

**FEDERACIÓ AUTOMOBILISME ILLES BALEARS**



**1ª CARRERA CAMPEONATO DE BALEARES DE KARTING  
2023**

**29 DE ENERO**

**REGLAMENTO PARTICULAR**

**1.- ORGANIZADOR.**

## COMITÉ ORGANIZADOR:

Presidente: D. Josep Cifre Seguí  
 Vocales: D. Carlos Montaner Aguado  
 D. Arnau Bisquerra Mir  
 D<sup>a</sup>. Gertrudis Perelló Bisellach  
 D<sup>a</sup> Juana Maria Salom Cladera

**2.- FECHA Y LUGAR DE LA PRUEBA.**

El día 29 de enero de 2023 en el Circuito Karting de Magaluf

**2.1 PROGRAMA-HORARIO:**

Fecha	Acontecimiento	Lugar
19/01/2023	Apertura de inscripciones	MAIL FAIB <a href="mailto:info@fa-ib.com">info@fa-ib.com</a> FAIB
23/01/2023	Cierre de inscripciones a las 19.00 h.	
26/01/2023	Publicación Lista de inscritos	
Sábado 28 de enero		
Pendiente confirmación. Se publicará en complemento aparte.	Entrenamientos libres Entrega y marcaje de neumáticos Verificaciones Administrativas y Técnicas Entrega de Transponders	Circuito karting Magaluf
Domingo 29 de enero		
08:00	Apertura del circuito	Circuito karting Magaluf
08:20	Hora límite presentación participantes	
08.35	Briefing del Director de Carrera	
A Continuación	Warm Up Categoría Pre mini/Mini	
A Continuación	Warm Up Categoría Junior	
A Continuación	Warm Up Categoría Senior	
A Continuación	Warm Up Cat- KZ2	
A Continuación	Warm Up Iniciación	
A Continuación	Entrenos Crono Pre mini/Mini	
A Continuación	Entrenos Crono Junior	
A Continuación	Entrenos Crono Senior	
A Continuación	Entrenos Crono KZ2	
A Continuación	Entrenos Crono Iniciación	
A Continuación	Carrera- 1 Cat. Pre mini/Mini	
A Continuación	Carrera- 1 Cat. Junior	
A Continuación	Carrera- 1 Cat. Senior	
A Continuación	Carrera- 1 Cat. KZ2	
A Continuación	Carrera- 1 Cat. Iniciación	
A Continuación	Carrera- 2 Cat. Pre mini/Mini	
A Continuación	Carrera- 2 Cat. Junior	
A Continuación	Carrera- 2 Cat. Senior	
A Continuación	Carrera- 2 Cat. KZ2	
A Continuación	Carrera- 2 Cat. Iniciación	
A Continuación	Entrega de Premios	

**3.- PUNTUABILIDAD.**

El meeting será puntuable para el CAMPEONATO DE KARTING DE LES ILLES BALEARS 2022 en sus diferentes categorías.

Dicha Prueba está aprobada por la Federació d' Automobilisme de les Illes Balears, y se organiza en base a los Reglamentos Deportivos de la misma Federación, así como al C.D.I. y sus anexos.

**4.- DISPOSICIONES.**

Esta Prueba se regula por las siguientes DISPOSICIONES y REGLAMENTOS:

- A) El presente Reglamento Particular
- B) El Reglamento de Karting de Baleares del año en curso.
- C) Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de Baleares.
- D) El C.D.I. y sus anexos en lo que sea de aplicación.

**5.- INSCRIPCIONES, DERECHOS DE INSCRIPCION.**

Los derechos de inscripción, para cada Categoría, se fijan en 125,00€ con la publicidad facultativa propuesta por la Organización, y el doble sin la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores, y que contemplan el pago del seguro de R.C.

Como fecha límite, las inscripciones se entregarán al Organizador, el día y la hora especificada en el cuadro horario. Deberán formalizarse con el impreso que facilite el Organizador, rellenando todos los datos del Concursante, Piloto y Asistencia, así como los del material que va a usar en el meeting.

Los derechos de inscripción deberán ser abonados en metálico o ingresados en la cuenta corriente de la F.A.I.B. y cuyo justificante deberá adjuntarse a la solicitud o antes de la prueba al mail [info@fa-ib.com](mailto:info@fa-ib.com).

BANCO	IBAN
B. SABADELL	ES89 0081 1551 6500 0112 3513

**6.- UBICACIÓN DEL TABLON DE AVISOS.**

En la página web de la FAIB [www.fa-ib.com](http://www.fa-ib.com), y en el Circuito desde las 08:00 horas del día 15 de mayo y hasta que finalice el meeting.

**7.- ASPIRANTES, VEHICULOS ADMITIDOS Y DESARROLLO DE LA PRUEBA.**



La modalidad de KARTING, se desarrollará según lo contemplado en el REGLAMENTO DE BALEARES DE KARTING.

Podrán participar los pilotos con las correspondientes licencias expedidas por la RFEDA

Serán admitidos las Categorías contempladas en el REGLAMENTO DE BALEARES DE KARTING.

#### 7.1 DISTANCIA A RECORRER

Iniciación	07 vueltas (10 Km)
Pre Mini	10 vueltas (10 Km)
Mini	10 vueltas (10 Km)
Junior/Senior	15 vueltas (15 Km)
KZ2	15 vueltas (15 Km)
Copa Rotax DD2	15 vueltas(15 Km)

#### 8.- LUGAR DE LOS BRIEFINGS.

Junto a la zona de Parque Pre-Salida.

LA ASISTENCIA AL BRIEFING, ES OBLIGATORIA PARA LOS PILOTOS Y LOS CONCURSANTES, SE PASARÁ LISTA

#### 9.- DETALLES DEL CIRCUITO.

-LOCALIZACION:

Circuito de Magaluf

-Dirección: Camí de Sa Porrassa s/n, Calvià -07181-

-Teléfono: 971.13.17.34

- ✓ LONGITUD DEL CIRCUITO: 1.000 metros.
- ✓ SENTIDO DE GIRO: Desde Boxes, sentido horario
- ✓ OFICINA DE LA PRUEBA: En el propio circuito.
- ✓ PARQUE CERRADO: En la zona de Boxes.
- ✓ TABLON DE AVISOS: Oficina de carrera, y Boxes.
- ✓ VERIFICACIONES: En zona Paddock .
- ✓ ZONA DE SEÑALIZACION: En línea de meta.



### MODELO RECORRIDO CIRCUITO FANGIO

#### 11.- TROFEOS.

En la ceremonia de PODIUM, según programa horario y tras finalizar la última manga de carrera, serán entregados los siguientes TROFEOS, por CATEGORIA:

- 1º CLASIFICADO MEETING: TROFEO
- 2º CLASIFICADO MEETING: TROFEO
- 3º CLASIFICADO MEETING: TROFEO

11.1 Es obligatoria la asistencia de los premiados, la no asistencia a la entrega supondrá la pérdida de este.

#### 11.2. Distribución de puntos en Carrera

Para cada Carrera, se establecerá el siguiente sistema de puntuación:

1º Clasificado	25 puntos	6º	“	14 puntos
2º “	22 puntos	7º	“	12 puntos
3º “	20 puntos	8º	“	10 puntos
4º “	18 puntos	9º	“	08 puntos
5º “	16 puntos	10º	“	06 puntos

Y así sucesivamente en función decreciente hasta el último clasificado. La clasificación final de cada Meeting, será la suma de las 2 carreras.



Cuando un participante clasifique en una carrera sin haber hecho el total del número de vueltas correspondientes según categoría, le serán descontados 2 puntos por vuelta completa no realizada.

## 12.- OFICIALES.

SE PUBLICARÁ EN COMPLEMENTO APARTE

## 13.- SERVICIO DE AMBULANCIAS.

El servicio de ambulancias será cubierto por EMERGENTES 24.

## 14.-ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### CATEGORIA PRE MINI

Motor, Chasis, llantas y carrocería igual que la categoría MINI

#### Peso mínimo:

105 kg.

#### Neumáticos

Medidas:

- 4:00/10-5 delantera
- 5:00/11-5 trasera

Modelo

- MG ROJA

### CATEGORIA MINI

#### Motor:

IAME 60 mini swif, conforme ficha técnica y reglamento RFEDA 2019, precintado por un técnico designado por la F.A.I.B..

El embrague deberá acoplar a un máximo de las 4000 r.p.m.. En caso de anomalía no se autorizará a tomar la salida.

#### Chasis:

Con homologación de la RFEDA para las categorías Alevín y Cadete, o bien conformes a las características siguientes, según visto bueno del Comisario Técnico de la FAIB:

- Diámetro de los tubos del bastidor=28mm.
- Distancia entre ejes=950 mm.
- Ancho máximo del tren trasero=1.100 mm.
- Eje trasero hueco de 30 mm de diámetro y 5 mm de espesor de pared.
- Freno trasero con mando mecánico o hidráulico.
- Piezas auxiliares, prohibidas las aleaciones ligeras.
- Deposito de combustible extraíble, transparente y de capacidad como máximo de 5 litros.

#### Llantas:

El ancho interior sin neumáticos será de:

Delanteras: entre 110 y 115 mm

Traseras: entre 130 y 140 mm

Se autoriza el uso de excéntricas en las ruedas delanteras.

**Carrocería**

Obligatoria, conformada por frontal parachoques, pontones laterales, parachoques posterior y carátula porta número, todo ello de material plástico homologado, así como los soportes metálicos correspondientes.

