

# 1<sup>er</sup> Rally De La Sidra



## REGLAMENTO PARTICULAR

27/28 – MARZO - 2026



PROGRAMA-HORARIO			
FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
23/02/2026	12:00	Publicación del Reglamento Particular	SPORTITY ASRALLY26
25/02/2026	12:00	Apertura de Inscripciones Publicación del Libro de Ruta	<a href="http://www.fapaonline.es">www.fapaonline.es</a> SPORTITY ASRALLY26
18/03/2026	20:00	Cierre de Inscripciones	<a href="http://www.fapaonline.es">www.fapaonline.es</a>
25/03/2026	20:00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos	SPORTITY ASRALLY26
VIERNES 27/03/2026	16:00	Apertura Oficina Permanente del Rallye	CRV de Nava Avda. Constitución
	16:00 a 19:00	Entrega de documentación	
	16:15 a 19:30	Verificaciones Técnicas Previas Montaje del GPS.	C/ La Iglesia
	16:15	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	19:45	Hora máxima entrada parque cerrado pre- ceremonia salida	Plaza Príncipe de Asturias
	20:15	Publicación de la Lista de Autorizados a tomar la Salida	SPORTITY ASRALLY26
	20:15	Ceremonia de Salida	Plaza Príncipe de Asturias
SÁBADO 28/03/2026	6:45	Entrada Parque Asistencias	Polígono Industrial Sariego
	7:45	Entrega del Carnet de Ruta.	Parque de Asistencia – CHO
	8:00	Salida 1 <sup>er</sup> Participante. 1ª Sección	
	8:56	Llegada 1 <sup>er</sup> Participante - 1ª Sección - Reagrupamiento	
	9:31	Salida 1 <sup>er</sup> Participante - 2ª Sección	
	11:47	Llegada 1 <sup>er</sup> Participante - 2ª Sección - Reagrupamiento	
	12:22	Salida 1 <sup>er</sup> Participante - 3ª Sección	
	15:52	Llegada 1 <sup>er</sup> Participante - 3ª Sección - Reagrupamiento	
	16:17	Salida 1 <sup>er</sup> Participante - 4ª Sección	Parque Cerrado Plaza Manuel Uría
	19:10	Llegada 1 <sup>er</sup> Participante - 4ª Sección - Fin de Rally	
	19:30	Verificaciones Técnicas Finales.	
	20:45	Publicación de la Clasificación Provisional	SPORTITY ASRALLY26
	20:50	Entrega de trofeos	Soportales del Ayto. de Nava
21:30	Publicación de la Clasificación Final Oficial Apertura Parque Cerrado	SPORTITY ASRALLY26	

## TABLON OFICIAL DE AVISOS



### SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

-Hasta el día 27 de marzo la secretaria del rallye estará en:

Organizador: **Escudería Nava Racing.**

-Dirección: **C/ La Barraca, 17 – 2º A**

-Localidad: **33.520 Nava**

-Teléfono: **619 94 74 08 – 606 05 49 54**

-E-mail: **rsvillasidra@gmail.com**

-Tablón oficial: **SPORTITY ASRALLY26**

### OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

-La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 27 de marzo de 2026, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

-Ubicación: **CRV de Nava**

-Dirección: **Avd. La Constitución**

-Localidad: **33520 Nava**

-Teléfonos: **619 94 74 08 (Redondo) – 606 05 49 54 (Jorge)**

-E-mail: **rsvillasidra@gmail.com**

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información:

Sportity: **ASRALLY26**

### PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

El programa de reuniones del Colegio de Comisarios Deportivos será el siguiente:

-1ª reunión viernes, 27 de marzo de 2026, a las 16:15h, en la Oficina Permanente.

#### Art. 1. ORGANIZACIÓN

##### 1.1. DEFINICIÓN

La escudería Nava Racing organiza el **1º Rally de la Sidra**, que se celebrará los días *27 y 28 de marzo de 2026*. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de Asturias de Rallys, en lo que sea de aplicación.
- El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

## 1.2. COMITE DE ORGANIZACIÓN

Presidente: D. Francisco Benavides Vega  
 Secretario: D. Alberto Redondo Criado  
 Vocales: D. Andrés Carrera Loreda  
 D. Pedro García Sánchez  
 D. Alejandro Suárez Sirgo

## 1.3. OFICIALES

### Comisarios Deportivos:

D. Jorge Luis Sánchez Criado (Presidente) CD 0142 AS  
 D. Enrique García Orviz CD 0275 AS  
 D. Pablo Marcos Noriega CD 0213 AS

### Delegado de seguridad / Observador FAPA:

A designar por FAPA

### Director de Carrera:

D. Alejandro Darrosa Díaz DC 0328 AS

### Director Adjunto:

D. Jesús Aranda Fernández DC 0035 AS

### Secretaria de la Prueba:

D. Teresa Sobrino Álvarez SC 0270 AS

### Responsable de Seguridad:

D. Adrián Amieva Rodríguez DC 0271 AS

### Adjunto responsable de Seguridad:

D.

