AS 141/2026
16/11/2026

Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

RALLY AUTO STORICHE E AUTO CLASSICHE
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2026

Da utilizzarsi per Rally Auto Storiche e Rally Auto Classiche abbinato

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 16 GENNAIO 2026

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.
*Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, i**l presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e** firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, **deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport**.*
L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.
Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

ORGANIZZATORE [1]	SCUDERIA ETRURIA SCRL		
DENOMINAZIONE GARA	6° RALLY STORICO DEL BRUNELLO		
DATA/E SVOLGIMENTO	27 – 28 NOVEMBRE 2026	Zona [2]	1° ☐ 2° ☒ 3° ☐ 4° ☐
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale ☐	Nazionale ENPEA ☐	Internazionale ☒
VALIDITÀ	Nessuna ☐	FIA EHRC ☒ CIRAS ☐	CIRTS ☒ TRZ ☐
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E [3]			
DENOMINAZIONE	5° RALLY MODERNO DEL BRUNELLO		
TIPOLOGIA	Rally CIRT		

RICHIESTA PARTECIPAZIONE AUTO CLASSICHE	SI ☒	NO ☐

RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDITATURA AL TITOLO 2027	SI ☒	NO ☐

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma

1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) [4]	Portale ACI Sport	28.10.2026	08:00
Chiusura delle iscrizioni (data) [5]	Portale ACI Sport	20.11.2026	24:00
Albo Ufficiale di gara	App Sportity – Password **BRUNELLO26CIRTS**		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	Casa del Popolo, Via A. Gramsci, Buonconvento –SI-	25.11.2026	19:00

Verifiche Sportive ante gara [6]	Luogo			
	Sale comunali, Via del Sole, Buonconvento 53022 –SI-			
	Data	Orario	Dal n°	Al n°
	24.11.2026	09:00 – 12:00		
	25.11.2025	09:00 – 12:00		

Verifiche Tecniche ante gara [6]	Luogo			
	P.zza Matteotti, Buonconvento 53022 –SI-			
	Data	Orario	Dal n°	Al n°
	26.11.2026	08:00 – 12:00	Riservato shakedown	
		12:00 – 16:00	Altri equipaggi	

Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara [7]	Lusigomma, Via Cassia, 53022 Buonconvento –SI-	28.11.2026	15:00
Distribuzione Roab-Book [8]	Alle Verifiche Sportive ante gara		
Distribuzione Targhe e numeri di gara[8]	Alle Verifiche Sportive ante gara		
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie [9]	SS 11/14 -12/15, 13/16, 17	24.11.2026	09:00-17:00
	SS 1/7/9, 2/8/10, 3/5, 4/6	25.11.2026	09:00-12:00 14:00–18:00
	SS 11/14 -12/15, 13/16, 17	26.11.2026	08:00–14:00
Shakedown(test con vetture da gara)[10]	Loc. Santa Marcella, Buonconvento –SI-	26.11.2026	12:30 – 16:00
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	Albo Ufficiale di Gara	26.11.2026	18:00
Allineamento/Parco Partenza [8]	Allineamento		
Partenza 1ª Tappa o della gara	Via Soccini, Buonconvento –SI-	27.11.2026	07:00
Arrivo 1ª Tappa o della gara	Val di Suga, Montalcino –SI-	27.11.2026	18:20
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	Val di Suga, Montalcino –SI-		
Richiesta di riammissione in gara		27.11.2026	19:30
Pubblicazione ordine di partenza 2° Tappa		27.11.2026	20:00
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	Val di Suga, Montalcino –SI-	28.11.2026	06:00
Partenza 2ª Tappa	Val di Suga, Montalcino –SI-	28.11.2026	07:00
Arrivo finale della gara	Piazza del Popolo, Montalcino –SI-	28.11.2026	15:28
Parco Chiuso a fine gara	Agricola Forestale Val d'Arbia, Buonconvento –SI-	28.11.2026	

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare		28.11.2026	15:10
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali		28.11.2026	17:30
Premiazione	Pedana di Arrivo – Sub Judice	28.11.2026	14:30

Evento	**Luogo**	**Data**	**Ora**
Direzione e Segreteria di gara [8]	Casa del Popolo, Via A. Gramsci, Buonconvento –SI-	24.11.2026 25.11.2026 26.11.2026 27.11.2026 28.11.2026	09:00-18:00 09:00-19:30 08:00-20:00 06:30-20:00 07:00–20:00
Sala Stampa [8]	Sale comunali, Via del Sole, Buonconvento 53022 –SI-	26.11.2026 27.11.2026 28.11.2026	14:00-20:00 08:00-20:00 08:00-20:00
Centro accrediti [8]			

