الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

SAUDI TOYOTA TIME ATTACK CHAMPIONSHIP

بطولة السعودية تويوتا لكسر الزمن

2026 Sporting & Technical Regulations

اللوائح والقوانين العامة 2026

V1.7

Table of Contents

المحتويات

Definitions 4
تعريفات 4
1. Introduction 4
1. المقدمة 4
2. Organization 5
2. التنظيم 5
3. Event Program 5
3. برنامج الحدث 5
4. Eligible Vehicles 7
4. المركبات المؤهلة 7
5. Tyre Regulations 8
5. قوانين الإطارات 8
6. Driver & Car Safety Equipment 8
6. معدات السلامة 8
6.3. Incident & Emergency Procedures 9
6.3. إجراءات الطوارئ والحوادث 9
7. Eligible Competitors & Drivers 9
7. المتسابقون والسائقون المؤهلون 9
8. Entry Forms, Fees & Liability 10
8. نماذج التسجيل والرسوم والأهلية 10
9. Reservation & Official Text 13
9. التحفظات والنص الرسمي 13
10. General Obligations 13
10. الالتزامات العامة 13
11. Administrative Checks 17
11. التدقيق الإداري 17
12. Scrutineering 18
12. الفحص الفني 18
13. Running of the Event 19
13. إجراءات السباق 19
14. Service Park 23
14. موقف الصيانة 23
15. Parc Fermé & Additional Checks 26
15. الموقف المغلق والفحوصات الإضافية 26
16. Results 27

16. النتائج 27
17. Prizes & Trophies 28
17. الجوائز والكؤوس 28
Position / المركز 29
Points / النقاط 29
18. Protests & Appeals 29
18. الاعتراض والاستئناف 29
19. Guidelines & Penalties 31
19. المخالفات والعقوبات 31
20. Amending the Regulations 34
20. تعديل القوانين والتعليمات 34
Appendix 1. Driver Photoshoot Requirements 35

Definitions

SAMF : Saudi Automobile & Motorcycle Federation
ASN : National Sporting Authority
FIA : International Automobile Federation
NCR : National Sporting Code
ISC : International Sporting Code
DNB : Digital Notice Board
COC : Clerk of the Course
CRO : Competitors Relation Officer

تعريفات

SAMF : الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
ASN : هيئة الرياضة الوطنية
FIA : الاتحاد الدولي للسيارات
NCR : قانون الرياضة الوطني
ISC : قانون الرياضة الدولي
DNB : لوحة الإعلانات الرقمية
COC : مدير السباق
CRO : مسؤول علاقات المتسابقين

1. Introduction

1.1. This event will run under the auspices of the 2026 FIA International Sporting Code and its appendices (ISC), the SAMF National Competition Rules (NCR), these Sporting & Technical Regulations and any further regulations, bulletins and instructions issued.

1.2. By entering this Competition, participants agree to be bound by these regulations. Any dispute arising from or in connection with the Competition must be submitted exclusively to the bodies provided for under the FIA International Sporting Code and the SAMF National Competition Rules. Participants waive the right to refer to any other arbitrator or court. Failure to comply with this Article may result in disqualification.

1.3. These regulations have been drafted in Arabic and English.

1.4. In the event of a dispute concerning their interpretation by the ASN, the Stewards or the SAMF Appeals Committee, the English text alone shall be considered as the official text.

1. المقدمة

1.1. يُقام هذا الحدث تحت إشراف القانون الرياضي الدولي للاتحاد الدولي للسيارات FIA لعام 2026 وملاحقه (ISC)، وقواعد المنافسات الوطنية للاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية SAMF (NCR)، وهذه اللوائح الرياضية والفنية، وأي لوائح أو نشرات أو تعليمات أخرى يتم إصدارها.

1.2. بالمشاركة في هذه المسابقة، يوافق المشاركون على الالتزام بهذه اللوائح. يجب أن يتم تقديم أي نزاع ينشأ عن أو مرتبط بالمنافسة حصريا إلى الهيئات المنصوص عليها بموجب قوانين الرياضة الدولية للاتحاد الدولي للسيارات وقوانين المنافسة الوطنية لاتحاد SAMF. يتنازل المشاركون عن حقهم في الرجوع إلى أي محكم أو محكمة أخرى. عدم الامتثال لهذه المادة قد يؤدي إلى الاستبعاد.

1.3. تمت صياغة هذه اللوائح باللغتين العربية والإنجليزية.

1.4. في حال وجود نزاع بشأن تفسيرها من قبل الهيئة الرياضية الوطنية أو لجنة الحكام أو لجنة الاستئناف بالاتحاد السعودي، يُعتبر النص الإنجليزي وحده هو النص الرسمي.

2. Organization | 2. التنظيم

2.1. The National Sporting Authority (ASN) in the Kingdom of Saudi Arabia is the Saudi Automobile and Motorcycle Federation (SAMF).

2.1. الهيئة الرياضية الوطنية (ASN) في المملكة العربية السعودية هي الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية (SAMF).

2.2. Bakhashab Motorsport will organize Saudi Toyota Time Attack Championship 2026 in 3 Rounds.

2.2. ينظّم فريق باخشب لرياضة السيارات بطولة السعودية تويوتا لكسر الزمن 2026 في ثلاث جولات.

2.3. Address of the Secretariat of the Event:
SHORT ADDRESS / J B R A 7041
BUILDING NO / 7041
SECONDARY NO / 3628
POSTAL CODE / 23213
STREET / FAIDH AL SAMAA
DISTRICT / AR RUWAIS DIST
CITY / JEDDAH
Phone: 0126520260
Email: info@abakhashab.com

2.3. عنوان سكرتارية السباق:
العنوان المختصر / J B R A 7041
رقم المبنى / 7041
الرقم الفرعي / 3628
الرمز البريدي / 23213
الشارع / فيض السماء
الحي / الرويس
المدينة / جده
رقم الهاتف: 0126520260.
البريد الالكتروني: info@abakhashab.com

2.4. The Course: | **2.4. المسار:**

2.4.1. Name: Time Attack — 2.4.1. الاسم: سباق كسر الزمن

2.4.2. Location: Jeddah Corniche Circuit — 2.4.2. الموقع: حلبة كورنيش جدة

2.4.3. Length: 3.45 km — 2.4.3. طول المسار: 3.45 كم

2.5. The Event: | **2.5. السباق:**

2.5.1. Each Round shall take place over two (2) days as detailed below for each Event — 2.5.1. حسب التعليمات التكميلية لكل سباق

2.6. Official Notice Board: | **2.6. لوحة الإعلانات الرسمية:**

2.6.1. All documents and bulletins related to the event shall be published on the “Sportity” app; there is no physical Bulletin Board.

2.6.1. تُنشر جميع الوثائق والنشرات المتعلقة بالسباق على تطبيق “Sportity”، ولا توجد لوحة إعلانات مادية.

2.6.2. Sportity code: **SA_TA26**

2.6.2. كود تطبيق Sportity: **SA_TA26**

3. Event Program | 3. برنامج الحدث

Each Round shall take place over two (2) days as detailed below

تُقام كل جولة على مدار يومين (2) كما هو مفصّل أدناه

3.1. Day 1 — Free Practice | **3.1. اليوم الأول — التجارب الحرة**

3.1.1. Free Practice: One (1) session per Group/Class (20 minutes each).

3.1.1. تجارب حرة: جلسة واحدة (1) لكل مجموعة/فئة (20 دقيقة لكل جلسة).

3.1.2. At the start of the free practice session, cars will be released individually from the pit lane at time intervals, considering article 3.1.4.

3.1.2. عند بداية حصة التجارب الحرة، سيتم إطلاق السيارات من منصات الصيانة فردياً وبفارق زمني مع الأخذ في الاعتبار البند 3.1.4.

3.1.3. Each competitor is required to complete at least one (1) practice lap and a maximum of 10 laps during the free practice session

3.1.3. يلزم على كل متسابق أن يكمل لفة تجارب واحدة على الأقل وعدد 10 لفات بحد أقصى خلال جلسة التجارب الحرة

3.1.4. The number of cars on the track during free practice shall not exceed 15 cars at the same time in a single session.

3.1.4. لا يزيد عدد السيارات في التجارب الحرة عن 15 سيارة في الجلسة الواحدة في نفس الوقت.

3.1.5. In the event that the number of cars in a class exceeds 15, the remaining cars will be released after any car completes its practice lap and enters the pit lane area.

3.1.5.في حال كان عدد السيارات في الفئة أكثر من 15 سيارة، سيتم إطلاق بقية السيارات بعد انتهاء أي سيارة من لفة التجارب ودخولها لمنطقة منصات الصيانة.

3.1.6. The remaining cars will be released on a one-in, one-out basis: for every car that returns to the pit area, one car will be released for free practice, considering article 3.1.4.

3.1.6. سيتم إطلاق السيارات المتبقية على النحو التالي: لكل سيارة تعود إلى منطقة الصيانة يقابلها سيارة تطلق للتجارب الحرة، مع الأخذ في الاعتبار البند 3.1.4.

3.2. Day 2 — Race Day

3.2. اليوم الثاني — يوم السباق

3.2.1. Race day consists of two (2) sessions per competitor. Each session consists of the following laps:

- Out lap: immediately upon exiting the pit lane.
- Timed laps: a maximum of three (3) consecutive timed laps, each starting immediately upon crossing the start/finish line; the fastest timed lap is the time recorded for the session.
- Cool-down lap: immediately upon crossing the finish line after the last timed lap, to return to the pit lane.

3.2.1. ينقسم يوم السباق إلى حصتين (2) لكل متسابق، وتتكون كل حصة من اللفات التالية:

- لفة إحماء فور الخروج من منطقة الصيانة.
- لفات السباق محسوبة التوقيت: ثلاث (3) لفات متتالية كحد أقصى، تبدأ كل منها فور عبور خط البداية/النهاية؛ ويُحتسب أسرع زمن منها كزمن الحصة.
- لفة التهدئة (التبريد): فور عبور خط النهاية بعد آخر لفة محسوبة التوقيت للعودة إلى منطقة الصيانة.

3.2.2. The category winner is determined by the best fastest time recorded across the two race sessions on the second day.

3.2.2. يحدد الفائز في الفئة باعتبار أفضل (أقل) زمن من حصتين السباق في اليوم الثاني.

3.2.3. If one of the two sessions cannot be held due to any circumstances, the best time between the practice session and the completed race session will be considered.

3.2.3. في حال تعذر إقامة حصة من الحصتين لأي ظرف، يتم احتساب أفضل وقت من التجارب وحصة السباق المحسوبة.

3.2.4. Categories start in the following order: Group 1, Group 2, Group 3, Groups 4–5, and Category 2 (SC and SS).

3.2.4. تنطلق الفئات بالترتيب التالي: المجموعة 1، المجموعة 2، المجموعة 3، المجموعتان 4-5، الفئة 2 (SC وSS).

3.3. Event programme will be published in the supplementary regulations for each round.

3.3. يُنشر البرنامج الزمني التفصيلي في التعليمات التكميلية لكل جولة.

4. Eligible Vehicles

4. المركبات المؤهلة

4.1. Category 1

4.1. الفئة 1

The Championship is open to all cars holding Pf Technical Sheet (Appendix J 258-1 of the FIA International Sporting Regulations) for the following groups:

البطولة مفتوحة امام السيارات التي تحمل وثيقة فنية من نظام Pf حسب الملحق J من تعليمات الاتحاد الدولي لسباقات تسلق الهضبة رقم 258-1 للمجموعات التالية:

Group	Class	Pf
Group 1	Class 1	Pf 15 to 39
Group 2	Class 2A	Pf 40 to 59
	Class 2B	Pf 60 to 79
Group 3	Class 3A	Pf 80 to 99
	Class 3B	Pf 100 to 119
Group 4	Class 4A	Pf 120 to 139
	Class 4B	Pf 140 to 159
Group 5	Class 5A	Pf 160 to 199
	Class 5B	Pf > 199

4.2. Category 2

4.2. الفئة 2

The Championship is open for Super Cars & Single Seater cars only

البطولة مفتوحة لسيارات السوبر (SC) وسيارات المقعد المفرد (SS) فقط.

