

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ASCOLI PICENO

SERVIZIO VIABILITÀ – INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

Gara automobilistica di velocità in salita Ascoli Pianoro San Marco – Colle San Giacomo, organizzata dal Gruppo Sportivo A.C. Ascoli Piceno-Fermo in collaborazione con l'Automobil Club di Ascoli Piceno, nei giorni 28-29 e 30 giugno 2024, denominata "63° Coppa Paolino Teodori".

VERBALE DI COLLAUDO DEL PERCORSO

Premesso che:

- su iniziativa del Gruppo Sportivo A.C. Ascoli Piceno, in collaborazione con l'Automobil Club Ascoli Piceno-Fermo, è stata organizzata, per i giorni 28-29-30 giugno 2024, una competizione automobilistica internazionale di velocità in salita sulla S.P. n. 76 San Marco, da Pianoro San Marco a Colle San Giacomo, denominata "63° Coppa Paolino Teodori";
- che tale competizione, ai sensi del 3° comma dell'art. 9 del D.L. 30.04.1992 n. 285, è inclusa nel programma annuale delle competizioni motoristiche comunicate dall'ACI-SPORT (Autorità Sportiva competente) al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, e pubblicata in G.U. n. 29 del 5.02.2024;
- che la competizione è regolarmente iscritta al calendario nazionale 2024 ACI-SPORT delle gare di velocità in salita.

L'anno 2024 il giorno 17 giugno, alle ore 09.30, i sottoscritti Giuseppina Curti e Antonio Borraccini rispettivamente in qualità di Funzionario Delegato dal Dirigente e Funzionario del Servizio Viabilità-Infrastrutture dell'Amministrazione Provinciale di Ascoli Piceno – Ente proprietario della strada, hanno provveduto ad eseguire il sopralluogo con i rappresentanti delle seguenti Amministrazioni/Autorità:

Fiduciario Regionale ACI-SPORT
Sig. Golfetti Massimo

Ufficio Provinciale Motorizzazione Civile di Ascoli Piceno
Ing. Gaetano Bennardi

Provveditorato Interregionale OO.PP. Toscana-Marche-Umbria
Funzionario Tecnico Assistente Geometra Polci Onorato
Assistente Geometra Mario Franco Stamile

Gruppo Sportivo Organizzatore
Per Delega del Presidente Giovanni Cuccioloni, l'Ing. Maurizio Curzi

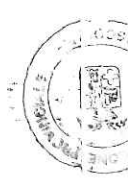
Ente promotore - Automobil Club di Ascoli Piceno
Stefano Vitellozzi – Direttore ACI Ascoli Piceno - Fermo

Comune di Ascoli Piceno
Assente

Si da atto che ha assistito al sopralluogo il Dr. Gaetano Tufariello in rappresentanza del Ministero dell'Interno – Prefettura di Ascoli Piceno.

Visto l'art. 9, comma 4, del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285, Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni e integrazioni, alle ore 9,45 con me, hanno proceduto all'ispezione del percorso, rilevando quanto segue:

1. il percorso ha una lunghezza complessiva di Km. 5+031 circa con inizio dal Pianoro di Colle San Marco e termina in località Colle San Giacomo;
2. tutto il percorso prescelto per la competizione presenta una carreggiata bitumata con la larghezza costante di circa mt. 6 fiancheggiata saltuariamente da scolina a raso e zanelle in cemento. Le banchine ai margini risultano non transitabili;
3. altimetricamente il percorso si svolge in salita con pendenza media del 7,55% e pendenza massima del 8,95% circa, con un dislivello tra partenza ed arrivo di mt. 380;
4. planimetricamente il tracciato è tortuoso con brevi tratti di rettilineo raccordati da curve a stretto raggio ed alcuni tornanti;
5. il piano bitumato si presenta in buone condizioni di manutenzione;
6. lungo il percorso esistono vari ostacoli fuori dalla piattaforma stradale costituiti da alberi, cippi o massi, muretti, pali di illuminazione e di sostegno di linee elettriche, pali di sostegno di segnaletica stradale e pubblicitaria, reti di recinzione, parapetti di calcestruzzo che in massima parte già protetti e segnalati a cura dell'Organizzazione, che verranno completati prima della competizione;
7. le scarpate stradali risultano prive di vegetazione erbacea di altezza pericolosa per la gara.
8. Per migliorare la sicurezza del percorso verranno poste in opera complessivamente n. 55 rotoballe ed all'altezza della postazione n. 5 gli spazi liberi sottostanti i guardrail verranno colmati con gomme come a risultare nel Piano di Sicurezza.



Al fine di garantire il normale svolgimento della gara saranno effettuati i seguenti lavori da parte del comitato organizzatore:

- energica spazzatura e/o lavaggio del piano viabile su tutto il percorso e rimozione di eventuali depositi di materiale, di macchine, di attrezzi, di cassonetti per raccolta rifiuti urbani solidi ecc. dalla sede stradale e dalle scoline, da eseguirsi prima della competizione.
- Dovranno essere chiusi tutti i varchi presenti lungo il tracciato ed in particolare con barriere di protezione guardrail (bivio strada comunale proveniente dal centro sportivo "G. Franchi, Bosco dell'Impero e Monte Giammatura).
- In qualsiasi caso dovranno essere, altresì, chiusi tutti gli accessi pubblici e privati.

Preso atto dei pareri favorevoli, subordinati alle sopraelencate prescrizioni, espressi dai componenti della Commissione e subordinatamente all'effettuazione dei summenzionati lavori che il Comitato Organizzatore dovrà effettuare prima della gara, si ritiene il percorso collaudabile, come in effetti con il presente verbale si collauda.

Il presente verbale viene redatto in 6 (sei) originali viene chiuso alle ore 11,10.

Per l'organo sportivo competente l'organizzazione
Per il Presidente, Maurizio Curzi

Per l'Ufficio Provinciale Motorizzazione Civile
di Ascoli Piceno
Ing. Gaetano Bennardi



Per l'Ente promotore
Automobil Club di Ascoli Piceno
Gruppo Sportivo A.C. Ascoli Piceno
Il Direttore Stefano Vitellozzi



Per il Provveditorato Interregionale OO.PP. Toscana-Marche-Umbria

Assistente Geometra Polci Onorato



Assistente Geometra Mario Franco Stamile



Fiduciario Regionale ACI-SPORT
Sig. Golfetti Massimo



Antonio Borraccini



Giuseppina Curti



Ascoli Piceno, li 17.06.2024