
Date: **17.1.2023** Time: **19:00 hrs**

Subject: **COC COMMUNICATION NO: 4** Document No: **3.6**

From: *The Clerk of the Course*

To: *All competitors / crew members*
Number of pages 1

IMPORTANT REMINDERS TO ALL COMPETITORS

1. Rally car's **extinguisher system must be armed**. This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty.
2. Drivers must ensure that they **wear the their safety equipment properly on special stages all the way until the stop control** (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see 2023 FIA WRC Sporting Regulations, Art. 53.1.**
3. Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must activate the OK display in the FIA safety tracking device within one minute and show the OK sign to all other cars. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see 2023 FIA WRC Sporting Regulations, Art. 53.3.**
4. **All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage.** The Red Flag can be a physical one shown at radio points or an electronic one sent to the FIA safety tracking device. The electronic Red Flag must be acknowledged by the crew. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see 2023 FIA WRC Sporting Regulations, Art. 53.5.**
5. **Refuel Zones**
All crews are reminded to comply with **2023 FIA WRC Sporting Regulations, Articles 61.2.7 and 61.2.8:**

61.2.7 The use of mobile phones and radio communications is forbidden while in a RZ

61.2.8 It is required that the crew remain outside the car during refuelling.

Taking pictures with a mobile phone is therefore not allowed at the Refuel Zones.

6. **Route Note Cars**
All competitors are strongly reminded of the regulations concerning the Route Note Cars, in particular **Art. 9.5 of the 2023 FIA WRC Sporting Regulations** and **Art. 14 of the Rally Supplementary Regulations**. Any movement of a Route Note Car on any part of a special stage (from the arrival time control to the end of control zone board after the Stop control) outside the schedule issued by the organiser and in particular whilst the stage is live will be reported to the Stewards.

RAPPEL IMPORTANT A TOUS LES CONCURRENTS

1. **Le système d'extinction de la voiture de rally doit être armé.** Ceci sera vérifié tout au long du rallye par les Commissaires Techniques et toute infraction sera signalée au Commissaires Sportifs qui pourront infliger une pénalité.
2. Les pilotes doivent s'assurer qu'ils **portent correctement leur équipement de sécurité dans les épreuves spéciales jusqu'au point stop** (casque et ceinture de sécurité attachés, cagoule à l'intérieur de la combinaison, fermeture éclair de la combinaison fermée, gants portés, etc.....) Toutes les infractions seront rapportées aux Commissaires Sportifs qui pourront infliger une pénalité. **Voir Règlement Sportif du WRC 2023 de la FIA, Art. 53.1**
3. Tout équipage auquel est présenté un panneau rouge « SOS », ou qui voit une voiture accidentée dont le panneau « OK » n'est pas présenté, doit immédiatement et sans exception s'arrêter pour porter assistance. Tout équipage qui s'arrête sur une spéciale et qui n'a pas besoin d'une assistance médicale immédiate, doit activer l'affichage « OK » dans le dispositif de suivi de sécurité de la FIA dans la minute qui suit et montrer le signe « OK » à toutes les autres voitures. Toutes les infractions seront rapportées aux Commissaires Sportifs qui pourront infliger une pénalité. **Voir le Règlement Sportif du WRC 2023 de la FIA, Art.53.3.**
4. Tous les équipages qui reçoivent le drapeau rouge doivent immédiatement ralentir et maintenir cette vitesse réduite jusqu'à l'arrivée de la spéciale. Le drapeau rouge peut être un drapeau physique montré aux points radio ou un drapeau électronique envoyé sur le dispositif de suivi de sécurité de la FIA. Le drapeau rouge électronique doit être validé par l'équipage. Toutes les infractions seront rapportées aux Commissaires Sportifs qui pourront infliger une pénalité. **Voir le Règlement Sportif du WRC 2023 de la FIA, Art.53.5.**
5. Zone de Ravitaillement
Il est rappelé à tous les équipages de se conformer aux **Art. 61.2.7 et 61.2.8 du Règlement Sportif du WRC 2023 de la FIA** :
 - 61.2.7 L'utilisation de téléphones mobiles et de communications radio est interdite dans une ZR.
 - 61.2.8 L'équipage doit se tenir en dehors de la voiture au cours d'un ravitaillement.

Prendre des photos avec un téléphone portable n'est donc pas autorisé dans les zones de ravitaillement.

6. Voiture Ouvreuses (RNC)
Il est fortement rappelé à tous les concurrents les règlements des voitures ouvreuses, en particulier **l'Art. 9.5 du Règlement Sportif du WRC 2023 de la FIA** et **l'Art. 14 du Règlement Particulier de l'Epreuve**. Tout mouvement d'une voiture ouvreuse sur une partie quelconque d'une spéciale (du contrôle horaire d'arrivée au panneau de fin de zone de contrôle après le point stop) en dehors de l'horaire émis par l'Organisateur et notamment pendant le déroulement de la spéciale sera signalé aux Commissaires Sportifs.

Alain Pallanca
Clerk of the Course