Class	الفئة
SS	مقعد مفرد
SC	سيارة سوبر

4.3 Combining Classes

4.3 دمج الفئات

In category 1, the organizer has the right to combine 2 classes from the same group if the class has less than 3 cars.

في الفئة 1، يحق للمنظم دمج فئتين من نفس المجموعة إذا كان عدد السيارات أقل من 3 سيارات.

5. Tyre Regulations

5.1. Only competition-grade tyres (semi-slick or slick) that are DOT-approved or FIA-homologated are permitted. Standard road/street tyres are strictly prohibited.
5.2. All tyres must be commercially available and not purpose-made for a specific competitor.
5.3. Tyre warmers (blankets) are permitted in the Service Park only, in accordance with Article 13.6.
5.4. The maximum number of tyres per car per Round is eight (8).
5.5. All tyres are subject to inspection by the Chief Scrutineer at any time during the event.

5. قوانين الإطارات

5.1. يُسمح فقط باستخدام إطارات السباقات (سيمي سليك أو سليك) المعتمدة (DOT أو FIA). يُمنع منعاً باتاً استخدام إطارات الشارع العادية.

5.2. يجب أن تكون جميع الإطارات متاحة تجارياً وغير مصنعة خصيصاً لمتسابق معين.
5.3. يُسمح باستخدام أجهزة إحماء الإطارات في موقف الصيانة فقط، وفقاً للمادة 13.6.
5.4. الحد الأقصى لعدد الإطارات لكل سيارة في كل جولة هو ثمانية (8) إطارات.
5.5. تخضع جميع الإطارات للفحص من قبل الفاحص الفني الرئيسي في أي وقت خلال الحدث.

6. Driver & Car Safety Equipment

6.1. Helmet & Clothing

6.1.1. All participants MUST strictly wear a FIA homologated car racing helmet with a valid homologation.

6.1.2. For the fire-resistant racing clothes (including overall, mask or balaclava, gloves, shoes, socks, underwear) they must be worn and comply with FIA standards during Practice and Race. This equipment will be accepted if the homologation is no more than 1 year beyond the expiry date and in good condition at the sole discretion of the Chief Scrutineer. Drivers will not be allowed to start if the racing clothes are not worn in accordance with article “19.1.12”.

6.2. Car Safety Equipment

6.2.1. All safety equipment installed in the car will be accepted if the homologation is no more than 1 year beyond the expiry date provided it is accepted by the Chief Scrutineer.

6.2.2. All competing vehicles must be equipped with a minimum of one (1) hand-held fire extinguisher with a minimum capacity of 2 kg (dry powder or AFFF foam), securely mounted within the driver's reach. The extinguisher must have a valid inspection date and be presented during scrutineering.

6. معدات السلامة

6.1. الخوذة والملابس

6.1.1. على جميع المشاركين الالتزام بارتداء خوذة سباقات سيارات معتمدة من FIA وسارية المفعول.

6.1.2. فيما يتعلق بملابس السباق المقاومة للحريق (بما في ذلك البدلة والقناع أو غطاء الرأس والقفازات والأحذية والجوارب والملابس الداخلية) يجب ارتداؤها وأن تكون متوافقة مع معايير FIA خلال التدريب والسباق. تُقبل هذه المعدات إذا لم يمر على تاريخ انتهاء صلاحيتها أكثر من سنة واحدة وكانت في حالة جيدة، وذلك وفقًا للتقدير المُطلق للفاحص الفني الرئيسي. لن يُسمح للسائقين بالبدء إذا لم يتم ارتداء ملابس السباق وفقًا للمادة “19.1.12”.

6.2. معدات السلامة الخاصة بالسيارات

6.2.1. تُقبل كافة معدات السلامة في السيارة إذا لم يمر على تاريخ انتهاء صلاحيتها أكثر من سنة واحدة، بشرط أن يتم قبولها من قبل الفاحص الفني الرئيسي.

6.2.2. يجب أن تكون جميع السيارات المشاركة مزودة بطفاية حريق يدوية واحدة (1) على الأقل بسعة لا تقل عن 2 كجم (بودرة جافة أو رغوة AFFF)، مثبتة بشكل آمن في متناول يد السائق. يجب أن تكون الطفاية سارية الصلاحية وتُقدَّم للفحص خلال الفحص الفني.

6.2.3. Participation will not be permitted if the above conditions are not met.

6.2.3. لن يُسمح بالمشاركة إذا لم تُطبَّق الشروط أعلاه.

6.2.4. 4 points roll cage will be accepted for the year 2026, 6 points roll cage is mandatory starting from 2027.

6.2.4 سيتم قبول قفص الحماية المكون من 4 نقاط لعام 2026، وسيكون قفص الحماية المكون من 6 نقاط إلزامي بدايةً من عام 2027.

6.3. Incident & Emergency Procedures — 6.3. إجراءات الطوارئ والحوادث

6.3.1. A fully equipped ambulance with qualified medical personnel must be present at the venue throughout the entire duration of Practice and Race sessions. The event shall not commence or continue without the presence of the ambulance.

6.3.1. يجب توفير سيارة إسعاف مجهزة بالكامل مع طاقم طبي مؤهل في موقع الحدث طوال فترة التجارب والسباق. لا يجوز بدء أو استمرار الحدث بدون تواجد سيارة الإسعاف.

6.3.2. A designated medical center or first aid station shall be established at the venue with a minimum of one (1) qualified physician present throughout the event.

6.3.2. يجب إنشاء مركز طبي أو محطة إسعافات أولية في الموقع مع تواجد طبيب مؤهل واحد (1) على الأقل طوال فترة الحدث.

6.3.3. The Organizer shall designate a referral hospital for each Event. The maximum response time from the venue to the hospital shall not exceed twenty (20) minutes.

6.3.3. يحدد المنظم مستشفى مرجعيًا لكل سباق. ويجب ألا يتجاوز زمن الوصول من الموقع إلى المستشفى عشرين (20) دقيقة.

6.3.4. In the event of an accident, the Red Flag shall be displayed immediately and all cars on the course must stop. The COC shall activate the emergency response protocol and no car shall be moved until authorized by the COC.

6.3.4. في حال وقوع حادث، يُرفع العلم الأحمر فوراً ويجب على جميع السيارات على المسار التوقف. يقوم مدير السباق بتفعيل بروتوكول الاستجابة للطوارئ ولا يُسمح بتحريك أي سيارة إلا بإذن مدير السباق.

6.3.5. Fire marshals with appropriate fire-fighting equipment must be positioned at designated locations along the course as determined by the COC.

6.3.5. يجب تواجد مراقبي إطفاء مزودين بمعدات مكافحة الحريق المناسبة في مواقع محددة على طول المسار وفقاً لتقدير مدير السباق.

6.3.6. In the event of a serious incident, the COC reserves the right to suspend or terminate the event. The decision to restart shall be made by the Stewards in consultation with the Chief Medical Officer.

6.3.6. في حال وقوع حادث خطير، يحتفظ مدير السباق بالحق في تعليق أو إنهاء الحدث. ويتخذ قرار إعادة البدء من قبل لجنة الحكام بالتشاور مع الطبيب الرئيسي.

7. Eligible Competitors & Drivers — 7. المتسابقون والسائقون المؤهلون

7.1. Eligibility — 7.1. الأهلية

7.1.1. Competitors and Drivers must hold a valid:

7.1.1. يجب أن يكون المتسابقون والسائقون حاصلين على:

7.1.1.1. FIA International Driver's Licenses (Grade A, B, C, D or R) and/or ASN International Competitor's licenses, as well as the necessary authorizations issued by their ASNs affiliated to the FIA.

7.1.1.1. رخص قيادة دولية صادرة عن FIA (الدرجة A أو B أو C أو D أو R) و/أو رخصة متسابق دولية صادرة عن الهيئة الرياضية الوطنية، بالإضافة إلى التفويض اللازم الصادر عن هيئاتهم الوطنية التابعة لـ FIA.

7.1.1.2. Foreign Drivers & Competitors must be in possession of a valid Competition License and a written authorization to start issued by their ASN which issued them with their

7.1.1.2. على السائقين والمتسابقين الأجانب إبراز رخصة تسابق سارية المفعول وتفويض خطي للمشاركة في السباق من الهيئة الوطنية التي أصدرت رخصهم (حتى في شكل ملاحظة بسيطة على الرخصة).

License(s) (even in the form of a simple note on the License).

7.1.1.3. يجب على السائقين والمتسابقين المحليين إبراز رخصة تسابق محلية من فئة D سارية المفعول.

7.1.1.3. Local Competitors and Drivers must be in possession of a valid National Competition Grade D License.

8. Entry Forms, Fees & Liability — 8. نماذج التسجيل والرسوم والأهلية

8.1. الوثيقة الفنية PF (راجع الملحق **J** رقم **258-1** و **258-2** للتعليمات الرياضية لصعود الهضبة الصادرة عن FIA). قبل التسجيل، يجب على المتسابقين والسائقين:

8.1. PF Technical Sheet (see FIA Appendix J 258-1 & 258-2 to the FIA International Sporting Regulations). Before registering, Competitors and Drivers must:

8.1.1. تسجيل السيارة على الموقع الإلكتروني www.fiaperformancefactor.com.

8.1.1. Have registered the entered car on the PF website www.fiaperformancefactor.com.

8.1.2. تعبئة نموذج المعلومات الفنية.

8.1.2. Have filled in the PF Technical Sheet.

8.1.3. الحصول على رمزي Pf وPf-ID للسيارة المسجلة.

8.1.3. Have obtained the two Pf and Pf-ID identifiers associated with the entered car.

8.2. Entry Form — 8.2. نموذج التسجيل

8.2.1. تُقبل طلبات التسجيل إلكترونيًا من خلال الموقع الخاص بالتسجيل في البطولة. سيُنشر رابط التسجيل في الحسابات الرسمية للبطولة.

8.2.1. Registration will be accepted through the championship registration website. The registration link will be published on the championship's official accounts.

8.2.2. يجوز للمتسابق التسجيل في البطولة وفق أحد الخيارين التاليين:

8.2.2. A Competitor may enter the Championship under one of the following two options:

8.2.2.1. تسجيل الموسم الكامل — يجوز للمتسابق التسجيل في جميع الجولات الثلاث (3) للبطولة ضمن طلب واحد، ويضمن هذا الخيار أولوية مشاركة المتسابق في كل لفة من جولات البطولة. ورسوم الاشتراك المدفوعة بموجب تسجيل الموسم الكامل غير قابلة للاسترداد، ولا يُرد أي مبلغ في حال انسحاب المتسابق من أي جولة.

8.2.2.1. Full Season Entry — A Competitor may register for all three (3) Rounds of the Championship in a single entry. This option secures the Competitor's entry priority in every Round of the Championship. Entry fees paid under a Full Season Entry are non-refundable, and no refund shall be made should the Competitor withdraw from any Round.

8.2.2.2. تسجيل الجولة المنفردة — يجوز للمتسابق التسجيل في كل جولة على حدة، وتُمنح أولوية المشاركة في هذه الحالة وفقًا للترتيب الوارد في المادة 8.2.7.

8.2.2.2. Single Round Entry — A Competitor may register for each Round individually. For Single Round Entries, entry priority shall be granted in the order set out in Article 8.2.7.

8.2.3. تُقبل طلبات المشاركة فقط إذا:

8.2.3. Entry forms will be accepted only if:

8.2.3.1. تم تقديمها قبل تاريخ/وقت إغلاق التسجيل.

8.2.3.1. Submitted before the closing date/time.

8.2.3.2. All information is complete and clear.

8.2.3.2. كانت جميع البيانات كاملة وصحيحة.

8.2.3.3. All required documents are attached.

8.2.3.3. تم إرفاق جميع المستندات المطلوبة.

8.2.3.4. Copy of the PF Technical Sheet or of the Pf and Pf-ID identifiers of the car.

8.2.3.1. نسخة من الوثيقة الفنية أو رمزي Pf و Pf-ID للسيارة.

