



# REGLAMENTO PARTICULAR

## VIII RALLYE LA ESPINA

### 22 Y 23 DE MAYO DE 2026





## 1. DESCRIPCION

### 1.1 Introducción

La escudería Orbayu Competición organiza el VIII Rallye La Espina - Pridental, los días 22 Y 23 de mayo de 2026.

Esta prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de Asturias, el Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallye vigente y el presente Reglamento Particular. Cualquier modificación del presente Reglamento Particular se comunicará solamente mediante Complementos numerados y fechados (emitidos por el Organizador o por los Comisarios Deportivos).

### 1.2 Tramos cronometrados y recorrido total:

Nº de etapas: **1**

Nº de tramos cronometrados: **7**

Total, de kilómetros cronometrados: **118,6 km**

Recorrido total: **324,6 km**

## 2 ORGANIZACION

### 2.1 Puntualidad

El VIII Rallye La Espina - Pridental es puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos aprobados por la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias:

- Campeonato de Asturias de Rallyes para pilotos
- Campeonato de Asturias de Rallyes para copilotos
- Campeonato de Asturias de Rallyes para equipos
- Copa de Asturias de Velocidad Histórica en rallyes para pilotos
- Copa de Asturias de Velocidad Histórica en rallyes para copilotos
- Trofeo de Asturias de Rallyes para pilotos y copilotos en las clases admitidas.
- VolanFAPA 2026
- LVN CUP
- Copa Propulsión Aramo-Rozas Varyarte 2026
- Copa 206 Auto Express
- Copa Lemans Center Regularidad
- Campeonato de Asturias de Rallyes de Regularidad
- Trofeo Concejo Racing 2026 "Panaderia Luis"



## 2.2 Nombre del Organizador, dirección y datos:

### Orbayu Competición

Avda. La Constitución, S/N, CP 33891, La Espina, Principado de Asturias.  
Teléfonos: 686 76 77 21

Email: [orbayu@outlook.com](mailto:orbayu@outlook.com) | Web: [www.orbayucompeticion.es](http://www.orbayucompeticion.es)

## 2.3 Comité Organizador:

Presidente: Ivan Alvarez Antón

Vicepresidente: Vidal Alonso Bueno

Secretario: Pablo Tummillo Rodríguez

Tesorero: Sergio Ruiz Prado

Vocales:

Luis Miguel Cristóbal alba

Pablo Parrondo Rodríguez

Christian Alvarez Alvarez

David Rodríguez González

Miguel Castro González

## 3 CUADRO DE OFICIALES

		LICENCIA
Director de Carrera	Vidal Alonso Bueno	DC-0495-AS
Director Adjunto	Pablo Parrondo Rodríguez	DC-0530-AS
Comisarios Deportivos		
Presidente	Manuel Díaz Sánchez	CD-0036-AS
Miembros	Jose Sandoval Suarez	CD-0713-AS
	Jose Ramón Menéndez Fernández	CD-0494-AS
Observador FAPA/Del. Seguridad		
Responsable de Seguridad	Christian Alvarez Alvarez	DC-0529-AS
Director Medico	Miguel Torres Campa	JOM-0467-AS
Responsable de Cronometraje	Secundino Suarez Iniesta	JOB-0085-AS
Relación con los Concursantes	Luis Miguel Cristóbal Alba	ORC-0528-AS
Jefes de Tramo		
TC 1/3 Magrafer-Gradomueble		
TC 5/7 Automoviles Brocars		
TC 2/4/6 Salense		
Coordinador Comisarios Técnicos		
Comisarios Tecnicos		



	Manuel Alvarez Pertierra	OC-0531-AS
	Christian Alvarez Alvarez	OC-0529-AS
	Jose Luis Lorigo Lopez	OC-0093-AS

\*El resto de Oficiales se publicarán mediante un complemento.

