANDEN

Voor deze wedstrijd, de RALLYE DE WALLONIE 2023 is het maximum toegelaten aantal banden conform Art 13.1.5 van SR BRC

- | | |
|---|------------------|
| • Voor de wagens van klassen RC1-RC2-RGT-RC3; | 16 banden |
| • Voor de voertuigen van klasse RC4-RC5: | 12 banden |

Art 19.4 van het RS BRC 2023 reglement-bandencontrolekaart ("Tyrecard") zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld bij de technische keuring.

De lijst van in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op de FIA website.



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT - 2023

www.rallyedewallonie.be / Sportity : RW-BRC-23



8 BRANDSTOF

8.1 TYPES BRANDSTOF

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art. 62.1 van het RS BRC zoals goedgekeurd door de leveranciers van het BRC 2023

- 8.1.1 De specificaties van de brandstoffen van de door de RACB Sport aangewezen leveranciers zijn beschikbaar (Bijlage 6 van RS BRC)

8.2 BESTELPROCEDURE

- 8.2.1 Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit bij de leveranciers op het hieronder vermelde adres:

GUTTS NV: (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers BRC)

Website: <https://gutts.be/shop/refueling-services/>

E-mail: shop@gutts.be

8.3 DISTRIBUTIE PROCEDURE - REFUELING ZONE

Alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone

Er zullen twee bevoorradingszones zijn (zie road-book)

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in de verschillende bevoorradingszones

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdswagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het road-book.

- BENZINE STATION : LUKOIL of Q8

Adres: avenue Prince de Liège – 5100 JAMBES

Betaling: enkel per bank-of kredietkaart

- REFUELING ZONE GUTTS

Adres: Parc Enhaive

De toegang tot de refueling zone is enkel toegelaten voor één lid van het serviceteam, drager van de badge "REFUEL ZONE"

Openingen van de refueling zone

- | | | |
|------------|----------------|-----------------|
| ➤ Zaterdag | 29 APRIL 2023: | (07u30 – 20u00) |
| ➤ Zondag | 30 APRIL 2023 | (07u30 – 14u30) |

De organisator is niet aansprakelijk voor eventuele gevolgen die voortvloeien uit het gebruik van een andere brandstof worden gehouden.

KP SHAKEDOWN

Deelnemers moeten ervoor zorgen dat ze voldoende autonomie aan bord hebben om de KP test sessie te voltooien omdat tanken verboden is in het servicegebied van de vrije trainingssessie

9 VERKENNINGEN VAN DE KLASSEMENTSPROEVEN

De verkenningen is in conformiteit van Art. 35 van het RS BRC.

Het tijdschema voor de verkenningen is gepubliceerd in Bijlage 2 van dit Bijzonder wedstrijdreglement.

9.1. PROCEDURE VOOR DE REGISTRATIE

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de uitreiking van het Road-book.

Plaats:	<u>AUTOMOBILE CLUB de NAMUR - SALLE MATERNE</u> Avenue du Parc Astrid / 5100 JAMBES		
Datum	Zaterdag	22 APRIL 2023	(08u30-12u30) - (14u00-17u00)
	Zondag	23 APRIL 2023	(09u00-12u00)

New



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT - 2023

www.rallyedewallonie.be / Sportity : RW-BRC-23



9.1.1 INSCHRIJVINGSFORMULIER VOOR DE VERKENNINGEN

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen met het inschrijvingsformulier op de site (www.automobileclubnamur.be)

Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden tijdens de distributie van de Road-book (**22-23/04/2023**)

Wanneer een deelnemer zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke reden, moet de deelnemer de wedstrijdleader ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto.

De verkenningsticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

9.2. BIJZONDERE REGELS

Tijdens de verkenning moeten alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief de snelheidslimieten.

Houd er rekening mee dat de special etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn.

De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Road-book en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een boete, opgelegd door de Koersdirecteur volgens Art. 34.2 RS BRC.

De verplichte verkenningen mogen slechts uitgevoerd worden op:

- Zaterdag **22 APRIL 2023 (09u00 – 22u00)**
- Zondag **23 APRIL 2023 (09u30 – 20u00)**

BIJZONDERHEDEN:

- KP : Citadelle **verbod – alleen op vrijdag 28 april 2023**
- Uitzonderingen **Enkel met schriftelijke toestemming van de organisatie en met de verplichting om hun Binnenkomst of vertrek op het parcours via GSM aan te geven aan de wedstrijdleiding**

Iedere overtreding en/of het niet naleven van het tijdsschema voor de verkenningen, naar behoren vastgesteld en gerapporteerd aan de koersdirecteur door de politie of door een wedstrijd officiële, opgesomd in art 2.4/ 2.7 gemeld worden zal met een geldboete van **250 €** beboet worden welke betaald moet worden voor de start van de rally.