8.2.4. With the approval of the Stewards competitors are allowed to change their vehicle after the closing date of entries and up to the technical scrutineering.

8.2.4. بموافقة لجنة الحكام، يُسمح للمتسابقين بتغيير سياراتهم بعد إغلاق باب التسجيل وحتى موعد الفحص الفني.

8.2.5. Participating with more than one car in the same class/group or any other is not allowed in the round.

8.2.5. لا يحق للسائق المشاركة بأكثر من سيارة في نفس الفئة/المجموعة أو غيرها في اللفة.

8.2.6. Participation of two “2” competitors with one car is not allowed.

8.2.6. لا يحق لمتسابقين اثنين المشاركة بسيارة واحدة.

8.2.7. The maximum number of participating cars is 80 per round. Priority of registration will be granted in the following order:

8.2.7. الحد الأقصى لعدد السيارات المشاركة هو 80 سيارة للجولة الواحدة، وستكون أولوية التسجيل بالترتيب التالي:

8.2.7.1. Top 10 drivers in the overall standings from the previous season

8.2.7.1. العشر المراكز الأولى في الترتيب العام للموسم السابق

8.2.7.2. Top 3 drivers in each category from the previous season

8.2.7.2. الثلاث المراكز الأولى من فئات الموسم السابق

8.2.7.3. First-come, first-served basis

8.2.7.3. لمن يسجل أولاً

8.2.8. With the approval of SAMF Organizers reserve the right to refuse any Entry in accordance with article “3.14” of the 2026 FIA ISC & the NCR.

8.2.8. بموافقة الاتحاد السعودي SAMF، يحتفظ المنظمون بالحق في رفض أي طلب تسجيل وفقًا للمادة “3.14” من القانون الرياضي الدولي للاتحاد الدولي للسيارات FIA ISC لعام 2026 والقواعد الوطنية NCR.

8.2.9. By the very fact of his registration, each Competitor undertakes himself and his driver to be acquainted with and to accept the Event Regulations and accept the decisions of the Organizer as well as the Stewards & Officials (subject to the right of Protest and Appeal).

8.2.9. بالتسجيل في هذه البطولة، يقر كل من المتسابق والسائق بالتزامهما بالشروط واللوائح وقبولها وقبول القرارات الصادرة عن المنظمين والحكام والمسؤولين (مع الاحتفاظ بحقهم في الاعتراض والاستئناف).

8.3. Entry Fees

8.3. رسوم الاشتراك

8.3.1. Entry Fees per Round: Group 1 and Group 2: 700 SAR; Group 3, Group 4 and Group 5: 450 SAR; Category 2: 550 SAR.

8.3.1. رسوم الاشتراك لكل جولة: المجموعة 1 والمجموعة 2: 700 ريال؛ المجموعات 3 و4 و5: 450 ريال؛ الفئة 2: 550 ريال.

8.3.2. In case of failure to attend the race without providing any prior notice or excuse, The Organizer reserves the right to claim the fees at any time.

8.3.2. في حال عدم حضور السباق دون تقديم أي إخطار أو عذر مسبق، يحتفظ المنظم بالحق في المطالبة بالرسوم في أي وقت.

8.3.2.1. Register without the organizer's optional Advertising, the entry fees will be doubled.

8.3.2.1. في حال التسجيل بدون إعلانات المنظمين الاختيارية، تكون رسوم الاشتراك مضاعفة.

8.3.2.2. A bulletin will be issued regarding optional advertising and will be handed in during the administrative Checks.

8.3.2.2. ستصدر نشرة حول الإعلانات الاختيارية وستوزَّع خلال التدقيق الإداري.

8.3.3. Payment will be made by bank transfer to the Organizer's bank account stated in the Supplementary Regulations.

8.3.3. يتم الدفع عن طريق التحويل البنكي إلى الحساب البنكي للمنظم المحدد في التعليمات التكميلية.

8.3.4. Entry fees will be refunded if:

8.3.4. تُسترد الرسوم في الحالات التالية:

8.3.4.1. The entry is refused.

8.3.4.1. رفض التسجيل.

8.3.4.2. In case event was canceled 7 days before it's date.

8.3.4.2. في حال إلغاء السباق قبل 7 أيام من موعده.

8.3.4.3. The organizers may refund up to 50% of the entry fees if an entry is withdrawn before the start of the administrative checks.

8.3.4.3. قد يرد المنظمون ما لا يزيد عن 50% من الرسوم إذا سُحب الطلب قبل التدقيق الإداري.

8.3.4.4. The organizers may refund up to 50% of the entry fees for reasons of "force majeure".

8.3.4.4. قد يرد المنظمون ما لا يزيد عن 50% من الرسوم في حال وجود ظروف قاهرة تمنعهم من المشاركة.

8.3.5. Fees include the following, will be provided during the administrative checks:

8.3.5. تشمل رسوم التسجيل ما يلي، وسيتم تسليمها خلال التدقيق الإداري:

Qty / العدد	Item / البند
1	Wrist band for Driver / أسورة السائق
1	Wrist band for Team Manager / أسورة مدير الفريق
4	Wrist band for Service team / أسورة فريق الصيانة
2	Competition numbers & Optional Advertising / أرقام التسابق والإعلانات الاختيارية

8.3.5.1. The pass/wrist band MUST be worn all the time during practice & race.

8.3.5.1. يجب ارتداء التصاريح/الأساور في كافة أوقات التجارب والسباق.

8.3.5.2. Officials & Marshals have the right to check any person within the restricted areas for the wrist band.

8.3.5.2. للمسؤولين والمراقبين الصلاحية بتدقيق تصريح أي شخص في المناطق المحددة الدخول.

8.4. Liability Waiver & Assumption of Risk

8.4. إخلاء المسؤولية وتحمّل المخاطر

8.4.1. By registering in this Championship, each Competitor and Driver acknowledges that motorsport is inherently dangerous and carries a risk of personal injury, vehicle damage, or death. The Competitor and Driver voluntarily assume all risks associated with participation.

8.4.1. بالتسجيل في هذه البطولة، يُقرّ كل متسابق وسائق بأن رياضة السيارات خطرة بطبيعتها وتحمل مخاطر الإصابة الشخصية أو تضرر المركبة أو الوفاة. ويتحمل المتسابق والسائق طوعاً جميع المخاطر المرتبطة بالمشاركة.

8.4.2. The Competitor and Driver hereby release, discharge, and hold harmless SAMF, the Organizer (Bakhashab Motorsport), the circuit owner/operator, their respective officers, employees, agents, and volunteers from any and all liability, claims, demands, or causes of action arising out of or related to participation in this Championship, including but not limited to personal injury, vehicle damage, property damage, or death.

8.4.2. يُعفي المتسابق والسائق بموجب هذا الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية (SAMF) والمنظم (باخشب لرياضة السيارات) ومالك/مشغّل الحلبة ومسؤوليهم وموظفيهم ووكلائهم ومتطوعيهم من أي وكل مسؤولية أو مطالبات أو دعاوى ناشئة عن أو متعلقة بالمشاركة في هذه البطولة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر الإصابة الشخصية أو أضرار المركبة أو الأضرار المادية أو الوفاة.

8.4.3. Each Competitor and Driver must sign the official Liability Waiver form during Administrative Checks. Failure to sign the waiver shall result in refusal of entry.

8.4.3. يجب على كل متسابق وسائق التوقيع على نموذج إخلاء المسؤولية الرسمي خلال التدقيق الإداري. ويترتب على عدم التوقيع رفض المشاركة.

8.4.4. The Competitor bears full responsibility for any damage to the competition vehicle, including damage resulting from contact with track barriers, other vehicles, or any track-side infrastructure.

8.4.4. يتحمل المتسابق المسؤولية الكاملة عن أي ضرر يلحق بسيارة السباق، بما في ذلك الأضرار الناتجة عن الاصطدام بحواجز المسار أو المركبات الأخرى أو أي بنية تحتية في المسار.

9. Reservation & Official Text

9. التحفظات والنص الرسمي

9.1. Reservations: With the approval of the Stewards the Organizers reserve the right to amend these Regulations and/or issue additional conditions or instructions in the form of Communications and Bulletins, which will be an integral part of them. And reserve the right to cancel or stop the Event in the case of insufficient participation, force majeure or unforeseeable circumstances, without being under any obligation whatsoever to provide compensation.

9.1. التحفظات: يحتفظ المنظمون بالحق في تعديل هذه اللوائح و/أو إصدار شروط وتعليمات إضافية في شكل نشرات أو خطابات تكون جزءًا منها. كما يحتفظون بالحق في إلغاء أو إيقاف الحدث في حال نقص المشاركة أو لظروف قاهرة أو غير متوقعة، دون أن يكونوا تحت أي التزام بتقديم تعويض.

9.2. Bulletins: Participants shall be informed of any amendments and/or additions as soon as possible by dated and numbered Bulletins, which will be posted on the DNB (Sportity).

9.2. النشرات: يتم إعلام المشاركين بأي تعديلات و/أو إضافات في أقرب فرصة ممكنة من خلال نشرات مرقمة ومؤرخة تُنشر على لوحة الإعلانات الرقمية (Sportity).

9.3. Decisions: any case not provided for in these Regulations shall be decided by the Stewards within the powers conferred on them by the FIA International Sporting Code and/or any additional instructions issued by the Saudi Automobile & Motorcycle Federation (SAMF).

9.3. القرارات: تتخذ لجنة الحكام القرار في أي حالة لم يرد بشأنها نص في هذه اللوائح ضمن الصلاحيات المخولة لها بموجب القانون الرياضي الدولي للاتحاد الدولي للسيارات و/أو أي تعليمات إضافية صادرة عن الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية.

10. General Obligations

10. الالتزامات العامة

10.1. All competitors must behave properly and in a sportsmanlike manner and abide by the FIA

10.1. على جميع المتسابقين التحلي بالسلوك اللائق والروح الرياضية والالتزام بالقانون الرياضي الدولي للاتحاد الدولي للسيارات

ISC, the NCR and these Regulations, under pain of penalty at the discretion of the Stewards as per Article 9.3.

وقواعد المنافسات الوطنية وهذه اللوائح، تحت طائلة العقوبة وفقًا لتقدير لجنة الحكام حسب المادة 9.3.

10.2. Start Numbers & Start Order

10.2. أرقام التسابق وترتيب الانطلاق

10.2.1. The Organizers will provide each participant with a set of competition numbers & optional advertising plates which must be affixed to the front doors of the car throughout Practice and Race. Vehicles without these plates will not be allowed to start the Official Practice and any of the Laps specified in the Supplementary Regulations of the Event.

10.2.1. يزوّد المنظمون كل مشارك بمجموعة من لوحات أرقام التسابق ولوحات الإعلانات الاختيارية التي يجب لصقها على الأبواب الأمامية للسيارة طوال فترة التدريب والسباق. لن يُسمح للمركبات التي لا تحمل هذه اللوحات ببدء التدريب الرسمي والسباق.

10.2.2. These plates are the responsibility of the competitor; if lost he will be subject to the penalty in article “19.1.16”.

10.2.2. يتحمل المتسابق مسؤولية هذه اللوحات، وفي حال فقدان أي منها يتعرض للعقوبة الواردة في المادة “19.1.16”.

10.2.3. The COC will decide the start order. Protest(s) against this decision is/are inadmissible.

10.2.3. يقرر مدير السباق ترتيب الانطلاق، ولن يُقبل أي اعتراض على ذلك.

10.2.4. The name of the driver and his national flag must appear on both sides of the car.

10.2.4. يجب أن يظهر اسم السائق وعلم دولته بوضوح على جانبي السيارة.

10.2.5. At the end of the Event, before leaving the Parc Fermé or the Service Park, the Competition numbers must be removed. Marshals will monitor the exit and any breach will result in a penalty in accordance with article “19.1.15”.

10.2.5. بعد انتهاء الحدث وقبل مغادرة الموقف المغلق أو موقف الصيانة، يجب إزالة أرقام التسابق. يراقب المنظمون مغادرة السيارات، وفي حال المخالفة تُفرض عقوبة بحسب المادة “19.1.15”.