#### 4 SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el martes 21 de Abril y hasta las 16:00 horas del viernes 22 de Mayo:

- ✓ Organizador: Orbayu Competición
- ✓ Dirección: Avd La Constitución S/N
- ✓ Localidad: 33891 La Espina
- ✓ Email: [orbayu@outlook.com](mailto:orbayu@outlook.com)
- ✓ Web: [www.orbayucompeticion.es](http://www.orbayucompeticion.es)

Horario: Desde las 16:00 horas del viernes 22 de Mayo de 2026 hasta las 23:30 horas del sabado 23 de Mayo secretaria permanente de la prueba, estará ubicada en:

- ✓ Ubicación: Bajos del Centro Medico de La Espina
- ✓ Dirección: Plaza de La Iglesia.
- ✓ Localidad: 33891 La Espina
- ✓ Teléfono: 686767721 (Ivan)
- ✓ Página Web: [www.orbayucompeticion.es](http://www.orbayucompeticion.es)

Recordamos a los equipos participantes que es exclusiva responsabilidad del propio equipo participante estar al tanto de lo expuesto en el mismo, ante las posibles modificaciones, correcciones, etc, que puedan surgir.

#### 5 TABLON DE ANUNCIOS

Los documentos del Tablón Oficial de anuncios se publicarán a través de la app Sportity en:





## 6 PROGRAMA HORARIO

HORA	ACTO	LUGAR
Lunes, 20 de Abril 2026		
12:00 H	Publicacion Reglamento Particular	APP SPORTITY-FAPA
Miércoles 22 Abril 2026		
12:00 H	Apertura de Inscripciones	<a href="http://www.fapaonline.es">www.fapaonline.es</a>
Domingo 10 Mayo 2026		
20:00 H	Publicacion de Road Book	APP SPORTITY-FAPA
Miércoles 13 Mayo 2026		
20:00 H	Cierre de inscripciones	<a href="http://www.fapaonline.es">www.fapaonline.es</a>
Miércoles 20 Mayo 2026		
20:00 H	Publicacion Lista de Inscritos	APP SPORTITY-FAPA
Viernes 22 de Mayo 2026		
16:00 H	Apertura oficina Permanente	Bajos Centro Medico
De 16:00 H a 19.00 H	Entrega de Documentación	Bar Paris
De 16:30 H a 20:00 H	Verificaciones Técnicas según Horario	Calle El Cruce
16:30 H	Reunión Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
21:00 H	Publicacion Lista Autorizados	APP SPORTITY-FAPA
22:00 H	Parque Cerrado Obligatorio Vigilado	Parque Cerrado
Sabado 23 de Mayo 2026		
8:45 H	Entrega Carnet de Ruta	
9:00 H	Salida 1º Participante 1ª Sección	
11:24 H	Llegada 1º Participante 1ª Sección Reagrupamiento	
11:51 H	Salida 1º Participante 2ª Sección	
13:23 H	Llegada 1º Participante 2ª Sección	Parque Cerrado
14.08 H	Salida 1º Participante 3ª Sección	
17:19 H	Llegada 1º Participante 3ª Sección	
17:31 H	Salida 1º Participante 4ª Sección	
19:57 H	Llegada 1º Participante 4ª Sección Fin de Rallye	
20:23 H	Verificaciones Finales	Talleres Callostra
21:15 H	Publicacion Resultados Provisionales	APP SPORTITY-FAPA
21:45 H	Entrega de Premios y Trofeos	APP SPORTITY-FAPA
22:15 H	Publicacion Resultados Oficiales	Parque Infantil
22:20 H	Apertura Parque Cerrado	Parque Cerrado

## 7 INSCRIPCIONES

### 7.1 Plazo de Inscripción:

Fecha y hora de apertura: miércoles 22 de abril de 2026, a las 12:00 horas.

Fecha y hora de cierre: miércoles 13 de mayo de 2026, a las 20:00 horas.

### 7.2 Procedimiento:

Las inscripciones se realizarán a través de la página Web de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias.

[www.fapaonline.es](http://www.fapaonline.es)



### 7.3 Número de Inscritos aceptados:

El número máximo de inscripciones aceptadas será de **100 equipos**.