### Delegado técnico FAPA:

A designar por FAPA

### Comisarios Técnicos:

Jefe comisarios Técnicos

D. JOC

Comisarios Técnicos

D. José Luis Lorigo López OC 0093 AS  
 D. OC  
 D. OC  
 D. OC  
 D. OC  
 D. OC

### Responsable Cronometraje:

D. Secundino Suarez Infiesta JOD 0085 AS

### Cronometradores:

D.  
 D.  
 D.  
 D.

### Jefes de Tramo:

D. JDA  
 D. JDA

Adjuntos jefe tramo:

D. Javier Vigón Corte JDA 0053 AS  
 D. Tomas Valverde Gea JDA 0345 AS

**Responsable de parques cerrados y reagrupamientos:**

D.

**Jefe de los Servicios Médicos:**

D.

JOM

**Relaciones con la prensa:**

D.

**Relaciones con los competidores:**

D. Secundino Llamedo Montes

ORC 0241 AS

**Caravana:**

Coche Cierre Carretera:

D.

D.

Coche Seguridad:

D. Adrián Amieva Rodríguez

DC 0271 AS

D.

Coche "000"

D.

D.

Coche "00":

D.

D.

Coche "0

Designado por F.A.P.A.

D.

Coche Fin:

D.

D.

*\*El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.*

## **MODALIDADES GENERALES**

### **Art. 2. PUNTUABILIDAD**

La 1ª Edición del Rally se La Sidra será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato de Asturias de Rallies para Pilotos y Copilotos.
- Campeonato de Asturias de Rallies para Equipos.
- Trofeo de Asturias de Rallies en las distintas Clases para Pilotos y Copilotos.
- Trofeo LVN

### **Art. 3. DESCRIPCION PARA AMBAS MODALIDADES**

<b>3.1.</b> Distancia total del recorrido:	243,45 Km.
<b>3.2.</b> Número total de tramos cronometrados:	8
<b>3.3.</b> Distancia total de tramos cronometrados:	83,66 Km.
<b>3.4.</b> Número de Secciones:	4
<b>3.5.</b> Número de Etapas:	1

### **Art. 4. VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS**

#### **4.1 VEHÍCULOS ADMITIDOS**

Los Vehículos admitidos son los que se especifican en el Anexo 1- Reglamento Técnico de Vehículos FAPA 2026.

#### **4.2. MODIFICACIONES PERMITIDAS**

Las únicas modificaciones permitidas serán las recogidas en los reglamentos específicos del Campeonato de Asturias mencionados en el Anexo1 Art. 1.1.

## Art. 5. SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

### 5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

Todo participante interesado en tomar parte en la 1ª edición del Rally de la Sidra deberá formalizar su inscripción entre el 25 de febrero 2026 a las 12:00h y el 18 de marzo de 2026 a las 20:00h a través de la web de la federación de automovilismo del principado de Asturias, [www.fapaonline.es](http://www.fapaonline.es)

Enlace inscripciones: <https://fapa-fedeauto.podiumsoft.info/>

**5.2.** El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

### 5.3 Número máximo de inscritos

El número máximo de equipos se fija en **100 vehículos.**

En caso de sobrepasar el límite de equipos, la selección se efectuará de acuerdo con lo especificado en el artículo 10.4.4 de las PPCC de la FAPA 2026.

## Art. 6. DERECHOS DE INSCRIPCION

Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

**Campeonato de Asturias de Rallys:**

**Con la publicidad propuesta por el organizador: 340 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **680 €**

Nota: el sistema GPS para velocidad no tendrá coste alguno.

- El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:
- Mediante la plataforma de inscripción <https://fapa-fedeauto.podiumsoft.info/>

### 6.2. LOS DERECHOS DE INSCRIPCIÓN SERÁN TOTALMENTE REEMBOLSADOS:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
- No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 2 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.

### 6.3. BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

Inscripción a través del siguiente enlace: <https://fapa-fedeauto.podiumsoft.info/>

### 6.4. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Artículo 8 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias y en el Anexo 5 PPC Seguros de la FAPA 2026.