10.2.6. Modifying the shape, dimensions, or content of the number plates or optional advertising is forbidden. Failure to comply with this Article may result in disqualification.

10.2.6. يحظر تعديل شكل أو أبعاد أو محتوى لوحات الأرقام أو الإعلانات الاختيارية. عدم الامتثال لهذه المادة قد يؤدي إلى الاستبعاد.

10.3. Start Procedure

10.3. إجراءات الانطلاق

10.3.1. Drivers must place themselves at the disposal of the COC at least one hour before the start time. The drivers shall accept the consequences should they be unaware of any conditions, modifications and information which might be decided prior to the start which are

10.3.1. يضع السائقون أنفسهم تحت تصرف مدير السباق قبل ساعة واحدة على الأقل من موعد الانطلاق. يتحمل السائقون العواقب إذا لم يكونوا على علم بأي شروط أو تعديلات أو معلومات قد يتم

stated in these Regulations and/or Supplementary Regulations & Official Bulletins.

البت فيها قبل الانطلاق والمنصوص عليها في هذه التعليمات و/أو النشرات الرسمية.

10.3.2. Drivers are responsible for being aware of any changes to the schedule announced before the start and communicated during the mandatory briefing. Failure to do so will be reported to the Stewards.

10.3.2. السائقون مسؤولون عن الاطلاع على أي تغييرات في الجدول يتم الإعلان عنها قبل الانطلاق ويتم إعلامها خلال اجتماع السائقين. سيتم الإبلاغ عن عدم القيام بذلك إلى الحكام.

10.3.3. The drivers and their cars must be present in their starting order twenty (20) minutes before their individual round at the Pre-Start Holding Area. Any breach of this rule will result in the driver forfeiting the lap.

10.3.3. يجب أن يكون السائقون وسياراتهم حاضرين بحسب ترتيب الانطلاق قبل موعد انطلاقهم بعشرين (20) دقيقة في منطقة التجمع. أي خرق لهذه الفقرة يؤدي إلى فقدان السائق حقه في تلك اللفة.

10.4. Advertising

10.4. الإعلان

10.4.1. Competitors & team members are allowed to advertise on their clothes, gears & cars, provided that:

10.4.1. يُسمح للمتسابقين وأعضاء فرقهم بوضع الإعلانات على ملابسهم ومعدّاتهم وسياراتهم بشرط الآتي:

10.4.1.1. It is authorized by the national laws, the NCR and the FIA regulations.

10.4.1.1. عدم تعارضها مع أي من القوانين المحلية أو تعليمات الاتحاد الدولي للسيارات FIA.

10.4.1.2. Tobacco or Alcohol products advertising is prohibited.

10.4.1.2. يُمنع وضع الإعلانات المتعلقة بمنتجات التبغ والكحول.

10.4.1.3. It must not be likely to cause offence to others.

10.4.1.3. ألا تسبب أي إهانة للآخرين.

10.4.1.4. It is not political, religious and/or ethnic in nature.

10.4.1.4. ألا تكون ذات طبيعة سياسية و/أو دينية و/أو عرقية.

10.4.1.5. It respects the space allocated for competition numbers and optional advertising.

10.4.1.5. عدم تجاوز الحيّز المخصص لأرقام التسابق ولوحات الإعلانات الاختيارية.

10.4.1.6. It does not interfere with the driver's vision through the windows.

10.4.1.6. ألا تحجب الرؤية عن السائق من خلال النوافذ.

10.4.1.7. No advertising may be affixed to the side windows.

10.4.1.7. يُمنع وضع أي إعلانات على الزجاج الجانبي.

10.4.2. Competitors are obliged to affix the optional advertising plates provided by the organizers in the allocated space; it will be announced in a bulletin.

10.4.2. على جميع المتسابقين الالتزام بوضع اللوحات الإعلانية الاختيارية المقدمة من المنظمين على سياراتهم في المكان المحدد، والذي يُعلن عنه في نشرة رسمية.

10.4.3. Competitors are allowed to deal directly and freely with advertisers. Their mutual commitments should conform to the Sporting Codes and these Regulations.

10.4.3. يُسمح للمتسابقين بالتعامل مباشرة وبحرية مع المعلنين أو الرعاة، ويجب أن تتفق التزاماتهم المتبادلة مع القوانين الرياضية وهذه التعليمات.

10.4.4. Spaces on the car for advertising purposes are free except those reserved for the competition numbers, the logo of the Race as well as that of the Organizers and the areas allocated for the optional advertising.

10.4.4. يمكن استخدام المساحات على السيارة لأغراض الدعاية باستثناء تلك المخصصة لأرقام التسابق وشعار السباق والمنظمين والمساحات المخصصة للإعلانات الاختيارية.

10.4.5. Space for the competition numbers and the optional advertising plates must be reserved.

10.4.5. يجب حفظ المواقع المخصصة لأرقام التسابق ولوحات الإعلانات الاختيارية المقدمة من قبل المنظمين.

10.5. Flag Signals & Track Behavior

10.5. الأعلام والسلوك على المسار

10.5.1. The following flag signals may be used during Practice and the Event, and must be strictly observed:

10.5.1. تُستخدم الأعلام التالية خلال التدريب والسباق ويجب على السائقين الالتزام باتباعها:

10.5.1.1. Green flag: Start signal / Track is clear.

10.5.1.1. العلم الأخضر: إشارة الانطلاق / المسار آمن.

10.5.1.2. Single Yellow flag: Hazard ahead — reduce speed, be prepared to change direction.

10.5.1.2. علم أصفر واحد: خطر أمامك — خفّف السرعة واستعد لتغيير الاتجاه.

10.5.1.3. Double Yellow flags: Serious hazard ahead — reduce speed significantly, be prepared to stop.

10.5.1.3. علمان أصفران: خطر كبير أمامك — خفّف السرعة بشكل كبير واستعد للتوقف.

10.5.1.4. Red flag: Session stopped — stop immediately at the nearest safe location.

10.5.1.4. العلم الأحمر: إيقاف الجلسة — توقف فوراً في أقرب موقع آمن.

10.5.1.5. Chequered flag: End of session / Finish.

10.5.1.5. العلم الشطرنجي: نهاية السباق / خط النهاية.

10.5.1.6. White flag: Slow-moving vehicle on track.

10.5.1.6. **العلم الأبيض:** سيارة بطيئة على المسار.

10.5.1.7. Black flag with car number: The indicated car must return to the pits immediately.

10.5.1.7. العلم الأسود مع رقم السيارة: السيارة المحددة يجب أن تعود فوراً إلى المواقف.

10.5.1.8. Black flag with orange disc: Mechanical problem — the indicated car must return to the pits for inspection.

10.5.1.8. العلم الأسود مع القرص البرتقالي مع رقم السيارة: مشكلة ميكانيكية — السيارة المحددة يجب أن تعود للمواقف للفحص.

10.5.1.9. Blue flag: Faster car approaching — give way.

10.5.1.9. العلم الأزرق: سيارة أسرع تقترب — أفسح الطريق.

10.5.1.10. Yellow and Red striped flag: Slippery surface — oil, water, or debris on the track.

10.5.1.10. العلم الأصفر والأحمر المخطط: سطح زلق — وجود زيت أو ماء أو حطام على المسار.

10.5.1.11. Black and White diagonal flag with car number: Warning for unsportsmanlike conduct. A second offense will result in a Black flag.

10.5.1.11. **العلم الأسود والأبيض القطري مع رقم السيارة:** تحذير بسبب سلوك غير رياضي. المخالفة الثانية ستؤدي إلى رفع العلم الأسود.

10.5.2. It is strictly forbidden to drive a vehicle across or in the opposite direction of the Event, unless instructed to do so by the marshals. Any breach of this article will result in applying a penalty according to article “19.1.16”.

10.5.2. يُمنع منعًا باتًا قيادة المركبة بعرض المسار أو عكس اتجاه السباق دون تعليمات من مدير السباق أو المراقبين. وأي خرق لهذه الفقرة يؤدي إلى فرض العقوبة المنصوص عليها في المادة “19.1.16”.

10.5.3. If a driver is obliged to stop his run owing to mechanical failure or other problems, he must immediately park his car off the track at the safest location possible and leave it, and follow any instructions given by the marshals.

10.5.3. إذا اضطر سائق إلى إيقاف لفته لأسباب ميكانيكية أو مشاكل أخرى، عليه إيقاف السيارة خارج مسار السباق فورًا وفي مكان آمن ومغادرتها واتباع توجيهات المراقبين.

10.5.4. During the event, if a driver is stopped during his run by the officials or marshals because of a fault from the organizers, he will be permitted to return to the service park for no more than fifteen (15) minutes then refuel and return to the pre-start holding the COC shall determine whether the driver is entitled to a re-run. If granted a re-run, the driver must return to the start area and wait for his re-start according to the instructions of the COC.

10.5.4. أثناء السباق، إذا تم إيقاف السائق من قبل المسؤولين بسبب خطأ من المنظمين، فسيُسمح له بالعودة إلى موقف الصيانة لمدة لا تزيد عن خمس عشرة (15) دقيقة ثم التزود بالوقود والعودة إلى منطقة التجمع، يحدد مدير السباق ما إذا كان يحق للسائق إعادة اللفة. وفي حال الموافقة على إعادة اللفة، على السائق العودة إلى منطقة الانطلاق وانتظار تعليمات مدير السباق.

10.5.5. The Championship shall be known as the "2026 Saudi Toyota Time Attack Championship". All competitors and their teams must refer to the Championship by its full name in all public and media announcements. Any competitor or team that fails to refer to the Championship by its correct name will be referred to the Stewards/Federation which may take action which could include a sporting penalty, a fine and/ or disqualification.

10.5.5. تُعرف البطولة باسم "بطولة السعودية تويوتا لكسر الزمن 2026". يجب على جميع المتسابقين وفرقهم الإشارة إلى البطولة باسمها الكامل في جميع الإعلانات العامة والإعلامية. وأي متسابق أو فريق لا يلتزم بالإشارة إلى البطولة باسمها الصحيح ستتم إحالته إلى لجنة الحكام/الاتحاد الذي قد يتخذ إجراءات قد تشمل عقوبة رياضية و/أو غرامة مالية و/أو الإقصاء.

11. Administrative Checks

11. التدقيق الإداري

11.1. Administrative Checks will take place according to Supplementary Regulations.

11.1. سيكون التدقيق الإداري بحسب البرنامج الزمني الذي سيُعلن عنه في التعليمات التكميلية.

11.2. Time schedule will be published in the Supplementary Regulations

11.2. سيتم إصدار البرنامج الزمني بالتعليمات التكميلية.

11.3. Failing to follow this schedule will result in applying a fine penalty.

11.3. عدم التقيد بالمواعيد المذكورة سيؤدي إلى فرض غرامة مالية.

11.4. The competitor MUST personally attend the Administrative Checks. Failing to do so will result in applying a penalty up to disqualification.

11.4. يجب حضور السائق شخصيًا خلال عملية التدقيق الإداري، وعدم التقيد بذلك سيؤدي إلى تطبيق عقوبة قد تصل إلى الإقصاء من السباق.

11.5. Competitors/Drivers who pass the Administrative Checks and receive the approval signed by the Administrative Checks Officials can present their car to scrutineering.

11.5. يستطيع المتسابقون/السائقون الذين اجتازوا التدقيق الإداري بموافقة وتوقيع مسؤولي التدقيق الإداري تقديم سياراتهم للفحص الفني.

11.6. The following documents must be presented at the Administrative Checks:

11.6. يجب تقديم الوثائق التالية عند التدقيق الإداري:

Required Document	المستند المطلوب
Race car documents (registration & insurance)	المستندات الخاصة بسيارة السباق (الاستمارة والتأمين)
FIA Performance Factor Technical Sheet	وثيقة Pf الفنية للسيارة الصادرة من الاتحاد الدولي للسيارات
Driver License	رخصة قيادة السائق
Competition License	رخصة التسابق
ASN approval for non-Saudi competition License holders	خطاب عدم ممانعة لحاملي رخصة تسابق غير سعودية
Permission to use the vehicle if the owner is not the driver	تفويض استخدام المركبة إذا كانت تحت ملكية شخص آخر
Technical passport / homologation papers (if applicable)	الجواز الفني أو أوراق التصنيف للسيارات المصنفة — إن وجدت

12. Scrutineering

12. الفحص الفني

12.1. A scrutineering time schedule for competitors will be issued by a bulletin.

12.1. سيتم إصدار برنامج زمني للفحص الفني للمتسابقين بنشرة خاصة.