9.2.1 PASSAGES

Alle ploegen mogen maximaal 2 verkenningritten maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningprogramma gegeven in zie Bijlage 2.

Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode.

Klassementsproeven die tweemaal verreden worden tijdens de verkenningen worden beschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en aankomst controles.

Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

Een onderscheidingsteken moet in de rechterbovenhoek (van binnenuit gezien) van de vooruit en in de linkerbovenhoek van de achteruit worden aangebracht.

Dit onderscheidingsteken moet worden verwijderd zodra de verkenningsperiode voorbij is.

Geen enkel voertuig met dit onderscheidingsteken zal toegang krijgen tot servicezone.

9.2.2 DE VERKENNINGSCONTROLEKAART – (Zie bijlage 2)

STICKER - RECONNAISSANCES AUTORISEES

Het niet respecteren hiervan zal met een geldboete van 250 € beboet worden

De sticker moet verwijderd van het voertuig van zodra de verkenningen gedaan zijn en ten laatste voor DONDERDAG 27 april 2023

De toegang in de assistentiezone BOVESSE is verboden met deze sticker



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT - 2023

www.rallyedewallonie.be / Sportity : RW-BRC-23



10 ADMINISTRATIEVE CONTROLE


Er zal een vereenvoudigde administratief controle georganiseerd worden.

Een kopie van de alle nodige documenten dienen VERPLICHT toegevoegd te worden bij de inschrijving op de website van de organisator www.rallyedewallonie.be.

10.1 VOOR TE LEGGEN DOCUMENTEN

- ✓ Deelnemersvergunning
- ✓ Competitievergunning piloot en copiloot
- ✓ Identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- ✓ Geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU-piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ✓ ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig) ingevuld inschrijvingsformulier
- ✓ Volledig ingevuld inschrijvingsformulier en ondertekend.
- ✓ Verzekeringcertificaat rallywagen (Groene kaart) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die toepassing is in België en als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is.
- ✓ Boorddocumenten rallywagen
- ✓ Toelating van de eigenaar van de wagen indien hij niet één van de piloten is
- ✓ Een mobiel telefoonnummer van TEAM-SERVICE

10.2 TIJDSHEMA

Plaats:	AUTOMOBILE CLUB de NAMUR - SALLE MATERNE :	
	(Allée du Parc Astrid / 5100 JAMBES)	
Tijdstip:	Vrijdag 22/04/2023: (08h30-12u30) – (14u00-17u00)	
	Zaterdag 23/04/2023: (09u00-12u00)	

11 TECHNISCHE KEURING LODEN EN MARKEREN (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle

Zie programma B.R art.3

De timing van de bijkomende controle van de “pop off’s” wordt op het Digital Notice Board van de organisator gepubliceerd (www.rallyedewallonie.be)

11.1 PLAATS EN TIJDSHEMA VAN DE TECHNISCHE NAZICHTEN

Plaats:	GARAGE SAN MAZUIN: (Rue des Phlox-1/5100 NANINNE)
Tijdstip: ·	vrijdag 28 APRIL 2023: (08u30/18u00)

Het tijdschema wordt uitgehangen aan het Officiële Uithangbord en het DNB op rally website (www.automobileclubnamur.be) en zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten

Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.

11.1.1 TECHNISCHE KEURING, VERPLICHTE DOCUMENTEN

- Volledige gecertificeerde homologatiesfiches van de auto
- SOS/ OK-kaart (DIN A3-formaat)

11.1.2 SPATLAPPEN

conform art 252.7.7 van annexe J van de FIA sportcode

11.1.3 RUITEN

conform art 253.1.1 van annexe J van de FIA sportcode



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT - 2023

www.rallyedewallonie.be / Sportity : RW-BRC-23



11.2 VEILIGHEIDSUITRUSTING VAN DE VAN DE PILOOT EN COPILOOT:

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden moeten, b.v. HANS-apparaten moeten worden gepresenteerd voor technische controle.

Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III van de CSI

11.3 GELUIDSNIVEAU:

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties.

Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten.

Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en "SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3500 rpm.