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture

assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	SCUDERIA ETRURIA SCRL	Licenza n°	510758
Con sede	V.LE MICHELANGELO 94/D		
Telefono	0575/536932	e-mail	info@scuderiaetruria.net
Titolare di Licenza Organizzatore n°	510758	in corso di validità indice e organizza	

Oppure [11]

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

In affiancamento con	Siena Racing S.S.D. A.R.L., via Dante 40 – 53100 (SI)

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico Via Solferino 32 - 00187 Roma (RM)

Il Rally	6° RALLY STORICO DEL BRUNELLO			
Validità	Nessuna ☐ FIA EHRC ☒ CIRAS ☐ CIRTS ☒ TRZ ☐			
Il Rally si svolgerà nelle date dal	27 NOVEMBRE 2026	al	28 NOVEMBRE 2026	

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	Simone Bettati		Licenza n°	336067
Direttore di Gara Aggiunto	Cristiana Riva		Licenza n°	35340
			Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	Rosalba Tenci		Licenza n°	31367
Segretario/a del collegio CC.SS.	Danilo Meazzini		Licenza n°	26237
Commissari Sportivi [12]	Ennio Ceccarelli	CSN	Licenza n°	26240
	Silvia Bassu		Licenza n°	231353
	Alessandro Fanelli		Licenza n°	79228

Commissari Tecnici	Pier Giovanni Zinanni	CTN	Licenza n°	23148
	Giuseppe Martorana		Licenza n°	26907
	Stefano Conficoni		Licenza n°	303859
	Daniele Gozzi		Licenza n°	30911
	Gianfranco Bargellini		Licenza n°	35365
	Davide Visi (coordinatore) Federico Giulivi Claudio Vicerdini Franco Vernagallo Lorenzo Moretti		Licenza n°	245248 349251 27199 122075 45446
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	Massimo Perna		Licenza n°	377111
	Franco Peirano		Licenza n°	17400
			Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO
DAP	Alessandro Tanguenza		Licenza n°	26248
Medico di gara	Maria Francesca Nardi		Licenza n°	241303
Verificatori Sportivi	Saranno Comunicati in Circolare Informativa		Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Verificatori Tecnici	Khalid Ben Bahtane		Licenza n°	351308
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Giudici di Merito	Saranno Comunicati in Circolare Informativa		Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Supervisore	Giuseppe Cerri Gambarelli		Licenza n°	406223

Apripista	000	1° Condutt.		Licenza n°	
	000	2° Condutt.		Licenza n°	
	00	1° Condutt.		Licenza n°	
	00	2° Condutt.	Saranno Comunicati in Circolare Informativa	Licenza n°	
	0	1° Condutt.		Licenza n°	
	0	2° Condutt.		Licenza n°	

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Osservatore (eventuale)		Licenza n°	
Team di Decarcerazione	CMA	Licenza n°	338878
Servizio di Cronometraggio [13]	F.I.Cr.	Licenza n°	
Capo Servizio di Cronometraggio	Gianmarco Lazzerini	Licenza n°	
Compilatore delle classifiche	*Nicola Cepparulo*	Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di	FI – SI – RSM –FC – LU – PT – LI – BS -TR		
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore		**GIALLO**	
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore		**ROSSO**	

Responsabile Ufficio Stampa

GABRIELE MICHI

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza [14]	Via Soccini, Buonconvento –SI-			
Località di Arrivo [14]	Piazza del Popolo, Montalcino –SI-			
Provincie interessate dal percorso	SIENA e GROSSETO			
Lunghezza totale del percorso Km.	570,82	delle Prove Speciali Km [15]	123,67	
Numero dei Controlli Orari (CO)	37	delle Prove Speciali	17	
Fondo delle PS [16]	TERRA			
L'Organizzatore dichiara di [17]	Avere ☒	Non avere ☐	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente	
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			Superiore ad 80 Km/h	

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2026). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
   - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
   - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
   - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

   questi Concorrenti e Conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
   - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
   - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

   a questi Concorrenti e Conduttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS. La tabella delle vetture ammesse è in calce al presente RPG

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	28.10.2026	
Ed inviate all'indirizzo	Portale ACI Sport e iscrizionietruria@gmail.com	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	20.11.2026	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di [18]	120	iscrizioni complessivamente

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico Via Solferino 32 - 00185 Roma

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	540	670	750	590	750	850	700	800	940
Titolata TRZ	640	790	900	690	870	1000	800	1010	1110
Titolata CIRAS/CIRTS	720	930	1000	800	1010	1150	850	1100	1280
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									

Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2026 Art. 13)

Saranno Comunicati in Circolare Informativa

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
   - Patente di guida in corso di validità
   - Documento d'identità
   - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
   - HTP FIA o ACI Sport o Passaporto Classic
   - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
   - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara [19]

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico Classic, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche, ammesso che non abbian con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione.
e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduttore e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
f) Ove il concorrente sia in possesso della Verifica tecnica unica dovrà solo presentare l'autocertificazione come specificato nell'App. 12 N.G. Rally.
g) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
h) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

La "Scheda d'identità dell'Equipaggio" dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 2° Conduttore, durante tutta la gara. Fanno eccezione gli equipaggi con licenza non Aci-Sport i conduttori dovranno fornire 2 fototessera foto tessera recenti cm. 4x4 da applicare sulla scheda d'identità.

