3. - 4. JUULI 2026
VÕRU KESKVÄLJAK

GM Racing

24
ESTONIAN RALLY CHAMPIONSHIP
LRC
THE PLACE WHERE YOU WANT TO RACE!

LÕUNA-EESTI RALLI

GM Racing 3.-4.07.2026

SPRINTRALLI VÕISTLUSJUHEND

ESTONIAN RALLY CHAMPIONSHIP

LRC LATVIJAS RALLIJA ČEMPIONĀTS
THE PLACE WHERE YOU WANT TO RACE!

RALLIRAADIO:
RING FM
101.7 MHz

KOOSTÖÖPARTNERID:

VÕRU VALD
RÕUGE VALD

ROHKEM INFOT:
WWW.LOUNAEESTIRALLY.EE

RALLILE ANNAVAD HOOGU:

Nordauto
Kagu Elektor
PALMEKS
adexpert
Kaivi Trans
VÕRU
Softmed
autospirit LÄÄNERINGTEE 50, TARTU
AMARK EHITUS OÜ
Milworks
SAMM METS RAIETÖÖD JA METSAMAAD
VÕRU TEHNO
TommiRent
VÕRU VB BETOON
GARTNERGRUPP
Makserv Makita
ROMEST
AIGREN
UUS MAA
Eramaa
ES Time

SISUKORD

1 SISSEJUHATUS 2

2 KORRALDAJA, AMETNIKUD 2

3 PROGRAMM 5

4 OSAVÕTJAD 6

5 KINDLUSTUS 8

6 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID 9

7 REHVID 10

8 KÜTUS 10

9 RAJAGA TUTVUMINE 11

10 DOKUMENTIDE KONTROLL 12

11 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE 13

12 MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID 14

13 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE 17

14 AUHINNAD 17

15 LÕPPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID 18

Lisa 1 Ajatabel
Lisa 2 Rajaga tutvumise ajagraafik
Lisa 3 Vahenduskohtunik
Lisa 4 Võistlusnumbrid ja reklaam
Lisa 5 GPS jälgimissüsteemi kasutusjuhis

Dokumendid on avaldatud ametlikul lehel https://lounaeestirally.ee ja https://uus.autosport.ee/sport/ralli/

1 SISSEJUHATUS

Ralli nimi: Lõuna-Eesti Sprintralli 2026
Ralli kuupäev: 03. -04.07.2026

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

2026. a Eesti lahtised sprintralli karikavõistlused (ESKV) korraldatakse vastavuses Rahvusvahelise Autoliidu (edaspidi FIA) Spordikoodeksiga ja selle lisadega, Eesti Autospordi Liidu (edaspidi EAL) ralli võistlusmäärustega, Sprintralli karikavõistluste ja noorteralli meistrivõistluste tehniliste tingimustega, Eesti sprintralli karikavõistluste üldjuhendiga ja käesoleva võistlusjuhendiga. Sprintralli viiakse läbi koos EMV 3.etapiga. Sprintralli sarja sees viiakse läbi ka Eesti noorteralli meistrivõistlused 2026 klassis NOORED. Sarja koordineerib rallikomitee.
Võistlusjuhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.

1.2 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Päevade arv	2
Osade arv	3
Lisakatsete arv	7
Korduvate lisakatsete arv	3
Punktikatse	Ei ole kasutusel
Raja kogupikkus	194,82 km
Lisakatsete kogupikkus	55,21 km
Tee pinnas	kruus 90% asfalt 10%

1.3 EELTUTVUMISKEELD

Alates võistlusjuhendi avaldamisest on võistlejatel, registreerijatel ja nende esindajatel keelatud viibida Võrumaa järgmiste valdade territooriumidel lisakatseteks valitud teedel: Rõuge ja Võru vald.
Lisainfo telefonil +372 50 32 757 või info@lounaeestirally.ee.

1.4 TREENINGUD

Treening-, test- ja demosõidud Võru maakonnas on võistlejaile, registreerijaile ja nende esindajaile alates võistlusjuhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga. Lisainfo telefonil +372 50 32 757 või info@lounaeestirally.ee.

2 KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 VÕISTLUSE MÄÄRANG

Eesti sprintralli karikavõistlused 2026 2. etapp
Eesti Noorteralli meistrivõitlused 2026 2. etapp
Estonian Junior Challenge 2026

Lõuna-Eesti Sprintralli 2026 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt.

2.2 KORRALDUSLOAD

EAL: 74/R Väljastatud: 31.05.2026

2.3 KORRALDAJA

Korraldaja:	GMSPORT OÜ koostöös G.M. Racing Spordiklubiga
Registrikood:	17246142
Aadress:	Kanariku 5-7, Parksepa alevik, Võru vald, Võrumaa 65509
Telefon:	+372 50 32 757
E-mail:	info@lounaeestirally.ee
Koduleht:	https://lounaeestirally.ee

2.3.1 KORRALDUSMEESKOND

hr Gabriel Müürsepp
hr Indrek Lepp
hr Siimo Sõmer
pr Gabriela Born

2.4 ŽÜRIILIIKMED

Esimees	hr Oliver Ojaveer	(EST)
Liige	hr Andu Värton	(EST)
Liige	Avaldatakse bülletääniga	(LAT)

2.5 EAL DELEGAADID JA VAATLEJAD

EAL ohutusvaatleja	hr Martin Juhe	(EST)