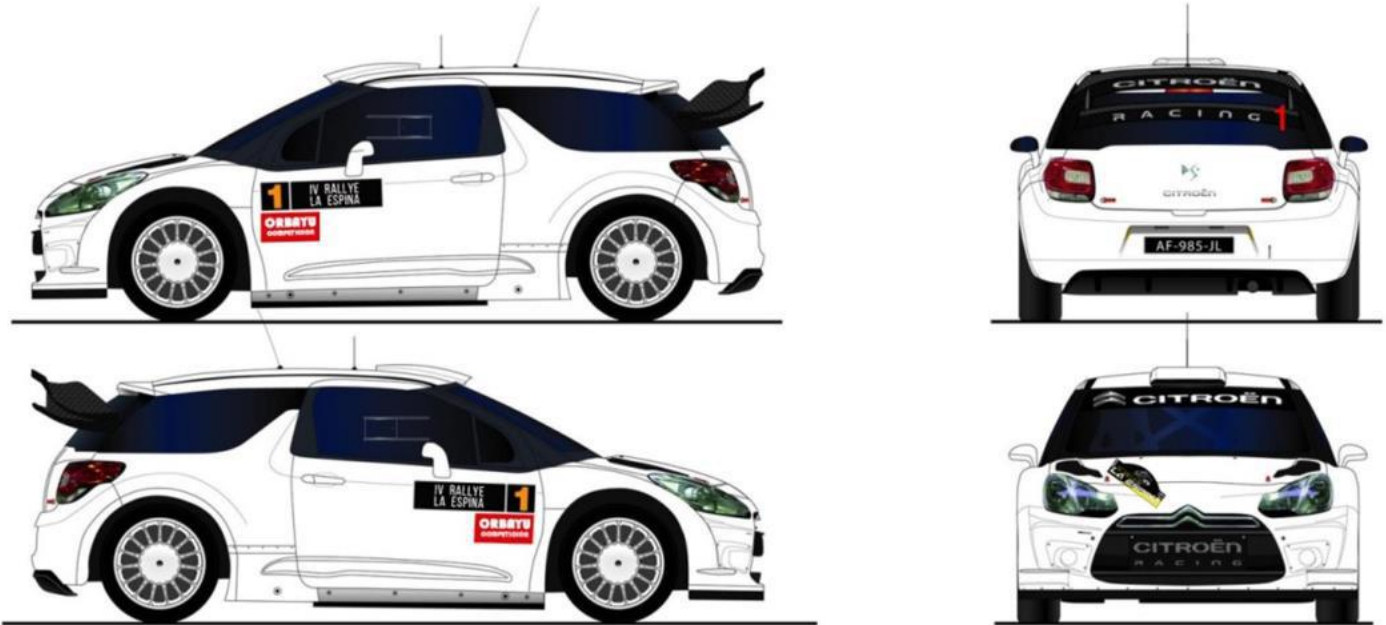
## Art. 7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición).

B) Publicidad FACULTATIVA (Paneles puertas delanteras y centro superior cristal trasero).

La composición y colocación de la publicidad será comunicada mediante complemento.



## Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

### 8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización en la salida del Parque de asistencia.

### 8.3. CEREMONIA DE SALIDA

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el pódium de salida el viernes, 27 de marzo de 2026 a las 20:15 horas, y será obligatoria su asistencia para todos los participantes inscritos en la prueba.

Los participantes una vez hechas las verificaciones técnicas deberán meter el vehículo en el Parque Cerrado previo a la Ceremonia de Salida, situado en la Plaza Príncipe de Asturias de Nava, antes de las 19:45 horas.

Una vez realizada la Ceremonia de Salida, los vehículos se dirigirán al parque de Asistencias donde podrán permanecer opcionalmente. Habrá vigilancia nocturna.

Los vehículos que no hayan estado en el Parque de Asistencia por la noche tienen una hora máxima de entrada al mismo que será a las 6:45 h.

### 8.4. SALIDA DEL RALLY

8.4.1. Los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0, 15' antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados a tomar la salida, excepto en el caso de aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

8.4.2. En el momento de su presentación, se procederá a entregar el Carnet de Control en el que figurará su hora exacta de salida del CH.

8.4.3. Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización.

8.4.4. Una vez recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0 de Salida a la hora prevista. Este CH está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás CH del Rally.

