

FEDERACIÓ AUTOMOBILISME ILLES BALEARS



**3^{er} CARRERA CAMPEONATO DE BALEARES DE KARTING
2023**

REGLAMENTO PARTICULAR

3ª PRUEBA CAMPEONATO DE KARTING 2023



1.- ORGANIZADOR.

COMITÉ ORGANIZADOR:

Presidente: D. Josep Cifre Segui
 Vocales: D. Carlos Montaner Aguado
 D. Arnau Bisquerra Mir
 D^a. Gertrudis Perelló Bisellach
 D^a Juana Maria Salom Cladera

2.- FECHA Y LUGAR DE LA PRUEBA.

El día 07 de mayo de 2023 en el Circuito Karting del Castillo Menorca

2.1 PROGRAMA-HORARIO:

Fecha	Acontecimiento	Lugar
07/04/2023	Apertura de inscripciones	MAIL FAIB info@fa-ib.com FAIB
01/05/2023	Cierre de inscripciones a las 19.00 h.	
04/05/2023	Publicación Lista de inscritos	
Miércoles 03 de mayo		
18:00	Entrega y marcaje de Neumáticos	Circuito Magaluf
Sábado 06 de mayo		
Pte. confirmación. Se publicará en complemento aparte.	Entrenamientos libres Verificaciones Administrativas y Técnicas Entrega de Transponders	Circuito karting del Castillo-Menorca
Domingo 07 de mayo		
08:00	Apertura del circuito	Circuito karting del Castillo-Menorca
08:20	Hora límite presentación participantes	
08.35	Briefing del Director de Carrera	
A Continuación	Warm Up Categoría Pre mini/Mini	
A Continuación	Warm Up Categoría Junior	
A Continuación	Warm Up Categoría Senior	
A Continuación	Warm Up Cat- KZ2	
A Continuación	Warm Up Iniciación	
A Continuación	Entrenos Crono Pre mini/Mini	
A Continuación	Entrenos Crono Junior	
A Continuación	Entrenos Crono Senior	
A Continuación	Entrenos Crono KZ2	
A Continuación	Entrenos Crono Iniciación	
A Continuación	Carrera- 1 Cat. Pre mini/Mini	
A Continuación	Carrera- 1 Cat. Junior	
A Continuación	Carrera- 1 Cat. Senior	
A Continuación	Carrera- 1 Cat. KZ2	
A Continuación	Carrera- 1 Cat. Iniciación	
A Continuación	Carrera- 2 Cat. Pre mini/Mini	
A Continuación	Carrera- 2 Cat. Junior	
A Continuación	Carrera- 2 Cat. Senior	
A Continuación	Carrera- 2 Cat. KZ2	
A Continuación	Carrera- 2 Cat. Iniciación	
A Continuación	Entrega de Premios	



3.- PUNTUABILIDAD.

El meeting será puntuable para el CAMPEONATO DE KARTING DE LES ILLES BALEARS 2023 en sus diferentes categorías.

Dicha Prueba está aprobada por la Federació d' Automobilisme de les Illes Balears, y se organiza en base a los Reglamentos Deportivos de la misma Federación, así como al C.D.I. y sus anexos.

4.- DISPOSICIONES.

Esta Prueba se regula por las siguientes DISPOSICIONES y REGLAMENTOS:

- A) El presente Reglamento Particular
- B) El Reglamento de Karting de Baleares del año en curso.
- C) Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de Baleares.
- D) El C.D.I. y sus anexos en lo que sea de aplicación.

5.- INSCRIPCIONES, DERECHOS DE INSCRIPCION.

Los derechos de inscripción, para cada Categoría, se fijan en 125,00€ con la publicidad facultativa propuesta por la Organización, y el doble sin la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores, y que contemplan el pago del seguro de R.C.

Como fecha límite, las inscripciones se entregarán al Organizador, el día y la hora especificada en el cuadro horario. Deberán formalizarse con el impreso que facilite el Organizador, rellenando todos los datos del Concursante, Piloto y Asistencia, así como los del material que va a usar en el meeting.

Los derechos de inscripción deberán ser abonados en metálico o ingresados en la cuenta corriente de la F.A.I.B. y cuyo justificante deberá adjuntarse a la solicitud o antes de la prueba al mail info@fa-ib.com.

BANCO	IBAN
B. SABADELL	ES89 0081 1551 6500 0112 3513

6.- UBICACIÓN DEL TABLON DE AVISOS.