2.6 VANEMAMETNIKUD

Võistluse juht	hr Gabriel Müürsepp	+372 503 2757	(EST)
Võistluse juhi abi	hr Rasmus Uustulnd	+372 5346 2093	(EST)
Võistluse sekretär	pr Gabriela Born	+372 5167431	(EST)
Võistluse sekretäri abi	pr Tiina Kelement	+372 5330 5001	(EST)
Võistluse ohutusülem	hr Indrek Lepp	+372 504 1544	(EST)
Rajameister	hr Siimo Sõmer	+372 509 6863	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Marek Mõistus	+372 5648 4167	(EST)
Võistluse tulemused	Avaldatakse bülletääniga		
Meditsiiniteenistuse juht	dr Liisa Hell	+372 5804 5550	(EST)
Võistlejate vahenduskohtunik	hr Timo Taniel	+372 5400 4959	(EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Timo Koobakene	+372 5660 0089	(EST)
GPS jälgimissüsteem abi	hr Siim Plangi	+372 5266 127	(EST)
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe	+372 502 5461	(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Ando Burm	+372 53 445 145	(EST)
Pressiesindaja	hr Rauno Paltser	+372 518 6248	(EST)

2.7 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht:	Võru Gümnaasium
Aadress:	Seminari tn.1 Võru, Võru maakond
Telefon:	+372 5167 431

E-mail: info@lounaeestirally.ee

Võistluskeskuse lahtiolekuajad:

Päev	**Kuupäev**	**Kellaaeg**
Neljapäev	02. juuli	09:00 - 22:00
Reede	03. juuli	09:00 - 23:00
Laupäev	04. juuli	08:00 - 18:30

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) **Sportity** rakendus (parool **LER2026**) ja https://lounaeestirally.ee/. Sportity rakenduse kasutamine on kõigile meeskondadele kohustuslik. Üks meeskonna liige peab ennast sisse logima personaalse QR koodiga, mille saab dokumentide kontrollist. **Feedbackidele vastamine on kohustuslik!** Kasutusjuhis avaldatud Sportity rakenduses. Lisainfot saab dokumentide kontrollis.

2.8 MEEDIAKESKUS

Koht: Võru Gümnaasium
Aadress: Seminari tn.1 Võru
Meediakeskus on avatud alates reede, 03. juuli 2026 kell 12:00.

2.9 HOOLDUSPARK

Koht: Võru linna keskväljak

Hoolduspargi lahtiolekuajad:

Päev	**Kuupäev**	**Kellaaeg**
Neljapäev	02. juuli	14:00 – 22:00
Reede	03. juuli	09:00 – 23:00
Laupäev	04. juuli	08:00 – 19:00

2.10 PARC FERMÉ (KINNINE PARK)

Aadress: Raami tn.2, Võru
Laupäeval, 04. juuli 2026 tuleb võistlusautod Parc Fermé'st ära viia 30 minuti jooksul pärast Parc Fermé avamist.

2.11 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	Seminari tn.1 Võru	57.848524, 26.996127 Google Maps Link
Hoolduspark	Võru linna keskväljak	57.848102, 26.995955 Google Maps Link
Treilerite parkla	Luha tn.44, Võru	57.832782, 27.038851 Google Maps Link
Võistlusautode maha laadimine	Roosi tn 14, Võru	57.85025, 26.991855 Google Maps Link
Stardieelne tehniline ülevaatus	Tehno, Räpina mnt.18a., Võru	57.843428, 27.021877 Google Maps Link
Rallijärgne tehniline ülevaatus	Tehno, Räpina mnt.18a., Võru	57.843428, 27.021877 Google Maps Link
Parc Fermé	Raami tn.2, Võru	57.830725, 27.037035

		Google Maps Link
Ralli poodium	Katariina allee, Võru	57.847562, 26.994260 Google Maps Link
Tankimisala	F. R. Kreutzwaldi tn. 1c, Võru	57.848404, 26.988005 Google Maps Link
Autode pesu	Tallinna mnt 2c, Võru	57.850947, 26.990584 Google Maps Link

3 PROGRAMM

3.1 TEGEVUSED ENNE RALLINÄDALAT

Esmaspäev, 1. juuni 2026		
16:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity,https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/
16:00	Osavõtjate registreerimine algab. Dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatuse registreerimine algab	https://lounaeestirally.ee/registreerimine
16:00	Meedia registreerimine algab	https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/
Kolmapäev, 24. juuni 2026		
16:00	Osavõtjate registreerimine lõpeb. Dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatuse registreerimine lõpeb	https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/
16:00	Meedia registreerimine lõpeb	https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/
Reede, 26.juuni 2026		
16:00	Stardinumbrite avaldamine	Sportity,https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/

3.2 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

Esmaspäev, 29. juuni 2026		
16:00	Dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatuse ajagraafiku avaldamine	Sportity,https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/
Neljapäev, 02. juuli 2026		
09:00-14:00	Dokumentide kontroll ja rajadokumentide	Võistluskeskus
12:00-22:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
18:00-22:30	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	
Reede, 03. juuli 2026		
08:00-14:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	
12:00	Avatakse meediakeskus, akrediteerimine	Meediakeskus
14:30	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus
14:30	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine	Võistluskeskus
15:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus
15:30	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus

16:30	Stardinimekirja avaldamine 1. päevaks	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/
18:00	1. päeva start AKP 0, pidulik avamine	Katariina allee, Võru
21:07	1. päeva finiš AKP 4A	Parc Fermé
23:00	Stardinimekirja avaldamine 2. päevaks	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/
Laupäev, 04. juuli 2026		
08:00-08:30	Restartivate autode tehniline ülevaatus	Parc Fermé
09:00	2. päeva start AKP 4B	Parc Fermé
11:56	2. päeva finiš AKP 7A	Service Park
15:30	Ralli lõpupoodium, autasustamine	Katariina allee, Võru
Kohe pärast finišipoodiumi	Finišijärgne tehniline ülevaatus	Võru Tehno, Räpina mnt.18a., Võru
17:30	Esialgsete võistlustulemuste avaldamine	Sportity,https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/
Peale Žürii kinnitust ja protestiaja lõppemist	Ametlike võistlustulemuste avaldamine	Sportity, https://autosport.ee/sport/ralli/ https://lounaeestirally.ee/

4 OSAVÕTJAD

4.1 OSAVÕTJATE REGISTREERIMISE LÕPP

Osavõtjate registreerimine lõpeb kolmapäeval, 24. juunil 2026 kell 16:00.