12.2. Failing to follow this schedule will result in applying a fine penalty.

12.2. عدم التقيد بالمواعيد المذكورة سيؤدي إلى فرض غرامة مالية.

12.3. The competitor or his representative must personally attend the Scrutineering. Failing to do so will result in the Stewards applying a penalty up to disqualification.

12.3. يجب حضور السائق شخصيًا أو من ينوب عنه في الفحص الفني، وعدم التقيد بذلك سيؤدي إلى تطبيق عقوبة قد تصل إلى الإقصاء من السباق.

12.4. Competition numbers & Optional Advertising plates must be affixed on the vehicle as per the regulations before arriving to scrutineering.

12.4. يجب تثبيت لوحات أرقام التسابق والإعلانات الاختيارية على السيارة كما ورد في هذه التعليمات قبل دخول منطقة الفحص الفني.

12.5. The driver or his authorized representative is obliged to accompany his car to scrutineering. Cars must be presented to the Scrutineering

12.5. على السائق أو من ينوب عنه مرافقة السيارة إلى الفحص الفني. دخول السيارات لمنطقة الفحص الفني والمحرك في حالة

driven with engine running. All cars must pass Scrutineering before the Official Practice and event.

دوران، ويجب أن تجتاز السيارة الفحص الفني قبل التجارب ولفات السباق.

12.6. Competitors are allowed to postpone the Scrutineering provided (they will not be permitted to start practice or the event before completing Scrutineering) and submit an official request to the COC at least “24” hours before the start of the Scrutineering.

12.6. يُسمح للمتسابقين بتأجيل موعد الفحص الفني مع الأخذ بالاعتبار أنه لن يُسمح لهم بالمشاركة في التجارب أو لفات السباق قبل إتمام الفحص، بشرط تقديم طلب رسمي إلى مدير السباق قبل 24 ساعة على الأقل من بدء الفحص الفني.

12.7. Competing cars must be ready for scrutineering; if safety related amendments and/or missing items were found the Chief Scrutineer decides that the car must be rechecked on event day.

12.7. يجب أن تكون سيارات السباق جاهزة للفحص الفني، وإذا تبيّن وجود نواقص و/أو تعديلات تتعلق بالسلامة يحدد الفاحص الفني موعدًا لإعادة الفحص في يوم السباق.

12.8. Drivers must bring their protective gear including helmet, fire-resistant overalls (including balaclava, underwear), shoes and gloves for inspection and marking and they must comply with the FIA standards.

12.8. على المتسابق تقديم كامل معدات السلامة الشخصية: الخوذة واللبس الرئيسي (بما فيه غطاء الوجه والملابس الداخلية) والقفازات والحذاء للفحص ووضع علامات الاختبار، على أن تكون معتمدة بحسب معايير الاتحاد الدولي للسيارات.

12.9. Should it turn out, at the time of Scrutineering, that a car does not comply with the PF Technical Sheet presented by the competitor/driver the Chief Scrutineer may request a new PF Technical Sheet to be presented with the correct information and details. The car will not be allowed to start without the approval of the Chief Scrutineer.

12.9. إذا تبيّن خلال الفحص أن السيارة لا تتوافق مع الوثيقة الفنية PF التي قدّمها المتسابق/السائق، يحق للفاحص الفني الرئيسي طلب تقديم وثيقة فنية PF جديدة تحتوي على المعلومات والتفاصيل الصحيحة. ولن يُسمح للسيارة بالمشاركة دون موافقة الفاحص الفني الرئيسي.

12.10. The fitting of a safety cage is compulsory for all cars. For the 2026 season, cages with a minimum of four (4) mounting points will be accepted; from the 2027 season a minimum of six (6) mounting points is mandatory (Article 6.2.4). The cage must be installed and fitted correctly and securely. See Article No. 253-8 of Appendix J of the International Automobile Federation (FIA).

12.10. جميع المركبات يجب أن تكون مزودة بقفص للحماية. لموسم 2026 سيتم قبول الأقفاص المكونة من أربع (4) نقاط تثبيت بحد أدنى، ويصبح الحد الأدنى ست (6) نقاط تثبيت إلزاميًا اعتبارًا من موسم 2027 (المادة 6.2.4)، على أن تكون مثبتة بطريقة صحيحة وآمنة. راجع المادة رقم 253-8 من الملحق J للاتحاد الدولي للسيارات FIA.

12.11. The Chief Scrutineer & Scrutineering team have the right to check any car at any time of the event.

12.11. يحق لكبير الفاحصين الفنيين وفريق الفحص الفني فحص أي سيارة في أي وقت خلال الحدث.

13. Running of the Event

13. إجراءات السباق

13.1. Medical Test

13.1.1. By ASN and/or Stewards decision, an anti-doping test may be conducted to ensure that no competitor is under the influence of Alcohol and/or drugs and/or steroids and/or any other substance prohibited.

13.1.2. The Stewards will randomly determine the names of the competitors who will be tested.

13.1.3. In case of a positive result of any of the substances mentioned in article “13.1.1” or if a competitor refuses to be tested, he will be disqualified from the event.

13.2. Additional Instructions

13.2.1. Always wear your wrist band when entering the race site and do not leave the site without COC permission until the race is finished. Entrance will be closed at the time mentioned in the event program and no one will be allowed entry after that.

13.2.2. Follow any additional instructions issued by the Stewards, the COC and the Marshals.

13.2.3. Any violation of the above will be reported to the Stewards to take the appropriate decision against the violator and impose a penalty up to exclusion.

13.3. Start, Finish & Timekeeping

13.3.1. Drivers will be called to drive to the Holding then to the Start area according to the grouping announced by the Organizers; if the driver is not ready to join the group within five (5) minutes he will lose his right to join the group and hence will lose his turn in the lap.

13.3.2. Only Drivers are permitted to drive their cars from the Service Park to the Refueling Area to the Holding and the Start Area.

13.3.3. No service is allowed after leaving the Service Park without an official approval from the Chief Scrutineer; failing to follow this will be reported to the Stewards.

13.1. الفحص الطبي

13.1.1. بطلب من الاتحاد و/أو الحكام، قد يتم إجراء فحص طبي للتأكد من عدم وجود أي متسابق تحت تأثير الكحول و/أو المخدرات و/أو المنشطات و/أو أي مادة أخرى محظورة.

13.1.2. تقرر لجنة الحكام أسماء المتسابقين المطلوب فحصهم عشوائيًا.

13.1.3. في حال ظهور نتيجة فحص إيجابية لأي من المواد المذكورة في المادة “13.1.1” أو إذا رفض أحد المنافسين إجراء الاختبار سيتم استبعاده من الحدث.

13.2. تعليمات إضافية

13.2.1. ارتدِ دائمًا سوارة المعصم عند دخول موقع السباق ولا تغادر الموقع دون إذن مدير السباق حتى انتهاء السباق. سيتم إغلاق البوابة في الموعد المذكور في برنامج السباق ولن يُسمح بدخول أي شخص بعد ذلك.

13.2.2. اتبع أي تعليمات إضافية تصدر عن لجنة الحكام أو مدير السباق.

13.2.3. أي مخالفة لما ذكر في الفقرات أعلاه سيتم إبلاغ لجنة الحكام بذلك لاتخاذ القرار المناسب وإصدار عقوبة قد تصل إلى الإقصاء.

13.3. البداية والنهاية والتوقيت

13.3.1. سيتم استدعاء السائقين للقيادة إلى منطقة التجمع ومن ثم إلى منطقة الانطلاق وفقًا للمجموعات التي أعلنها المنظمون؛ إذا لم يكن السائق مستعدًا للانضمام إلى المجموعة خلال خمس (5) دقائق فسيفقد حقه في الانضمام وبالتالي يفقد دوره في اللفة.

13.3.2. يُسمح فقط للسائقين بقيادة سياراتهم من موقف الصيانة إلى منطقة التزود بالوقود ومن ثم إلى منطقة التجمع ومنطقة الانطلاق.

13.3.3. يُمنع إجراء أي صيانة بعد مغادرة موقف الصيانة دون إذن رسمي، وفي حال مخالفة ذلك سيتم إبلاغ لجنة الحكام.

13.3.4. The start will take place individually for each Driver with the car stationary and the engine running.

13.3.4. ينطلق المتسابقون بشكل فردي ويكون الانطلاق من الوقوف التام والمحرك يعمل.

13.3.5. The COC reserves the right to modify the start order and groups as needed.

13.3.5. يحق لمدير السباق تعديل ترتيب ومجموعات الانطلاق إذا تطلب ذلك.

13.3.6. No car may start outside the announced grouping unless authorized by the COC.

13.3.6. لا يُسمح بانطلاق السيارات خارج ترتيب المجموعات المعلنة مسبقًا دون موافقة مدير السباق.

13.3.7. Any car which triggers the timing equipment at the start line will be considered as having started and will not be granted a second start.

13.3.7. في حال بدأ احتساب الوقت للجولة وتوقفت السيارة سيتم احتسابها انطلقت ولن تُعاد الانطلاقة.

13.3.8. Any refusal or delay in starting shall result in the application of penalties. Any car that doesn't start within twenty (20) seconds after the start signal a five (5) second penalty will be added to the time; if not ready to start within thirty (30) seconds from the start signal will be disqualified from the lap.

13.3.8. أي رفض أو تأخير في الانطلاق سوف يؤدي إلى فرض عقوبات. أي سيارة لا تنطلق خلال عشرين (20) ثانية بعد إشارة الانطلاق سيتم إضافة خمس (5) ثوانٍ إلى وقتها؛ وإذا لم تنطلق خلال ثلاثين (30) ثانية ستستبعد من تلك اللفة.

13.3.9. The Finish will be a flying finish. The Lap ends when the vehicle crosses the finish line, by its own means; as soon as this is done, the driver MUST reduce speed drastically and immediately drive to the Parc Ferme (if required to do so) or the Service Park.

13.3.9. ستكون نهاية الجولة نهاية سرعة. تنتهي الجولة عند عبور السيارة بقوتها الذاتية لخط النهاية، وعلى المتسابق فور ذلك تخفيف سرعة السيارة جذريًا والتوجه فورًا إلى موقف الصيانة و/ أو الموقف المغلق اذا طلب ذلك.

13.3.10. At the end of the last Lap, competitors must arrive at the Parc Fermé (if applied) within two (2) minutes maximum; any infringement will be reported to the stewards.

13.3.10. بعد الانتهاء من اللفة الأخيرة، على المتسابقين التوجه إلى الموقف المغلق (إذا تم التطبيق) خلال دقيقتين (2) كحد أقصى، وأي مخالفة سيتم إبلاغها للحكام.

13.3.11. Each car's time will be measured using special racing timing equipment precise up to one thousandth of a second.

13.3.11. يتم احتساب الوقت لكل سيارة تلقائيًا بأجهزة توقيت خاصة بالسباقات تحسب الوقت إلى جزء من الألف من الثانية.

13.3.12. Each driver must finish his run within the maximum time limit specified in the Supplementary Regulations from the time they cross the start beam; otherwise, the lap will be cancelled.

13.3.12. على كل سائق إنهاء لفته خلال الحد الزمني الأقصى المحدد في التعليمات التكميلية لكل جولة. وعدم الانتهاء خلال الوقت المحدد يؤدي إلى إلغاء تلك اللفة.

13.3.13. Any breach of these articles will be reported to the COC and upon the decision of the Stewards may result in penalties being applied up to disqualification.

13.3.13. أي مخالفة لهذه الفقرات سيتم إبلاغها إلى مدير السباق وبناءً على قرار الحكام قد يؤدي إلى الإقصاء من السباق.

13.4. Practice

13.4. التجارب

13.4.1. The Official Practice shall take place on the first day of the event in accordance with the Event Schedule.

13.4.1. ستُقام لفات التجارب خلال اليوم الأول من الحدث بحسب برنامج الفعالية المعلن.