11.4 SPECIALE NATIONALE VEREISTEN

- De Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Controle Technique)
- Elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, 2 veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU.
- Er moeten ten alle tijd twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot met veiligheidsgordels vastgemaakt.

11.5 INSTALLATIE VAN HET SAFETY TRACKING SYSTEEM: (STS)

11.5.1 OPHALEN

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een "Safety Tracking System" (TRIPY) geleverd door de organisator.

De STS-apparaten worden geplaatst tijdens de technische keuring tegen de waarborg per creditcard, terugbetaald bij tijdige, onbeschadigd inlevering.

De procedure en de technische benodigheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

11.5.2 TERUGGAVE

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren in het Parc Fermé Einde Rally.

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (ALLEE DU PARC ASTRID-JAMBES) terugbrengen tijdens de openingsuren van het HQ

12 ANDERE PROCEDURES en voorschriften

12.1 PROCEDURE VOOR DE STARTCEREMONIE EN STARTVOLGORDE

Er is geen ceremoniële start

De start van de rally zal plaats vinden op **ZATERDAG: 29/04/2023 om 08u45** van TCO op het Start podium, in de tent van de rally in JAMBES.

Startvolgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 S BRCC.

Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op **VRIJDAG: 28/04/2023 om 20u00** gepubliceerd. (ONB - DNB)

12.1.1. STARTZONE

Het startpark wordt beschouwd als Media Zone.

Service is niet toegestaan in de Startzone.



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT - 2023

www.rallyedewallonie.be / Sportity : RW-BRC-23



12.2 AANKOMST PROCEDURE

Na de laatste assistentie in JAMBES zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen.

Dit gebied zal alleen toegankelijk zijn voor ambtenaren met de juiste pas.

Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het roadbook - naar de wachtzone van het Parc Fermé onder toezicht van de Organisator.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en/of gaan door naar het laatste Parc Fermé.

Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

Prijsuitreiking: Podium, Rally Tent

ZONDAG: 30/04/2023 (bij de aankomst van de eerste wagens).

12.3 TOEGELATEN VROEGER INKLOKKEN

Aan de tijdscontroles bij aankomst op het einde van een etappe of op het einde van de wedstrijd, mogen de bemanningen te vroeg inklokken zonder daarbij een bestraffing op te lopen. TC 13-B

12.4 SPECIALE PROCEDURES EN ACTIVITEITEN:

HERSTART NA OPGAVE * (werkwijze BRC art 54.1)

Een team die een sectie niet heeft voltooid mag in de rally herstarten vanaf de start van een volgende sectie naar goeddunken van de wedstrijdleader. Dit van zodra de auto gecontroleerd werd door een technische controleur, tenzij het team aan de wedstrijdleader en/of relatie deelnemers bevestigen dat ze definitief opgeven.

Mobiele nummers staan in het roadbook.

Indien een team wil herstarten, kan dit onder volgende voorwaarden.

Het voertuig zal bij aankomst in een bepaalde controlezone en die is net naast de **TK PARC ASTRID**, door een technische commissaris worden gecontroleerd.

Hiervoor moet het team wel eerst contact opnemen met de persoon die deze controle zal coördineren.

Nadien zal een verslag door de technische commissaris aan de wedstrijdleiding gegeven worden en zal hij de mogelijkheid bevestigen om de wedstrijd in alle veiligheid te hervatten of niet of eventueel een schatting van de hersteltijd meedelen.

Een veiligheidsherstelling (verbogen rolbeugel, enz.) zal automatisch als negatief worden gerapporteerd.

Er zal dan geen toelating gegeven worden tot herstart.

Als het voertuig en de bemanning beschikbaar zijn, melden ze zich bij de start van de volgende sectie. De

De wedstrijdleader zal hen een nieuwe starttijd hebben gegeven en de wedstrijdleader zal dit ook hebben bevestigd aan de tijdscontroleofficier. Indien de gebruikte tijd langer is dan de duur van de volgende sectie, mag de wedstrijdleader een nieuwe start in een andere sectie toestaan.

Dit zal zijn aan de **TK PARC ASTRID** en een relatie deelnemers zal eventueel het verloop van deze herstart mee coördineren.

Indien mogelijk begint de bemanning op hun ideale tijd ten opzichte van hun plaats voor opgave.

Indien de nieuwe starttijd niet de ideale tijd is, zal de wedstrijdleader rekening houden om de plaatsing van het voertuig toe te staan met 2 minuten verschil met het vorige voertuig dat uit een langzamere groep kwam.