### 8.5. PENALIZACIONES

Para el Campeonato de Asturias de Rallies, las penalizaciones son las previstas en el ANEXO 1RA del Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallies 2026.

## 8.6. TROFEOS:

8.6.1 Los Trofeos que la Organización dispondrá al término de la prueba serán los Sigüientes:

Clasificación General:

- 1º 1000 € + Trofeos a Piloto y Copiloto + Regalo
- 2º 750 € + Trofeos a Piloto y Copiloto “
- 3º 500 € + Trofeos a Piloto y Copiloto “
- 4º 300 € + Trofeos a Piloto y Copiloto “
- 5º 200 € + Trofeos a Piloto y Copiloto “
- Del 6º al 10º 100 € Trofeos a Piloto y Copiloto + Regalo

Clasificación por Clase:

- 1º 100,00 € + Trofeos a Piloto y Copiloto + Regalo
- 2º Trofeos a Piloto y Copiloto
- 3º Trofeos a Piloto y Copiloto

Para constituir una clase será necesario un mínimo de 3 participantes autorizados a tomar la salida.

Además de estos trofeos, se entregarán los reglamentados para el resto de Campeonatos, Copas y Trofeos establecidos en el Art. 2.

8.6.2 La entrega de trofeos de la clasificación scratch se realizará en los soportales del Ayuntamiento de Nava. El día 28 de marzo de 2026 a partir de las 20:50 horas.

Los premios tanto los económicos como los trofeos restantes se recogerán en el soportales del Ayuntamiento de Nava, el sábado 28 de marzo de 2026 a partir de las 20:50 horas. En caso de no estar presentes los premiados, la Organización entiende que los premiados renuncian a sus premios.

Todo piloto y copiloto que hayan optado a Premio deberán de estar presentes en el acto de entrega de Premios o comunicar en quien delega la recogida de dicho premio, ya que si no estuviera perdería el importe de dicho premio y además será sancionado con una multa de 50 €, esta quedara para el organizador.

## 8.7 SERVICIO DE GRÚAS.

Las grúas de la prueba están al servicio exclusivo de la Organización y tienen como única misión la retirada de los vehículos que obstruyan el desarrollo de la prueba o que por su situación supongan un riesgo para el resto de los participantes y solo se trasladará fuera del tramo. Así mismo se contará con un camión grúa capaz de rescatar los vehículos desde un desnivel próximo a la carretera, todas ellas a las órdenes del Director de Carrera.

Así mismo, al finalizar la prueba las grúas trasladarán a los vehículos que lo necesiten al parque de asistencias

## 9. SUPER-RALLY/NUEVA SALIDA:

Según el artículo 29 del Reglamento deportivo del Campeonato de Asturias de Rallys 2026.

## 10. TC PLUS:

Según el artículo 21.21 del Reglamento deportivo del Campeonato de Asturias de Rallys 2026, el TC Plus coincidirá con el tramo televisado de las 15:30 horas. En el I Rally de La Sidra, el TC Plus será el TC6 Sariego.

El cronometraje será a la milésima. Para la clasificación final sólo se tendrá en cuenta la décima.

Se establecerá una clasificación del TC Plus, donde se incluirán todas las penalizaciones en las que se incurran en el desarrollo de éste (CH de salida, salida falsa, etc.) desde el CH previo a la salida hasta el control Stop de este. Si el TC Plus se interrumpiera parcial o definitivamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir el que se otorguen o no los puntos.

Para el Campeonato de Asturias, se atribuirán puntos extra a los tres primeros clasificados del TC Plus, en base al siguiente baremo descrito el Art 27.1.3. del Reglamento deportivo del Campeonato de Asturias de Rallys.

En caso de empate, se asignarán a todos los participantes empatados los puntos correspondientes al puesto más alto, quedando sin otorgarse los del más bajo.

PUESTO	1º	2º	3º
PUNTOS	3	2	1

## 11. SISTEMA GPS

### 11.1. Campeonato de Asturias de Rallys:

En las competiciones puntuables para el Campeonato de Asturias de Rallys y Rallysprint será obligatorio la utilización de un sistema de seguimiento GPS para todos los equipos inscritos. Dicho sistema será el seleccionado por la FAPA y será aportado por ésta para todos los equipos

### 11.2. Sistema para esta prueba

No se requerirá fianza alguna por el uso de los localizadores GPS.

En el caso de abandono de un equipo, será responsabilidad del participante la devolución de los localizadores GPS a Dirección de Carrera.

En caso de no devolución de los localizadores, la FAPA establecerá una sanción de 500,00 € al participante.

### 11.3. AVISOS GPS

## 12. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

### 12.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono por avería, accidente sin heridos y accidente con heridos con el fin de indicar al Director de Carrera sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo, y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

Además habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

## ITINERARIO-HORARIO

Itinerario Horario									
	SEC.	C. H.	ITINERARIO	KM T. C.	KM Enlace	KM Total	TIEMPO SECTOR	MEDIA	H. 1er Coche
1ª SECCION	1	0	SALIDA (Parque Asistencias)						8:00
		1	Iglesia Santiago el Mayor		1,50	1,5	0:05	18	8:05
	2	<b>T.C. 1</b>	<b>SIDRA SELECCIÓN</b>	<b>7,51</b>			<b>0:03</b>		<b>8:08</b>
		2	Santuyano / San Julián		12,52	20,03	0:30	40,06	8:38
	3	<b>T.C. 2</b>	<b>BIMENES</b>	<b>8,29</b>			<b>0:03</b>		<b>8:41</b>
		2A	Entrada Reagrupamiento San Julián		2,95	11,24	0:15	44,96	8:56
<b>REAGRUPAMIENTO</b>							0:35		
2ª SECCION	4	2B	Salida Reagrupamiento						9:31
		2C	Entrada Parque Asistencia		12,26	12,26	0:20	36,78	9:51
	5	<b>PARQUE ASISTENCIA</b>						1:00	
	6	2D	Salida Parque Asistencia						10:51
		3	Iglesia Santiago el Mayor		1,50	1,50	0:05	18	10:56
	7	<b>T.C.3</b>	<b>SIDRA SELECCIÓN</b>	<b>7,51</b>			<b>0:03</b>		<b>10:59</b>
		4	Santuyano / San Julián		12,52	20,03	0:30	40,06	11:29
	8	<b>T.C.4</b>	<b>BIMENES</b>	<b>8,29</b>			<b>0:03</b>		<b>11:32</b>
		4A	Entrada Reagrupamiento San Julián		2,95	11,24	0:15	44,96	11:47
	<b>REAGRUPAMIENTO</b>							0:35	
3ª SECCION	9	4B	Salida Reagrupamiento						12:22
		4C	Entrada Parque Asistencia		12,20	12,2	0:20	36,60	12:42
	10	<b>PARQUE ASISTENCIA</b>						1:20	
	11	4D	Salida Parque Asistencia						14:02
		5	Pruneda		16,35	16,35	0:27	36,33	14:29
	12	<b>T.C.5</b>	<b>NAVA</b>	<b>13,57</b>			<b>0:03</b>		<b>14:32</b>
		6	Candanal		24,49	38,06	0:55	41,52	15:27
	13	<b>T.C.6</b>	<b>SARIEGO TC +</b>	<b>12,47</b>			<b>0:03</b>		<b>15:30</b>
6A		Entrada Reagrupamiento Vega		2,36	14,83	0:22	40,45	15:52	
<b>REAGRUPAMIENTO</b>							0:25		
4ª SECCION	14	6B	Salida Reagrupamiento						16:17
		6C	Entrada Parque Asistencia		1,50	1,5	0:05	18	16:22
	15	<b>PÀRQUE ASISTENCIA</b>						0:45	
	16	6D	Salida Parque Asistencia						17:07
		7	Pruneda		16,35	16,35	0:27	36,33	17:34
	17	<b>T.C.7</b>	<b>NAVA</b>	<b>13,57</b>			<b>0:03</b>		<b>17:37</b>
			Candanal		24,49	38,06	0:55	41,52	18:32
	18	<b>T.C. 8</b>	<b>SARIEGO</b>	<b>12,47</b>			<b>0:03</b>		<b>18:35</b>
8A		ENTRADA PARQUE CERRADO		15,83	28,3	0:35	48,51	19:10	
			Total kms. TC.	83,68	34,37 %				
			Total kms. Enlaces	159,77	65,63 %				
			Total kms. Rally	243,45					

## DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

## 1. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y Guardia Civil de Tráfico sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

### 1.1. GENERALIDADES

En rallies que sean puntuables exclusivamente para el Campeonato de Asturias será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular, así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones.

### 1.3. CONTROL Y SANCIONES

1.3.1. Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

1.3.2. El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

## 2. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

### 2.1. PARQUES DE ASISTENCIA

Las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a dos (2) placas de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Para el 1º Rally de La Sidra está previsto el siguiente parque de asistencia Lugar: Polígono Industrial de Santianes en Sariego en el cual habrá vigilancia nocturna.

### 2.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de dos placas de vehículo de asistencia por vehículo inscrito, siendo una de ellas para vehículo tamaño turismo como máximo, tendrán acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.

**QUEDA TOTALMENTE PROHIBIDO APARCAR VEHÍCULOS QUE NO SEAN PROPIAMENTE DE ASISTENCIA DENTRO DE ESTE PARQUE, BAJO SANCION DE LOS CC.DD.**

### 2.3. REAGRUPAMIENTOS

Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.

Mapa:

## 3. RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

Los datos se publicarán en un complemento.

Plan de trabajo del oficial encargado de las relaciones con los concursantes: Función y finalidad.

Dar a los participantes que lo soliciten respuestas precisas a las cuestiones que se planteen. Dar todas las informaciones o cualquier precisión complementaria relativa a la reglamentación y al desarrollo de la prueba.

Evitar que las demandas lleguen hasta el Colegio de Comisarios Deportivos, siempre que se puedan dar explicaciones correctas y soluciones satisfactorias para evitar las reclamaciones, se abstendrá de utilizar palabras, o dar opiniones que puedan provocar polémica.

Plan de Trabajo:

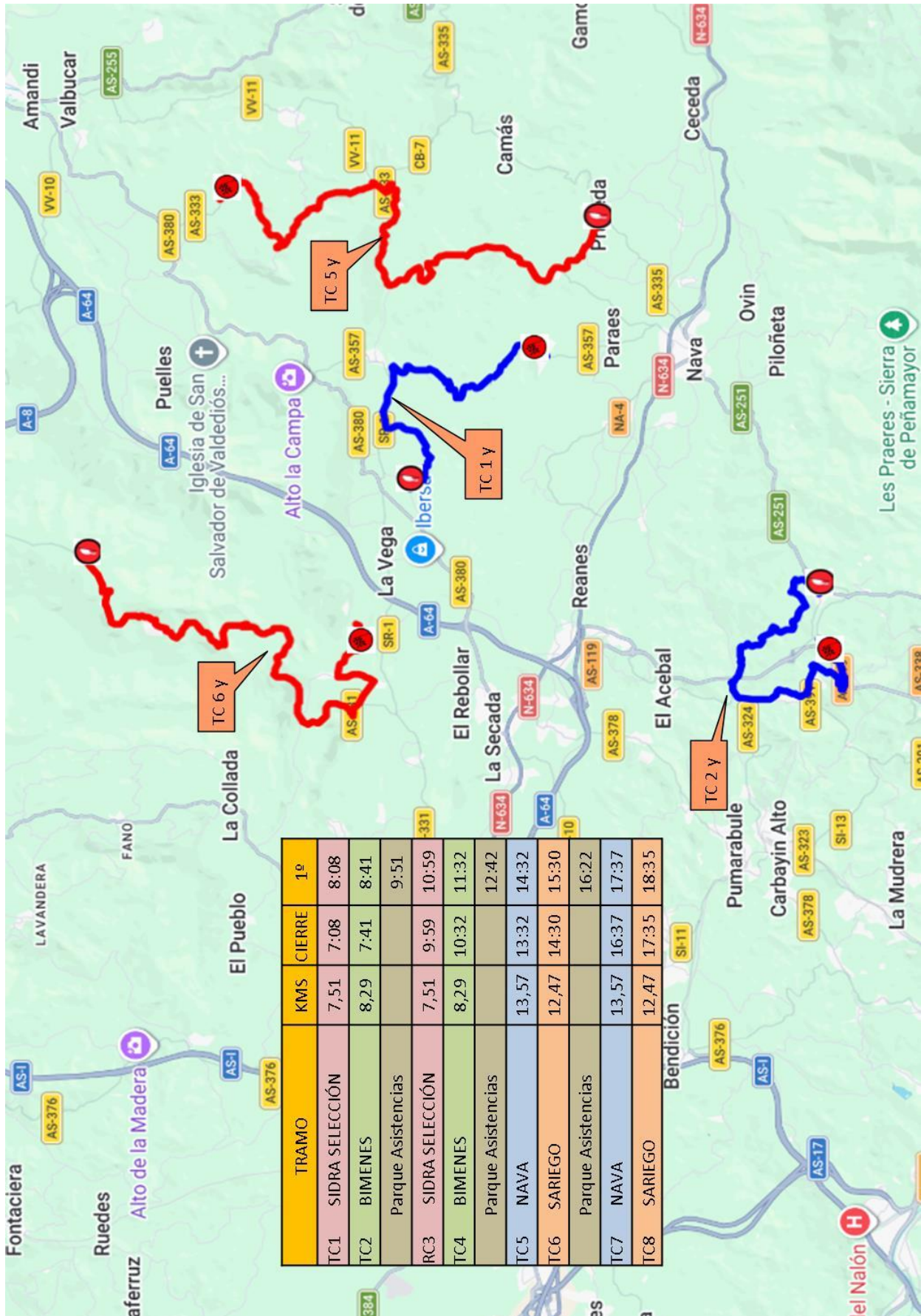
Viernes 27 de marzo de 2026

- 16:00 a 19:00 h – Entrega de documentación – CRV de Nava.
- 16.15 a 19:30 h - Verificaciones técnicas previas – Plaza Manuel Uría de Nava.
- 16:15 h - Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos - Oficina Permanente
- 20:15 h - Publicación de la lista de autorizados - Oficina permanente
- 20:15 h - Ceremonia de salida protocolaria – Plaza Príncipe de Asturias de Nava.

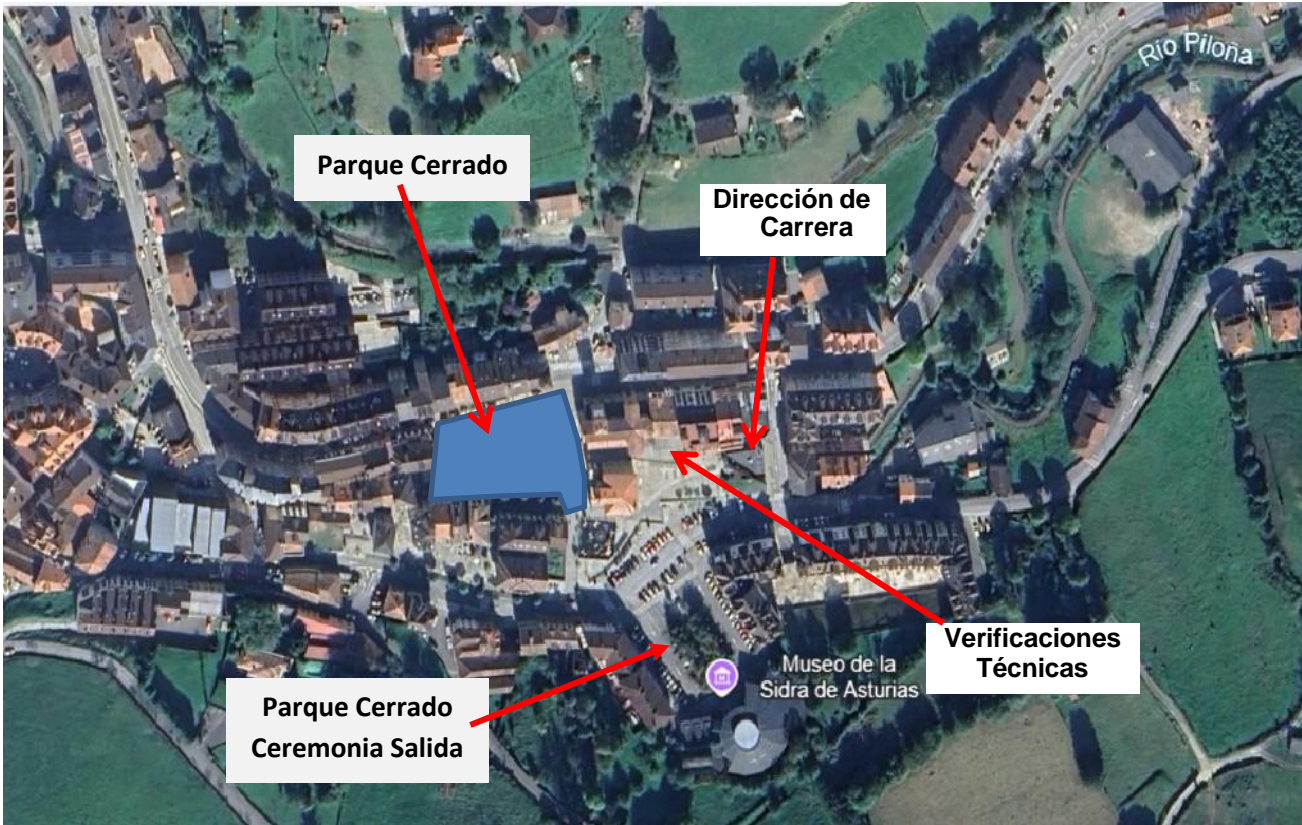
Sábado 28 de marzo de 2026

- 08:00 h - Salida del 1º participante - Parque de asistencia – CH0
- 08:56 h - Reagrupamiento – San Julián de Bimenes
- 09:51 h – Zona de Asistencia – Polígono Industrial de Sariego
- 11:47 h – Reagrupamiento – San Julián de Bimenes
- 12:42 h – Zona de Asistencia - Polígono Industrial de Sariego
- 15:52 h – Reagrupamiento – Colegio de Vega, Sariego
- 16:22 h – Zona de Asistencia - Polígono Industrial de Sariego
- 19:10 h - Llegada del 1º participante - Parque cerrado Plaza Manuel Uría de Nava
- 19:30 h - Verificaciones técnicas finales
- 21:30 h - Publicación de la Clasificación Final y apertura de Parque Cerrado

5. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA.



**Ubicaciones:**

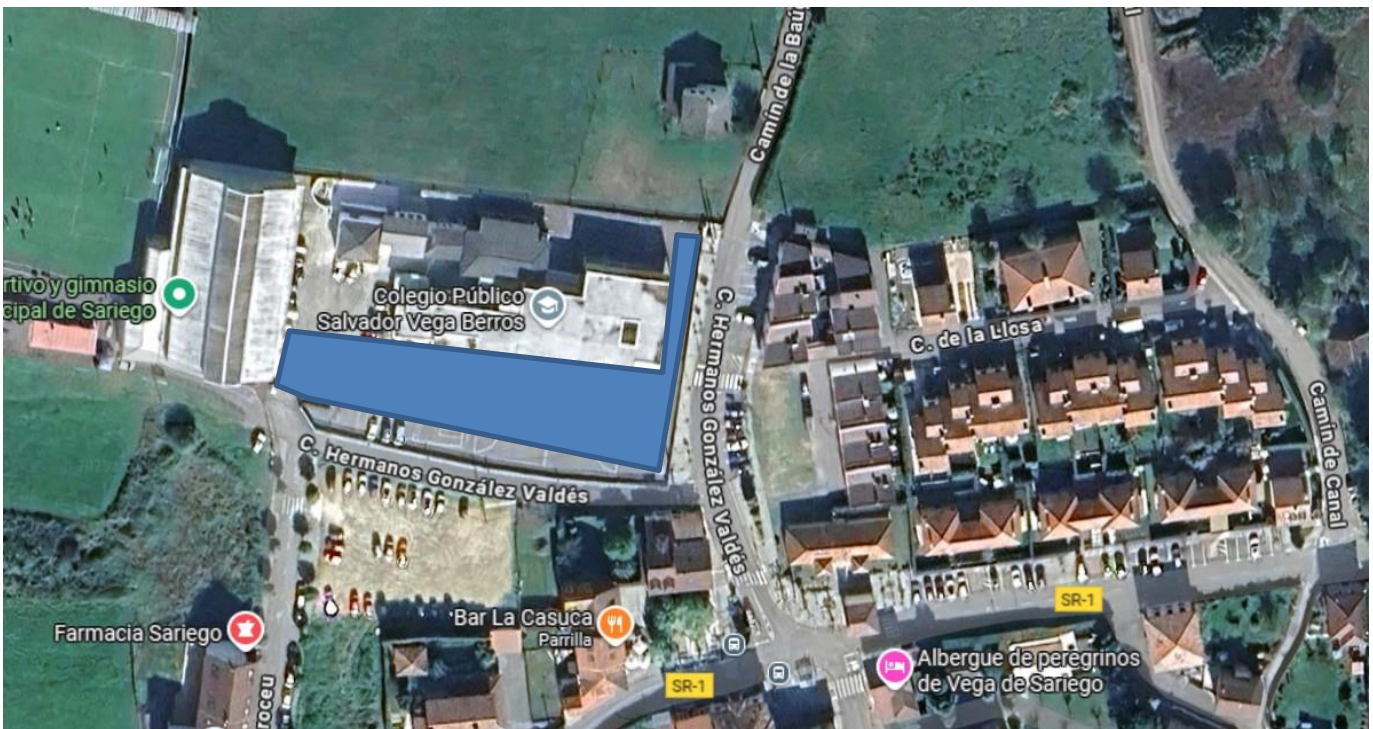


**Parque Asistencias**





Reagrupamiento en Santuyano/ San Julián



Reagrupamiento de Vega de Sariego