4.2 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

- Võistleja peab registreerimiseks täitma elektroonilise osavõtuavalduse, mis avaldatakse 1.juunil 2026 lingil **https://lounaeestirally.ee/registreerimine** ning esitama täielikult täidetud osavõtuavalduse enne osavõtjate registreerimise lõppemist. **Korrektne ja toimiv e-posti aadress osavõtuavaldusel on kohustuslik!**
- Osavõtjate registreerimine toimub vastavuses ERVM punktidega 22 – 24 ja FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi Art 3.8 – 3.14.
- Osavõtuavaldus aktsepteeritakse alles peale osavõtutasu tasumist kui pole kokkulepitud teisiti.

Meeskonnaliikmed või nende esindaja allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel. Osavõtuavaldusega koos tuleb esitada kehtiv registreerija litsents. Registreerija muutmine on lubatud osavõtjate registreerimise lõppemiseni. Ainult osavõtuavalduse esitanud registreerijal on lubatud sellise avalduse esitamine.

Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Vastavalt Spordikoodeksi Art 3.8.1 kohustab esitatud osavõtuavaldus võistlejat startima võistlusel, millele ta on registreerunud välja arvatud vääramatu jõu tõttu (Force Majeure).
Kui võistleja, kes on osavõtuavalduse esitanud ei saa rallil osaleda, peab võistleja Korraldajat sellest kirjalikult teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 29. juuniks 2026. Mitteteatamise korral teavitatakse sellest EAL-i žüriid karistuste määramiseks.

4.3 OSAVÕTJATE ARV JA LUBATUD KLASSID

4.3.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse koos EMV, LRČ ja sprintralli osalejatega kuni 90 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad. Võistlus toimub, kui registreerinud on vähemalt 40 osalejat.

4.3.2 Osalema lubatud arvestusklassid

Võistlusklassid osalemiseks Lõuna-Eesti Sprintrallil 2026 ja autoralli Eesti noorte ralli meistrivõistlustel on:

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
	Autod, mis vastavad Sprintralli karikavõistluste ja noorteralli meistrivõistluste tehnilistele tingimustele:
4.3.2.1.	**4WD:** Juht minimaalselt 17-aastane. Neljarattaveolised autod, mootori töö.mahu piiranguta..
4.3.2.2.	**2WD-VÄIKE:** Juht minimaalselt 16-aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga kuni 2000 cm3. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 2050 cm3.
4.3.2.3.	**2WD-SUUR:** Juht minimaalselt 16-aastane. Autod mootori töömahuga 2000 cm3.-3500 cm3. Klassi 2WD-suur loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga õle 2050 cm3.
4.3.2.4.	**NAISED:** Juht naissoost ja minimaalselt 16-aastane. 2WD autod mootori töömahu piiranguta. Selle klassi arvestusse kuuluvad täiendavalt ka arvestusklassis NOORED osalevad naissoost juhid.
4.3.2.5	**NOORED:** Juht 14 –17-aastane noor(eeldusel, et ei saa osaleva hooaja jooksul 18).2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm3, mis vastavad arvestusklassi NOORED sprintralli tehnilistele tingimustele või autod, mis vastavad J16 klassi rahvaralli ja-sprindi tehnilistele tigimustele – rahvuslikud R1 autod
	Autod, mis vastavad Eesti autoralli meistrivõistluste tehnilistele tingimustele:
4.3.2.6.	**4WD VABA:** EMV klassid (EMV1, EMV2, EMV3 ja EMV5)
4.3.2.6.	**2WD VABA-V:** EMV tehnilistele reeglitele vastavad autod, mootori kubatuuriga kuni 2000cm3, (EMV klassid– EMV4, EMV6, EMV7, EMV8)
4.3.2.7.	**2WD VABA-S:** EMV klassid – (EMV tehnilistele reeglitele vastavad autod, mootori kubatuuriga üle 2000cm3. EMV klassid – EMV6 ja EKV6) Täiendavalt ka klassid EMV4, EMV7, EMV8 vt. ÜJ punkti 3.4.
4.3.2.8.	**LADA:** EMV LADA tehnilistele reeglitele vastavad autod.
4.3.2.9.	**GAZ:** GAZ ja GAZ Open

4.4 OSAVÕTUTASU

Osavõtutasud on järgmised:

Klassides 4.3.2.1-4.3.2.3 ja 4.3.2.6-4.3.2.10: 600 EUR

Klassides 4.3.2.4-4.3.2.5: 500 EUR

4.4.1. Registreerides võistlusele peale 24. juunit 2026 lisandub osavõtutasule hilise registreerimise tasu 100€.

Ülaltoodud osavõtutasu on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 4 toodud korraldaja reklaamidest. Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.
Osavõtutasu sisaldab riiklike makse.