Dit verzoek om een herstart kan voor hetzelfde voertuig verscheidene malen worden herhaald.

Elke herstart zal een straf opleveren in overeenstemming met artikel 54.2

Als een bemanning, voor een rede die aan de organisatie niet kan worden toegeschreven, de volle KP's SHOW niet aflegt, zal de volgende vaste tijd haar worden toegekend conform artikel 54.2:

- **KP CITADELLE**
- **KP NATOYE**



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT - 2023

www.rallyedewallonie.be / Sportity : RW-BRC-23



12.4.1. BESCHIKBAARHEID VAN DE DEELNEMERS

Deelnemers die hun voertuigen in het Park Ferme parkeren na het passeren van de finishlijn, moeten telefonisch (Mobiel) beschikbaar blijven tot de finale klassering is gepubliceerd.

12.4.2. KLASSEMENT

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld.

Het eindklassement wordt gepubliceerd op de website - DNB van de officiële rallywebsite.

<https://www.rallyedewallonie.be/tableau>

12.4.3 VEILIGHEID VAN DEELNEMERS

Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 53 SR BRC.

12.4.4 CONTACT GEGEVENS VAN DE BEMANNING

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een gsm-telefoonnummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagens bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken **binnen 30 seconden** nadat de wagen op een klassementsproef stopt.

Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven

12.4.5 ANDERE PUNTEN

- **Debriefingsessies**

Debriefingsessies worden georganiseerd op vrijdag 28/04/2023 onder toepassing van artikel 34.2 en 36 van het FIA RRSR.

Coureurs moeten hun deelname aan de vrije training registreren met het inschrijfformulier en een vergoeding betalen voor deelname aan de tune-up sessie voor zondag 23/04/2023 (12:30).

- A. **De debriefingsessie (A)** wordt georganiseerd op vrijdag 28/04/2023 van 12u30 tot 14u30 en is enkel toegankelijk voor **RC-2 en R-GT** wagens op uitnodiging van de organisatie.

De deelnamekosten bedragen **200€**.

- B. **De debriefingsessie (B)** wordt georganiseerd op vrijdag 28/04/2023 van 14u30 tot 18u00 en is enkel toegankelijk voor **RC-1-3-4-5/ NCE/ NCM** wagens op uitnodiging van de organisatie.

De deelnamekosten bedragen **200€**.

Er zal een servicepark zijn met gereserveerde plaatsen.

Alleen voertuigen met een SERVICE of AUXILIARY plaat zijn toegestaan in dit servicepark.

Vanwege de beperkte ruimte zijn trailers niet toegestaan in het servicepark van de debriefing.

Vrachtwagens langer dan 10 m mogen het servicepark van JAMBES-BOVESSE niet verlaten nadat ze op hun plaats zijn geïnstalleerd.



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT - 2023

www.rallyedewallonie.be / Sportity : RW-BRC-23



- **Opening wagen (passage 70 minuten voor de start)**

Om de veiligheid te verbeteren tijdens het afsluiten van de proef door de baancommissarissen en de talrijke passages van de voertuigen op KP voor de rally te beperken, hebben we besloten de toegang van de openingswagens te reguleren.

Toegang zal onder de volgende voorwaarden toegestaan worden:

- De organisatie behoudt zich het recht voor om de toegang te beperken
- Alleen de twee personen die bij de inschrijving zijn opgegeven, mogen zich in de "openingswagen" bevinden en zijn in het bezit van hun identiteitskaart en hun rijbewijs.
- Start in de KP ten laatste 70 minuten voor de eerste auto.
- Maximaal één passage op elke chronorit of show afwerken.
- De leden van de "openingswagens" moeten het door de organisatie uitgegeven inschrijvingsformulier invullen (zie bijlage) en in het bezit zijn van identificatiedocumenten om de documenten op de aangegeven datum terug te trekken.
- De teamleden van de "notievoertuigen" moeten in het bezit zijn van een nationale licentie type "Rally"
- Slechts één openingswagen per crew wordt aanvaard
- De openingswagens wordt voorzien van een pas door de organisatie uitgegeven
- Toegang tot de Citadel KP wordt STRIKT VERBODEN
- De "openingswagens" moeten de wegcode respecteren, inclusief tijdens de KP
- De Race Directeur mag de toegangen te allen tijde opschorten
- Verbod om een langdurige tijd op KP te stoppen voor het oversteken van de STOP
- De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn "openingswagen".
- Eerste opmerking zal leiden tot een financiële boete van € 200
- **De pas "opener" geeft geen toegang tot het dienstgebied.**

PACK PRIJS = 200 € (en omvat) verplichting te reserveren bij de organisator voor 23/04/2023

1. De pas van de wagen
2. Het roadbook
3. De algemene kaart

- **Het opwarmen van banden en remmen**

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de toegang tot een klassementsproef, om Banden of remmen op te warmen.

