



## 1. ZAWODY (nazwa zawodów)

- 1 Runda Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski
- 1 Runda Mistrzostw Polski 318 IS Cup PL
- 1 Runda Mistrzostw Polski Work Stuff Super S Cup
- 1 Runda Mistrzostw Polski Endurance

Miejsce zawodów:	Tor Poznań, Przeźmierowo k/Poznania ul. Wyścigowa 3, Polska Tel. +48 665 799 883, e-mail: <a href="mailto:autosport@aw.poznan.pl">autosport@aw.poznan.pl</a>
Termin zawodów:	17-19.05.2024 r.

## 2. STATUS ZAWODÓW

Wyścigowe Samochodowe Mistrzostwa Polski	(WSMP)
Mistrzostwa Polski 318 IS CUP PL	(318 IS CUP PL)
Mistrzostwa Polski Work Stuff Super S Cup	(SSC)
Mistrzostwa Polski Endurance	(MPE)

## 3. ORGANIZATOR

### 3.1. Na zlecenie ZG PZM:

Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań, [www.aw.poznan.pl](http://www.aw.poznan.pl)

### 3.2. Centrum Kierowania Wyścigiem (CKW): **budynek obok Wieży**

### 3.3. Biuro Zawodów (BZ): **w budynku Wieży**

16.05.2024 r. (czwartek)	czynne w godz. 12:00 – 20:00
17.05.2024 r. (piątek)	czynne w godz. 07:00 – 18:00
18.05.2024 r. (sobota)	czynne w godz. 07:00 – 18:00
19.05.2024 r. (niedziela)	czynne w godz. 07:00 – 17:00

### 3.4. Tablica ogłoszeń:

Oficjalną tablicą ogłoszeń będzie elektroniczna tablica ogłoszeń dostępna w aplikacji „Sportity“.

Aplikację „Sportity” należy pobrać na telefon komórkowy z Google Play lub AppStore.

Aby wyświetlić elektroniczną tablicę ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła: **WSMP2024**.

Każdy ze zgłoszonych zawodników otrzyma e-mail z osobistym kodem logowania, niezbędnym do bezpośrednich (osobistych) doręczeń dokumentów. Otrzymanie osobistej wiadomości będzie wymagało potwierdzenia jej odczytania.

Powiadomienia PUSH wysyłane przez aplikację będą informowały o dodaniu do aplikacji nowego dokumentu.



## 4. REGULAMINY

Zawody o których mowa w niniejszym regulaminie organizowane są zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA i jego załącznikami oraz regulacjami krajowymi PZM, tj. Regulaminem Ramowym Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024, wraz z załącznikami.

Zawody są rozgrywane w oparciu o ww. regulacje, którym podlegają wszyscy zawodnicy, którzy podpisali zgłoszenie do zawodów.

## 5. ZGŁOSZENIA

### 5.1. Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik:

- wyłącznie poprzez stronę internetową <https://insidepzm.pl> (posiadacz licencji wydanej przez PZM wypełniają zgłoszenie poprzez swój profil w Inside PZM),
- lub oficjalną stronę internetową zawodów / organizatora, tj. <https://www.aw.poznan.pl/wyscigi> (w przypadku zawodników posiadających licencję innego ASN-u).

Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu pełnej kwoty wpisowego.

### 5.2. Ewentualne trudności z dokonaniem zgłoszenia w systemie Inside PZM należy zgłosić na adres: [wsparcie@insidepzm.pl](mailto:wsparcie@insidepzm.pl).

### 5.3. Terminy zgłoszeń:

- I termin zgłoszeń** - 07.05.2024 r. (wtorek) do godz. 24:00
- II termin zgłoszeń** - 12.05.2024 r. (niedziela) do godz. 24:00

Po upływie II terminu zgłoszeń organizator może przyjąć zgłoszenie zawodnika, za zgodą Dyrektora Zawodów, po opłaceniu 200% wpisowego określonego dla I terminu zgłoszeń, ale nie później niż 3 dni przed BK 1.

