



























































A	TERUGBETALING IN GEVAL VAN FORFAIT
100%	18/04/23 (20u00) Als de geschreven verklaring van opgave van het team ontvangen word voor de afsluiting van de inschrijvingen. Het inschrijvingsgeld integraal teruggestort worden door de organisator binnen een termijn van 90 dagen na de datum van de rally.
75%	22/04/23 (20u00) Als de geschreven verklaring van opgave van het team ontvangen wordt na de publicatie van de ingeschreven deelnemers, zal het inschrijvingsgeld voor 75% teruggestort worden door de organisator binnen een termijn van 90 dagen na de datum van de rally.
50%	23/04/23 (07u00) tot 28/04/23 (20u00) Als de geschreven verklaring van opgave van het team ontvangen wordt tussen deze data zal het inschrijvingsgeld voor 50% teruggestort worden door de organisator binnen een termijn van 90 dagen na de datum van de rally.
0%	28/04/23 (20u00) Als de geschreven verklaring van opgave van het team ontvangen word na deze datum zal er geen terugbetaling mogelijk zijn.
90%	In geval van annulatie van de proef door overmacht zal de organisator een terugbetaling doen van 90% van het inschrijvingsgeld. Een bedrag van 10% wordt afgehouden voor administratieve kosten.

B	SHAKEDOWN
Verplichting te reserveren bij de organisator voor 23/04/2023	
Betaling op dit rekeningnummer maken met bericht <b>test + team = 200 €</b>	
BANQUE : BE07.1096.6734.3366	

C	VERANTWOORDELIJKE VAN DE PROEF
Logistiek - Manager	GILSOUL Jean Gabriel
Park - Manager	CREPIN Martial
Tente - Manager	COMPERE Frédéric
Park: Technische controle	GOFFIN Vincent
Technische controle - Tripy	DEMUYLDER Nick – DEMUYLDER Kenny
Speaker	MIRGUET Simon
Verantwoordelijke Materieel	DEMONTE Olivier - DUMONT Julien
Vestiging KP	HENARD Frédéric – SABAUX Etienne
Homologatie	BEAUME Elodie
Voertuig « rode zwaailamp »	DEMONTE Philippe
Voertuig « groene zwaailamp »	NICAISE Etienne
KP Test	DUCROT André – CIGLIA Joackim – BEAUME Lionel – DEMONTE Loïc

D	2-WD	
	CLASSES	GROUPES
NCE	E-11 : tussen 1600 cc en 2000 cc	Auto's die voldoen aan het technisch reglement
	E-10 : tussen 1400 cc en 1600 cc	RACB Sport
	E-09 : tot 1400 cc	GROUPE : E -2023
NCM	M-15 : tussen 1600 cc en 2000 cc	Auto's die voldoen aan het technisch reglement
	M-14 : tussen 1400 cc en 1600 cc	RACB Sport
	M-13 : tot 1400 cc	GROUPE : E -2023
HRC	HRC-1 : < 2000 cc	Auto's die voldoen aan het technisch reglement
	HRC-2 : < 2000 cc	RACB Sport - Historic
	HRC-4 : < 2000 cc	Belgian Rally Championship 2023
	HRC-5 : < 2000 cc	Minder 2000 CC

E		HISTORIC	
CLASSES		GROUPES	
HRC : 1	E3	FIA : J-1 & J-2 (PTH / Homologation form)	GRUPE : B > 1600 CC
			GRUPE : A > 2000 CC
HRC : 2	E2	FIA : J-1 & J-2 (PTH / Homologation form)	GRUPE : B < 1600 CC
	E1		GRUPE : A < 2000 CC
HRC : 3	D2	FIA PTH : 1976-1981	>2000 cc
	C2	FIA PTH : 1970-1975	
	P2	RACB PTN HISTORIC	
HRC : 4	D1	FIA PTH : 1976-1981	>2000 cc
	C1	FIA PTH : 1970-1975	
	P1	RACB PTN HISTORIC	
HRC : 5	B1	FIA PTH : 1962-1969	
	A1	FIA PTH : 1957-1961	

#### HERINNERING

*In mijn hoedanigheid als deelnemer/lid van een deelnemend team aan de 40<sup>ste</sup> Rallye de WALLONIE – NAMUR 2023, engageer ik mij om mij zeker aan de volgende artikels te houden: Art. 4 van het Bijzonder Wedstrijdreglement en Art. 9.15, 12.4 en 12.6 van de FIA Sport Code.*

*Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan. Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van riots, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz.... Of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen.*

*De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).*



**BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT - 2023**

[www.rallyedewallonie.be](http://www.rallyedewallonie.be) / Sportity : RW-BRC-23