Het is tevens verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggende) naar een start begeven.

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Sportcommissarissen gerapporteerd worden.

Feitenrechters zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften

- **Snelheid**

Feitenrechters" (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken.

Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/h in de Brandstofbevoorradingszone. (Art. 61.2).

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

- **Servicepark** : Plaats van Servicepark : JAMBES
 - Avenue Gouverneur Bovesse
 - Place Joséphine Charlotte
 - Rue de la Croix Rouge
 - Rue Van Opré

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via de website

www.rallyedewallonie.be : (Deelnemer) (Servicepark) Voor 23/04/2023 om (12u30)



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT - 2023

www.rallyedewallonie.be / Sportity : RW-BRC-23



Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen.

De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleader.

Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt.

- **On-board camera's**

Indien gevraagd door de organisatie moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden.

Deze zal geplaatst worden door de organisatie en gekeurd door de technisch afgevaardigden.

De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de organisatie bekomen. Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de servicewagens, met instemming van de koersdirecteur.

Alle andere plaatsen zal met toestemming van de koersdirecteur moeten gebeuren.

- **Mediazones**

Er zal een afgesloten mediazone ingericht worden voor het Service Park.

Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met een passend doorgangsbewijs.

- **Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally**

Na toelating van de Sportcommissarissen om het Gesloten Park Einde Rally, te openen kunnen de wagens afgehaald worden Onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor

ZONDAG 30 APRIL 2023 (20u00)

Om hun wagen op te halen, dienen de piloten, of hun rechtmatig aangestelde, de "Ophalingstoelating" uitgegeven door de Inrichters, voor te leggen aan de verantwoordelijke van het Gesloten Wagenpark.

Dit document zal aan de deelnemers overhandigd worden wanneer zij met hun wagen in het Gesloten Wagenpark binnen rijden op het einde van de rally.

12.5 OFFICIËLE TIJD TIJDENS DE RALLY

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF-klok, (Frankfurt Radio Toren)
FR : 07805-1300 NL : 07805-1200



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT - 2023

www.rallyedewallonie.be / Sportity : RW-BRC-23



13 IDENTIFICATIE VAN DE OFFICIALS

FUNCTIE	KLEUR	INSCHRIJVEN	
Relatie Deelnemers CRO	Rood - Geel	CRO	WIT
Technische keurder	Zwart	SCRUTINEER	WIT
Post overste	Lichtblauw	POST CHIEF	ZWART
Tijdscontrole	donkerblauw	TIME CONTROL	WIT
Starter	Green	STARTER	WIT
	Wit		ZWART
KP verantwoordelijke	Rood	STAGE COMMANDER	WIT
Marshals	Orange	SAFETY MARSCHAL	ZWART
Radio	Geel	RADIO	ZWART
Doctor en Paramedic	Wit	MEDICAL	ROOD

14 PRIJZEN

14.1 BEKERS

RACB - KROON – OIL: BRC	1	2	3	Van het klassement BRC (piloot & co-piloot)
ACL	1	2	3	Van het klassement ACL (piloot & co-piloot)
RACB - KROON – OIL: BRC/HISTORIC	1	2	3	Van het klassement BRC HISTORIC (piloot & co-piloot)
RACB - KROON – OIL: BRC/GT	1	2	3	Van het klassement BRC GT (piloot & co-piloot)
RACB - BELGIAN JUNIOR RALLY CHAMPIONSHIP	1			Van het klassement BRC JUNIOR (piloot & co-piloot)
2WD TROPHY	1			Van het klassement BRC 2WD TROPHY (piloot & co-piloot)
BRC MASTERS	1			Van het klassement BRC MASTERS (piloot & co-piloot)

14.2 SPECIALE PRIJZEN

CUP	1	2	3	Van het klassement CUP (piloot & co-piloot)
BRC BUITANLANDS	1			Van het klassement BRC (piloot & co-piloot)
BRC REGIONAL	1			Van het klassement BRC (piloot & co-piloot)
BRC DAME	1			Van het klassement BRC (piloot & co-piloot)

15 EINDNAZICHTEN – KLACHEN/BEROEP

15.1 EINDNAZICHTEN

Plaats: **Garage SAN MAZUIN rue des Phlox – 1/ 5100 NANINNE)**
Datum: **zondag 30/04/23**
Tijdstip: **16u10**

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke Marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor eindcontroles. Voor nationale auto's moeten de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd bij van deze controle.

15.2 KLACHTEN

- Bedrag voor indienen RACB-BRC klacht: **500€**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

15.3 BORG IN BEROEP

- Bedrag voor een Nationaal Beroep (ASN): **2.000 €**
- Bedrag voor een Internationaal Beroep (FIA): **6.000 €**
-

Alle protesten en/of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Nationale Sportieve Code (juridische procedure) en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.

HERINNERING

Overeenkomstig de artikelen 9.15-12.4-12.6 van de CSI 2022,
dienen alle in de Rallye de WALLONIE, ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg.

- Zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren.
- Alle COVID-19 regels, het aantal leden per bubbel en de opgelegde aanbevelingen van de organisatie te respecteren.

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van diefstal, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz..... of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen.

De betaling van compensaties (vergoeding), boetes of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT - 2023

www.rallyedewallonie.be / Sportity : RW-BRC-23



Zie andere documenten

- Zaterdag 22 april 2023 (09u00 – 22u00)
- Zondag 23 april 2023 (09u30 – 20u00)

Het wedstrijdparcours zal samen met het reglement worden gepubliceerd.

CONTROLKAART VAN VERKENNINGEN

Een verkenningcontrolekaart om iedere doortocht van iedere deelnemer door de KP op te tekenen zal afgeleverd worden aan de ploegen tijdens de registratie.

Deze controlekaart moet worden ingevuld bij elke start en aankomst van iedere KP tijdens de verkenningen.

Deze kaart kan opgevraagd worden door eender welke official / politie op eender welk ogenblik tijdens het verkennen van een KP.

Het niet of onvolledig aanbieden van deze controlekaart zal het verbod om verder te verkennen tot gevolg hebben= **GELDBOETE VAN 250 €**

BESTAFFING

Elke vastgestelde overtreding aan de maatregelen of het tijdstip van de verkenningen die aan de koersdirecteur door politie of welke official uit de lijst in art. 2.4 en 2.7.1 overgebracht worden, zal door de koersdirecteur aan de sportcommissarissen worden doorgegeven.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal door koersdirecteur als volgt beboet worden: per km per uur boven de toegelaten max snelheid (alle piloten) = 25 €

De boete zal verdubbeld worden in geval van herhaling tijdens de verkenningen van dezelfde rally

Er moet speciaal aandacht geschonken worden in de bebouwde kom en schoolbuurten.

BIJZONDERHEDEN: CITADELLE – ESPLANADE (alleen het verharde gedeelte KP-show)

Het verkennen van de Citadelle is verboden tijdens de verkenningen

Het verkennen van het traject zal enkel mogelijk zijn met een toegangspaspoort.

Deze toelating zal geldig zijn 28/04/23 van 18u00 – 20u00.

Alleen voor bemanningsleden die zijn ingeschreven voor het evenement (piloot en copiloot)

KP TEST: ENKEL OP RESERVATIE

De verkenning van deze KP test is verboden tijdens de verkenningen

De toegang zal enkel verschaft worden voor gereserveerde.

Alleen voor bemanningsleden die zijn ingeschreven voor het evenement (piloot en copiloot)

PASPOORT VERKENNINGEN

Samen met het roadbook, zal iedere crew een paspoort “verkenningen” ontvangen.

Dat zal ze aan de politiediensten of de organisatoren moeten tonen. .

Het kentekennummer zal in overeenstemming zijn met de documenten van de auto en het paspoort.

Ook op speciale etappen een signalering SPECIALE ORGANISATIE zal ook worden geïmplementeerd op het terrein

Deze beperkingen moeten absoluut gevolgd worden (radar)

CONTACT NUMMER (zie 12.4.4)

Bij de administratieve controles 22-23/04/2023 zullen alle deelnemende teams het mobiele nummer die ze

gebruiken, en dat bij het voertuig aan boord blijft (tijdens de verkenning en de rally), moeten bekendmaken.