4.4.2. Osavõtutasu sisaldab:

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	Avaldatakse VATT-I Sportytis (ainult digitaalselt)
Üldkaart	*2*
Hooldusala	*7x8m (56 m²)*
Hooldusauto kleebis	*1*
Tutvumisauto kleebis	*2*
Võistlusauto kleebiste komplekt	*1*

4.5 OSAVÕISTLUSE OSAVÕTUTASU TASUMINE

Osavõtutasu tuleb tasuda pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tasub maksja). Ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 01. juuliks 2026 kell 08:00:

Konto omanik: **GMSPORT OÜ**
Konto nr. / IBAN: **EE911010220305424229, SEB Pank**
SWIFT/BIC: **EEUHEE2X**
Selgitus: **Osavõtutasu Lõuna-Eesti sprintralli 2026, võistleja nimi, arvestusklass.**

Osavõtutasu võib tasuda eelneval kokkuleppel korraldajaga ka sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist.

4.6 OSAVÕTUTASU TAGASTAMINE

Osavõtutasu tagastatakse täies mahus juhul, kui:
- Osavõistlus ei toimu osavõistluse korraldajast olenevatel põhjustel;
- Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud;
- Vääramatu jõu korral võistlejale peale sellekohase taotluse esitamist osavõistluse korraldajale ja Žürii poolset uurimist

Osavõtutasu tagastatakse osaliselt (75% ulatuses) juhul, kui:
- Osavõistlust ei toimu osavõistluse korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) – osavõtutasu tagastatakse 75% ulatuses.

Korraldaja võib osavõtutasu tagastada osaliselt kui võistleja ei saa võistlusel osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure).

4.7 PIIRANG VENEMAA JA VALGEVENE KODAKONDSUSEGA SPORTLASTELE

Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatuse otsusele (02.03.2022) ei lubata võistlusel osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid (uus.autosport.ee).

5 KINDLUSTUS

5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses.

Omavastutus on 1000 eurot.
Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)
Kindlustusperiood: 01.02.2026 kuni 31.01.2027
Poliisi nr. 6282232467

5.1.2 Kolmandale osapoolele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu (poliis nr 6282232467) kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapoolele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool lisakatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

5.3 REGISTREERIJA JA VÕISTLEJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (e-mailile: info@lounaeestirally.ee) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahju tekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette.

5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskate ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

6 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID

6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust vastavalt Võistlusjuhendi lisale 4.

6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda rahatrahviga 100 EUR iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 3 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt Lisa 3 esitatud nõuetele.

6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiuksele kogu ralli jooksul vastavalt ERVM art. 27. Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse rikkumisest Žüriid.

7 REHVID

7.1 LUBATUD REHVID

7.1.1 Sprintralli KV arvestuses on lubatud kasutada kruusarehve. Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama 2026 ERVM punktile 13.

7.1.2 Arvestusklassis 4.3.2.5. (NOORED) on lubatud kasutada järgnevaid ESKV üldjuhendi punktile 9.6 vastavaid MRF rehve:
- MRF ZDM3 175/70 R15
- MRF ZDM3 185/65 R14

7.1.3 Autoralli EMV ja EKV arvestusklassides on lubatud kasutada ainult Eesti autoralli üldjuhendile punkt 8.5 vastavaid rehve:
- Pirelli Scorpion 175/70R15 K6 või K6A
- Pirelli Scorpion 185/70R15 K6 või K6A
- Pirelli Scorpion 195/70R15 K6 või K6A

7.1.4 Arvestusklassides EMV Lada, EMV GAZ ja GAZ Open ei kehti punktis 7.1.3 väljatoodud rehvipiirang.

7.1.5 Võistlejatele, kes osalevad paralleelselt ka autoralli EMV ja EKV arvestusklassides, kehtivad täiendavad rehvipiirangud vastavalt punktides 7.1.3 ja 7.1.6 väljatoodule ja Terminal autoralli EMV Üldjuhendile.

7.1.6 Vastavalt Terminal autoralli EMV ja EKV ÜJ punktile 8.6 on sellel osavõistlusel Autoralli EMV ja EKV arvestusklassides maksimaalne lubatud/registreeritud rehvide kogus 8 rehvi. Rehvipiirang ei kehti EMV Lada, EMV GAZ ja GAZ Open klassides.

7.2 LUBATUD VELJED

Suuremate kui 15“ velgede kasutamine on keelatud (välja arvatud arvestusklassis GAZ ja GAZ Open).

7.3 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni.

8 KÜTUS

8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

8.1.1 Terminal autoralli EMV ja EKV arvestusklassides kasutatav kütus peab vastama alljärgnevatele nõuetele:
- Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (Lisa J, art.266). Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV8 ja EMV Lada. Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

8.1.2 Sprintralli KV ja noorteralli MV arvestusklassides kasutatav kütus peab vastama ESKV 2025 Tehnilistele tingimustele punktis 11.4 väljatoodud nõuetele:

- Lubatud on kasutada ainult kütust oktaanarvuga 95 või 98, mida on võimalik osta Eesti territooriumilt jaemüügist. Kütuse E85 ja võidusõidukütuste kasutamine on keelatud.

8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult Legendiraamatus märgitud tankimisalades. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Fermé režiim).