En caso de sobrepasar dicha cifra la selección se hará de la siguiente manera:

- 1º- Orden de recepción de las inscripciones.
- 2º- A criterio de la Organización.

La lista oficial de inscritos será supervisada por la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias.

### 7.4 Vehículos Admitidos

Están admitidos a participar y puntuar en el Rallye los vehículos descritos en el Anexo nº 1. Anexo técnico de Vehículos del Reglamento del Campeonato de Asturias de Rallyes. Sus cilindradas y las modificaciones permitidas se detallan asimismo en el mencionado Anexo.

### 7.5 Derechos de Inscripción

Campeonato de Asturias de Rallyes

- ✓ Con la publicidad propuesta por el organizador: 340 €
- ✓ Sin la publicidad propuesta por el organizador: 680 €

Copa Le Mans Center de Regularidad

- ✓ Con la publicidad propuesta por el organizador: 115 €
- ✓ Sin la publicidad propuesta por el organizador: 230 €

### 7.6 Reembolsos

-Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- ✓ A los solicitantes cuya inscripción no haya sido admitida
- ✓ En caso de que el rallye no se celebrara

-Se reembolsará el 75% de la inscripción a los concursantes que, por causas justificadas y documentadas, no puedan asistir a la prueba y así lo comuniquen antes de la entrega de documentación

-No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 2 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.

## 7.7 Otros

Está prohibido el cambio de concursante después del cierre de las inscripciones. Solamente la FAPA puede autorizar el cambio de los dos miembros del equipo. Un solo miembro del equipo puede ser reemplazado con el acuerdo de:

- ✓ Los Organizadores antes del comienzo de las verificaciones administrativas.
- ✓ Los Comisarios Deportivos desde el comienzo de las verificaciones administrativas y antes de la publicación de la lista de autorizados a tomar la salida.

## 8 SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Artículo 8 de las Prescripciones Comunes de los campeonatos, Copas, Trofeos y Challenge de Asturias y en el Anexo PPC Seguros de la FAPA 2026.

## 9 PUBLICIDAD

Los concursantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por los organizadores deberán reservar los espacios que se detallan:

2 pegatinas de 40x20 cm

Con la documentación se acompañará una hoja informativa del lugar de colocación de la publicidad facultativa de la organización.

En cualquier momento durante el desarrollo de la prueba, la constatación de la ausencia de uno de los números de competición entrañará una penalización.

En caso de comprobación de la ausencia de los dos números de competición, el Participante quedara descalificado.

NOTA: La publicidad facultativa se dará a conocer mediante un complemento.



## 10 ENTREGA DE DOCUMENTACION



La entrega de documentación será llevada a cabo en el Bar Paris, situado en la Avd. de La Constitución S/N en La Espina desde las 16:00 horas hasta las 19:00 horas del viernes 22 de mayo de 2026.

Serán realizadas sobre la base de la lista oficial de inscritos y las solicitudes de inscripción.

## 11 VERIFICACIONES TECNICAS

Las verificaciones técnicas serán realizadas en el Calle El Cruce, La Espina, desde las 16:30 horas hasta las 20:00 horas del viernes 22 de mayo de 2026.

El horario individual para cada uno de los Participantes se publicará el miércoles 20 de Mayo de 2026 a las 20:00 h en la página web oficial del Rallye y Sportity ASRALLY26.

Las verificaciones estarán supervisadas por los organismos competentes, por lo tanto: las ITV deberán estar al día; los carnets en vigor; las matriculas correctas según el boletín de inscripción; y los vehículos correctamente asegurados. De no ser así no se autorizará a verificar perdiendo los derechos de inscripción.

A continuación, los vehículos irán a Parque cerrado obligatorio y vigilado.

## 12 DESARROLLO DE LA PRUEBA

### 12.1 Parque de Asistencia

El Parque de Asistencia estará situado en el Polígono Industrial del Zarrín en La Espina y el horario de apertura será el viernes 22 de mayo a las 16:00 horas.

Las asistencias serán obligatorias en dicho recinto del Polígono El Zarrín.

Se entregará dos placas de asistencia por vehículo participante, con un tamaño de 15x28 cm. Esta placa deberá estar pegada en un lugar visible en la luneta delantera del vehículo. Las placas de asistencia se entregarán, junto con el resto de la documentación en la entrega de documentación. Una vez entregadas no se podrán solicitar más placas.

Se establecerá un parking para los remolques fuera de la Zona de asistencia, está totalmente prohibido estacionar los remolques en la Zona de Asistencia.

No se permitirá la entrada a la zona de asistencia de ningún vehículo de asistencia sin la placa.

### 12.2 Parque de Cerrado

El Parque cerrado estará situado en la Plaza de la Iglesia de La Espina. Será obligatorio tras las verificaciones técnicas y hasta el comienzo del rallye el sábado. Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Parque Cerrado antes de las 22:00 horas del citado viernes 22 de mayo de 2026. El Parque cerrado estará vigilado durante la noche.

Una vez finalizada la prueba los participantes dirigirán sus vehículos al Parque Cerrado Final, al cual podrán entrar por adelanto, situado también en la Plaza de la Iglesia de La Espina, el cual se abrirá después de la publicación de la entrega de premios a las 22:20 horas.



### 12.3 Penalizaciones

Las penalizaciones se aplicarán según lo dispuesto en el anexo 1RA del Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallye vigente. En los controles horarios de llegada de fin de etapa o de fin de rallye, los equipos podrán entrar con adelanto, sin incurrir en penalización. Un retraso superior a 15 minutos sobre el horario impuesto entre dos controles horarios o un retraso superior a 30 minutos al final de cualquiera de las secciones y/o etapas del rallye o incluso un retraso global (en las pruebas donde hay más de una etapa) de más de 60 minutos, entrañará la eliminación de carrera del equipo por el Director de Carrera. Para el cálculo del plazo de eliminación de carrera, será aplicado el tiempo real y no el tiempo de penalización (10 segundos por minuto). La eliminación de carrera por sobrepasar el retraso máximo autorizado, sólo podrá ser aplicada al final de una sección o de una etapa.

### 12.4 Premios y Trofeos

La Entrega de premios y trofeos se realizará en el pódium situado en la Parque Infantil de La Espina el día 23 de mayo de 2026 a partir de las 21:00 horas. Recogerán los premios con el vehículo los 3 primeros Clasificados de la General Scratch, y todo aquel vehículo que reclamara la organización. También subirán al pódium el primero de cada clase (sin el vehículo), siendo necesario un mínimo de tres participantes autorizados para constituir cada clase. Y a los tres primeros clasificados en cada Copa, Trofeo o Challenge para la que puntué el rallye.

Según el artículo 28. Premios y Trofeos del Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de rallyes 2026, los premios y trofeos a entregar serán de:

- 1º equipo clasificado: 700€ + trofeos
- 2º equipo clasificado: 500€ + trofeos
- 3º equipo clasificado: 300€ + trofeos
- 4º equipo clasificado: 100€ + trofeos
- 5º equipo clasificado: 50€ + trofeos
- 6º equipo clasificado: Trofeos
- 7º equipo clasificado: Trofeos
- 8º equipo clasificado: Trofeos
- 9º equipo clasificado: Trofeos
- 10º equipo clasificado: Trofeos

Al primero de cada clase 100€ + trofeo a las clases constituidas.

Para constituir una clase será necesario un mínimo de 3 participantes autorizados a tomar la salida.

### 12.5 Súper Rallye

Según el artículo 29 del Reglamento deportivo del Campeonato de Asturias de rallyes 2026.



## 12.6 Grúas

La Organización dispondrá de varias grúas cuya misión será exclusivamente llevar los vehículos hasta la salida o meta del tramo, dicha tarea será AUTORIZADA EXCLUSIVAMENTE POR DIRECCIÓN DE CARRERA, y se realizará al final de la Prueba, debido al corto espacio de tiempo disponible entre Tramo y Tramo, siempre y cuando el vehículo no interrumpa el normal desarrollo de la Prueba. Además, se contará con un camión- pluma para rescatar los vehículos que se encuentren en un nivel inferior a la carretera.

## 12.7 Reunión Comisarios Deportivos

El Colegio de Comisarios Deportivos estará en continuo contacto desde su constitución al comienzo del Rallye hasta la terminación del mismo. Debiendo estar localizables frente a posibles decisiones a tomar durante todo el desarrollo del VIII RALLYE LA ESPINA- PRIDERMA. La primera reunión será a las 16:30h del día 22 de mayo de 2026, en la que se constituirá el colegio de comisarios deportivos.

## 12.8 Empates

En caso de empate, será proclamado vencedor aquel que haya realizado el mejor tiempo en el primer tramo cronometrado. Si esto no fuera suficiente para deshacer el empate, se tomarían en consideración los tiempos del segundo tramo cronometrado y así sucesivamente.

## 12.9 Seguridad de los participantes

Cada vehículo participante debe llevar obligatoriamente un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, como mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al equipo que no observe esta regla, le será impuesta una penalización.

En caso de un accidente en el que no haya ningún herido que requiera atención médica inmediata, la señal OK del Road Book debe ser claramente mostrada como mínimo a los tres vehículos siguientes, así como a cualquier helicóptero que preste asistencia médica. En caso de accidente con heridos se mostrará la señal de Cruz Roja. Al equipo que no respete esta reglamentación, le será impuesta una penalización.

Cuando se produzca un abandono por parte de un equipo en el transcurso de una prueba, este deberá de comunicarlo a la Dirección de Carrera mediante el Teléfono De Emergencia facilitado por el Organizador, los puestos de control de cada tramo o esperando al coche "FIN" de la caravana y haciéndole entrega del Carnet de Control.

## 13 SISTEMA DE LOCALIZACION GPS

En el VIII Rallye La Espina-Pridental será obligatoria la utilización de un sistema de seguimiento GPS para todos los equipos inscritos. No se requerirá fianza alguna por el uso de los localizadores GPS. En el caso de abandono de un equipo será responsabilidad del participante la devolución de los localizadores GPS a Dirección de Carrera.

En caso de no devolución de los localizadores, la FAPA establecerá una sanción de 500 euros al participante.

### 13.1 Funcionamiento GPS



#### SOS

 + Esc 3 seg.

Solicitud de atención médica inmediata o vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.



#### OK ?

Desde dirección de carrera se solicita confirmación del estado actual de los participantes.



*Pulsar el botón verde para indicar que no se requiere atención médica y el vehículo no obstaculiza el paso de otros participantes.*



+ Esc 3 seg. Solicitud de SOS.



#### Precaución

 3 seg.

Vehículo parado.

 *Muy atento, a la mínima duda de peligro reduce la velocidad.*



#### Bandera Roja (Red Flag)

Participante neutralizado.

 *Reduce la velocidad de forma inmediata a menos de 80 Km/h y sigue indicaciones de los Comisarios de Ruta. Prohibido adelantar.*



Pulsar botón ESC para confirmar bandera electrónica.



#### Modelo Spica II

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde.



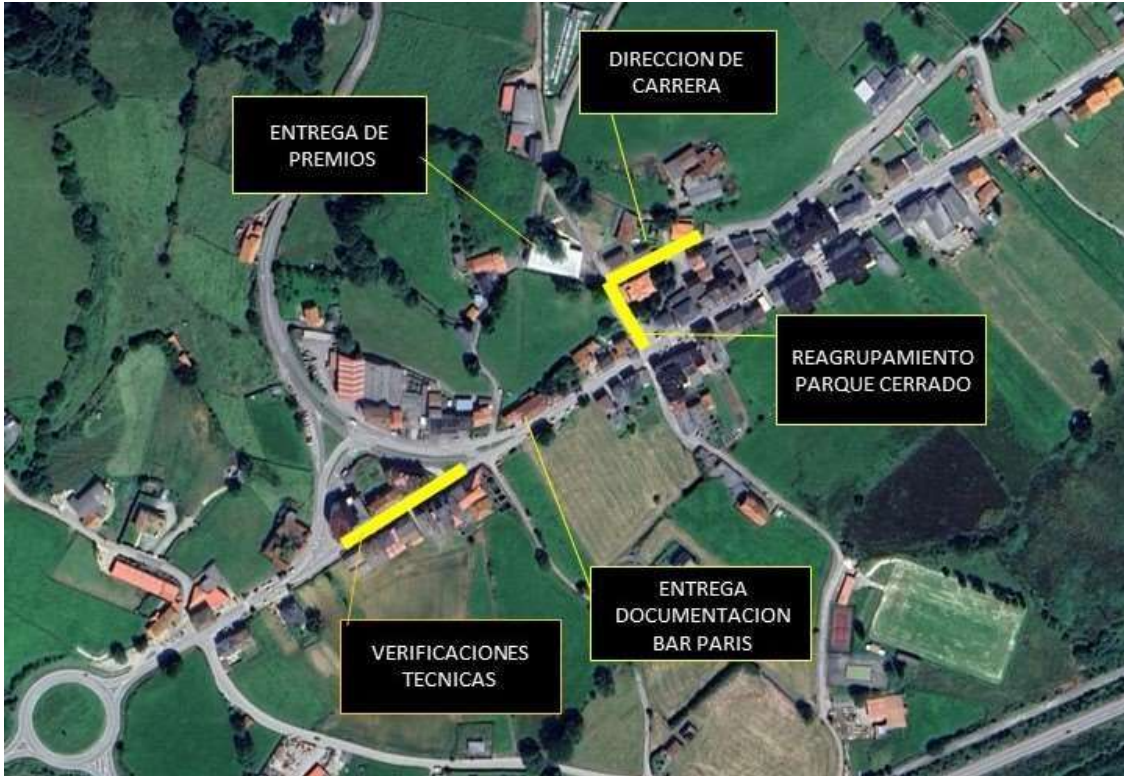
#### Modelo Stella III

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde, excepto el SOS:

SOS  +  3 seg.

## 14 PLANOS UBICACIONES

### 14.1 Plano Ubicaciones La Espina



### 14.2 Dirección única en Parque de Trabajo

Dentro del recinto de Parque de Trabajo se establece el siguiente orden de circulación única.



### 14.3 Parking Remolques

Los remolques de todos los equipos participantes obligatoriamente deben de aparcarse en el recinto habilitado para ello al lado del Parque de trabajo, dicho Parking permanecerá cerrado desde las 21:00 H del Viernes hasta las 10:00 H del sábado 23 de Mayo.

No se permitirá el aparcamiento de los remolques en el Parque de Trabajo, bajo sanción para el equipo participante.



## 15 TROFEO CONCEJO RACING "PANADERÍA LUIS"

### 15.1 Organización

Orbayu Competición junto con Panadería Luis de Salas organizan con motivo de la VIII Edición del Rallye La Espina-Pridental el:

"Trofeo Concejo Racing Panadería Luis"

### 15.2 Equipos Admitidos

Disputaran dicho trofeo todos aquellos equipos que cumplan los siguientes requisitos:

Participar en el VIII Rallye de La Espina-Pridental y poseer licencia de concursante para la temporada 2026 de una de las siguientes escuderías:

Orbayu Competición

Escudería Causa

Cornellana Clásicos

### 15.3 Clasificación

La clasificación se efectuará por la clasificación final del Rallye.

Se establecerá una clasificación entre los equipos que cumplan el artículo 15.2 del presente Reglamento.