Elke inbreuk wordt bestraft door de koersdirecteur (100 €) die ook de feiten aan de sportcommissaris kan melden.

BIJLAGE: 3**NAAM & FOTO VAN DE RELATIE-DEELNEMERS EN HUN PLANNING**

Het tijdschema van de relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op het Officiële aanplakbord (ONB) + SPORTITY

BIJLAGE: 4**STICKERS EN PLAATSING VAN DE VOORZIENE BIJKOMENDE PUBLICITEIT**

Verboden deze publiciteiten op het dak van de wagen te plaatsen (100€ boete)

BIJLAGE: 5**SERVICE PARK****ALGEMENE REGELS:**

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.

PLAATS:

➤ Servicepark

Adres: Avenue Gouverneur Bovesse – 5100 JAMBES – zie road book

➤ Bijkomende parking "Auxiliary"

Adres: Parking ondergrondse (BOVESSE) – zie road book

➤ Parking aanhangwagens:

Adres: parking STATION - zie road book

TIJDSTIPPEN**Opbouw servicepark:**

- | | | |
|--------------|----------|---------------|
| 1. Donderdag | 27/04/23 | (19h00-22h00) |
| 2. Vrijdag | 28/04/23 | (09h00) |

Opening servicepark: zaterdag 30/04/2023 (23h30)

Alle verkeer van assistentie voertuigen is verboden gedurende de doortochten van de deelnemers.

In elk geval, bij opgave of diskwalificatie mogen de assistentie voertuigen van het gemelde team het park verlaten na toelating van de verantwoordelijke van het servicepark.

Zij mogen in elk geval geen enkele deelnemer nog in race hinderen

RESERVATIE VAN PLAATSEN IN HET SERVICEPARK.

Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via de website van de organisatie: rallyedewallonie.be

22-23/04/2023

Een permanentie wordt voorzien na boeking, in de lokalen van de Automobile Club de Namur

(SALLE MATERNE- Allée du Parc Astrid – 5100 JAMBES)

- **PACK SERVICE**

Voor elke deelnemer voorziet de organisator:

1 x pakket dat toegang verleent tot het servicepark (X 2: SERVICE) en (X 1: TRUCK)

LOCATIE :

De organisatie **beperkt en nummert** de assistentie plaatsen.

De organisator zal elke deelnemer in kennis stellen van zijn plaats in het servicepark tijdens de verdeling van materiaal en documenten: 22-23/04/2023

Plaats : AUTOMOBILE CLUB de NAMUR - SALLE MASSART

Adres : allée du Parc Astrid – 5100 JAMBES

Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie

TOEGANG TOT HET SERVICEPARK: Het servicepark zal enkel toegankelijk zijn voor:

- De wedstrijdagens
- De servicewagens met de rallyplaat « SERVICE » (x2) voertuig per team

HERINNERING

- Wagens met schild "AUXILIARY" zijn niet toegelaten in het servicepark en moeten op de voor hun gereserveerde plaatsen gestationeerd worden
- Voor de wagens met de sticker "RECONNAISSANCES AUTORISÉES / AUXILIARY"
- De toegang in de assistentiezone is verboden met deze sticker.
- Het niet respecteren hiervan = 200€ boete.

Elk niet toegelaten voertuig in het servicepark gedurende de nacht van DONDERDAG 27/04/23 (18u00) Op ZONDAG 30/04/23 (18h00) zal getakeld worden op kosten van de eigenaar.

Alle voertuigen, aanhangwagens en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor ZONDAG 30/04/23 (23u30)

NETHEID/AFVAL

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden. Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

BRAND PREVENTIE

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften :

Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met « open vlam » te gebruiken.

Dit betekent « campinggas, barbecues, ...ed. »

Is het gebruik van gasflessen zijn verboden.

MUZIEKINSTALLATIES

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het privé gebruik van muziekinstallaties in het servicepark. Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

De persoonlijke verspreiding van muziek is onderworpen aan dezelfde uren als deze van de organisatie conform het geldende politiebepaling.

ELEKTRICITEIT

- TEAM: Zie bestelformulier "ORES"
- WAGEN: forfait 25 € / wagen

ANNEXES : 6

PROTOCOL COVID

De veiligheidsmaatregelen voor het protocol COVID-19 op datum van de proef zal van toepassing zijn.