### 5.4. Każdy uczestnik zawodów wraz z podpisaniem zgłoszenia do zawodów, potwierdza znajomość regulaminu i zobowiązuje się przestrzegać go bez zastrzeżeń podobnie jak i komunikatów umieszczanych przez organizatora na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Równocześnie zobowiązuje się on wykonywać polecenia kierownictwa zawodów i osób funkcyjnych organizatora.

### 5.5. Przystąpienie do Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski, Mistrzostw Polski 318 IS Cup PL, Mistrzostw Polski Work Stuff Super S Cup i Mistrzostw Polski Endurance, jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowanie zdjęć, filmów i wyników na stronach internetowych organizatora.



Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w zawodach.

## 6. WPISOWE

6.1. **Opłaty wpisowego** należy dokonać na rachunek bankowy organizatora, tj.:

Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań  
Santander Bank Polska S.A., nr konta: 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394

6.2. **Wysokość wpisowego** – maksymalna wysokość wpisowego, zgodnie z Regulaminem Ramowym Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024.

6.3. **Zwrot wpisowego** – zgodnie z Regulaminem Ramowym Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024.

## 7. PODZIAŁ NA GRUPY I KLASY

<b>WSMP Kategoria I (dywizja 4)</b>	D4 – 1600 do 1600 cm <sup>3</sup> (zawiera Grupy E1/PL) D4 – 2000 ponad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> (zawiera Grupy E1/PL, klasa TCC 3,4,5); D4 – 2000 N/A ponad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000cm <sup>3</sup> (zawiera grupy N i A); D4 – 3500 ponad 2000 cm <sup>3</sup> do 3500 cm <sup>3</sup> (zawiera samochody Grupy E1/PL, klasa TCC 1,2, TCR, TCL, grupy GT); D4 +3500 ponad 3500 cm <sup>3</sup> (zawiera samochody Grupy E1/PL do 6000 cm <sup>3</sup> , Grupy GT,) - D4 - GTC
<b>WSMP Kategoria II (dywizja 5)</b>	D5 – 2000 do 2000 cm <sup>3</sup> D5 +2000 ponad 2000 cm <sup>3</sup> do 4000 cm <sup>3</sup> (zawierają Grupy CN, CN2, Grupy E2-SH, Grupy E2-SC, KTM X-Bow, Radical oraz samochody z Grupy E1/PL, które nie spełniają wymogu minimalnej masy samochodu dla Dywizji 4, według pojemności skokowej silnika)
<b>WSMP Kategorie dywizji narodowej</b>	klasa 1 - RacingN- RN1 wg przepisów szczegółowych dla samochodów grupy RN PZM klasa 2 - RacingN- RN2 wg przepisów szczegółowych dla samochodów grupy RN PZM klasa 3 - RacingN- RN3A/RN3B wg przepisów szczegółowych dla samochodów grupy RN PZM klasa 4 - Maluch Trophy (Fiat 126P) wg Zał. 4 klasa 5 - Samochody historyczne WSMP wg Zał. 5
<b>Endurance</b>	D4 – 1600 – samochody WSMP D4 -1600 oraz dywizji narodowej klasy 2,3 i 5 D4 - 2000 – samochody WSMP D4 -2000 D4 - 3500 – samochody WSMP D4- 3500 D4 + 3500- samochody WSMP D4 +3500 318 IS Cup PL Work Stuff Super S Cup

## 8. HARMONOGRAM CZASOWY

Wjazd na teren toru	16.05.2024 r. (czwartek) w godz. 08:00 – 22:00.
---------------------	---



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

WSMP, 17-19.05.2024 r.

	<p>Po godz. 22:00 wjazd na teren tor będzie niemożliwy!!! 17.05.2024 r. (piątek) od godz. 06:00.</p>
Odbiór administracyjny	<p>16.05.2024 r. (czwartek) w godz. 17:00 – 20:00, w Biurze Zawodów znajdującym się w Budyńku Wieży. Harmonogram odbioru administracyjnego zostanie opublikowany na stronie internetowej organizatora w terminie późniejszym. Podczas odbioru administracyjnego zawodnik oddaje obsłudze Biura podpisany oryginał zgłoszenia oraz otrzymuje transponder który jest do zwrotu. Pozostałe wymagane dokumenty (ich skany), muszą zostać umieszczone w systemie INSIDE PZM (nie dotyczy zawodników zagranicznych). W przypadku braku wymaganych dokumentów w systemie INSIDE, zgłoszenie zawodnika nie zostanie przyjęte.</p>
Odbiór techniczny	<p>16.05.2024 r. (czwartek) w godz. 17:30 – 21:00, przy torze kartingowym. Dodatkowy termin BK – 17.05.2024 r. (piątek) w godz. 07:00 – 08:30. Harmonogram odbioru technicznego zostanie opublikowany na stronie internetowej organizatora w terminie późniejszym.</p>
Treningi wolne (płatne)	<p>16.05.2024 r. (czwartek) w godz. 09:00 – 17:00. 17.05.2024 r. (piątek) w godz. 08:00 – 09:00. Jazda po torze poza oficjalnie wyznaczonymi godzinami treningów jest zabroniona, pod rygorem wykluczenia z zawodów.</p>
BRIEFING – ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI	<p>17.05.2024 r. (piątek) o godz. 09:30, w namiocie naprzeciw budyńku Wieży. Wszyscy zawodnicy – obecność obowiązkowa!</p>
Pierwsze posiedzenie ZSS	<p>17.05.2024 r. (piątek) o godz. 09:00, w budyńku CKW.</p>

### 9. KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący	Bartosz Bieliński – Prezes Automobilklubu Wielkopolski
Członek	Krzysztof Pospieszny – Wiceprezes Automobilklubu Wielkopolski
Członek	Radosław Hałas – Skarbnik Automobilklubu Wielkopolski

**10. KIEROWNICTWO I WŁADZE ZAWODÓW**

Funkcja	Imię i nazwisko	nr licencji
Przewodniczący ZSS	Sebastian Kołakowski	S/SP I/10189
Członek ZSS	Krzysztof Harasimowicz	S/SP I/10141
Członek ZSS	Maciej Podemski	S/SP I/10158
Sekretarz ZSS	Martyna Bielińska	S/SP I/10481
Obserwator GKSS	Krzysztof Studziński	S/SP I/10010
Delegat Techniczny GKSS	Karol Marasek	S/SP I/10017
Kierownik BK	Bartosz Serafiński	S/ST I/10011
Dyrektor Zawodów	Sebastian Urbaniak	S/SP I/10361
Sekretarz Zawodów	Paulina Bielińska	S/SP I/10348
Dyrektor Wyścigu	Sławomir Pytlak	S/SP I/10341
Asystent Dyrektora Wyścigu ds. zabezpieczenia	Łukasz Rożek	S/SP I/10244
Kierownik Chronometrażu	Tomasz Kędziora	CH 01/08
Kierownik Komisji Obliczeń	Dawid Skibiński	S/SP I/10448
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Joanna Bielińska	S/SP I/10137
Komisarz ds. ochrony środowiska	Joanna Bielińska	S/K/M22/2011
Lekarz Zawodów	Beata Maas	S/SP II/10918

**11. TOR**

Wszystkie treningi i wyścigi będą się odbywać na Torze Poznań.

Długość toru wynosi 4.083 metry i 12 metrów szerokości.

Obowiązujący kierunek jazdy po torze jest zgodny z ruchem wskazówek zegara.

Pierwszy zakręt w prawo.

**12. START I POLA STARTOWE – zgodnie z Regulaminem Ramowym Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024.**

**12.1.** W przypadku złych warunków atmosferycznych (lub innych zdarzeń losowych) Dyrektor Wyścigu lub ZSS może podjąć decyzję o zmianie procedury startu. Procedura startu musi zostać omówiona z zawodnikami przed startem do wyścigu.



## 13. SYGNALIZACJA I ZACHOWANIE KIEROWCÓW – zgodnie z Regulaminem Ramowym Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024.

- 13.1. Każdy kierowca, który będzie stwarzał zagrożenie na trasie lub spowoduje konieczność użycia służb ratowniczych zostanie zgłoszony do Dyrektora Wyścigu, który może nałożyć na niego karę.
- 13.2. Obowiązuje ograniczenie prędkości w depo i na drodze dojazdowej do boksów do 60km/h. Przekroczenie prędkości będzie karane zgodnie z Regulaminem Ramowym Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024.

## 14. KWALIFIKACJA DO WYŚCIGU – zgodnie z Regulaminem Ramowym Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024.

## 15. PARK ZAMKNIĘTY (PARC FERMÉ)

- 15.1. Parc Fermé zlokalizowany jest przy wjeździe na tor kartingowy i obowiązuje po każdej sesji kwalifikacyjnej i wyścigu. Parc Ferme po wyścigu Mistrzostw Polski Endurance usytuowany jest na wjeździe do pit-line.
- 15.2. Podczas postoju w Parc Fermé przy samochodzie nie może być wykonywana żadna praca, chyba, że będzie ona wykonywana pod nadzorem i na polecenie sędziów.
- 15.3. Samochody muszą pozostać w Parc Fermé od końca kwalifikacji / wyścigu, do chwili ich wypuszczenia przez sędziów.

## 16. PROTESTY

Protesty muszą być wniesione w formie pisemnej wraz z kaucją, zgodnie z Regulaminem Ramowym Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024.

## 17. WYNIKI

Wyniki sesji kwalifikacyjnych i wyścigów będą dostępne:

- w aplikacji „Sportity”, po zakończeniu każdej sesji kwalifikacyjnej oraz wyścigu,
- na stronie internetowej: <https://speedhive.mylaps.com/LiveTiming>,
- w formie wydruków w Biurze Zawodów, po upływie regulaminowego czasu na złożenie protestów.

## 18. WRĘCZENIE NAGRÓD

Ceremonia wręczenia nagród za rundę odbywać się będzie po zakończeniu każdego następnego wyścigu na podium zlokalizowanym obok CKW. Organizator przypomina, że dla wszystkich zawodników udział w dekoracji w stroju sportowym, tj. kombinezonie (zgodnie z regulaminami) jest obowiązkowy.



## 19. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

- 19.1. Zawodnik przez fakt zgłoszenia i udziału w zawodach potwierdza znajomość przepisów, o których mowa w art.4 niniejszego regulaminu i zobowiązuje się do ich przestrzegania.
- 19.2. Organizator zaleca, aby kierowcy biorący udział w zawodach posiadali ubezpieczenie NNW.

## 20. INNE INFORMACJE

### 20.1. Przepustki wjazdowe i opaski

Podczas odbioru administracyjnego zawodnik otrzyma:

- przepustki wjazdowe (2 szt.) uprawniające do wjazdu na teren Toru Poznań, które ma obowiązek nakleić na szybę pojazdu;
- opaski (5 szt.), umożliwiające poruszanie się w wyznaczonych przez organizatora strefach toru. Opaskę należy nosić na ręce w widocznym miejscu.

### 20.2. Boksy serwisowe

Istnieje możliwość wynajęcia boksu serwisowego w namiocie wzdłuż Depo.

Zasady wynajęcia boksu są następujące:

- Zawodnik zgłasza zapotrzebowanie na boks serwisowy drogą elektroniczną (e-mail na adres: [autosport@aw.poznan.pl](mailto:autosport@aw.poznan.pl)), załączając potwierdzenie wpłaty za wynajem boks w kwocie 1.080,00 PLN brutto (dane do przelewu: Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań, Santander Bank Polska S.A., nr konta: 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394, tytuł płatności: „WSMP/05/2024,opłata za boks, imię i nazwisko zawodnika”);  
**UWAGA!** W przypadku chęci otrzymania faktury za wynajem boks w tytule przelewu należy podać NIP podmiotu, na który ma być wystawiona faktura VAT.
- Zawodnik otrzyma od organizatora potwierdzenie dokonania rezerwacji boks serwisowego.

### 20.3. Paliwo

Tor Poznań nie posiada stacji paliw. Najbliższa stacja paliw (ORLEN), znajduje się w Przeźmierowie przy ulicy Rynkowej (1 km od toru).