8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet.
Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta).
Kõik tankimisega seotud meeskonnaliikmed peavad kandma riietust, mis tagab piisava kaitse tule eest ja sisaldab vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega särki, kinniseid jalanõusid, kindaid ja peasukka.
Võistlejad peavad tankimise ajal olema võistlusautost väljas, lisaks on tankimise ajal mobiiltelefoni kasutamine keelatud (ka fotode ja videote tegemine). Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

9 RAJAGA TUTVUMINE

9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik. Andmed tuleb esitada koos osavõtuavalduse täitmisega. Andmete muutmine või täiendamine tuleb esitada enne dokumentide kontrolli algust, hiljemalt kolmapäevaks, 01. juuliks kell 19:00 , võistluse sekretärile (gabrielamyyrsepp@gmail.com) Andmed tuleb Rajaga tutvumise käigus kontrollitakse registreeritud auto vastavust.

Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama võistluse sekretäri (telefon: +372 5167431) ja edastama uued tutvumisauto andmed.

Meeskond peab tutvumisautol rakendama korraldaja poolt väljastatud kleebist, mis peab olema paigaldatud tuuleklaasile ja tagaklaasile. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab kleebised ümber tõstma uuele tutvumisautole.

9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Võistlustel kasutatakse ohutuse tagamiseks GPS jälgimist. Täpne info avaldatakse võistlusjuhendi Lisas 5. GPS jälgimissüsteemi kasutamine on kohustuslik ka rajaga tutvumise ajal! Korraldaja kontrollib rakenduse kasutamist. GPS jälgimissüsteemi mittekasutamine on karistatav kuni võistluselt eemaldamiseni. Võistlejad peavad tagama stabiilse telefoni kinnituse ja laadimise GPS jälgimiseks kasutatavale telefonile. Telefoni kinnitus tuleb esitada kontrolliks tehnilises ülevaatuses. Iminapaga kinnitused klaasile pole lubatud!

9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

9.4 TUTVUMISREEGLID

9.4.1 Tutvumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt Eesti ralli võistlusmäärusele, vastavalt sprintralli üldjuhendile ja käesolevale võistlusjuhendile. Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid. Tutvumine korraldatakse vastavuses ERVM artikliga 35 ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid seeriaautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

Võistlusrajal on kasutusel rajatähised, et vältida raja liigset lõikamist. Antud rajatähised on paigas või rajale markeeritud enne rajaga tutvumise algust.

9.4.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide, Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Politsei- ja Piirivalveameti poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele või GPS jälgimisseadme poolt.

9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi START ja lahkuma läbi STOP kontrollpunkti.

9.4.4 Viibimispiirang

Võistlejatel, registreerijatel ning nende esindajatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.

9.4.5 Läbimiskord

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Kuni 21-aastastel võistlejal (sünniaasta 2005 või hilisem) vanustel võistlejatel on lubatud rajaga tutvumine 3 korda.

9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond). Juhtimisõiguseta eriloaga noor ei või auto roolis olla rajaga tutvumisel ja ralli ülesõitudel. Täiendavalt on tutvumisel lubatud neil autosse kolmas isik.

9.4.7 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt ERMV punktile 34.3.4* alljärgnevalt:
Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR.

9.4.8 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

9.4.9 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluse juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreegleid rikkunud meeskonda rahalise karistuse või stardikeeluga.

10 DOKUMENTIDE KONTROLL

Kohustuslik eelregistreerimine dokumentide kontrolliks toimub osavõtuavalduse registreerimisplatvormil ajavahemikus esmaspäev, 1. juuni kell 16:00 kuni kolmapäev, 24. juuni 2026 kell 16:00.

Dokumentide kontrolli ajagraafik avaldatakse bülletäänina Sportity`s esmaspäeval, 29. juunil 2026 kell 16:00.

Dokumentide kontrollis peab esitama korraldajale järgnevad dokumendid:

- Kehtiv registreerija litsents;
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad võistluslitsentsid (EAL litsentsi omanikud peavad vajadusel tõendama litsentsi olemasolu);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad isikut tõendavad dokumendid (ID-kaart või pass, kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad juhtimisõigust tõendavad dokumendid (Eesti Vabariigis välja antud juhilubade omanikud peavad vajadusel tõendama juhilubade olemasolu);
- ASN luba (kohustuslik kõikidele välisvõistlejatele);
- Kehtiv õnnetusjuhtumikindlustus (ELi mittekuuluvatele osavõtjatele);
- Osavõistluse osavõtutasu tasumist tõendav dokument
- Võistleja kontakt telefoninumber.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

11 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

11.1 TEHNILISE ÜLEVAATUSE ASUKOHT JA AJAKAVA

Koht: Võru Tehno
Aadress: Räpina mnt.18a, Võru

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Neljapäev	02. juuli	18:00 - 22:30
Reede	03. juuli	08:00 - 14:00

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuseks toimub osavõtuavalduse registreerimisplatvormil ajavahemikus esmaspäev, 1. juuni kell 16:00 kuni kolmapäev, 24. juuni 2026 kell 16:00.

Tehnilise kontrolli ajagraafik avaldatakse bülletäänina Sportity`s esmaspäeval, 29. juunil 2026 kell 16:00.

Iga rallist osavõttev meeskond või nende esindaja peab toimetama võistlusauto tehnilisele ülevaatusele vastavalt bülletäänis avaldatavale ajagraafikule.

11.1.1 Tehnilisel ülevaatusel esitatavad dokumendid

Tehnilise ülevaatusel peab esitama järgnevad dokumendid:

- Ralliauto registreerimise tunnistus;
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline kaart;
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega;
- Ohutusvarustuse deklaratsioon: dokumendi saab alla laadida Sportity rakenduse EMV kanalist (parool RallyEST) või uus.autosport.ee/reeglid blankettide alt).