13.4.2. Only vehicles which have passed the scrutineering will be allowed to start the Practice Laps. Safety requirements are identical for Practice and Race. The requirements apply for the car and driver.

13.4.2. يُسمح فقط للسيارات التي اجتازت الفحص الفني بالمشاركة في التجارب. متطلبات السلامة في التجارب هي ذاتها في السباق.

13.4.3. As per article “10.2.1”, marshals will inspect the cars for the competition number plates before any car can start the Official Practice.

13.4.3. سيقوم المنظمون بالتأكد من وجود لوحات أرقام التسابق بحسب ما ورد في الفقرة رقم “10.2.1” قبل السماح لأي سيارة بالتدريب.

13.4.4. It is mandatory for all Drivers to run their Practice according to the following:

13.4.4. على جميع السائقين الالتزام بالتجارب على مسار السباق ضمن الشروط التالية:

13.4.4.1. Using the registered vehicle in the entry form.

13.4.4.1. استعمال سيارة السباق المسجلة في نموذج التسجيل.

13.4.4.2. Wearing the complete driver’s safety gear.

13.4.4.2. ارتداء كامل ملابس ومعدات السلامة الخاصة بالسائق.

13.4.5. Only the entered driver can drive the car in the practice.

13.4.5. يُسمح فقط للسائق المسجل بقيادة السيارة خلال التجارب.

13.4.6. Passengers are NOT ALLOWED.

13.4.6. لا يُسمح بالمرافقين في السيارة خلال فترة التجارب.

13.5. The Race

13.5 السباق

13.5.1. The Laps of the Event shall take place in accordance with the event schedule in article “3”.

13.5.1. تُقام لفات السباق حسب البرنامج المعلن في الفقرة رقم 3.

13.5.2. Only the Stewards may amend the laps schedule.

13.5.2. يحق للحكام وحدهم تعديل برنامج الجولات.

13.5.3. Only the entered driver can drive the car during the Event.

13.5.3. يُسمح فقط للسائق المسجل بقيادة السيارة وقت السباق.

13.5.4. During the Event, a passenger is NOT ALLOWED on board the car.

13.5.4. لا يُسمح بالمرافقين في السيارة خلال فترة السباق.

13.5.5. Cars will be called to the start area according to the grouping prepared by the Organizers. If a driver is not ready to join his group, he will lose his run.

13.5.5. سيتم استدعاء السيارات إلى منطقة الانطلاق حسب ترتيب المجموعات المعلنة مسبقًا. إذا لم يكن السائق جاهزًا سيفقد دوره في اللفة.

13.5.6. After leaving the Service Park, Drivers only are allowed to repair their cars during their laps before the start line only with the tools and parts carried on-board the car after getting the approval of the Chief Scrutineer & the COC.

13.5.6. بعد مغادرة موقف الصيانة، يُسمح للسائقين فقط بإصلاح سياراتهم خلال جولاتهم قبل خط الانطلاق فقط، وذلك باستخدام الأدوات وقطع الغيار المحمولة داخل السيارة، وبعد الحصول على موافقة الفاحص الفني الرئيسي ومدير السباق.

13.5.7. Cars which have broken down on the course may only be towed away by order from the COC.

13.5.7. يتم سحب السيارات التي تعطلت على المسار بأمر من مدير السباق فقط.

13.6. Tyre Warming

13.6. إحماء الإطارات

13.6.1. Service Park: Tyre warming in the service park is permitted using Blankets (electric tyre warmers) only, otherwise the competitor will be subjected to penalties that may go as far as disqualification.

13.6.1. منطقة الصيانة: يُسمح بإحماء الإطارات في موقف الصيانة بواسطة أجهزة الإحماء الكهربائية فقط، خلاف ذلك يعرّض المتسابق نفسه لعقوبات قد تصل إلى حد الإقصاء.

13.6.2. Doughnuts, drifting and any form of show driving is PROHIBITED.

13.6.2. يُمنع منعًا باتًا عمل أي نوع من أنواع القيادة الاستعراضية بما في ذلك الدوائر والدرفت.

13.6.3. Any outside assistance shall result in submitting a report to the Stewards to take the appropriate decision which may reach disqualification.

13.6.3. أي مساعدة خارجية للسائق سيتم إبلاغ لجنة الحكام بها لاتخاذ القرار المناسب والذي قد يصل إلى الإقصاء من السباق.

13.7. Track Limits

13.7. حدود المسار

13.7.1. A car is deemed to have left the track when all four (4) wheels have crossed the outer edge of the white track boundary line.

13.7.1. تُعتبر السيارة خارج حدود المسار عندما تتجاوز جميع إطاراتها الأربعة (4) الحافة الخارجية لخط حدود المسار الأبيض.

13.7.2. If a car leaves the track as defined in article 13.7.1 at any point during a lap, that lap time shall be cancelled (invalidated). The driver shall not receive a recorded time for that lap.

13.7.2. إذا خرجت السيارة عن حدود المسار وفقاً للمادة 13.7.1 في أي نقطة خلال اللفة، يُلغى وقت تلك اللفة. ولا يُسجَّل للسائق أي وقت في تلك اللفة.

13.7.3. Track limits shall be monitored by marshals and/or electronic monitoring systems as designated by the COC.

13.7.3. تتم مراقبة حدود المسار بواسطة المراقبين و/أو أنظمة المراقبة الإلكترونية وفقاً لما يحدده مدير السباق.

13.7.4. The decision of the COC regarding track limit violations is final and not subject to protest.

13.7.4. قرار مدير السباق بشأن مخالفات حدود المسار نهائي ولا يخضع للاعتراض.

13.8. Onboard Camera

13.8. الكاميرا الداخلية

13.8.1. The use of onboard cameras is optional but strongly recommended for all competitors.

13.8.1. استخدام الكاميرا الداخلية اختياري ولكنه مُوصى به بشدة لجميع المتسابقين.

13.8.2. If a competitor uses an onboard camera, the Organizer, the COC, and the Stewards reserve the right to request and review the recorded footage at any time during or after the event for the purposes of incident investigation, track limit verification, or any other official purpose.

13.8.2. في حال استخدام المتسابق لكاميرا داخلية، يحتفظ المنظم ومدير السباق ولجنة الحكام بالحق في طلب ومراجعة التسجيلات في أي وقت خلال أو بعد الحدث لأغراض التحقيق في الحوادث أو التحقق من حدود المسار أو أي غرض رسمي آخر.

13.8.3. Failure to provide the requested footage when available may result in penalties at the discretion of the Stewards.

13.8.3. عدم تقديم التسجيلات المطلوبة عند توفرها قد يؤدي إلى فرض عقوبات وفقاً لتقدير لجنة الحكام.

13.8.4. If installed, the camera must be securely mounted using mechanical fasteners (bolts or clamps). Suction cup mounts are prohibited.

13.8.4. في حال تركيب الكاميرا، يجب أن تكون مثبتة بشكل آمن باستخدام مثبتات ميكانيكية (براغي أو مشابك). يُمنع استخدام التثبيت بالشفط.

14. Service Park

14. موقف الصيانة

14.1. Opening / Closing Time

14.1.1. The Service Park will open according to Article “3” on race day; cars must be placed in the Service Park before closing. Any car reported late will be penalized in accordance with article “19.1.2”.

14.1. فتح/إغلاق الموقف

14.1.1. يُسمح بدخول موقف الصيانة بحسب ما ذكر في برنامج السباق يوم السباق، ويجب أن تكون كافة السيارات المشاركة داخل الموقف قبل إغلاقه. أي سيارة تصل بعد موعد الإغلاق ستُخالف بحسب ما ذكر في المادة “19.1.2”.

14.2. Service

14.2.1. At the end of the first laps, drivers will immediately drive their car to the Service Park without stopping on the way, Scrutineers may perform random checks on cars and are authorized to do any additional checks on cars.

14.2.2. At the end of the last lap of the session, drivers will immediately drive their car to the Parc Fermé without stopping on the way.

14.2.3. It is prohibited to drive the car for checking or testing whether inside or outside the service park. Infringements will be reported to the stewards.

14.2.4. Maximum speed inside the Service Park and while driving to the Refuel Area is 5 km/h; exceeding this limit will be penalized in accordance with article “19.1.6”.

14.2. الصيانة

14.2.1. بعد انتهاء اللفات الأولى، على السائقين التوجه بسياراتهم مباشرة إلى موقف الصيانة دون التوقف في الطريق، ويجوز للفاحصين الفنيين إجراء فحوصات عشوائية على السيارات، كما يحق لهم إجراء أي فحوصات إضافية عليها.

14.2.2. بعد الانتهاء من اللفة الأخيرة على السائقين التوجه إلى الموقف المغلق مباشرة دون التوقف في الطريق.

14.2.3. يمنع قيادة السيارة لفحصها أو تجربتها داخل أو خارج موقف الصيانة، وسيتم إعلام الحكام بأي مخالفة من هذا النوع.

14.2.4. السرعة القصوى داخل موقف الصيانة وعند التوجه إلى موقع تعبئة الوقود هي 5 كم/س، أي تجاوز لهذه السرعة سيُفرض عقوبة بحسب ما ذكر في المادة “19.1.6”.

14.3. After Service

14.3.1. All the drivers must abide by article “14.3.2”.

14.3.2. Refueling Procedure:

14.3.2.1. All competitors are obliged to use the dedicated refuel area. Infringements will be penalized in accordance with article “19.1.17”.

14.3.2.2. All competitors must use metal or made-for-fuel plastic containers (gallons) with tight seal and closure; the competitor number must be clearly shown on the container, otherwise re-fuel marshals will not permit refueling.

14.3.2.3. Only two (2) members of the Service Team are permitted to enter the refuel area; their role is to refuel the car only, no other service is permitted.

14.3. بعد الصيانة

14.3.1. على جميع السائقين الالتزام بما ورد في الفقرة “14.3.2”.

14.3.2. إجراءات التزود بالوقود:

14.3.2.1. على جميع المتسابقين الالتزام باستخدام منطقة تعبئة الوقود المحددة، أي مخالفة ستخضع للعقوبة بحسب ما ذكر في المادة “19.1.17”.

14.3.2.2. يجب استخدام عبوات معدنية أو بلاستيكية مخصصة للوقود وكتابة رقم المتسابق على العبوة، خلاف ذلك لن يسمح المراقبون بالتزود بالوقود.

14.3.2.3. يُمنع تواجد أكثر من شخصين (2) من فريق الصيانة لتعبئة الوقود ويقتصر عملهم على تعبئة الوقود فقط.

14.3.2.4. The engine must be turned off before refueling.

14.3.2.4. يجب إطفاء محرك السيارة قبل التزود بالوقود.

14.3.2.5. The Driver must be outside the car during refueling.

14.3.2.5. يجب أن يكون السائق خارج السيارة أثناء التزود بالوقود.

14.3.3. The holding and Refuel area are under Parc Fermé rules.

14.3.3. يخضع الموقف المؤقت ومنطقة التزود بالوقود لقوانين الموقف المغلق.

14.4. Service Park In/Out

14.4. الدخول/الخروج من وإلى موقف الصيانة

14.4.1. Driving competition cars in/out of Service Park without permission or marshals' instructions will be reported to the Stewards.

14.4.1. في حال قيادة السيارة من وإلى موقف الصيانة دون إذن أو تعليمات المنظمين سيتم إبلاغ الحكام بذلك.

14.5. Service vehicles MUST affix the "Service" sticker on the car otherwise they will not be allowed to enter the Service Park.

14.5. على كافة سيارات الصيانة وضع ملصق "Service" على السيارة، وفي حال عدم وجوده سيتم منع السيارة من الدخول.

14.6. Once in their allocated space in the service park, Service vehicles are forbidden to move even if their driver has retired without COC authorization.

14.6. في حال وقوف سيارات الصيانة في موقف الصيانة يُمنع منعًا باتًا التنقل والتحرك بواسطة السيارة داخل الموقف حتى وإن كان السائق قد انسحب من السباق دون إذن مدير السباق.