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero | 351 1938652 | telefonico e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza
e) Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h): 50 km/h, salvo limiti inferiori imposti dal codice della Strada e/o indicati da cartelli
f) Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA): 50,00 + IVA

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada | Loc. Santa Marcella, Buonconvento –SI- |

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore | 12:30 | alle ore | 16:00 | del giorno | 26.11.2026 |

Ai Conduttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € | 150 | Iva esclusa

Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

Parco Assistenza (pa – rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico Via Solferino 32 - 00187 Roma

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,
Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.
In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le ZR dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)
Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato
Il rifornimento è consentito soltanto:

a) All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
b) All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
c) All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

a) Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
b) L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
c) All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
d) All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
e) Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
f) È obbligatorio che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling;
g) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
h) La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
i) L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)
In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	Via Achille Grandi, Buonconvento –SI-				
	Data	25.11.2026	Accesso ai mezzi dalle ore	08:00	Alle ore	18:00
2	Luogo	Via Achille Grandi, Buonconvento –SI-				
	Data	26.11.2026	Accesso ai mezzi dalle ore	08:00	Alle ore	20:00
3	Luogo	Via Achille Grandi, Buonconvento –SI-				
	Data	27.11.2026 28.11.2026	Accesso ai mezzi dalle ore	06:00 06:30	Alle ore	20:00 20:00

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo	Abbazia di Sant'Antimo				
	Data	27.11.2026	Accesso ai mezzi dalle ore	07:00	Alle ore	16:00

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

2	Luogo	Piazzale Primo Volpi - Castiglione d'Orcia				
	Data	27.11.2026	Accesso ai mezzi dalle ore	13:00	Alle ore	17:00
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	Sant'antimo, Strada Comunale la sesta				
	Data	27.11.2026	Accesso ai mezzi dalle ore	07:00	Alle ore	16:00
2	Luogo	Castiglione d'orcia, Parcheggio in via del Poggiolo Distributore Aquila, San Quirico d'Orcia				
	Data	27.11.2026 27.11.2026	Accesso ai mezzi dalle ore	14:00 16:00	Alle ore	19:00 19:00
3	Luogo	Autolavaggio NET, Via Cassia, Buonconvento				
	Data	28.11.2026	Accesso ai mezzi dalle ore	07:00	Alle ore	15:30

4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

5 SVOLGIMENTO

Parco Partenza/Allineamento [20]

a) Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
b) Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
c) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro ___ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro ___ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro ___

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG.
L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. 10
È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale [21]

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario GPS – UTC+1 (CET)

Parco Chiuso

a) Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
b) La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
c) Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà ☐ non sarà ☒ sorvegliato a cura dell'Organizzatore

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.
Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS
In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso
Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni
Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere premiato il vincitore assoluto del Rally Autostoriche sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
Nel caso di partecipazione delle Auto Classiche dovranno essere previste separatamente le seguenti classifiche:

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere premiato il vincitore assoluto del Rally Auto Classiche.
Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

Premi d'onore (Autostoriche e Classiche separatamente)

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati (Escluso le classiche)
- Classifiche di Classe: ai primi classificati

- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore [22]:

b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante

c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente

d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento

e) I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

Note TRZ

a) I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi

b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	6° RALLY STORICO DEL BRUNELLO
DATA/E SVOLGIMENTO	27 – 28 NOVEMBRE 2026
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara [23]		Il Legale Rappresentante dell'organizzatore [23]	
Nome e Cognome	Simone Bettati	Nome e Cognome	LORIANO NORCINI
Timbro e firma		Timbro e firma	Soc. Scuderia Etruria S.c.r.l. Viale Michelangelo 94/D 52011 Bibbiena Partita Iva 01539180511
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Il Legale Rappresentante del co-organizzatore [23]		Per la Delegazione Regionale [23]	
Nome e Cognome		Nome e Cognome	Massimo Salvucci
Timbro e firma		Timbro e firma	Delegato Regionale SPORT Massimo Salvucci