11.1.2 Tehniline kaart

Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagastatakse ralli lõpus peale finišit. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida ERVM punkti 53.3.9* nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

11.2 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

11.3 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

11.4 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. Rahvuslikes klassides 2WD VABA ja 4WD VABA on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused. Samuti on lubatud Sprintralli karikavõistluste ja noorteralli meistrivõistluste tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

11.5 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata.
Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud “A” ja “SLOW” asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootori pöörete arv - 3500 pööret/minutis.

11.6 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

11.7 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulede kasutamine ei ole lubatud. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.

11.8 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk, helkurvest ja punane/oranž vilkuv lamp.

12 MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID

12.1 TESTIKATSE

Testikatse info avaldatakse bülletääniga.

12.2 STARDI PROTSEDUUR

12.2.1 Ralli start

Ralli start on reedel, 03. juulil 2026 kell 18:00 AKP 0-st (Hoolduspark).
Stardiintervall võistlusele on mõlemal päeva 1 (üks) minut.
Stardinimekiri avaldatakse aadressil https://lounaeestirally.ee/ ja Sportity`s
Ainult sprintrallit sõitvad võistlejad stardivad ohutuskaalutlustel esimesel päeval peale viimast sõiduautot ning enne esimest veoautot, 2. päeval osale 3 stardivad peale enne esimest veoautot.

12.2.2 Stardiprotseduur lisakatsetel

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.
Elektrooniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli

- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised ja punased tuled vilk

12.3 FINIŠIPROTSEDUUR

Peale viimast kiiruskatset SS7 läbimist peavad võistlejad suunduma otse hooldusparki (Regroup IN).

12.4 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „rohelise vilkuriga" lõpuautole.
Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.
Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest koheselt teavitama Võistluskeskust telefonil +372 5330 5001.

12.5 RESTART

Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2. päeva algusest.
Jätkamisest tuleb Võistluse Juhti teavitada (kommunikatsioon läbi võistlejate vahenduskohtuniku) hiljemalt 1 tund enne 2. päeva stardijärjekorra avaldamist. Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisakatse parim aeg pluss 5 (viis) minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 (viis) minutit.

Autot on lubatud remontida registreerija poolt valitud kohas, kuid eeltehnilises markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima. Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuseks Parc Fermés laupäeval 04. juuli 2026 kell 08:00-08:30. Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.

Teisel päeval katkestanud, kuid, jätkata sooviv meeskond saab uuesti startida ka alates järgmisest sektsioonist, eeldusel, et nad jõuavad hooldusalast välja enne lõpuautot ning selle aktsepteerib võistluse juht ja tehniline komisjon. Päeva keskel restartinud meeskonnad KV punkte ei saa.

12.6 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes ajakontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 2A		x
Osa 1 / AKP 2A	x	
Osa 2 /AKP 4A		x
Osa 3 / AKP 4B	x	
Osa 3 / AKP 7A		x

12.7 REGRUPEERINGUD

12.7.1 Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne hoolduspausi A sisenemist.

12.7.2 Stardijärjekord 2. päevale koostatakse vastavalt 1. päeva viimase lisakatse järgsele klassifikatsioonile, sealhulgas arvestamata ülesõitudel saadud ajakaristusi ja osa lõpus olevat superlisakatset (ERVM art. 41.4). Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskaalutlustel.

12.7.3 2. päeva stardijärjekord baseerub LK3 järgsele üldarvestusele. 2. päevale stardivad 1. päeva tulemuste üldarvestuse 10 esimest võistlusautot ümberpööratud järjekorras.

12.8 LUBATUD VARASEM SISENEMINE AKP-S

Varasem sisenemine on lubatud AKP 4A.

12.9 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Võistlustel kasutatakse ohutuse tagamiseks GPS jälgimist. Täpne info avaldatakse võistlusjuhendi Lisas 5. GPS jälgimissüsteemi kasutamine on kohustuslik! Korraldaja kontrollib rakenduse kasutamist. GPS jälgimissüsteemi mittekasutamine on karistatav kuni võistluselt eemaldamiseni. Võistlejad peavad tagama stabiilse telefoni kinnituse ja laadimise GPS jälgimiseks kasutatavale telefonile. Telefoni kinnitus tuleb esitada kontrolliks tehnilises ülevaatuses. Iminapaga kinnitused klaasile pole lubatud! GPS jälgimine peab olema sisse lülitatud ka rajaga tutvumisel.

12.10 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID

Jälgimisseade on võistleja telefon, mis salvestab RallyLynxi serverisse andmed. Programm peab töötama terve tutvumise (recce) ja ralli vältel, meeskonna kohustus on tagada telefoni laetuse tase kogu ürituse vältel. Programmis on „SOS” ja “OK” nupp. Tutvumise ja ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust. Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Lisaks peab näitama "SOS" märki ka järgnevatele võistlusautodele. Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud ja tagatud andmeside, et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta. Vale „SOS” signaali edastamine on karistatav. Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, tuleb saata läbi RallyLynxi programmi SOS signaal ja otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki (ERVM art. 53.3.1).

12.11 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusalale saavad siseneda ainult hooldusautod (kleebisega SERVICE). Tutvumisautodega ja treileritega Hoolduspark sisenemine on keelatud. Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad ERVM punktidele 56, 57, 58 ja 61.

12.12.1 Hooldusala jaotus

Vastavalt erikokkuleppele EAL rallikomiteega on iga võistleja hooldeala suurus 7x8m (56 m²).
Hooldusala lisapinda on võimalik juurde osta hinnaga 30 EUR/m² kuni 29. juuni 2026 kell 12:00.
Hooldusala lisapinna broneerimise soov saata **ando@lounaeestirally.ee**.