### 15.4 Premios

1º Clasificado: "Trofeo Concejo Racing Panadería Luis"

2º Clasificado: "Trofeo Concejo Racing Panadería Luis"

3º Clasificado: "Trofeo Concejo Racing Panadería Luis"

### 16 ITINERARIO-HORARIO

ITINERARIO HORARIO									
SECC	SECTOR	C.H.	LOCALIZACION	Km TC	ENLACE	TOTAL	TIEMPO SECTOR	MEDIA	HORA 1ª
1ª SECCIÓN	1	0	Salida La Espina						9:00
		0A	Entrada Parque Trabajo		1.45	1.45	5	17.4	9:05
	2		ASISTENCIA A "Poligono Industrial El Zarrin"				15		
	3	0B	Salida Parque Trabajo						9:20
		1	Lavio		14.57	14.57	22	36.75	9:42
	4	TC 1	MAGRAFER-GRADOMUEBLE	12.6			3		9:45
		2	Salas		24.9	37.5	48	46.87	10:33
	5	TC 2	SALENSE INGENIERIA Y OBRA CIVIL	22.4			3		10:36
		2A	Entrada Reagrupamiento La Espina		15.7	38.1	48	48.73	11:24
		REAGRUPAMIENTO "Plaza de La Iglesia"				27			
2ª SECCIÓN	6	2B	Salida Reagrupamiento La Espina						11:51
		2C	Entrada Parque Trabajo		1.45	1.45	5	17.4	11:56
	7		ASISTENCIA B "Poligono Industrial El Zarrin"				30		
	8	2D	Salida Parque Trabajo						12:26
		3	Lavio		14.57	14.57	22	36.75	12:48
	9	TC 3	MAGRAFER-GRADOMUEBLE	12.6			3		12:51
3A		Entrada Reagrupamiento La Espina		12.3	24.9	32	46.6	13:23	
		REAGRUPAMIENTO "Plaza de La Iglesia"				45			
3ª SECCIÓN	10	3B	Salida Reagrupamiento La Espina						14:08
		3C	Entrada Parque Trabajo		1.45	1.45	5	17.4	14:13
	11		ASISTENCIA C "Poligono Industrial El Zarrin"				50		
	12	3D	Salida Parque Trabajo						15:03
		4	Salas		14.15	14.15	24	39.5	15:27
	13	TC+ 4	SALENSE INGENIERIA Y OBRA CIVIL	22.4			3		15:30
		5	Pontigon		32.15	54.55	1h06'	49.6	16:36
14	TC5	BROCARS AUTOMOVILES	13.1			3		16:39	
	5A	Entrada Reagrupamiento La Espina		12.8	25.9	32	48.56	17:11	
		REAGRUPAMIENTO "Plaza de La Iglesia"				12			
4ª SECCIÓN	15	5B	Salida Reagrupamiento La Espina						17:23
		5C	Entrada Parque Trabajo		1.45	1.45	5	17.4	17:28
	16		ASISTENCIA D "Poligono Industrial El Zarrin"				15		
	17	5D	Salida Parque Trabajo						17:43
		6	Salas		14.15	14.15	24	39.5	18:07
	18	TC 6	SALENSE INGENIERIA Y OBRA CIVIL	22.4			3		18:10
		7	Pontigon		32.15	54.55	1h06'	49.6	19:16
	19	TC7	BROCARS AUTOMOVILES	13.1			3		19:19
7A		Fin Rallye La Espina		12.8	25.9	32	48.56	19:51	

KM / TC	KM ENLACE	KM TOTAL
118,6	206	324,6



17 RELACION CON LOS PARTICIPANTES



Luis Miguel Cristóbal Alba
Tlf. 657.04.18.97

Viernes	22 de Mayo	16:00-19:00	Recogida Documentación
		16:30-20:00	Verificaciones Técnicas
		16:30	Reunión Comisarios Deportivos
Sabado	22 de Mayo	9:00	Salida del Rallye
		En su hora	Zona Reagrupamiento
		19:57	Llegada del Rallye
		20:23	Verificaciones Técnicas Finales
		21:25	Publicacion Clasif. Final Provisional
		21:55	Publicacion Clasif. Final Oficial
22:20	Entrega de Premios		