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private

che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari



IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	16/11/2026
Con Numero di Approvazione	AS 141/2026

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

VETTURE AMMESSE (Non valido per le gare CIRTS)								
RAGGR.	PERIODO	GRUPPO	CLASSI AMMESSE					
AUTO STORICHE								
1°	Periodo E fino al 1961	GRUPPO UNICO	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600			
	Periodo F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600			
2°	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600				
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
3°	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
4°	Periodo J1	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600				

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

	1982/1987	Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600				
	Periodo J2 1988/1992	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600				
AUTO CLASSICHE								
Classiche	Periodo "K" 1993/2000	Gr. N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gr. A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
	Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					

VETTURE AMMESSE (Solo per gare CIRTS e NT su terra)								
RAGGR.	PERIODO	GRUPPO	CLASSI AMMESSE					
AUTO STORICHE								
1°	Periodo Efino al 1961 Periodo F/G1 1962/1969	GRUPPO UNICO	Fino a1300	Fino a1600	Oltre1600			
2°	Periodo G2/H1 1970/1975	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
3°	Periodo H2/I 1976/1981	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
4°	Periodo J1 1982/1987	Gruppi A-N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
	Periodo J2 1987/1992		Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
	Periodo J1 & J2 1982/1992	Gruppo B	Fino a 1600	Oltre 1600				

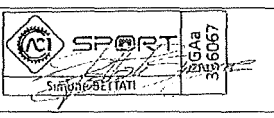
AUTO CLASSICHE								
Classiche	Periodo "K" 1993/2000	Gruppo A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gruppo N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
	Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					
NOTA: Le vetture a 2 ruote motrici e le vetture a 4 ruote motrici saranno classificate separatamente								

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	SCUDERIA ETRURIA SCRL	Licenza n°	510758
DENOMINAZIONE GARA	6° RALLY STORICO DEL BRUNELLO		
DATA/E SVOLGIMENTO	27 – 28 NOVEMBRE 2026	Zona	1° ☒ 2° ☐ 3° ☐ 4° ☐
VALIDITÀ	Nessuna ☐ FIA EHRC ☒ CIRAS ☐ CIRTS ☐ TRZ ☐		
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			

Si richiede la modifica dell'art.	1. PROGRAMMA	Del presente RPG come segue
Cerimonia di partenza: Via Soccini – Buonconvento, il 26 Novembre 2026 dalle ore 18:00 La partecipazione alla cerimonia di tutti gli equipaggi, e delle relative vetture, è obbligatoria; qualora, a causa di problemi tecnici, un equipaggio fosse impossibilitato a presentare la vettura alla cerimonia, sarà comunque richiesta la presenza dei due conduttori dell'equipaggio, a piedi e con abbigliamento di gara. La mancata partecipazione alla cerimonia o la presentazione in orario da quello indicato negli orari di convocazione sarà segnalata ai Commissari Sportivi		

Per i seguenti motivi
Per analogia con la gara EHRC, e per permettere agli equipaggi di far parte della cerimonia di partneza senza la necessità di lasciare le vetture in un parco chiuso.

Parere del Direttore di Gara	
Favorevole	
Firma del Direttore di gara	

Parere della Commissione

Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	**Il Dirigente DSA** 

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	SCUDERIA ETRURIA SCRL	Licenza n°	510758
DENOMINAZIONE GARA	6° RALLY STORICO DEL BRUNELLO		
DATA/E SVOLGIMENTO	27 – 28 NOVEMBRE 2026	Zona	1° ☒ 2° ☐ 3° ☐ 4° ☐
VALIDITÀ	Nessuna ☐ FIA EHRC ☒ CIRAS ☐ CIRTS ☒ TRZ ☐		
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			

Si richiede la modifica dell'art.	6. PENALITA'	Del presente RPG come segue
E' depenalizzato il transito in anticipo al TC10B		

Per i seguenti motivi
Per analogia con la gara EHRC, e per consentire ai conduttori che non necessitino di 45' di assistenza di terminare prima la giornata di gara.

Parere del Direttore di Gara	
Favorevole	
Firma del Direttore di gara	ACI SPORT SAa 339067 Simone BETTATI

Parere della Commissione

	Il Dirigente DSA
Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

[1] Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
[2] Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)
[3] I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
   a. Ai Rally di Regolarità
   b. Ai Rally per auto Moderne
[4] Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport
[5] Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)
[6] Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
[7] Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura
[8] Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
[9] Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
[10] Facoltativo. Se non è previsto barrare
[11] Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
[12] In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi
[13] Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione
[14] Indicare l'ubicazione
[15] Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG
[16] Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)

[17] Selezionare l'opzione confacente
[18] Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG
[19] Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG
[20] L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
[21] Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
[22] Se previsti indicare
[23] Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata

