

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

1. ZAWODY (nazwa zawodów)

- 4 Runda Baltic Touring Car Championship (BGT AM/PRO, BTC4)
- 5 Runda Baltic Touring Car Championship (BTC1, BTC2, BTC3, BMW 325 CUP)
- 5 Runda Baltic Touring Car Championship Nankang 2h Endurance
- 5 Runda Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski
- 5 Runda Mistrzostw Polski 318 IS Cup PL
- 5 Runda Mistrzostw Polski E1GOKART Super S Cup
- 5 Runda Mistrzostw Polski Endurance

Miejsce zawodów:	Tor Poznań, 62-081 Przeźmierowo k/Poznania ul. Wyścigowa 3, Polska Tel. +48 665 799 877, e-mail: autosport@aw.poznan.pl
Termin zawodów:	20-22.09.2024

2. STATUS ZAWODÓW

Mistrzostwa Baltic Touring Car	(BaTCC)
Wyścigowe Samochodowe Mistrzostwa Polski	(WSMP)
Mistrzostwa Polski 318 IS CUP PL	(318 IS CUP PL)
Mistrzostwa Polski E1GOKART Super S Cup	(SSC)
Mistrzostwa Polski Endurance	(MPE)

3. ORGANIZATOR

3.1. Na zlecenie ZG PZM:

Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań, www.aw.poznan.pl

3.2. Centrum Kierowania Wyścigiem (CKW): budynek obok Wieży

3.3. Biuro Zawodów (BZ): w budynku Wieży

20.09.2024 r. (piątek)	czynne w godz. 07:00 – 18:00
21.09.2024 r. (sobota)	czynne w godz. 07:00 – 18:00
22.09.2024 r. (niedziela)	czynne w godz. 07:00 – 17:00

3.4. Tablica ogłoszeń:

Oficjalną tablicą ogłoszeń będzie elektroniczna tablica ogłoszeń dostępna w aplikacji „Sportity”.

Aplikację „Sportity” należy pobrać na telefon komórkowy z Google Play lub AppStore.

Aby wyświetlić elektroniczną tablicę ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła: **WSMP2024**.

Każdy ze zgłoszonych zawodników otrzyma e-mail z osobistym kodem logowania, niezbędnym do bezpośrednich (osobistych) doręczeń dokumentów. Otrzymanie osobistej wiadomości będzie

wymagało potwierdzenia jej odczytania. Powiadomienia PUSH wysyłane przez aplikację będą informowały o dodaniu do aplikacji nowego dokumentu.

4. REGULAMINY

Zawody o których mowa w niniejszym regulaminie organizowane są zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA i jego załącznikami oraz regulacjami krajowymi PZM, tj. Regulaminem Ramowym Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024, wraz z załącznikami i regulaminem Baltic Touring Car Championship 2024.

Zawody są rozgrywane w oparciu o ww. regulacje, którym podlegają wszyscy zawodnicy, którzy podpisali zgłoszenie do zawodów.

5. ZGŁOSZENIA

5.1. Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik:

- wyłącznie poprzez stronę internetową <https://insidepzm.pl> (posiadacz licencji wydanej przez PZM wypełniają zgłoszenie poprzez swój profil w Inside PZM),
- lub oficjalną stronę internetową zawodów / organizatora, tj. <https://www.aw.poznan.pl/wyscigi> (w przypadku zawodników posiadających licencję innego ASN-u).

Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu pełnej kwoty wpisowego.

Rejestracja do **BALTIC TOURING CAR CHAMPIONSHIP** odbędzie się poprzez wypełnienie formularza zgłoszeniowego za pośrednictwem strony www.batcc.eu zgodnie z regulaminem <https://batcc.eu/about-terms/>

5.2. Ewentualne trudności z dokonaniem zgłoszenia w systemie Inside PZM należy zgłosić na adres: wsparcie@insidepzm.pl.

5.3. Terminy zgłoszeń:

- I termin zgłoszeń** - 11.09.2024 r. do godz. 24:00
II termin zgłoszeń - 15.09.2024 r. do godz. 24:00

Po upływie II terminu zgłoszeń organizator może przyjąć zgłoszenie zawodnika, za zgodą Dyrektora Zawodów, po opłaceniu 200% wpisowego określonego dla I terminu zgłoszeń, ale nie później niż 3 dni przed BK 1.

5.4. Każdy uczestnik zawodów wraz z podpisaniem zgłoszenia do zawodów, potwierdza znajomość regulaminu i zobowiązuje się przestrzegać go bez zastrzeżeń podobnie jak i komunikatów umieszczanych

przez organizatora na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Równocześnie zobowiązuje się on wykonywać polecenia kierownictwa zawodów i osób funkcyjnych organizatora.

5.5. Administratorem danych osobowych przetwarzanych w związku z zawodami jest Stowarzyszenie Automobilklub Wielkopolski z siedzibą w Poznaniu (adres: 61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37, KRS 0000096073, NIP 7770001714. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można się kontaktować z inspektorem ochrony danych za pośrednictwem poczty elektronicznej pod adresem: iodo@aw.poznan.pl lub listownie na adres korespondencyjny Automobilklubu.

Dane osobowe uczestników zawodów Automobilklub Wielkopolski przetwarza w celu organizacji, realizacji i zapewnienia bezpieczeństwa osób podczas zawodów, a po zakończeniu zawodów w celach archiwalnych.

Dane osobowe w tym wizerunek uczestników zbierane są również w celu publikacji przez Automobilklub Wielkopolski relacji z zawodów zawierających wizerunek jej uczestników.

W przypadku publikacji relacji z zawodów na kanałach społecznościowych np. Facebook, Instagram Automobilklub Wielkopolski współadministruje danymi osobowymi wraz z Meta Platforms Ireland Limited. Więcej na temat przetwarzania danych na potrzeby statystyk strony znajdą Państwo pod linkiem: <https://www.facebook.com/about/privacy/>

W przypadku publikacji relacji z zawodów na kanałach społecznościowych na kanale YOUTUBE Automobilklub Wielkopolski współadministruje danymi osobowymi wraz z Google Ireland Limited.

Więcej informacji na temat ochrony danych w Google Inc. znajduje się na stronie: <https://www.google.com/intl/de/policies/privacy/>

Uczestnik ma prawo do wycofania udzielonych zgód, dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w zawodach. Cofnięcie zgody nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem, z obowiązującym prawem.

Podanie danych osobowych jest dobrowolne, niemniej bez ich podania nie będzie możliwy udział w zawodach.

Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych zawarte są na stronie internetowej Automobilklubu Wielkopolski w zakładce RODO <https://www.aw.poznan.pl/rodo-w-klubie>

6. WPISOWE

6.1. Opłaty wpisowego należy dokonać na rachunek bankowy organizatora, tj.:

Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań
Santander Bank Polska S.A., nr konta: 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394

6.2. Wysokość wpisowego:

- maksymalna wysokość wpisowego, zgodnie z Regulaminem Ramowym Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024
- dla BALTIC TOURING CAR CHAMPIONSHIP zgodnie z Regulaminem Ramowym BALTIC TOURING CAR CHAMPIONSHIP. <https://batcc.eu/about-terms/>

6.3. Zwrot wpisowego – zgodnie z Regulaminem Ramowym Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024.

7. PODZIAŁ NA GRUPY I KLASY

WSMP Kategoria I (dywizja 4)	D4 – 1600 do 1600 cm ³ (zawiera Grupy E1/PL) D4 – 2000 ponad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ (zawiera Grupy E1/PL, klasa TCC 3,4,5); D4 – 2000 N/A ponad 1600 cm ³ do 2000cm ³ (zawiera grupy N i A); D4 – 3500 ponad 2000 cm ³ do 3500 cm ³ (zawiera samochody Grupy E1/PL, klasa TCC 1,2, TCR, TCL, grupy GT); D4 +3500 ponad 3500 cm ³ (zawiera samochody Grupy E1/PL do 6000 cm ³ , Grupy GT,) - D4 - GTC
WSMP Kategoria II (dywizja 5)	D5 – 2000 do 2000 cm ³ D5 +2000 ponad 2000 cm ³ do 4000 cm ³ (zawierają Grupy CN, CN2, Grupy E2-SH, Grupy E2-SC, KTM X-Bow, Radical oraz samochody z Grupy E1/PL, które nie spełniają wymogu minimalnej masy samochodu dla Dywizji 4, według pojemności skokowej silnika)
WSMP Kategorie dywizji narodowej	klasa 1 – RacingN- RN1 wg przepisów szczegółowych dla samochodów grupy RN PZM klasa 2 – RacingN- RN2 wg przepisów szczegółowych dla samochodów grupy RN PZM klasa 3 – RacingN- RN3A/RN3B wg przepisów szczegółowych dla samochodów grupy RN PZM klasa 4 – Maluch Trophy (Fiat 126P) wg Zał. 4 klasa 5 – Samochody historyczne WSMP wg Zał. 5 klasa 6 – do 1301 cm ³ wg zał. 6
Endurance	D4 – 1600 – samochody WSMP D4 -1600 oraz dywizji narodowej klasy 2,3 i 5 D4 – 2000 – samochody WSMP D4 -2000 D4 – 3500 – samochody WSMP D4- 3500 D4 + 3500- samochody WSMP D4 +3500 także klasa GT and GTC 318 IS Cup PL E1GOKART Super S Cup
BaTCC	BTC1, BTC2, BTC3, BTC4, BGT AM, BGT PRO, BMW 325 CUP, Nankang 2h Endurance(ABC Race, V1600, BTC1, BTC2, BTC3, BTC4, BMW 325 CUP, BGT AM)

8. HARMONOGRAM CZASOWY

Wjazd na teren toru	19.09.2024 r. (czwartek) w godz. 08:00 – 22:00. Po godz. 22:00 wjazd na teren tor będzie niemożliwy!!! 20.09.2024r. (piątek) od godz. 06:00.
Odbiór administracyjny	20.09.2024r. (piątek) w godz. 07:00 – 10:00, w Biurze Zawodów znajdującym się w Budynku Wieży. Harmonogram odbioru administracyjnego zostanie opublikowany na stronie internetowej organizatora w terminie późniejszym. Podczas odbioru administracyjnego zawodnik oddaje obsłudze Biura podpisany oryginał zgłoszenia oraz otrzymuje transponder który jest do zwrotu. Pozostałe wymagane dokumenty (ich skany), muszą zostać umieszczone w systemie INSIDE PZM (nie dotyczy zawodników zagranicznych). W przypadku braku wymaganych dokumentów w systemie INSIDE, zgłoszenie zawodnika nie zostanie przyjęte.
Odbiór techniczny	20.09.2024r. (piątek) w godz. 07:30 – 12:00, przy torze kartingowym.

	Harmonogram odbioru technicznego zostanie opublikowany na stronie internetowej organizatora w terminie późniejszym.
Treningi wolne (płatne)	19.09.2024 r. (czwartek) w godz. 09:00 – 17:00. 20.09.2024r. (piątek) w godz. 08:30 – 12:30. Jazda po torze poza oficjalnie wyznaczonymi godzinami treningów jest zabroniona, pod rygorem wykluczenia z zawodów.
BRIEFING – ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI	20.09.2024r. (piątek) o godz. 12:45, w namiocie naprzeciw budynku Wieży. Wszyscy zawodnicy – obecność obowiązkowa!
Pierwsze posiedzenie ZSS	20.09.2024r. (piątek) o godz. 13:00, w budynku CKW.

9. KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący	Bartosz Bieliński – Prezes Automobilklubu Wielkopolski
Członek	Krzysztof Pospieszny – Wiceprezes Automobilklubu Wielkopolski
Członek	Radosław Halasz – Skarbnik Automobilklubu Wielkopolski

10. KIEROWNICTWO I WŁADZE ZAWODÓW

Funkcja	Imię i nazwisko	nr licencji
Przewodniczący ZSS	Krzysztof Karczewski	S/SP I/10045
Członek ZSS	Marcin Wołczyński	S/SP I/10030
Członek ZSS	Krzysztof Harasimowicz	S/SP I/10141
Sekretarz ZSS	Martyna Bielińska	S/SP I/10481
Obserwator GKSS	Krzysztof Studziński	S/SP I/10010
Delegat Techniczny GKSS	Karol Marasek	S/SP I/10017
Kierownik BK	Bartosz Serafiński	S/SP I/10350
Dyrektor Zawodów	Sebastian Urbaniak	S/SP I/10361
Sekretarz Zawodów	Paulina Bielińska	S/SP I/10348
Dyrektor Wyścigu	Sławomir Pytlak	S/SP I/10341
Asystent Dyrektora Wyścigu ds. zabezpieczenia	Łukasz Rożek	S/SP I/10244
Kierownik Chronometrażu	Tomasz Kędziora	CH 01/08
Kierownik Komisji Obliczeń	Dawid Skibiński	S/SP I/10448
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Joanna Bielińska	S/SP I/10137
Komisarz ds. ochrony środowiska	Marek Goryniak	27/2011, S/K/M
Lekarz Zawodów	Beata Maas	-
Przedstawiciel BaTCC	Andis Meilands	-

11. TOR

Wszystkie treningi i wyścigi będą się odbywać na Torze Poznań.

Długość toru wynosi 4.083 metry i 12 metrów szerokości.

