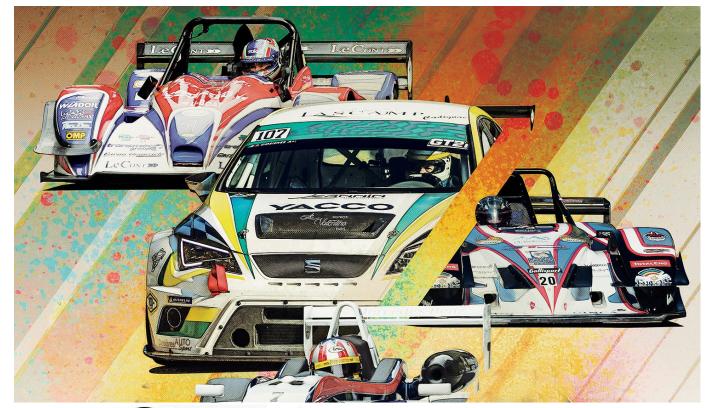


DRIVERS' BRIEFING



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE













Welcome! Benvenuti!

63º COPPA PAOLINO TEODORI (ITALY)

28-30/06/2024



CONTENT / CONTENUTO

OFFICIALS - CONTACT / UFFICIALI DI GARA - CONTATTI

I. BEFORE THE RACE / PRIMA DELLA GARA

ARA

COURSE FAMILIARISATION

FAMILIARIZZAZIONE CON IL TRACCIATO

SERVICE PARK & PRE-START AREA

PADDOCK & AREA PRE-PARTENZA

INFORMATION BOARD & START

PANNELLO INFORMAZIONI & PARTENZA

II. FLAGS / BANDIERE

III. AFTER THE RACE / DOPO LA GARA

CONVOY / DISCESA DAL PARCO CHIUSO

IV. ADDITIONAL PROVISIONS / DISPOSIZIONI AGGIUNTIVE





OFFICIALS / UFFICIALI DI GARA

Clerk of the Course (CoC)

Direttore di Gara



Fabrizio BERNETTI (ITA)

Mobile: +39 335 687 2602

Email: bernettifabrizio@libero.it

Day/Giorno - Time/Ora: 28.06 / 9,00 - 20,00

Day/Giorno - Time/Ora: 29.06 / 8,00 - 19,00

Day/Giorno - Time/Ora: 30.06 / 8,00 - 18,00

Competitor Relations Officer (CRO)

Addetti ai concorrenti



Daniele MAZZABUFI (ITA)

Mobile: +39 392 3417276 Email: daniele.mazzabufi@gmail.com



Pierfranco TESSARO (ITA)

Mobile: +39 335 7268514
Email:
pierfranco.tessaro@gmail.com



Gabrijela JERMAN (HRV)

Mobile: +38 599 6621644 Email: wildeoscar@icloud.com

Day/Giorno - Time/Ora : 28.06 / 9,00 - 21,30 Day/Giorno - Time/Ora : 29.06 / 8,00 - 19,00

Day/Giorno - Time/Ora: 30.06 / 8,00 - 19,00 approx/circa

For more information, see the places and time schedule of the CRO published on the Official Notice Boards

Per maggiori informazioni, si rimanda ai luoghi ed orari di presenza degli addetti pubblicato sull'Albo di Gara



OFFICIALS / UFFICIALI DI GARA

Assistant clerk(s) of the course

Direttori di Gara aggiunti

Panel of stewards

Collegio dei Commissari Sportivi

Stefano TORCELLAN (ITA)

INTERNATIONAL HILL CLIMB CUP

Camilla ROMANO (ITA) – Chairman / FIA

Walter CHIARUZZI (RSM)

Aladino Martinez GARCIA (EEE)

CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA / CIVM

Patrizia LA DELFA (ITA) - Presidente

Camilla ROMANO (ITA)
Daniele PEROTTI (ITA)

FIA Observer

Osservatore FIA

ASN Observer

Osservatore ACI Sport

Kevin FERNER (DEU)

Franco MOLINARO (ITA)



OFFICIALS / UFFICIALI DI GARA

Service park supervisor

Supervisore del paddock

Gianluca GALIE' (ITA)



Mobile: +39 349 630 4083

Email: paddock@coppateodori.org

Day/Giorno - Time/Ora: 28.06 / 8,00 - 21,30

Day/Giorno - **Time/**Ora : 29.06 / 8,00 - 19,00

Day/Giorno - Time/Ora: 30.06 / 8,00 - 18,00





BEFORETHE RACE PRIMA DELLA GARA



COURSE FAMILIARISATION FAMILIARIZZAZIONE CON IL TRACCIATO

Familiarise yourself with the layout of the course (road surface, modifications, info provided at the briefing, etc.)

Familiarizzare con il layout del percorso (manto stradale, modifiche rispetto ed. precedente, informazioni fornite al briefing, ecc.)

Identify any potential dangers before practice
Identificare eventuali pericoli potenziali prima della prova

Consider the practice heats as reconnaissance heats (adapt your speed and performance accordingly)

Considera la sessione di prova come una ricognizione (adatta la tua velocità e le tue prestazioni di conseguenza)

Time slots during which reconnaissance is authorised:

Fasce orarie durante le quali è autorizzata la ricognizione:



SERVICE PARK & PRE-START AREA AREA PADDOCK & AREA PRE-PARTENZA



DO NOT PREHEAT YOUR TYRES

NON PRE-RISCALDARE I TUOI PNEUMATICI



NO WHEEL SPINNING

NON EFFETTUARE SGOMMATE



NO ZIGZAGGING

NON PROCEDERE A ZIG-ZAG



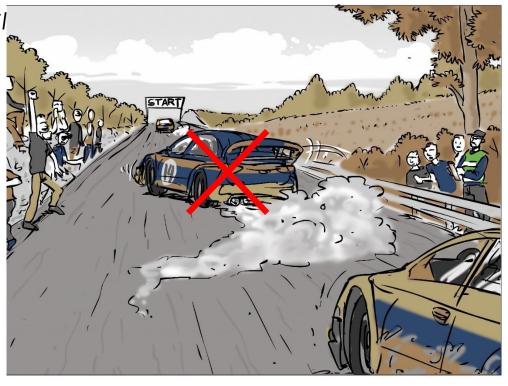
NO ACCELERATION

NON ACCELERARE IMPROVVISAMENTE



NO HEAVY BREAKING

NON FRENARE BRUSCAMENTE





DRIVE AT A MODERATE SPEED

PROCEDERE A VELOCITA' MODERATA



INFORMATION BOARD PANNELLO INFORMAZIONI

INFO BOARD IN THE STARTING FILE PANNELLO INFORMATIVO IN PARTENZA

- Real-time indications / Indicazioni in tempo reale;
- Modifications / Modifiche;
- Special precautions / Precauzioni particolari
- · etc.

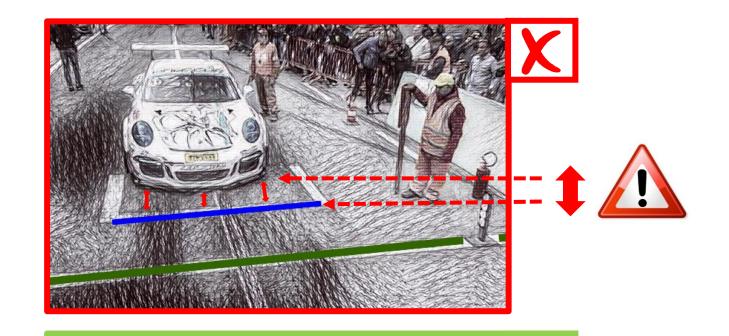


BEFORE THE START,
STAY INFORMED.

MANTIENITI INFORMATO
PRIMA DI PARTIRE



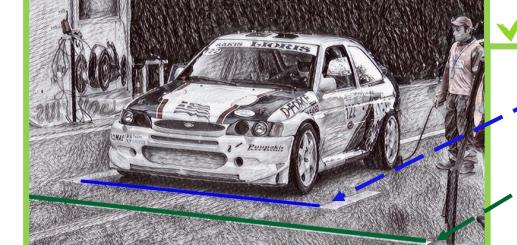




RESPECT THE POSITION LINE AT THE START

RISPETTA LA LINEA DI POSIZIONAMENTO IN PARTENZA

> The forward most part of your car is as close as possible to the position line.



Position line

✓ Linea di posizionamento

Start line

Linea di partenza

La parte più avanzata della tua auto è il più vicino possibile alla linea di posizione.





FLAGS / BANDIERE





RED FLAG BANDIERA ROSSA



Immediately and definitively
Immediatamente e definitivamente



Follow the instructions indicated by the track marshals
Segui le istruzioni indicate tramite i commissari di percorso



Practice or race is stopped.

Prova o gara è ferma.





1 YELLOW FLAG waved 1 BANDIERA GIALLA sventolata

Reduce your speed and be prepared to stop.

Riduci la velocità e preparati ad arrestarti





Serious danger. There is a hazard partly or completely blocking the track.

Serio pericolo. C'è un ostacolo che blocca parzialmente o completamente il percorso.





YELLOW FLAG WITH RED STRIPES

BANDIERA GIALLA A STRISCE ROSSE (fissa)







Slippery surface, change in grip.

Superficie scivolosa, deterioramento dell'aderenza dovuto alla presenza sulla pista di olio o di acqua.



FLAG SIGNALS

BLUE FLAG BANDIERA BLU





CAUTION! A faster car is behind you.

ATTENZIONE! Dietro di te c'è un'auto più veloce.



Competitor attempting to overtake.

Concorrente sta tentando il sorpasso.



MEMO / FLAG SIGNALS

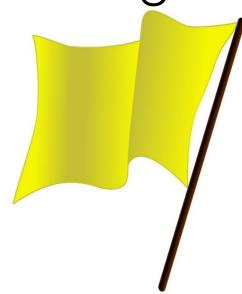
PROMEMORIA / BANDIERE DI SEGNALAZIONE

Respect the flag signals

Rispetta sempre le bandiere di segnalazione







SERIOUS DANGER Reduce your speed. Be prepared to stop.

SERIO PERICOLO Riduci la tua velocità. Sii pronto a fermarti.





The flag signals must be strictly observed!

Tutte le bandiere di segnalazione devono essere rigorosamente rispettate!



Any violation may entail a sanction up to DISQUALIFICATION!

Qualsiasi violazione comporta l'applicazione di una sanzione fino alla SQUALIFICA!





AFTER THE RACE DOPO LA GARA



STAY SAFE!RIMANI PROTETTO!

STAY FOCUSED!
RIMANI CONCENTRATO!

DRIVE SAFELY!GUIDA IN SICUREZZA!





STAY SAFE! RIMANI PROTETTO!

WEAR YOUR SAFETY BELTS INDOSSA LE CINTURE DI SICUREZZA

WEAR YOUR HELMET*

INDOSSA IL CASCO* *RECOMMENDED FOR TOURING CAR DRIVERS *RACCOMANDATO ANCHE PER VETTURE TURISMO

NO PASSENGERS ALLOWED NESSUN PASSEGGERO A BORDO

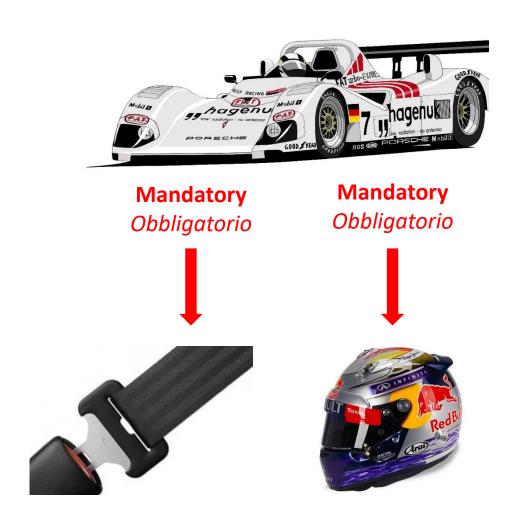


CONVOY



CONVOY DISCESA DAL PARCO CHIUSO







STAY FOCUSED! RIMANI CONCENTRATE

THE CONVOY IS SUPERVISED BY THE ORGANISATION CAR

IL "SERPENTONE" E' SCORTATO DA UN'AUTO DELL'ORGANIZZAZIONE

OBEY THE ORDERS OF THE TRACK MARSHALS

RISPETTA GLI ORDINI DEI COMMISSARI DI PERCORSO

BE ALERT (SPECTATORS ON TRACK)
STAI ALL'ERTA (SPETTATORI SUL PERCORSO)





DRIVE SAFELY! GUIDA IN SICUREZZA!

NO AGGRESSIVE DRIVING!
NON GUIDARE AGGRESSIVAMENTE!

NO OVERTAKING!
NON SORPASSARE!

NO ACCELERATING!
NON ACCELERARE!



63^A COPPA PAOLINO TEODORI (ITALY)

ADDITIONAL PROVISIONS / DISPOSIZIONI AGGIUNTIVE

ADDITIONAL PROVISIONS / DISPOSIZIONI AGGIUNTIVE

Paddock / Paddock

- In the paddock area, maximum attention to others is recommended with respect to all / Nel paddock si raccomanda la massima attenzione verso gli altri nel rispetto di tutti
- Respect the assigned spaces avoiding "trespassing" / Rispettate gli spazi assegnati evitando «sconfinamenti»
- Avoid dangerous behavior (use of open flames, gas cylinders etc.) / Evitare comportamenti pericolosi (uso di fiamme libere, bombole di gas ecc.)
- The organizer has foreseen a fireproof service and surveillance, but the first cure is yours / È presente un servizio antincendio e sorveglianza, ma la prima cura è la vostra
- Respect the integrity of the nature that surrounds you, do not abandon waste / Rispettate l'integrità della natura che vi circonda, non abbandonate rifiuti





QUESTIONS DOMANDE

?

















63^A COPPA PAOLINO TEODORI 28-30/06/2024

Thank you!



















FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM