

**FEDERACIÓ AUTOMOBILISME ILLES BALEARS**



**3<sup>er</sup> CARRERA CAMPEONATO DE BALEARES DE KARTING  
2024**

*20-21 de Julio*



**REGLAMENTO PARTICULAR**

**1.- ORGANIZADOR.**

## COMITÉ ORGANIZADOR:

Presidente: D. Josep Cifre Seguí  
 Vocales: D. Arnau Bisquerra Mir  
 D<sup>a</sup>. Gertrudis Perelló Bisellach  
 D<sup>a</sup> Juana Maria Salom Cladera

**2.- FECHA Y LUGAR DE LA PRUEBA.**

Los días 20 y 21 de julio en el Kartodromo Lucas Guerrero de Chiva (Valencia)

**2.1 PROGRAMA-HORARIO:**

Fecha	Acontecimiento	Lugar
20 de junio	Apertura inscripciones preferentes (pilotos CCK y CBK)	MAIL FAIB <a href="mailto:info@fa-ib.com">info@fa-ib.com</a> FAIB
05 de julio	Cierre de inscripciones preferentes a las 20.00 h.	
05 de julio	Apertura Inscripciones a las 21:00 horas	
12 de julio	Cierre de inscripciones a las 20.00 h.	
17 de julio	Publicación Lista de inscritos	Web/Tablón anuncios
<b>Sábado, 20 de julio</b>		
08:00 horas	Apertura instalaciones	
08:15 horas	Puesta en marcha motores, <b>está prohibido arrancar motores antes de esta hora.</b>	
08:45 horas	Entrenamientos libres según programa detallado	
08:30 a 10:30 h.	Verificaciones Administrativas Entrega de Transponders	 <b>LUCAS GUERRERO</b> KARTÓDROMO INTERNACIONAL
09:30 a 12:45 h.	Entrega y marcaje de neumáticos Verificaciones Técnicas	
11:20 horas	<b>Briefing</b>	
15:00 a 16:35 h.	<b>Entrenamientos oficiales no cronometrados</b>	
16:45 a 17:50 h.	<b>Entrenamientos oficiales por categorías</b>	
<b>Domingo, 21 de julio</b>		
08:00 horas	Apertura del circuito	 <b>LUCAS GUERRERO</b> KARTÓDROMO INTERNACIONAL
A partir de las 09:00 horas	Warm Up por categorías 1ª Carrera por categorías 2ª Carrera por categorías	
A las 16:00 h	Ceremonia de entrega de trofeos	

**Se publicará un complemento con los horarios detallados después del cierre de inscripciones.**

**3.- PUNTUABILIDAD.**

El meeting será puntuable para el CAMPEONATO DE KARTING DE LES ILLES BALEARS 2024 en sus diferentes categorías.



Dicha Prueba está aprobada por la Federació d' Automobilisme de les Illes Balears, y se organiza en base a los Reglamentos Deportivos de la misma Federación, así como al C.D.I. y sus anexos.

#### 4.- DISPOSICIONES.

Esta Prueba se regula por las siguientes DISPOSICIONES y REGLAMENTOS:

- A) El presente Reglamento Particular
- B) El Reglamento de Karting de Baleares del año en curso.
- C) Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de Baleares.
- D) El C.D.I. y sus anexos en lo que sea de aplicación.

#### 5.- INSCRIPCIONES, DERECHOS DE INSCRIPCION.

Los derechos de inscripción, para cada todas las categorías excepto iniciación, se fijan en **100,00€** con la publicidad facultativa propuesta por la Organización, y el doble sin la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores, y que contemplan el pago del seguro de R.C.

Los derechos para la categoría iniciación son de **50,00€**.

Como fecha límite, las inscripciones se entregarán al Organizador, el día y la hora especificada en el cuadro horario. Deberán formalizarse con el impreso que facilite el Organizador, rellenando todos los datos del Concursante, Piloto y Asistencia, así como los del material que va a usar en el meeting.

Los derechos de inscripción deberán ser abonados en metálico o ingresados en la cuenta corriente de la F.A.I.B. y cuyo justificante deberá adjuntarse a la solicitud o antes de la prueba al mail [info@fa-ib.com](mailto:info@fa-ib.com).

BANCO	IBAN
B. SABADELL	ES89 0081 1551 6500 0112 3513

#### INSCRIPCIÓN AL CAMPEONATO

Para poder puntuar en el Campeonato de Mini y Junior se deberá formalizar la inscripción al mismo en este meeting Meeting.

Los derechos de inscripción se fijan en 20,00 euros para todas las categorías y serán abonados a la FAIB mediante transferencia bancaria a la cuenta arriba indicada.

## 6.- UBICACIÓN DEL TABLON DE AVISOS.

En la página web de la FAIB [www.fa-ib.com](http://www.fa-ib.com) y en la APP Sportity



## 7.- ASPIRANTES, VEHICULOS ADMITIDOS Y DESARROLLO DE LA PRUEBA.

La modalidad de KARTING, se desarrollará según lo contemplado en el REGLAMENTO DE BALEARES DE KARTING.

Podrán participar los pilotos con las correspondientes licencias expedidas por la RFEDA

Serán admitidos las Categorías contempladas en el REGLAMENTO DE BALEARES DE KARTING.

### 7.1 DISTANCIA A RECORRER

Iniciación	9 vueltas
Mini	9 vueltas
Junior/Senior	14 vueltas
KZ2	14 vueltas
Copa Rotax DD2	14 vueltas

## 8.- LUGAR DE LOS BRIEFINGS.

En el local habilitado en el circuito.

LA ASISTENCIA AL BRIEFING, ES OBLIGATORIA PARA LOS PILOTOS Y LOS CONCURSANTES, SE PASARÁ LISTA

## 9.- DETALLES DEL CIRCUITO.

-LOCALIZACION:

Circuito: Kartodromo Internacional Lucas Guerrero en Chiva (Valencia)

- ✓ LONGITUD DEL CIRCUITO: 1428 metros.
- ✓ ANCHO DE PISTA: 9 metros
- ✓ SENTIDO DE GIRO: Desde Boxes, sentido horario
- ✓ OFICINA DE LA PRUEBA: En el propio circuito.
- ✓ PARQUE CERRADO: En la zona de Boxes.
- ✓ TABLON DE AVISOS: Oficina de carrera, y Boxes.
- ✓ VERIFICACIONES: En zona Paddock .
- ✓ ZONA DE SEÑALIZACION: En línea de meta.



## 11.- TROFEOS.

En la ceremonia de PODIUM, según programa horario y tras finalizar la última manga de carrera, serán entregados los siguientes TROFEOS, por CATEGORIA:

- 1º CLASIFICADO MEETING: TROFEO
- 2º CLASIFICADO MEETING: TROFEO
- 3º CLASIFICADO MEETING: TROFEO

11.1 Es obligatoria la asistencia de los premiados, la no asistencia a la entrega supondrá la pérdida de este.

11.2. Distribución de puntos en Carrera

Para cada Carrera, se establecerá el siguiente sistema de puntuación:

1º Clasificado	25 puntos	6º	“	14 puntos
2º “	22 puntos	7º	“	12 puntos
3º “	20 puntos	8º	“	10 puntos
4º “	18 puntos	9º	“	08 puntos
5º “	16 puntos	10º	“	06 puntos

Y así sucesivamente en función decreciente hasta el último clasificado. La clasificación final de cada Meeting, será la suma de las 2 carreras.

**Cuando un participante clasifique en una carrera sin haber hecho el total del número de vueltas correspondientes según categoría, le serán descontados 2 puntos por vuelta completa no realizada.**

## 12.- OFICIALES.

SE PUBLICARÁ EN COMPLEMENTO APARTE

## 13.- SERVICIO DE AMBULANCIAS.

Se publicará en complemento aparte.

## 14.-ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### CATEGORIA INICIACION:

**Motor**, libre pero como máximo Puma 85 con reductor

**Chasis**, libre

**Peso mínimo:**

Motor Puma 64, 105 kg

Motor IAME 60 mini swif, 110 kg.

Otros motores, peso a determinar

**Neumáticos**

Medidas:

- 4:00/10-5 delantera
- 5:00/11-5 trasera

Modelo

- **Vega M1**

### CATEGORIA MINI

**Motor:**

IAME 60 mini swif, conforme ficha técnica y reglamento RFEDA 2019, precintado por un técnico designado por la F.A.I.B.

El embrague deberá acoplar a un máximo de las 4000 r.p.m. En caso de anomalía no se autorizará a tomar la salida.

**Chasis:**

Con homologación de la RFEDA para las categorías Alevín y Cadete, o bien conformes a las características siguientes, según visto bueno del Comisario Técnico de la FAIB:

- Diámetro de los tubos del bastidor=28mm.
- Distancia entre ejes=950 mm.
- Ancho máximo del tren trasero=1.100 mm.
- Eje trasero hueco de 30 mm de diámetro y 5 mm de espesor de pared.
- Freno trasero con mando mecánico o hidráulico.
- Piezas auxiliares, prohibidas las aleaciones ligeras.
- Depósito de combustible extraíble, transparente y de capacidad como máximo de 5 litros.

**Llantas:**

El ancho interior sin neumáticos será de:

Delanteras: entre 110 y 115 mm

Traseras: entre 130 y 140 mm

Se autoriza el uso de excéntricas en las ruedas delanteras.