**Peso mínimo:**

110 kg.

**Neumáticos**

Medidas:

- 4:00/10-5 delantera
- 5:00/11-5 trasera

Modelo

- MG roja

**CATEGORIA JUNIOR****Motor**

Rotax Max Junior y IAME Parrilla X30 Junior, conformes a sus reglamentos técnicos específicos de la

Rotax Max Challenge y Challenge Iame X30, con las siguientes excepciones:

Se aceptarán motores de versiones obsoletas (embrague, engranajes) pero conformes al reglamento técnico en general.

La bujía y la batería son libres.

Deberá estar precintado por un técnico designado por la F.A.I.B.

El embrague deberá acoplar a un máximo de las 4.000 rpm.

**Chasis, carrocería**

Homologado CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA).

El ancho máximo del tren trasero no podrá exceder de 1.400 mm.

**Pesos**

<b>Junior</b>	Rotax versión pre-Evo	152 kg
<b>Junior</b>	Rotax versión Evo	152 kg
<b>Junior</b>	X30 con escape 2018 y anterior	152 kg
<b>Junior</b>	X30 versión 2020 escape actual con reductor	145 kg

**Neumáticos modelo y medidas**

Medidas:

- 4:60/10-5 delantera
- 7:10/11-5 trasera

Modelo

- VEGA VERDE

**CATEGORIA SENIOR****Motor**

Rotax Max Senior y IAME Parrilla X30 Senior, conformes a sus reglamentos técnicos específicos de la

Rotax Max Challenge y Challenge Iame X30, con las siguientes excepciones:

Se aceptarán motores de versiones obsoletas (embrague, engranajes) pero conformes a su respectivo Reglamento técnico en general.

La bujía y la batería son libres.

Deberá estar precintado por un técnico designado por la F.A.I.B.

El embrague deberá acoplar a un máximo de las 4.000 rpm. Tras verificación previa podrá precintarse los motores por la FAIB o agente autorizado.



### **Chasis**

Homologado CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA).  
El ancho máximo del tren trasero no podrá exceder de 1.400 mm.

### **Neumáticos modelo y medidas**

Medidas:

- 4:60/10-5 delantera
- 7:10/11-5 trasera

Modelo

- VEGA BLANCA

### **Peso**

**158 kg**

## **CATEGORIA ROTAX DD2**

### **Motor**

Rotax DD2 , precintado por distribuidor autorizado.

Se admitirán motores precintados por la FAIB conformes al Reglamento Técnico de la Rotax.

### **Chasis**

Homologado CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA).  
El ancho máximo del tren trasero no podrá exceder de 1.400 mm.

### **Neumáticos modelo y medidas**

Medidas:

- 4:60/10-5 delantera
- 7:10/11-5 trasera

Modelo

VEGA VERDE

### **Peso**

170 kg.

## **CATEGORIA KZ**

### **Motor**

Homologados CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA)

### **Chasis**

Homologado CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA).  
El ancho máximo del tren trasero no podrá exceder de 1.400 mm.

### **Neumáticos modelo y medidas**

Medidas:

- 4:60/10-5 delantera
- 7:10/11-5 trasera

Modelo

MG ROJA

### **Peso**

175 kg.

## **NOTA ACLARATORIA SOBRE LOS MOTORES**

**Todos los motores tienen que cumplir el reglamento del último año en que fue reglamentado.**

## **SUMINISTRADOR DE NEUMÁTICOS**

**El suministrador oficial de los neumáticos en todas las categorías es Karting Magaluf S.A.**

**RESUMEN PESOS MÍNIMOS**

CATEGORIA	MOTOR	PESO
<b>Pre Mini</b>	IAME 60 mini swif	105 kg
<b>Mini</b>	IAME 60 mini swif	110 kg
<b>Junior</b>	Rotax versión pre-Evo	152 kg
<b>Junior</b>	Rotax versión Evo	152 kg
<b>Junior</b>	X30 con escape 2018 y anterior	152 kg
<b>Junior</b>	X30 versión 2020 escape actual con reductor	145 kg
<b>Sénior</b>	Rotax versión pre-Evo	158 kg
<b>Sénior</b>	Rotax Evo	158 kg
<b>Sénior</b>	X30 versión 2018 y anterior	158 kg
<b>Sénior</b>	X30 versión 2019	158 kg
<b>Rotax DD2</b>		170kg
<b>KZ-2</b>		175 kg

Diligencia, para hacer constar, que este Reglamento contiene nueve páginas, numeradas de la 1 a la 09 y ha sido aprobado, a efectos deportivos, el 16 de enero de 2023. Le corresponde el Permiso de Organización nº 04 /2023 para los días 28 y 29 de enero.



Josep M. Cifre  
Director Deportivo