Obowiązujący kierunek jazdy po torze jest zgodny z ruchem wskazówek zegara.

Pierwszy zakręt w prawo.

12. START I POLA STARTOWE – zgodnie z Regulaminem Ramowym Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024.

12.1. W przypadku złych warunków atmosferycznych (lub innych zdarzeń losowych) Dyrektor Wyścigu lub ZSS może podjąć decyzję o zmianie procedury startu. Procedura startu musi zostać omówiona z zawodnikami przed startem do wyścigu.

13. SYGNALIZACJA I ZACHOWANIE KIEROWCÓW – zgodnie z Regulaminem Ramowym Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024.

13.1. Każdy kierowca, który będzie stwarzał zagrożenie na trasie lub spowoduje konieczność użycia służb ratowniczych zostanie zgłoszony do Dyrektora Wyścigu, który może nałożyć na niego karę.

13.2. Obowiązuje ograniczenie prędkości w depo i na drodze dojazdowej do boksów do 60km/h. Przekroczenie prędkości będzie karane zgodnie z Regulaminem Ramowym Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024.

14. KWALIFIKACJA DO WYŚCIGU – zgodnie z Regulaminem Ramowym Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024 i regulaminem Mistrzostw BATCC.

15. PARK ZAMKNIĘTY (PARC FERMÉ)

15.1. Parc Fermé zlokalizowany jest przy wjeździe na tor kartingowy i obowiązuje po każdej sesji kwalifikacyjnej i wyścigu. Parc Ferme po wyścigu Mistrzostw Polski Endurance usytuowany jest na wjeździe do pit-lane.

15.2. Podczas postoju w Parc Fermé przy samochodzie nie może być wykonywana żadna praca, chyba, że będzie ona wykonywana pod nadzorem i na polecenie sędziów.

15.3. Samochody muszą pozostać w Parc Fermé od końca kwalifikacji / wyścigu, do chwili ich wypuszczenia przez sędziów.

16. PROTESTY

Protesty muszą być wniesione w formie pisemnej wraz z kaucją, zgodnie z Regulaminem Ramowym Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024.

17. WYNIKI

Wyniki sesji kwalifikacyjnych i wyścigów będą dostępne:

- w aplikacji „Sportity”, po zakończeniu każdej sesji kwalifikacyjnej oraz wyścigu,
- na stronie internetowej: <https://speedhive.mylaps.com/LiveTiming>,
- w formie wydruków w Biurze Zawodów, po upływie regulaminowego czasu na złożenie protestów.

18. WRĘCZENIE NAGRÓD

Ceremonia wręczenia nagród za rundę odbywać się będzie po zakończeniu każdego następnego wyścigu na podium zlokalizowanym obok CKW. Organizator przypomina, że dla wszystkich zawodników udział w dekoracji w stroju sportowym, tj. kombinezonie (zgodnie z regulaminami) jest obowiązkowy.

19. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

- 19.1. Zawodnik przez fakt zgłoszenia i udziału w zawodach potwierdza znajomość przepisów, o których mowa w art.4 niniejszego regulaminu i zobowiązuje się do ich przestrzegania.
- 19.2. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 19.3. Organizator zaleca, aby kierowcy biorący udział w zawodach posiadali ubezpieczenie NNW.

20. INNE INFORMACJE

20.1. Przepustki wjazdowe i opaski

Podczas odbioru administracyjnego zawodnik otrzyma:

- przepustki wjazdowe (2 szt.) uprawniające do wjazdu na teren Toru Poznań, które ma obowiązek nakleić na szybę pojazdu;
- opaski (4 szt.), umożliwiające poruszanie się w wyznaczonych przez organizatora strefach toru. Opaskę należy nosić na ręce w widocznym miejscu.

20.2. Boksy serwisowe

Istnieje możliwość wynajęcia boksu serwisowego w namiocie wzdłuż Depo.

Zasady wynajęcia boksu są następujące:

- Zawodnik zgłasza zapotrzebowanie na boks serwisowy drogą elektroniczną (e-mail na adres: autosport@aw.poznan.pl), załączając potwierdzenie wpłaty za wynajem boks w kwocie 1.080,00 PLN brutto (dane do przelewu: Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań, Santander Bank Polska S.A., nr konta: 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394, tytuł płatności: „WSMP/09/2024,opłata za boks, imię i nazwisko zawodnika”);
UWAGA! W przypadku chęci otrzymania faktury za wynajem boks w tytule przelewu należy podać NIP podmiotu, na który ma być wystawiona faktura VAT.
- Zawodnik otrzyma od organizatora potwierdzenie dokonania rezerwacji boks serwisowego.