A través de la APP de Sportity

7.- ASPIRANTES, VEHICULOS ADMITIDOS Y DESARROLLO DE LA PRUEBA.



La modalidad de KARTING, se desarrollará según lo contemplado en el REGLAMENTO DE BALEARES DE KARTING.

Podrán participar los pilotos con las correspondientes licencias expedidas por la RFEDA

Serán admitidos las Categorías contempladas en el REGLAMENTO DE BALEARES DE KARTING.

7.1 DISTANCIA A RECORRER

Pre Mini	14 vueltas (10 Km)
Mini	14 vueltas (10 Km)
Junior/Senior	20 vueltas (15 Km)
KZ2	20 vueltas (15 Km)
Copa Rotax DD2	20 vueltas (15 Km)

8.- LUGAR DE LOS BRIEFINGS.

Junto a la zona de Parque Pre-Salida.

LA ASISTENCIA AL BRIEFING, ES OBLIGATORIA PARA LOS PILOTOS Y LOS CONCURSANTES, SE PASARÁ LISTA

9.- DETALLES DEL CIRCUITO.

LOCALIZACION:

Circuito karting el Castillo Menorca

Dirección: Carretera Alcúdia-Artà, s/n. pol.ind, Can Picafort, 07458. Illes Balears

- LONGITUD DEL CIRCUITO: 750 metros.
- SENTIDO DE GIRO: Desde Boxes, sentido anti horario
- OFICINA DE LA PRUEBA: En el propio circuito.
- PARQUE CERRADO: En la zona de Boxes.
- TABLON DE AVISOS: Oficina de carrera, y Boxes.
- VERIFICACIONES: En zona Paddock.
- ZONA DE SEÑALIZACION: En línea de meta.



11.- TROFEOS.



En la ceremonia de PODIUM, según programa horario y tras finalizar la última manga de carrera, serán entregados los siguientes TROFEOS, por CATEGORIA:

- 1º CLASIFICADO MEETING: TROFEO
- 2º CLASIFICADO MEETING: TROFEO
- 3º CLASIFICADO MEETING: TROFEO

11.1 Es obligatoria la asistencia de los premiados, la no asistencia a la entrega supondrá la pérdida de este.

11.2. Distribución de puntos en Carrera

Para cada Carrera, se establecerá el siguiente sistema de puntuación:

1º Clasificado	25 puntos	6º	“	14 puntos
2º “	22 puntos	7º	“	12 puntos
3º “	20 puntos	8º	“	10 puntos
4º “	18 puntos	9º	“	08 puntos
5º “	16 puntos	10º	“	06 puntos

Y así sucesivamente en función decreciente hasta el último clasificado. La clasificación final de cada Meeting, será la suma de las 2 carreras.

Quando un participante clasifique en una carrera sin haber hecho el total del número de vueltas correspondientes según categoría, le serán descontados 2 puntos por vuelta completa no realizada.

12.- OFICIALES.

SE PUBLICARÁ EN COMPLEMENTO APARTE

13.- SERVICIO DE AMBULANCIAS.

El servicio de ambulancias será cubierto por se publicará en complemento aparte

14.-ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CATEGORIA PRE MINI

Motor, Chasis, llantas y carrocería igual que la categoría MINI

Peso mínimo:

105 kg.

Neumáticos

Medidas:

- 4:00/10-5 delantera
- 5:00/11-5 trasera

Modelo

- MG ROJA



CATEGORIA MINI

Motor:

IAME 60 mini swif, conforme ficha técnica y reglamento RFEDA 2019, precintado por un técnico designado por la F.A.I.B..

Chasis:

Con homologación de la RFEDA para las categorías Alevín y Cadete, o bien conformes a las características siguientes, según visto bueno del Comisario Técnico de la FAIB:

- Diámetro de los tubos del bastidor=28mm.
- Distancia entre ejes=950 mm.
- Ancho máximo del tren trasero=1.100 mm.
- Eje trasero hueco de 30 mm de diámetro y 5 mm de espesor de pared.
- Freno trasero con mando mecánico o hidráulico.
- Piezas auxiliares, prohibidas las aleaciones ligeras.
- Deposito de combustible extraíble, transparente y de capacidad como máximo de 5 litros.

Llantas:

El ancho interior sin neumáticos será de:

Delanteras: entre 110 y 115 mm

Traseras: entre 130 y 140 mm

Se autoriza el uso de excéntricas en las ruedas delanteras.