**Carrocería**

Obligatoria, conformada por frontal parachoques, pontones laterales, parachoques posterior y



carátula porta número, todo ello de material plástico homologado, así como los soportes metálicos correspondientes.

#### **Peso mínimo:**

110 kg.

#### **Neumáticos**

Medidas:

- 4:00/10-5 delantera
- 5:00/11-5 trasera

Modelo

- **Vega M1**

### **CATEGORIA JUNIOR**

#### **Motor**

Rotax Max Junior y IAME Parrilla X30 Junior, conformes a sus reglamentos técnicos específicos de la

Rotax Max Challenge y Challenge Iame X30, con las siguientes excepciones:

Se aceptarán motores de versiones obsoletas (embrague, engranajes) pero conformes al reglamento técnico en general.

La bujía y la batería son libres.

Deberá estar precintado por un técnico designado por la F.A.I.B.

El embrague deberá acoplar a un máximo de las 4.000 rpm.

#### **Chasis, carrocería**

Homologado CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA).

El ancho máximo del tren trasero no podrá exceder de 1.400 mm.

#### **Pesos**

<b>Junior</b>	Rotax versión pre-Evo	152 kg
<b>Junior</b>	Rotax versión Evo	152 kg
<b>Junior</b>	X30 con escape 2018 y anterior	152 kg
<b>Junior</b>	X30 versión 2020 escape actual con reductor	145 kg

#### **Neumáticos modelo y medidas**

Medidas:

- 4:60/10-5 delantera
- 7:10/11-5 trasera

Modelo

**Vega verde XH3**

### **CATEGORIA SENIOR**

#### **Motor**

Rotax Max Senior y IAME Parrilla X30 Senior, conformes a sus reglamentos técnicos específicos de la

Rotax Max Challenge y Challenge Iame X30, con las siguientes excepciones:

Se aceptarán motores de versiones obsoletas (embrague, engranajes) pero conformes a su respectivo Reglamento técnico en general.

La bujía y la batería son libres.

Deberá estar precintado por un técnico designado por la F.A.I.B.

El embrague deberá acoplar a un máximo de las 4.000 rpm. Tras verificación previa podrá precintarse los motores por la FAIB o agente autorizado.

#### **Chasis**

Homologado CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA).

El ancho máximo del tren trasero no podrá exceder de 1.400 mm.



### **Neumáticos modelo y medidas**

Medidas:

- 4:60/10-5 delantera
- 7:10/11-5 trasera

Modelo

**Vega blanca XH3**

Peso

**158 kg**

### **CATEGORIA ROTAX DD2**

#### **Motor**

Rotax DD2, precintado por distribuidor autorizado.

Se admitirán motores precintados por la FAIB conformes al Reglamento Técnico de la Rotax.

#### **Chasis**

Homologado CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA).

El ancho máximo del tren trasero no podrá exceder de 1.400 mm.

### **Neumáticos modelo y medidas**

Medidas:

- 4:60/10-5 delantera
- 7:10/11-5 trasera

Modelo

**Vega verde XH3**

Peso

**170 kg.**

### **CATEGORIA KZ**

#### **Motor**

Homologados CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA)

#### **Chasis**

Homologado CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA).

El ancho máximo del tren trasero no podrá exceder de 1.400 mm.

### **Neumáticos modelo y medidas**

Medidas:

- 4:60/10-5 delantera
- 7:10/11-5 trasera

Modelo

**Vega blanca XH3**

Peso

175 kg.

### **NOTA ACLARATORIA SOBRE LOS MOTORES**

**Todos los motores tienen que cumplir el reglamento del último año en que fue reglamentado.**

### **SUMINISTRADOR DE NEUMÁTICOS**

**El suministrador oficial de los neumáticos en todas las categorías es Karting Magaluf S.A.**

## RESUMEN PESOS MÍNIMOS

CATEGORIA	MOTOR	PESO
Iniciación	IAME 60 mini swif	110 kg
	Puma 74	105 kg
	Otros motores	A determinar
Mini	IAME 60 mini swif	110 kg
Junior	Rotax versión pre-Evo	152 kg
	Rotax versión Evo	152 kg
	X30 con escape 2018 y anterior	152 kg
	X30 versión 2020 escape actual con reductor	145 kg
Sénior	Rotax versión pre-Evo	158 kg
	Rotax Evo	158 kg
	X30 versión 2018 y anterior	158 kg
	X30 versión 2019	158 kg
Rotax DD2		170kg
KZ-2		175 kg

Diligencia, para hacer constar, que este Reglamento contiene nueve páginas, numeradas de la 1 a la 09 y ha sido aprobado, a efectos deportivos, el día 25 de junio de 2024. Le corresponde el Permiso de Organización nº 18 /2024 para los días 20 y 21 de julio.

Josep M. Cifre  
Director Deportivo