### 20.4. Parkowanie

- Wjazd do Parku Maszyn mają wyłącznie pojazdy opatrzone stosowną przepustką wydaną przy odbiorze administracyjnym. Pozostałe pojazdy należy zaparkować w miejscach do tego wyznaczonych przez organizatora.
- Przyczepy należy parkować wyłącznie w miejscu do tego przeznaczonym, wyznaczonym przez organizatora.
- Zabrania się parkowania na drogach ewakuacyjnych i dojazdowych. W przypadku stwierdzenia



naruszenia ww. zasad organizator ma prawo odholować pojazd na koszt jego właściciela – użytkownika.

**20.5.** Zabroniona jest jazda samochodami wyścigowymi oraz wszelkie regulacje silników:

- 16.05.2024 r. (czwartek) od godz. 19:00 do 17.05.2024 r. (piątek) do godz. 07:30,
- 17.05.2024 r. (piątek) od godz. 19:00 do 18.05.2024 r. (sobota) do godz. 07:30,
- 18.05.2024 r. (sobota) od godz. 19:00 do 19.05.2024 r. (niedziela) do godz. 07:30.

**20.6. Cisza nocna obowiązuje w godz. 24:00 – 06:00.**

W przypadku złamania ciszy nocnej służby porządkowe z upoważnienia Dyrektora Zawodów mają prawo do nałożenia jednorazowo kary w formie upomnienia. W przypadku, niezastosowania się do kary upomnienia, na zawodnika nałożona zostanie kara finansowa w kwocie 1.000,00 PLN, za każde kolejne upomnienie. Karę finansową z upoważnienia Dyrektora Zawodów, nałożyć może Ochrona obiektu lub Kierownik Zabezpieczenia Trasy.

**20.7.** Niesportowe zachowanie zawodników i członków ich ekip na terenie Toru Poznań podlega karze finansowej określonej decyzją Dyrektora Zawodów.

**20.8.** Park Maszyn należy opuścić do 19.05.2024 r. (niedziela) do godz. 20:00.

**20.9. Urządzenia pomiarowe (transponder i GPS)**

- W przypadku nieoddania urządzenia GPS do ładowania na koniec dnia wyścigowego, na zawodnika nałożona zostanie kara finansowa w wysokości 2.500,00 PLN (netto) lub kara wykluczenia z zawodów.
- Uszkodzenie lub zagubienie urządzenia pomiarowego będzie skutkowało nałożeniem na zawodnika kary finansowej:
  - w przypadku transpondera - w wysokości 1.800,00 PLN (netto);
  - w przypadku urządzenia GPS 2.500,00 PLN (netto).

UWAGA! Dotyczy również niezastosowania odpowiednich uchwytów mocujących (dostępnych do zakupu w Biurze Zawodów).

- W przypadku zwrotu urządzenia pomiarowego w terminie późniejszym niż dzień zakończenia zawodów, na zawodnika nałożona zostanie kara finansowa 2.000,00 PLN (netto), za urządzenie.

## 21. OCHRONA ŚRODOWISKA

**21.1.** Szczegółowe regulacje dotyczące zasad ochrony środowiska w sportach motorowych, zawiera Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM, dostępny na stronie [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)

**21.2.** Miejsce do mycia pojazdów zorganizowane jest przy wjeździe na tor kartingowy – „kostka” po lewej stronie przy BK. Organizator zapewnia w tym miejscu dostęp do bieżącej wody i prądu.





**21.3.** Za łamanie zasad ochrony środowiska, nakładana będzie przez organizatora kara – jednorazowo w formie upomnienia, a w każdym kolejnym przypadku stwierdzenia naruszenia zasad ochrony środowiska, kara finansowa w kwocie 500,00 PLN.

## 22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

**22.1.** Wszystkie kwestie nieujęte w niniejszym regulaminie, regulowane są przez Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA i Regulamin Ramowy Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024.

**22.2.** Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu, jak i osób trzecich.

**22.3.** Organizator zastrzega sobie prawo do zmian niniejszego regulaminu oraz harmonogramu czasowego zawodów.

Dyrektor Zawodów  
/-/ Sebastian Urbaniak

WIZA GKSS PZM: WSMP/1/BSTPZM/240429