14.7. If a competitor brings the competition car on towed trolley, they must park the trolley in the allocated space after removing the car. Trolleys are not allowed inside the service park.

14.7. إذا أحضر المتسابق سيارته على عربة (مقطورة)، يجب عليه إيقاف العربة في المواقف المخصصة لذلك بعد إنزال سيارته من عليها، ويمنع إيقافها داخل مواقف الصيانة.

14.8. Towing trucks, flatbeds are not allowed to park inside the Service Park; once the car is removed from the truck it must leave the Service Park.

14.8. يمنع وقوف شاحنات نقل السيارات داخل المواقف، ويجب عليها المغادرة فور إنزال سيارة السباق.

14.9. Any reported infringement to the above regulations will subject the competitor/driver to **Five Hundred (500) SAR** penalty to be paid on site to the CRO against a receipt.

14.9. أي مخالفة للتعليمات الواردة أعلاه سيؤدي إلى فرض عقوبة مالية قدرها **خمسمائة (500) ريال سعودي** تُدفع في الموقع إلى مسؤول علاقات المتسابقين مقابل إيصال.

14.10. Environmental Obligations

14.10. الالتزامات البيئية

14.10.1. It is forbidden under any circumstances to drill holes in the tarmac or the ground at the Service Park. Only usage of sand bags or other means to hold their tent.

14.10.1. يمنع منعًا باتًا تحت أي ظرف حفر أي ثقب لأرضية موقف الصيانة، ويلزم تثبيت الخيام بواسطة أوزان أو أكياس رمل.

14.10.2. Service teams must use an environmental mat underneath the car to prevent any leaking from passing through to the ground.

14.10.2. على جميع فرق الصيانة استخدام فرشة حماية تحت سيارة السباق في جميع الأوقات لمنع تسرب الزيوت والسوائل إلى أرض المواقف.

14.10.3. Smoking in the Service Park, Holding and Refuel Zone is totally forbidden; infringements will result in disqualification according to article “19.1.18”.

14.10.3. يمنع منعًا باتًا التدخين داخل مواقف الصيانة والموقف المغلق ومنطقة التزود بالوقود، وفي حال المخالفة سيتم تطبيق العقوبة المذكورة في الفقرة رقم “19.1.18”.

15. Parc Fermé & Additional Checks

15. الموقف المغلق والفحوصات الإضافية

15.1. Parc Fermé

15.1. الموقف المغلق

15.1.1. The Service Park garages shall be considered as Parc Fermé after the end of the Race and at the end of each day. No team member, including the driver, is permitted to be present in the garage during this period.

15.1.1. تعتبر كراجات الصيانة بعد نهاية السباق وفي نهاية اليوم كمواقف مغلقة ويُمنع تواجد أي فرد من أعضاء الفريق بما فيهم السائق في الموقف.

15.1.2. It is MANDATORY for all the drivers to enter the Parc Fermé after the last lap within two (2) minutes of passing the finish line with the vehicle being run by its own means.

15.1.2. يجب على جميع السائقين الدخول إلى الموقف المغلق بعد انتهاء اللفة الأخيرة فورًا خلال دقيقتين (2) من لحظة المرور من خط النهاية والسيارة تعمل بقوتها الذاتية.

15.1.3. Competitors/Drivers are not allowed to enter the operations and results room without COC permission, otherwise they will be penalized in accordance with article “19.1.14”.

15.1.3. يمنع دخول المتسابقين/السائقين إلى غرفة العمليات والنتائج دون إذن أو استدعاء رسمي، وفي حال المخالفة يتم تطبيق العقوبة المذكورة في الفقرة رقم “19.1.14”.

15.1.4. Team members are forbidden from entering the Parc Fermé without permission; a penalty in accordance with article “19.1.19” will apply.

15.1.4. يمنع دخول أي عضو من أعضاء الفريق إلى الموقف المغلق دون إذن، وفي حال المخالفة تطبق العقوبة المذكورة في الفقرة رقم “19.1.20”.

15.1.5. No service of any kind is allowed in Parc Fermé.

15.1.5. يمنع إجراء أي نوع من الصيانة داخل الموقف المغلق.

15.1.6. At the end of the Event, all cars remain in the Parc Fermé until orders to the contrary are given by the Clerk of the Course with the approval of the Stewards, after thirty minutes (30) of the provisional classifications.

15.1.6. بعد انتهاء الحدث تبقى جميع السيارات المشاركة داخل الموقف المغلق إلى أن تصدر أوامر بالسماح بإخراجها من قبل مدير السباق وبموافقة لجنة الحكام، وبعد انتهاء فترة الاعتراض المقررة بثلاثين (30) دقيقة من بعد إصدار النتائج المبدئية.

15.2. Additional Checks

15.2. الفحوصات الإضافية

15.2.1. Any car may be subjected to additional checks by the Scrutineers, at any time during the event.

15.2.1. قد تخضع أي سيارة لفحوصات إضافية من قبل الفاحصين الفنيين وفي أي وقت خلال الفعالية.

15.2.2. The Scrutineers have the right to check any car that was involved in an accident. Based on the scrutineer report, cars recognized in a deficient state will not be allowed to start.

15.2.2. يحق للفاحصين الفنيين فحص أي سيارة تعرضت لحادث، ولن يُسمح للسيارات التي تبين أنها تضررت بالانطلاق مرة أخرى وبحسب تقدير الفاحص الفني.

15.2.3. At the request of the Stewards, whether spontaneously or following a protest, a car may be impounded after the finish and subjected to scrutineering.

15.2.3. بناءً على طلب من لجنة الحكام، سواء كان ذلك تلقائيًا أو في حال تقديم اعتراض، قد يتم حجز سيارة بعد الانتهاء وإخضاعها للفحص الفني.

15.2.4. Special Checks shall take place at the entrance of the Service Park. Except for the final lap, the final checks will take place at the Parc Fermé.

15.2.4. الفحوصات الخاصة ستتم عند مدخل موقف الصيانة، باستثناء اللفة الأخيرة حيث سيكون الفحص النهائي داخل الموقف المغلق.

15.2.5. Competitors who do not abide by these regulations will be reported to the Stewards.

15.2.5. سيتم إعلام لجنة الحكام بالمتسابقين الذين يخالفون هذه التعليمات.

16. Results — 16. النتائج

16.1. The Provisional Classification will be published after the last competing car finishes its last lap.

16.1. تُعلن النتائج المبدئية بعد انتهاء آخر سيارة من اللفة الأخيرة.

16.2. The category winner is determined by the fastest time recorded across the two race sessions on the second day.

16.2. يحدد الفائز في الفئة باعتبار أفضل (أقل) زمن من حصتين السباق في اليوم الثاني.

16.3. The classification will become final after thirty (30) minutes following the publication of the Provisional Classification if no protest is submitted.

16.3. تصبح النتائج نهائية بعد مرور ثلاثين (30) دقيقة من إصدار النتائج المبدئية ما لم يتم تقديم أي اعتراض.

16.4. The condition for drawing up the classification is as follows: The driver with the fastest lap time achieved will be declared winner. Then the second follows at a higher time, and so on.

16.4. تُحدد النتائج على النحو التالي: يُعلن السائق صاحب أقل وقت في حصص السباق فائزًا، ثم يتبعه الثاني بوقت أعلى، وهكذا.

16.5. If all lap rounds were stopped or canceled due to force majeure or weather conditions, the

16.5. في حال إيقاف جميع لفات السباق أو إلغائها بسبب ظروف قاهرة أو أحوال جوية، تؤخذ أوقات حصة التجارب الحرة بعين الاعتبار.

times of the Free Practice session will be taken into consideration.

16.6. Tie-Breaking

16.6.1. In the event of a tie in the final times, the following criteria will be applied in order:

(a) The driver with the faster time from the other recorded race session will consider the winner.

(b) If the tie persists, the times of the recorded race sessions will be combined, and the driver with the best (lowest) aggregate time will consider the winner.

(c) If only one race session is recorded, competitor with two recorded times across all sessions will consider the winner.

(d) If the tie persists, practice session times will be taken into account.

(e) If the tie still persists, the matter will be referred to the Federation's Sporting Commission for a final decision.

16.6.2. In the event of a tie in the Championship classification (identical total points after all Rounds), the driver with the greater number of first-place finishes shall be ranked higher. If still tied, the number of second-place finishes shall be considered, and so on.

16.6. فض التعادل

16.6.1. في حال التعادل في أوقات النتائج تُطبَّق المعايير التالية بالترتيب:

(أ) يعتبر السائق صاحب أسرع زمن من حصة السباق الأخرى المسجلة في المرتبة الأعلى.

(ب) إذا استمر التعادل، يتم جمع أوقات حصص السباق المسجلة، ويعتبر صاحب أفضل (أقل) مجموع في المرتبة الأعلى.

(ج) في حال وجود حصة سباق واحدة فقط مسجلة، تكون الأفضلية للمتسابق صاحب وقتين مسجلين لكل الحصص.

(د) إذا استمر التعادل، يؤخذ بالاعتبار أوقات التجارب.

(هـ) إذا استمر التعادل، يتم إحالة الموضوع إلى اللجنة الرياضية في الاتحاد للفصل.

16.6.2. في حال التعادل في ترتيب البطولة (تساوي مجموع النقاط بعد كل الجولات)، يُصنَّف السائق صاحب العدد الأكبر من المراكز الأولى في المرتبة الأعلى. وإذا استمر التعادل، يُنظر إلى عدد المراكز الثانية، وهكذا.

17. Prizes & Trophies

17. الجوائز والكؤوس

17.1. Trophies will be awarded as follows:

17.1. تُمنح الكؤوس كالتالي:

Top 3 Overall Classification — 1 trophy each

المراكز الثلاثة الأولى في الترتيب العام — كأس واحد لكل مركز

Top 3 of each Category — 1 trophy each

المراكز الثلاثة الأولى في كل فئة — كأس واحد لكل مركز

Top 3 Ladies Cup — 1 trophy each

المراكز الثلاثة الأولى في كأس السيدات — كأس واحد لكل مركز

17.2. Prize-Giving shall take place on-site as per the event program.

17.2. يتم توزيع الجوائز في موقع الحدث بحسب برنامج الفعالية.

17.3. Prizes which have not been collected within one month after the event shall remain the property of the organizer.

17.3. تبقى الجوائز التي لم يتم استلامها في غضون شهر واحد بعد انتهاء الحدث ملكًا للمنظمين.

17.4. A participant may win any number of Prizes. The Organizer keeps the right of giving additional prizes that are not mentioned in the regulations.

17.4. قد يفوز المشارك بأي عدد من الجوائز. يحق للمنظم توزيع جوائز إضافية غير مذكورة في التعليمات.

17.5. The championship points will be as follows:

17.5. سيكون توزيع نقاط البطولة بحسب الجدول التالي:

Position / المركز	Points / النقاط
1st	25
2nd	22
3rd	20
4th	18
5th	16
6th	14
7th	12
8th	10
9th	8
10th	6
11th	5
12th	4
13th	3
14th and lower	2
DNS / DNF	0

18. Protests & Appeals — 18. الاعتراض والاستئناف

18.1. Protest — 18.1. الاعتراضات

18.1.1. The lodging of protests and the deadlines to be observed are in accordance with the provisions of the FIA ISC and the NCR.

18.1.1. يكون تقديم الاعتراضات والمواعيد النهائية الواجب مراعاتها وفقًا لأحكام القانون الرياضي الدولي للاتحاد الدولي للسيارات FIA ISC والقواعد الوطنية NCR.

18.1.2. The deadline for lodging a protest is thirty (30) minutes after the posting of the provisional classification on the Official Notice Board.

18.1.2. الموعد النهائي لتقديم الاعتراض هو ثلاثون (30) دقيقة بعد نشر التصنيف المؤقت على لوحة الإعلانات الرسمية.

18.1.3. Protests are submitted in writing by the competitor personally or their representative to the Competitors' Relations Officer (CRO), accompanied by a protest deposit of two thousand (2,000) SAR, paid upon lodging the protest and non-refundable if the protest is unfounded.

18.1.3. تُقدَّم الاعتراضات خطيًا من المتسابق شخصيًا أو من ينوب عنه إلى مسؤول علاقات المتسابقين، مرفقة برسم اعتراض قدره ألفا (2,000) ريال سعودي يُدفع عند تقديم الاعتراض ولا يُسترد إذا كان الاعتراض غير مبرر.

18.1.4. A technical protest must be on a clearly defined part of the car and not on the whole car; the claimant must pay an additional deposit of five hundred (500) SAR for each part at the time of lodging the protest.

18.1.4. يجب أن يكون الاعتراض الفني على جزء محدد بوضوح من السيارة وليس على السيارة بأكملها، ويجب على مقدم الاعتراض دفع رسم إضافي قدره خمسمائة (500) ريال سعودي عن كل جزء عند تقديم الاعتراض.

18.1.5. The expenses incurred by the work and the transport of the car shall be borne by the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld.

18.1.5. يتحمل صاحب الاعتراض مصاريف العمل ونقل السيارة إذا كان الاعتراض لا أساس له من الصحة، أو من قُدّم ضده الاعتراض إذا كان الاعتراض صحيحًا ومقبولًا.

18.1.6. If the protest was unfounded, and the expenses incurred by the protest are higher than the amount of the deposit, the difference shall be borne by the claimant. Conversely if the expenses are less, the difference shall be returned to them.

18.1.6. إذا كان الاعتراض لا أساس له من الصحة وكانت المصاريف الناتجة عن تقديم الاعتراض أعلى من مبلغ التأمين، يتحمل صاحب الاعتراض الفرق. وعلى العكس من ذلك إذا كانت المصاريف أقل، يُعاد الفرق إليه.

18.1.7. Inadmissible protests:

18.1.7. اعتراضات غير مقبولة:

- Protest against the whole car
- اعتراض على السيارة بأكملها
- One protest against multiple competitors
- اعتراض واحد ضد أكثر من متسابق
- One protest submitted by more than one competitor
- اعتراض واحد مقدم من أكثر من متسابق
- Protest against Stewards' decisions
- اعتراض على قرارات لجنة الحكام
- Protest against recorded times or track-limit decisions (Article 13.7.4)
- اعتراض على الأوقات المسجلة أو قرارات حدود المسار (المادة 13.7.4)

• Protest against the Chief Scrutineer's decisions on PF Technical Sheet compliance (Article 12.9)

• اعتراض على قرارات رئيس الفاحصين الفنيين بشأن مطابقة الوثيقة الفنية PF (المادة 12.9)

18.2. Appeals

18.2 الاستئناف

18.2.1. A competitor has the right to appeal the Stewards' decision on their protest to the SAMF Appeals Committee in accordance with the NCR & ISC.

18.2.1. يحق للمتسابق استئناف قرار لجنة الحكام بشأن اعتراضه أمام لجنة الاستئناف بالاتحاد السعودي وفقًا لقواعد المنافسات الوطنية والقانون الرياضي الدولي.

18.2.2. The competitor must inform the Stewards in writing of their intention to appeal within one (1) hour of receiving the decision.

18.2.2. يجب على المتسابق إبلاغ لجنة الحكام خطيًا بنيته الاستئناف خلال ساعة (1) واحدة من استلام القرار.

18.2.3. The right to bring an appeal to SAMF expires ninety-six (96) hours from the moment the Stewards are notified of the intention to appeal, on condition that the intention to appeal has been notified in writing to the Stewards within one (1) hour as per Article 18.2.2.

18.2.3. ينقضي الحق في رفع الاستئناف إلى الاتحاد السعودي بعد ست وتسعين (96) ساعة من لحظة إخطار لجنة الحكام بنية الاستئناف، شريطة أن يكون الإخطار بنية الاستئناف قد تم خطيًا خلال ساعة (1) واحدة وفقًا للمادة 18.2.2.

18.2.4. The SAMF Appeals Committee will give its decision within thirty (30) days maximum.

18.2.4. تُصدر لجنة الاستئناف بالاتحاد السعودي قرارها خلال ثلاثين (30) يومًا كحد أقصى.

18.2.5. The appeal deposit is ten thousand (10,000) SAR, to be paid upon submission of the appeal. The deposit will not be refunded if the appeal is unfounded.

18.2.5. رسم الاستئناف عشرة آلاف (10,000) ريال سعودي يُدفع عند تقديم الاستئناف، ولا يُسترد إذا كان الاستئناف غير مبرر.

19. Guidelines & Penalties

19. المخالفات والعقوبات

19.1. Infringements and penalties are set out in the table below.

19.1. المخالفات والعقوبات مبينة في الجدول أدناه.

19.2. Financial penalties must be paid to the CRO before the start of the next session or before the publication of the final classification, whichever is earlier.

19.2. يجب دفع الغرامات المالية لمسؤول علاقات المتسابقين قبل بدء الجلسة التالية أو قبل نشر التصنيف النهائي، أيهما أسبق.

19.3. The Stewards reserve the right to impose penalties for infringements not mentioned in Article 19.1 as per Article 9.3.

19.3. تحتفظ لجنة الحكام بالحق في فرض عقوبات على المخالفات غير المذكورة في المادة 19.1 حسب المادة 9.3.

19.1. Guidelines & Penalties Table / جدول المخالفات والعقوبات

#	Infringement	المخالفة	Decision COC/Stewards	Disq.	Lose Lap	Time (Sec)	Financial (SAR)	Article
1	Practice on the race location any time after publishing the race track layout.	التدريب في موقع السباق في أي وقت بعد نشر مخطط المسار.	X					13.4.1
2	Arriving late to the Service Park or Parc Fermé (15 min max)	الوصول متأخرًا إلى موقف الصيانة أو الموقف المغلق (15 دقيقة كحد أقصى)	X (2)		15		50/min (1)	14.1.1
3	Not abiding by the schedule or groups.	عدم الالتزام بموعد وترتيب المجموعات.			X			13.3.1
4	Not starting after twenty (20) sec from the moment the start order is given	عدم الانطلاق خلال عشرين (20) ثانية من لحظة صدور إشارة الانطلاق				DNS		13.3.8
5	Not ready to start within thirty (30) seconds after the order to start.	عدم الانطلاق خلال ثلاثين (30) ثانية من لحظة صدور إشارة الانطلاق.			X			13.3.8
6	Driving the car in the SP at speeds over 5 km/h	القيادة داخل موقف الصيانة بسرعة تزيد عن 5 كم/س					200	14.2.4
7	Not abiding by the schedule for documentation or scrutineering (15 min max)	عدم الالتزام بموعد التدقيق الإداري أو الفحص الفني (15 دقيقة كحد أقصى)					50/min	11.3 / 12.2
8	Not showing for documentation or scrutineering w/o permission	عدم حضور التدقيق الإداري أو الفحص الفني دون إذن رسمي	X					11.4 / 12.3
9	Not presenting the racing clothes and gear for scrutineering	عدم تقديم ملابس ومعدات السلامة للفحص الفني					150	12.8
10	Postponing Scrutineering or Re-Scrutineering	تأجيل الفحص الفني أو إعادة الفحص الفني					100 (2)	12.6
11	Not following track behavior or flag signals.	عدم تقيّد المتسابق بالسلوك على المسار أو الأعلام.	X					10.5.1
12	Not wearing the proper racing clothing during the Official Practice and Race.	عدم ارتداء ملابس السباق المناسبة خلال التدريب الرسمي والسباق.			No Start			6.1.2
13	Arguing with any official and sportsmanship misbehavior	منازعة أي مسؤول وعدم التحلي بالروح الرياضية	X (2)				1000 (1)	10.1
14	Competitor entering the Operations & Results office at any time without COC permission	دخول المتسابق لغرفة العمليات والنتائج في أي وقت دون إذن مدير السباق					500 (1)	15.1.3
15	Missing or not removing the Competition number plates at the end of the Race.	فقدان أو عدم إزالة لوحات أرقام التسابق بعد انتهاء السباق.					500	10.2.5
16	Driving across or in the opposite direction to the direction of the race w/o permission	القيادة بعرض أو عكس اتجاه مسار السباق دون إذن		X				10.5.2
17	Refueling outside the allocated refuel zone.	التزود بالوقود خارج المكان المخصص لذلك.	X (2)				200 (1)	14.3.2.1

#	Infringement	المخالفة	Decision COC/Stewards	Disq.	Lose Lap	Time (Sec)	Financial (SAR)	Article
18	Smoking in the service park and/or holding and/or refuel zone	التدخين داخل موقف الصيانة و/أو الموقف المؤقت و/أو موقع تعبئة الوقود	X (2)				200 (1)	14.10.3
19	Team members entering the holding area(s) w/o COC permission	دخول أعضاء الفريق إلى الموقف المؤقت دون إذن مدير السباق	X (2)				200 (1)	15.1.4
20	Driving the competition car by someone other than the registered driver.	قيادة سيارة التسابق من قبل شخص غير السائق المسجل.	X (1)					11 13.3.2
21	If a competitor was found under the influence of Alcohol or drugs or steroids and/or any other substance prohibited by the "FIA"	إذا تبيّن أن السائق تحت تأثير المشروبات الكحولية و/أو عقاقير مخدرة و/أو منشطات و/أو أي مواد محظورة من قبل FIA		DSQ (4)				13.1.3
22	Performing maintenance, adjustments and/or additions to the race car after exiting the service park.	إجراء أي صيانة أو تعديل و/أو إضافة لسيارة السباق بعد خروجها من موقف الصيانة.	X (1)	DSQ(2)(4)				13.3.3 13.5.6
23	Any infringement not mentioned	أي مخالفة لم يرد ذكرها	X					19.3 / 9.3

(1) 1st Infringement - المخالفة الأولى (2) 2nd Infringement – المخالفة الثانية (3) 3rd Infringement – المخالفة الثالثة (4) Disqualify and report to the ASN

20. Amending the Regulations

20.1. SAMF reserves the right to amend and/or change these regulations as it deems fit.

20.2. In the event of any discrepancy or inconsistency between the English version of this regulation and the Arabic version, the English version shall prevail and shall be considered the authoritative text.

20. تعديل القوانين والتعليمات

20.1. يحتفظ الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية بحق تعديل و/أو تغيير هذه القوانين بحسب ما يراه ضروريًا ومناسبًا.

20.2. في حالة وجود أي تعارض أو تناقض بين النسخة الإنجليزية من هذه اللائحة والنسخة العربية، تكون النسخة الإنجليزية هي السائدة وتُعتبر النص المعتمد.

Appendix 1. Driver Photoshoot Requirements

As part of the official championship regulations, all drivers are required to attend the official photoshoot session organized by the Saudi Automobile & Motorcycle Federation (SAMF), in accordance with the guidelines and requirements outlined below.

---

1. Location & Timing

The photoshoot will take place at the **registration area**.

The session will be conducted on the **first day of the event**.

Drivers must attend according to the schedule provided on-site.

---

2. Attendance Requirement

a. Attendance at the photoshoot is **mandatory for all drivers**.

b. Drivers must be present at the specified time to complete their session.

---

3. Race Suit Requirement

a. All drivers must wear the **full official race suit**.
b. The suit must be:
   i. Clean and in good condition
   ii. Fully worn and properly zipped
   iii. Displaying all sponsor logos clearly
c. Helmets must be brought clean and in good condition

4. Photo Guidelines

This photoshoot is essential for maintaining a consistent visual identity across all **SAMF** championships and media platforms.

Drivers will be photographed in a set of standard poses, including:

a. Standing (front facing)
b. Hands on waist
c. Arms crossed (front facing – left facing – right facing)
d. Confident pose (e.g. fist up)
e. Holding their helmets facing front

All photos will be taken under the supervision of the organizing team to ensure consistency and quality across all championship materials.



You can find the **required driver poses** **HERE**

5. Compliance

a. Completion of the photoshoot is a **mandatory requirement for participation**.
b. Failure to attend or comply with the above requirements may result in exclusion from official championship materials and related media coverage.

---

6. Usage of Images

All images captured during the session may be used by SAMF for:

a. Official communications
b. Media and promotional materials
c. Digital and broadcast platforms