20.3. Paliwo

Tor Poznań nie posiada stacji paliw. Najbliższa stacja paliw (ORLEN), znajduje się w Przeźmierowie

przy ulicy Rynkowej (1 km od toru).

20.4. Parkowanie

- Wjazd do Parku Maszyn mają wyłącznie pojazdy opatrzone stosowną przepustką wydaną przy odbiorze administracyjnym. Pozostałe pojazdy należy zaparkować w miejscach do tego wyznaczonych przez organizatora.
- Przyczepy należy parkować wyłącznie w miejscu do tego przeznaczonym, wyznaczonym przez organizatora.
- Zabrania się parkowania na drogach ewakuacyjnych i dojazdowych. W przypadku stwierdzenia naruszenia ww. zasad organizator ma prawo odholować pojazd na koszt jego właściciela – użytkownika.

20.5. Zabroniona jest jazda samochodami wyścigowymi oraz wszelkie regulacje silników:

- 19.09.2024 r. (czwartek) od godz. 19:00 do 20.09.2024 r. (piątek) do godz. 07:30,
- 20.09.2024 r. (piątek) od godz. 19:00 do 21.09.2024 r. (sobota) do godz. 07:30,
- 21.09.2024 r. (sobota) od godz. 19:00 do 22.09.2024 r. (niedziela) do godz. 07:30.

20.6. Cisza nocna obowiązuje w godz. 24:00 – 06:00.

W przypadku złamania ciszy nocnej służby porządkowe z upoważnienia Dyrektora Zawodów mają prawo do nałożenia jednorazowo kary w formie upomnienia. W przypadku, niezastosowania się do kary upomnienia, na zawodnika nałożona zostanie kara finansowa w kwocie 1.000,00 PLN, za każde kolejne upomnienie. Karę finansową z upoważnienia Dyrektora Zawodów, nałożyć może Ochrona obiektu lub Kierownik Zabezpieczenia Trasy.

20.7. Niesportowe zachowanie zawodników i członków ich ekip na terenie Toru Poznań podlega karze finansowej określonej decyzją Dyrektora Zawodów.

20.8. Park Maszyn należy opuścić do 22.09.2024 r. (niedziela) do godz. 20:00.

20.9. Urządzenia pomiarowe (transponder i GPS)

- W przypadku nieoddania urządzenia GPS do ładowania na koniec dnia wyścigowego, na zawodnika nałożona zostanie kara finansowa w wysokości 2.500,00 PLN (netto) lub kara wykluczenia z zawodów.
- Uszkodzenie lub zagubienie urządzenia pomiarowego będzie skutkowało nałożeniem na zawodnika kary finansowej:
 - w przypadku transpondera - w wysokości 1.800,00 PLN (netto);
 - w przypadku urządzenia GPS 2.500,00 PLN (netto).

UWAGA! Dotyczy również niezastosowania odpowiednich uchwytów mocujących (dostępnych do zakupienia w Biurze Zawodów).

- W przypadku zwrotu urządzenia pomiarowego w terminie późniejszym niż dzień zakończenia zawodów, na zawodnika nałożona zostanie kara finansowa 2.000,00 PLN (netto), za urządzenie.



PATRONAT HONOROWY:



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

21. OCHRONA ŚRODOWISKA

- 21.1. Szczegółowe regulacje dotyczące zasad ochrony środowiska w sportach motorowych, zawiera Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM, dostępny na stronie www.pzm.pl
- 21.2. Miejsce do mycia pojazdów zorganizowane jest przy wjeździe na tor kartingowy – „kostka” po lewej stronie przy BK. Organizator zapewnia w tym miejscu dostęp do bieżącej wody i prądu.
- 21.3. Za łamanie zasad ochrony środowiska, nakładana będzie przez organizatora kara – jednorazowo w formie upomnienia, a w każdym kolejnym przypadku stwierdzenia naruszenia zasad ochrony środowiska, kara finansowa w kwocie 500,00 PLN.

22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 22.1. Wszystkie kwestie nieujęte w niniejszym regulaminie, regulowane są przez Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA i Regulamin Ramowy Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024 oraz Regulamin Baltic Touring Car Championship 2024.
- 22.2. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu, jak i osób trzecich.
- 22.3. Organizator zastrzega sobie prawo do zmian niniejszego regulaminu oraz harmonogramu czasowego zawodów.

Dyrektor Zawodów
/-/ Sebastian Urbaniak

WIZA GKSS PZM: WSMP/5/BSTPZM/240904