12.12.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.
Kiiruseületamiste eest määrab karistused võistluse juht vastavalt ERVM punktile 57.4.

12.12.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate. Hoolduspark lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja

antud hooldusauto kleebis "SERVICE". **Tutvumisautosid hoolduspark ei lubata. Treileritega sisenemine Hoolduspark on keelatud. Võistlusautod saab maha võtta Roosi tänav 14.**
Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.
Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest, s.t iga meeskond peab oma tekitatud jäätmed kaasa võtma ja nõuetekohaselt utiliseerima.

12.12 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi (k.a. virtuaalšikaane). Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi Art 11.16.7 avaldatakse faktikohtunike nimed VATT-I. Vastavalt autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste ÜJ punktile 9.3 on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta. Šikaani vähemalt ühe elemendi nihutamisel määratakse 10-sekundiline karistus ERVM art. 53.6.3.

12.13 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg, ajatsoon on UTC+3 (EEST).

13 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	oranž vest tekstiga
AKP vanem	oranž vest tekstiga
Rajajulgestajad	oranž / kollane vest
Ohutuspealik	oranž vest
LK sidepunkti kohtunik	kollane vest
Meedik	kollane vest
Tehniline komisjon	must vest
Meedia	TV / FOTO vest

14 AUHINNAD

14.1 KORRALDAJA AUHINNAD

- Kolm esimest meeskonda Lõuna-Eesti Sprintralli 2026 võistlusklassides 4.3.2.1.-4.3.2.5.

14.2 AUTASUSTAMINE

Koht:	Poodiumil
Kuupäev:	04. juuli 2026
Kellaaeg:	alates 15:30

Autasustamine toimub koos 24. Lõuna-Eesti ralli Eesti meistrivõistluste (EMV) ja Läti meistrivõistluste (LRC) arvestuse autasustamisega.
Sprintralli võistlejad autasustatakse poodiumitseremoonial ilma võistlusautodeta.
Autasustamisel osalemine on kohustuslik ning kõik võistlejad peavad kandma võistluskombinesooni.

15 LÕPPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID

15.1 LÕPPTEHNILINE

Koht: Võru Tehno, Räpina mnt.18a, Võru 57.843428, 27.021877
Kuupäev: 04. juuli 2026
Kellaaeg: Peale AKP 7Ad

Kõik meeskonnad, kes peavad läbima lõpptehnilise ülevaatuse, peavad viivitamatult järgima vastutavate kohtunike juhiseid, isegi kui see tähendab ühe või mitme ajakontrollpunkti (AKP) mitte läbimist. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema valmidus vajalike sertifikaatide esitamiseks. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema esindatud võistleja esindaja ja mehaanikud koos vajalike tööriistadega.

15.2 PROTESTIMAKS

Protestide esitamise kord vastavalt FIA spordikoodeksi Art 13 ja autoralli ÜJ punkt 11. Protestimaks tuleb tasuda võistluskeskuses võistluse sekretärile sularahas või pangaülekandega Eesti Autospordi Liidu arveldusarvele: EE202200221002111381(Swedbank, SWIFT: HABAEE2X).

Protestimaks on **1000 EUR**

Kui protest eeldab auto selgelt määratletud osa lahtivõtmist ja uuesti kokkupanekut, võib žürii tehnilise komisjoni ettekirjutusel määrata täiendava tagatisraha.

15.3 APELLATSIOONIMAKS

Apellatsioonide esitamise kord vastavalt FIA Spordikoodeksi Art 15.

Rahvuslik (EAL) apellatsioonimaks on **3000 EUR**

Tasutakse pangaülekandega Eesti Autospordi Liidu arveldusarvele (EE202200221002111381, Swedbank, SWIFT: HABAEE2X) apellatsiooni esitamise hetkel.

VÕISTLUSJUHENDI LISA 1 – AJATABEL

24. Lõuna-Eesti SprintRalli 2026 Ajatabel / Itinerary

LEG 1 ***Reede / Friday 3. juuli 2026***

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due	
TC 0	Podium					18:00	
RZ 1	Refuel Võru Distance to next refuel	(10,99)	(34,06)	(45,05)			
1		-	18,30	18,30	00:28	18:28	Section 1
SS1	***Milworks***	***10,33***				***18:31***	
2		-	15,15	25,48	00:32	19:03	
SS2	***Võru linn***	***0,66***				***19:06***	
2A	Regroup IN	-	0,56	1,22	00:05	19:11	
2B	Regroup OUT / Service IN	-	0,05	0,05	00:15	19:26	
	Service A - Võru linn	**(10,99)**	**(34,06)**	**(45,05)**	**00:25**		
2C	Service OUT					19:51	Section 2
RZ 2	Refuel Võru Distance to next refuel	(10,99)	(41,34)	(52,33)			
3		-	18,30	18,30	00:28	20:19	
SS3	***Amark Ehitus***	***10,33***				***20:22***	
4		-	15,15	25,48	00:32	20:54	
SS4	***Kagu Elekter***	***0,66***				***20:57***	
4A	Parc Fermé IN (early check-in allowed)	-	3,91	4,57	00:10	21:07	
			Sunrise	*04:12*	*Sunset*	*22:38*	

