Denominazione	**4° SLALOM VILLANOVA MONTELEONE**
Luogo e Data	Vilanova Monteleone, 12-13 Settembre 2026
Organizzazione	A.S.D. Gruppo Motori Tula
Tipologia	Slalom
Calendario	Nazionale
Validità	*N.T.*

Data	12.09.2026	**Ora:**	10:30
Oggetto:	Briefing ai Concorrenti / Conduttori	**Doc. N.**	3.1
Allegati:	----	**Pagg.**	2

Da: Direttore di gara
A: Concorrenti / Conduttori

Il presente documento anticipa unicamente il Briefing OBBLIGATORIO in presenza (Art. 13.3 NG Slalom 2026 -Art. 5 RPG)

Buongiorno e Benvenuti a tutti i partecipanti anche a nome del Comitato Organizzatore.
Il Direttore di Gara chiede ai Sigg. Concorrenti un rigoroso rispetto del Regolamento Particolare di Gara, per consentire la buona riuscita della manifestazione. In particolare si ricorda che:

1. L'eventuale ispezione del percorso, d'iniziativa dei Conduttori e su strada aperta al traffico, avverrà sotto la loro totale responsabilità e dovrà essere effettuata esclusivamente con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.
2. **Il percorso di gara sarà chiuso alle ore 07:30 del 13 Settembre 2026** e la mancata osservanza dell'orario da parte dei Concorrenti potrà portare alla non ammissione alla gara da parte del Giudice Unico.
3. Ogni Conduttore dovrà attenersi strettamente alle disposizioni del personale dell'Organizzazione e degli Ufficiali di Gara addetti all'incolonnamento affinché tutto si svolga con ordine e rapidamente. Si chiede la massima collaborazione per non intralciare l'allineamento e lasciare libera una corsia per interventi di soccorso. **Qualunque intralcio al transito dei mezzi di soccorso verrà imputato Concorrenti / Conduttori inadempienti, i quali saranno sottoposti ai provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.**
4. Ogni Concorrente / Conduttore dovrà inoltre mettersi a disposizione del Direttore di Gara, con la propria vettura allineata secondo l'ordine di partenza, 15 minuti prima del suo orario. **Le vetture che non rispetteranno l'ordine di partenza previsto NON SARANNO autorizzate a prendere lo Start, come previsto dalla N.G. Slalom 2026 e art. 11 RPG.**
5. In conformità a quanto previsto nel RPG, la gara si svolgerà in 3 manches + la ricognizione **OBBLIGATORIA** come previsto dall'Art. 13.4 NG Slalom 2026 (la non conclusione della stessa comporta la **NON AMMISSIONE** alle manches di gara). Si ricorda che il Concorrente / Conduttore che abbia preso la partenza della ricognizione ma che non sia riuscito a completare l'intero percorso, può essere ugualmente ammesso alla gara qualora il percorso di gara non sia stato cambiato rispetto ai 3 anni precedenti e sia stata prodotta apposita dichiarazione, consegnata alle verifiche ante-gara.
6. **La ricognizione ufficiale del percorso è prevista alle ore 09.30.** Sarà effettuata in perfetto assetto di gara e si svolgerà con partenza singola con rilevamento dei tempi come da ordine di partenza pubblicato e comunque rispettando il seguente ordine: **Energie Alternative – Autostoriche – RS – RS Plus – N – A – Bicilindriche – Speciale Slalom – E1 Italia – Prototipi Slalom – E2 Silhouette – VST Monoposto – E2 SS / TM SS – E2 SC.**
7. **La partenza della 1° manche è prevista immediatamente a seguire.**
8. Le altre due manches saranno effettuate sempre immediatamente a seguire la precedente, salvo diverse disposizioni della Direzione Gara.
9. Si ricorda che è data facoltà ai sigg. Concorrenti / Conduttori di effettuare anche **una sola manche** per entrare in classifica finale. Tuttavia, coloro che per qualsiasi motivo non dovessero prendere il via, prima dell'inizio delle manche, avranno **l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara. Il mancato rispetto di questo obbligo, comporterà l'esclusione dalle classifiche**.
10. Superato il traguardo è obbligatorio rallentare e procedere alla velocità massima di 30 Km/h sino al raggiungimento dell'area Parco Piloti / Parco Chiuso. Il tratto in questione sarà sorvegliato dagli UU.GG. che relazioneranno costantemente con la Direzione di Gara.
11. Chiunque abbia portato a termine anche una sola manche, e quindi risulti in classifica, dovrà portare la propria vettura in Parco Chiuso, da cui potrà ritirarla solo alla scadenza dei termini di reclamo e comunque solo **su espressa autorizzazione del Direttore di Gara.** In caso contrario si verrà esclusi dalla Classifica, come previsto dalla N.G. Slalom. In caso di guasto meccanico e impossibilità di condurre la propria vettura nel Parco Chiuso, dietro disposizione del Direttore di Gara, potrà essere osservato l'obbligo del Parco Chiuso Finale in altri punti del percorso, sotto la sorveglianza di un Ufficiale di Gara.
12. Il senso di percorrenza del percorso è dalla linea di partenza alla linea di arrivo. **Per nessuna ragione è consentito percorrere tratti di strada (anche brevissimi) nel senso contrario rispetto a quello di marcia** ad eccezione di autorizzazioni espresse dal Direttore di Gara. I contravventori saranno passibili di sanzioni da parte della Direzione Gara e dal Giudice Unico.
13. In caso di fermata per guasto meccanico lungo il percorso, i Sigg. Concorrenti / Conduttori sono invitati a comunicare ai commissari la necessità del carro attrezzi per rimuovere la vettura. Dovranno inoltre celermente **uscire dalla vettura e portarsi in posizione di sicurezza**, rimanere sempre nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara. Le vetture ferme, ma in grado di scendere autonomamente, potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa tra le manches, **sempre dopo autorizzazione del Direttore di Gara**.

14. **Durante la discesa dopo le manches è tassativamente vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone. Inoltre è obbligatorio l'uso dell'abbigliamento protettivo e delle cinture; per le vetture scoperte è obbligatorio anche l'uso dei guanti, del casco e del collare HANS.**
    Si rammenta inoltre che:
15. **I numeri di gara e gli adesivi** forniti alle verifiche sportive, devono essere applicati integralmente sulle vetture;
16. Ogni Concorrente / Conduttore è responsabile, oltre del proprio, anche dei comportamenti di eventuali accompagnatori o riconosciuti tali, pertanto in difetto di comportamenti di buona educazione sportiva, sarai passibili di eventuali provvedimenti da parte del Giudice Unico.
17. **Le partenze verranno effettuate a 30"** ad eccezione dei casi particolari a discrezione del Direttore di Gara;
18. Viene data penalità quando il birillo viene abbattuto o semplicemente spostato, cioè in ogni caso in cui la sua posizione deve essere ripristinata rispetto alla sua sede originale.
19. **È obbligatorio osservare attentamente le segnalazioni degli UU.GG. lungo il percorso (art. 13 RPG), qualora venisse esposta sul tracciato la bandiera rossa, le vetture fatte oggetto di tale segnalazione avranno diritto ad una nuova partenza.**
20. **Il percorso di gara è lungo 3600 metri, sono previste 15 postazioni di rallentamento presidiate da C.P. Giudici Addetti al Merito (RSN Art. 200.1 Lett. C) muniti di radio ed in costante contatto con la Direzione Gara preposti al rilevamento di eventuali penalità, e 6 postazioni di controllo presidiate da C.P.**
21. **Un veicolo di soccorso medico ed un carro attrezzi sono posizionati presso lo Start, un ulteriore mezzo di soccorso medico al Traguardo.**
    Ogni inosservanza alle norme sarà segnalata e presa in esame dalla Direzione Gara e dal Collegio dei Commissari Sportivi.

APP. SPORTITY PER ALBO DI GARA – PASSWORD: 4SVNML26

IL DIRETTORE DI GARA
(Anna Elisa D'Arco)

SPORT ANNA ELISA D'ARCO DGBa 421742