Carrocería

Obligatoria, conformada por frontal parachoques, pontones laterales, parachoques posterior y carátula porta número, todo ello de material plástico homologado, así como los soportes metálicos correspondientes.

Peso mínimo:

110 kg.

Neumáticos

Medidas:

- 4:00/10-5 delantera
- 5:00/11-5 trasera

Modelo

- MG roja

CATEGORIA JUNIOR

Motor

Rotax Max Junior y IAME Parrilla X30 Junior, conformes a sus reglamentos técnicos específicos de la

Rotax Max Challenge y Challenge Iame X30, con las siguientes excepciones:

Se aceptarán motores de versiones obsoletas (embrague, engranajes) pero conformes al reglamento técnico en general.

La bujía y la batería son libres.

Deberá estar precintado por un técnico designado por la F.A.I.B.

Chasis, carrocería

Homologado CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA).

El ancho máximo del tren trasero no podrá exceder de 1.400 mm.

Pesos

Junior	Rotax versión pre-Evo	152 kg
Junior	Rotax versión Evo	152 kg
Junior	X30 con escape 2018 y anterior	152 kg
Junior	X30 versión 2020 escape actual con reductor	145 kg



Neumáticos modelo y medidas

Medidas:

- 4:60/10-5 delantera
- 7:10/11-5 trasera

Modelo

- VEGA VERDE

CATEGORIA SENIOR

Motor

Rotax Max Senior y IAME Parrilla X30 Senior, conformes a sus reglamentos técnicos específicos de la

Rotax Max Challenge y Challenge Iame X30, con las siguientes excepciones:

Se aceptarán motores de versiones obsoletas (embrague, engranajes) pero conformes a su respectivo Reglamento técnico en general.

La bujía y la batería son libres.

Deberá estar precintado por un técnico designado por la F.A.I.B.

Chasis

Homologado CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA).

El ancho máximo del tren trasero no podrá exceder de 1.400 mm.

Neumáticos modelo y medidas

Medidas:

- 4:60/10-5 delantera
- 7:10/11-5 trasera

Modelo

- VEGA BLANCA

Peso

158 kg

CATEGORIA ROTAX DD2

Motor

Rotax DD2 , precintado por distribuidor autorizado.

Se admitirán motores precintados por la FAIB conformes al Reglamento Técnico de la Rotax.

Chasis

Homologado CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA).

El ancho máximo del tren trasero no podrá exceder de 1.400 mm.

Neumáticos modelo y medidas

Medidas:

- 4:60/10-5 delantera
- 7:10/11-5 trasera

Modelo

VEGA VERDE

Peso

170 kg.

CATEGORIA KZ

Motor

Homologados CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA)

Chasis

Homologado CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA).

El ancho máximo del tren trasero no podrá exceder de 1.400 mm.

Neumáticos modelo y medidas



Medidas:

- 4:60/10-5 delantera
- 7:10/11-5 trasera

Modelo

MG ROJA

Peso

175 kg.

NOTA ACLARATORIA SOBRE LOS MOTORES

Todos los motores tienen que cumplir el reglamento del último año en que fue reglamentado.

NOTA ACLARATORIA PESO Y ANCLAJE DE LOS PLOMOS

El peso máximo de los lastres es de 5 kg. y debe estar sujeto con un mínimo de dos tornillos de 6 mm.

SUMINISTRADOR DE NEUMÁTICOS

El suministrador oficial de los neumáticos en todas las categorías es Karting Magaluf S.A.

RESUMEN PESOS MÍNIMOS

CATEGORIA	MOTOR	PESO
Pre Mini	IAME 60 mini swif	105 kg
Mini	IAME 60 mini swif	110 kg
Junior	Rotax versión pre-Evo	152 kg
Junior	Rotax versión Evo	152 kg
Junior	X30 con escape 2018 y anterior	152 kg
Junior	X30 versión 2020 escape actual con reductor	145 kg
Sénior	Rotax versión pre-Evo	158 kg
Sénior	Rotax Evo	158 kg
Sénior	X30 versión 2018 y anterior	158 kg
Sénior	X30 versión 2019	158 kg
Rotax DD2		170kg
KZ-2		175 kg

Diligencia, para hacer constar, que este Reglamento esta compuesto de 08 páginas, numeradas de la 1 a la 08 y ha sido aprobado, a efectos deportivos, el 25 de abril de 2023. Le corresponde el Permiso de Organización nº 18 /2023 para los días 06-07 de mayo.

Josep M. Cifre

Director Deportivo