

**Date:** 29.12.2022**Time:** 14:00 hrs**Subject:** BULLETIN NO: 3**Document No:** 1.3*From:* The Clerk of the Course*To:* All competitors / crew members*Number of pages:* 3**APPROVED BY THE FIA - 29.12.2022**

## Amendments to the Supplementary Regulations of the Rally

### 1. INTRODUCTION

#### 1.3 Distances

Distance totale des ES : ~~311,22~~ 325,02 kmDistance totale du rallye : ~~1481,98~~ 1534,79 km

#### 1.3 Distances Covered

Overall SS distance: ~~311.22~~ 325.02 kmRally total distance: ~~1,481.98~~ 1,534.79 km

### 2. ORGANISATION

#### 2.7 Officiels / Officials

Secrétaire de l'Épreuve ~~et Responsable Environnement~~ / Rally Secretary ~~and Environment Manager~~ : Mme Marielle KRAEMER**Responsable Environnement / Environment Manager : Mme Caline DEALEXANDRIS**

### 4. ENGAGEMENTS / ENTRIES

#### 4.3 Nombre de concurrents acceptés et catégories

Le nombre maximum de concurrents est fixé à 75, répartis en ~~6~~ 4 groupes de priorité : priorité 1 (P1), priorité 2 (P2), priorité 3 (P3), ~~priorité 4 (P4), priorité RGT (RGT)~~ et non-prioritaires (NP).

#### 4.3 Number of competitors accepted and categories

The maximum number of competitors is 75, divided in ~~6~~ 4 priority groups: priority 1 (P1), priority 2 (P2), priority 3 (P3), ~~priority 4 (P4), priority RGT (RGT)~~ and non-priority (NP).

### 6. PUBLICITE ET IDENTIFICATION

6.1 La publicité obligatoire des organisateurs qui sera apposée sur les voitures participant au « 91<sup>e</sup> Rallye Automobile Monte-Carlo » ~~sera communiquée par un additif~~ est : **Le Casino Monte-Carlo.**La publicité facultative des organisateurs qui sera apposée sur les voitures participant au « 91<sup>e</sup> Rallye Automobile Monte-Carlo » ~~sera communiquée par un additif~~ est : **Le Casino Monte-Carlo.**

### 6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION

6.1 The organiser's mandatory advertising which must be affixed to the competitors' cars of the "91<sup>e</sup> Rallye Automobile Monte-Carlo" ~~will be communicated in a bulletin~~ is: **Le Casino Monte-Carlo**The optional organiser's advertising which may be affixed to the competitors' cars of the "91<sup>e</sup> Rallye Automobile Monte-Carlo" ~~will be communicated in a bulletin~~ is: **Le Casino Monte-Carlo**

### 12. DEROULEMENT DU RALLYE

#### 12.3 Procédure d'arrivée

Après le CH ~~17B~~ 18B, les concurrents quitteront le Parc Fermé (Quai Rainier III) pour se rendre à la Cérémonie de Remise des Prix (Place du Casino), et seront regroupés dans une zone d'attente située Avenue de Monte-Carlo. Toutes les voitures sont soumises au règlement du Parc Fermé à partir du CH ~~17A~~ 18A et jusqu'à ce que les Commissaires Sportifs aient ouvert le Parc Fermé.

## 12.6 Pointage en avance

Les équipages sont autorisés à pointer en avance aux :

CH 2C Flexi-Assistance SORTIE/Parc Fermé ENTREE

CH 8C Flexi-Assistance SORTIE/Parc Fermé ENTREE

CH ~~13C~~ 14C Flexi-Assistance SORTIE/Parc Fermé ENTREE

CH ~~17A~~ 18A Zone Technique ENTREE

CH ~~17B~~ 18B Zone Technique SORTIE / Parc Fermé ENTREE

## 12.10 Zones VHE

Les voitures Rally1 hybrides devront rouler en mode électrique dans les zones notifiées dans le Road Book ainsi que dans le parc d'assistance à compter du **jeudi 19 janvier** et entre les CH 2A & 2C, 2D & 2E, 8A & 8C, 8D & 8E, ~~13A & 13C~~ 14A & 14C, ~~13D & 13E~~ 14D & 14E, ~~17A & 17B~~ 18A & 18B.

## 12.11 Power Stage

Conformément à l'Art. 50 du RS CMR FIA 2023, l'ES ~~17~~ 18 "LA BOLLENE-VESUBIE – COL DE TURINI" sera la Power Stage.

### 12.11.1 Ordre de départ et intervalles de la Power Stage

Voir Art. 50.3 du RS CMR FIA 2023.

Tous les équipages devront être à la disposition de l'organisateur au regroupement entre les CH ~~16A et 16B~~ 17A et 17B, afin de pouvoir recevoir les informations sur leur heure de départ au CH ~~16B~~ 17B, si cette information est différente de celle qui leur a été donnée à leur arrivée au CH ~~16A~~ 17A.

## 12. RUNNING OF THE RALLY

### 12.3 Finish procedure

After TC ~~17B~~ 18B, the competitors will leave the Parc Fermé (Quai Rainier III) to go to the Prize-Giving Ceremony (Place du Casino), and will be regrouped in a holding area located on Avenue de Monte-Carlo. All cars are under the Parc Fermé regulations from TC ~~17A~~ 18A and until the Stewards have opened the Parc Fermé.

### 12.6 Early check-in

Crews are allowed to check-in early at:

TC 2C Flexi-Service OUT/Parc Fermé IN

TC 8C Flexi-Service OUT/Parc Fermé IN

TC ~~13C~~ 14C Flexi-Service OUT/Parc Fermé IN

TC ~~17A~~ 18A Technical Zone IN

TC ~~17B~~ 18B Technical Zone OUT/Parc Fermé IN

### 12.10 HEV Zones

Rally1 Hybrid cars must run in electric mode in the areas notified in the Road Book as well as in the service park starting from **Thursday 19<sup>th</sup> January** and between TCs 2A & 2C, 2D & 2E, 8A & 8C, 8D & 8E, ~~13A & 13C~~ 14A & 14C, ~~13D & 13E~~ 14D & 14E, ~~17A & 17B~~ 18A & 18B.

### 12.11 Power Stage

In compliance with the 2023 FIA WRC SR Art. 50, SS ~~17~~ 18 "LA BOLLENE-VESUBIE – COL DE TURINI" will be the Power Stage.

#### 12.11.1 Start order and intervals of the Power Stage

See the 2023 FIA WRC SR Art. 50.3.

All crews must be at the organiser's disposal in the regroup area between TC ~~16A and TC 16B~~ 17A and 17B, in order to be able to receive information about their start time from TC ~~16B~~ 17B.

This information may be different from the one available at their arrival to TC ~~16A~~ 17A.

**14. VOITURES OUVREUSES / ROUTE NOTE CARS**

14.2 Le passage de toutes les voitures ouvrees sera interdit dans l'ES **16 17** et l'ES **17 18**.

14.2 All route note cars will be forbidden in SS **16 17** and SS **17 18**.



**Alain Pallaanca**  
**Clerk of the Course**