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT - 2023

www.rallyedewallonie.be / Sportity : RW-BRC-23



A	TERUGBETALING IN GEVAL VAN FORFAIT
100%	18/04/23 (20u00) Als de geschreven verklaring van opgave van het team ontvangen word voor de afsluiting van de inschrijvingen. Het inschrijvingsgeld integraal teruggestort worden door de organisator binnen een termijn van 90 dagen na de datum van de rally.
75%	22/04/23 (20u00) Als de geschreven verklaring van opgave van het team ontvangen wordt na de publicatie van de ingeschreven deelnemers, zal het inschrijvingsgeld voor 75% teruggestort worden door de organisator binnen een termijn van 90 dagen na de datum van de rally.
50%	23/04/23 (07u00) tot 28/04/23 (20u00) Als de geschreven verklaring van opgave van het team ontvangen wordt tussen deze data zal het inschrijvingsgeld voor 50% teruggestort worden door de organisator binnen een termijn van 90 dagen na de datum van de rally.
0%	28/04/23 (20u00) Als de geschreven verklaring van opgave van het team ontvangen word na deze datum zal er geen terugbetaling mogelijk zijn.
90%	In geval van annulatie van de proef door overmacht zal de organisator een terugbetaling doen van 90% van het inschrijvingsgeld. Een bedrag van 10% wordt afgehouden voor administratieve kosten.

B	SHAKEDOWN
Verplichting te reserveren bij de organisator voor 23/04/2023	
Betaling op dit rekeningnummer maken met bericht test + team = 200 €	
BANQUE : BE07.1096.6734.3366	

C	VERANTWOORDELIJKE VAN DE PROEF
Logistiek - Manager	GILSOUL Jean Gabriel
Park - Manager	CREPIN Martial
Tente - Manager	COMPERE Frédéric
Park: Technische controle	GOFFIN Vincent
Technische controle - Tripy	DEMUYLDER Nick - DEMUYLDER Kenny
Speaker	MIRGUET Simon
Verantwoordelijke Materieel	DEMONTE Olivier - DUMONT Julien
Vestiging KP	HENARD Frédéric - SABAUX Etienne
Homologatie	BEAUME Elodie
Voertuig « rode zwaailamp »	DEMONTE Philippe
Voertuig « groene zwaailamp »	NICAISE Etienne
KP Test	DUCROT André - CIGLIA Joackim - BEAUME Lionel - DEMONTE Loïc

D	2-WD	
	CLASSES	GROUPES
NCE	E-11 : tussen 1600 cc en 2000 cc	Auto's die voldoen aan het technisch reglement
	E-10 : tussen 1400 cc en 1600 cc	RACB Sport
	E-09 : tot 1400 cc	GROUPE : E -2023
NCM	M-15 : tussen 1600 cc en 2000 cc	Auto's die voldoen aan het technisch reglement
	M-14 : tussen 1400 cc en 1600 cc	RACB Sport
	M-13 : tot 1400 cc	GROUPE : E -2023
HRC	HRC-1 : < 2000 cc	Auto's die voldoen aan het technisch reglement
	HRC-2 : < 2000 cc	RACB Sport - Historic
	HRC-4 : < 2000 cc	Belgian Rally Championship 2023
	HRC-5 : < 2000 cc	Minder 2000 CC

E		HISTORIC	
CLASSES		GROUPES	
HRC : 1	E3	FIA : J-1 & J-2 (PTH / Homologation form)	GRUPE : B > 1600 CC
			GRUPE : A > 2000 CC
HRC : 2	E2	FIA : J-1 & J-2 (PTH / Homologation form)	GRUPE : B < 1600 CC
	E1		GRUPE : A < 2000 CC
HRC : 3	D2	FIA PTH : 1976-1981	>2000 cc
	C2	FIA PTH : 1970-1975	
	P2	RACB PTN HISTORIC	
HRC : 4	D1	FIA PTH : 1976-1981	>2000 cc
	C1	FIA PTH : 1970-1975	
	P1	RACB PTN HISTORIC	
HRC : 5	B1	FIA PTH : 1962-1969	
	A1	FIA PTH : 1957-1961	

HERINNERING

In mijn hoedanigheid als deelnemer/lid van een deelnemend team aan de 40^{ste} Rallye de WALLONIE – NAMUR 2023, engageer ik mij om mij zeker aan de volgende artikels te houden: Art. 4 van het Bijzonder Wedstrijdreglement en Art. 9.15, 12.4 en 12.6 van de FIA Sport Code.

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan. Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van riots, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz.... Of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen.

De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT - 2023

www.rallyedewallonie.be / Sportity : RW-BRC-23