24. Lõuna-Eesti SprintRalli 2026 Ajatabel / Itinerary

LEG 2 — **Laupäev / Saturday 4 juuli 2026**

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
4B	Parc Fermé OUT					09:00
4C	Service IN	-	3,98	3,98	00:08	09:08
	Service B - Võru linn				**00:30**	
4D	Service OUT					09:38
RZ 2	Refuel Võru Distance to next refuel	(33,23)	(64,21)	(97,44)		
5		-	20,40	20,40	00:27	10:05
SS5	***Softmed***	***8,69***				***10:08***
6		-	4,02	12,71	00:17	10:25
SS6	***GartnerGrupp***	***12,26***				***10:28***
7		-	11,55	23,81	00:38	11:06
SS7	***Aigren***	***12,28***				***11:09***
7A	**Sprintralli finish** Regroup IN	-	28,24	40,52	00:47	11:56
		(33,23)	**(64,21)**	**(97,44)**	**00:40**	

Sunrise	*04:13*	*Sunset*	*22:37*

Section 3

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Totals Section 1,2	21,98	75,40	97,38	22,57%
Totals Section 3	33,23	64,21	97,44	34,10%
	55,21	***139,61***	***194,82***	***28,34%***

VÕISTLUSJUHENDI LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimaalselt 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 21-aastastel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda.

Neljapäev 02.07.2026	Lubatud aeg	LK km	Kokku LK km x 2
LK 1/3	12:00 – 20:00	10,33	20,66
LK 5		8,49	16,98
LK 6		12,46	24,92
LK 7		12,53	25,06
LK 2/4	20:00 – 22:00	0,66	1,32

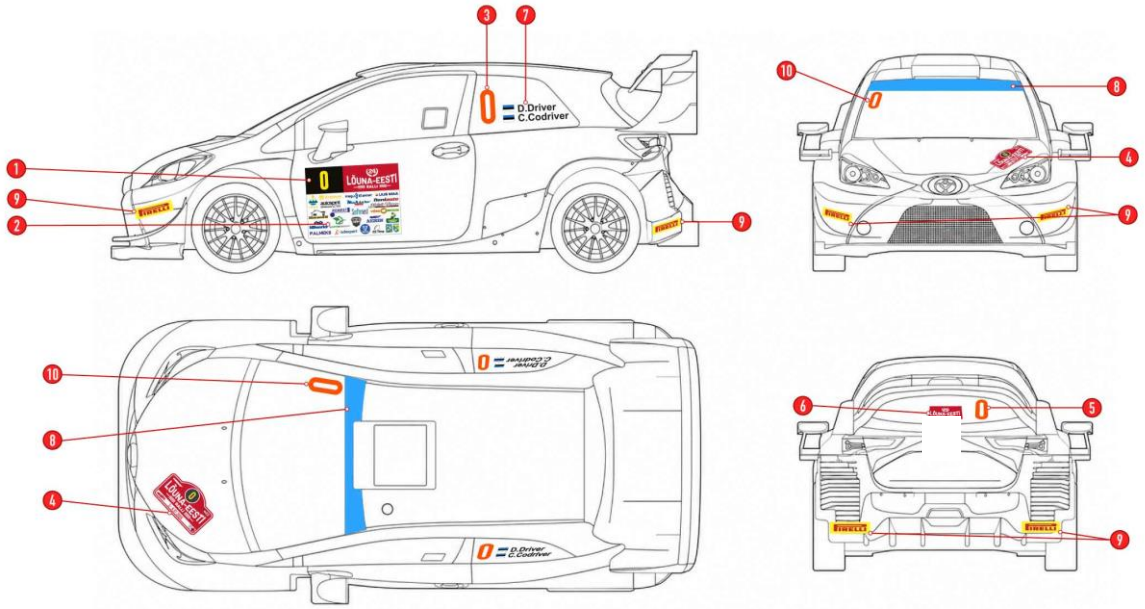
VÕISTLUSJUHENDI LISA 3 – VÕISTLEJATE VAHENDUSKOHTUNIK

TIMO TANIEL (EST)
+372 5400 4959

Võistlejate vahenduskohtunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regrupeeringu alades ning ralli stardis ja finišis.

Kommunikatsioon vahenduskohtunikuga toimub eelistatult telefoni ja sõnumite/WhatsAppi vahendusel.

VÕISTLUSJUHENDI LISA 4 – VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



Nr	Kirjeldus	Suurus	Reklaam
1	Esiuste paneelid	60 cm lai, 17 cm kõrge. Plaadi ülemine serv peab asuma 7–10 cm allpool akna alumist joont. Plaadist 10 cm raadiuses ei tohi olla muud reklaami ega märgistust	Lõuna-Eesti Rally 2026
2	Esiuste paneelid	60 cm lai, 28,5 cm kõrge. Plaadi ülemine serv peab asuma täpselt esiuste paneelide alumise joone all..	Lõuna-Eesti Rally 2026
3	Võistlusnumbrid	20 cm kõrged, joone paksus 25 mm	
4	Kapotikleebis	35 cm lai, 22,1 cm kõrge	Lõuna-Eesti Rally 2026
5	Võistlusnumber tagumisel klaasil	15 cm lai, 15 kõrge	
6	Tagaklaasi kleebis	30 cm lai, 10 cm kõrge	Lõuna-Eesti Rally 2026
7	Sõitjate nimed ja lipud	Vaata ERV 2026 artiklit 28.1	
8	Meistrivõistluste tunnus	15 cm kõrge	Vastavalt EAL nõuetele
9	Meistrivõistluste tunnus		PIRELLI
10	Võistlusnumber esiklaasil	15 cm kõrge, joone paksus 15mm	

VÕISTLUSJUHENDI LISA 5 –GPS jälgimissüsteemi kasutamine. Kasutusjuhis avaldatud eraldi VATT-l Sportitys.