Denominazione	**4° SLALOM VILLANOVA MONTELEONE**
Luogo e Data	Vilanova Monteleone, 12-13 Settembre 2026
Organizzazione	A.S.D. Gruppo Motori Tula
Tipologia	Slalom
Calendario	Nazionale
Validità	*N.T.*

Data	12.09.2026	**Ora:**	10:30
Oggetto:	Briefing agli Ufficiali di gara Commissari di percorso	**Doc. N.**	3.2
Allegati:	----	**Pagg.**	2

Da: Direttore di gara
A: Ufficiali di gara Commissari di percorso

EccoVi giunti a svolgere il servizio al "**4° SLALOM VILLANOVA MONTELEONE**"

Certamente la buona riuscita della manifestazione dipende molto anche da Voi, con il Vs. comportamento sulla strada, con il controllo del percorso, ma soprattutto dall'uso appropriato delle bandiere da parte vostra

Come ben sapete il pubblico presente sul tracciato è sempre più numeroso e poiché ritiene di saperne più di Voi sulle bandiere e sui regolamenti è sempre pronto a criticare e a enfatizzare ogni più piccolo errore.

Dovete perciò fare in modo di svolgere il Vs. prezioso lavoro con la massima professionalità!!!
Ma soprattutto dovete farlo rapidamente e correttamente!

- I Capi Posto distribuiscano gli uomini in modo da coprire a vista tutto il tratto di strada a loro assegnato!
- Evitate di rimanere in gruppo! Indossate le pettorine e tutti i DPI previsti dalla normativa vigente al fine di essere più protetti possibile in caso di incidente o imprevisto.
- Appena giunti in postazione accertatevi immediatamente che tutto il materiale sia presente. Birilli, filler, estintori e bandiere. Le bandiere vanno preparate all'uso, non tenute legate assieme!
- Vi verranno spiegate alcune cose in diretta, all'inizio di ogni manche, prestate sempre massima attenzione alle comunicazioni radio.
- Compilate sempre il foglio rapporto manche e cronologico, firmatelo e inserite nome, cognome e numero di licenza.

Posizionatevi in posti sicuri e fate in modo di essere ben visibili ai piloti al fine di dar loro un maggior senso di sicurezza e di controllo. Ritengo superfluo spiegarVi il significato di ogni bandiera, in quanto a Voi ben noto, ma Vi ricordo solo di tenere sempre a portata di mano le bandiere: GIALLA e BLU e segnalare in modo deciso e preciso!!

- Ponete estrema attenzione nell'uso del Filler! Bisogna usarne poco ma distribuirlo correttamente!!
- Il Capo Posto non si allontani mai dalla radio e trasmetta subito ed in continuo tutte le informazioni necessarie alla Direzione Gara! (Cercate di non "urlare" alla radio altrimenti distorcete la voce).

Siete Voi i miei occhi sul percorso! Senza Vs. precise informazioni non sono in grado di prendere decisioni rapide! Vi ricordo, che oltre a dare precise indicazioni al pubblico circa il posizionamento in sicurezza dello stesso, **voi in prima persona dovete posizionarvi in zona di sicurezza** per la vostra incolumità essendo esposti agli stessi rischi a cui è esposto il pubblico. A tal proposito mi permetto di porre la vostra attenzione su 3 punti di cui sicuramente conoscete l'importanza ma che

non mi stancherò mai di raccomandare:

1. **Durante lo svolgimento della gara evitate di distrarvi con telefoni cellulari, tablet o qualunque altro dispositivo che possa farvi distogliere l'attenzione dalla gara e dai suoi pericoli! (una vettura che esce di strada a 50 km/h percorre 14 metri in 1 secondo e il vostro tempo di reazione è sicuramente superiore a 1 secondo se siete distratti!)**
2. **Durante lo svolgimento della gara non date mai le spalle al tracciato!**
3. **Quando scegliete la posizione in cui stare durante lo svolgimento della gara ricordatevi che:**
   - **quando una vettura è fuori dal controllo del pilota non esistono traiettorie ne punti ideali o probabili in cui può andare a "sbattere": tutto è imprevedibile; la vostra sicurezza viene prima di ogni altra cosa e dunque potete svolgere egregiamente il vostro compito anche rimanendo in SICUREZZA su un terrapieno o comunque PROTETTI.**
   - **Se malauguratamente la vettura fuori controllo dovesse dirigersi verso di voi, considerate il fatto che potrebbe essere necessario "scansarsi" e dunque se alle vostre spalle c'è ad esempio un precipizio o dei rovi, potreste farvi male anche se la vettura non vi arriva addosso ma solo perché in preda al panico in quel momento vi "buttate giù"!**
     Stesso dicasi se siete "incastrati "tra alberi o rocce e non avete vie di fuga"! Purtroppo, sapete meglio di me che ciò che ho scritto è frutto di esperienze che magari tanti di voi hanno vissuto più o meno direttamente e dunque non si tratta di fantascienza.

- Durante le tre manche, se possibile, in caso di incidente o guasti meccanici alle vetture, fate in modo di far passare le vetture che sono ancora sul percorso mentre il Capo Posto, attraverso la radio, chiederà, eventualmente, di fermare le partenze per liberare la strada.

Ricordate che il tempo per l'intervento di un carro attrezzi va dai 15 ai 45 minuti!

- Tenete lontano il pubblico dai punti pericolosi ed evitate che scenda sulla strada in caso di incidenti.
- Compilate la Scheda Penalità relativa ad ogni manche e sempre il rapportino per ogni danno che venisse causato; è indispensabile per l'assicurazione.
- Vi invito ancora una volta a non scendere sulla strada, a non fare segnalazioni strane con le mani ai piloti in corsa e ad utilizzare, correttamente, solo le bandiere!!!
- La Bandiera **ROSSA** Adesso è competenza del CP, da usare con estrema attenzione, attendete comunque **SEMPRE** istruzioni dalla Direzione Gara, e tenete sempre presente che l'esposizione comporta **l'arresto della gara** e il conseguente riallineamento delle vetture che sono in corsa.
- In caso di esposizione di Bandiera Rossa, la stessa dovrà essere esposta dalla postazione dell'incidente a "**scendere**" verso la partenza. **Nessuna vettura dovrà scendere dal percorso senza la mia autorizzazione!!!**

Se avete fermato delle vetture con bandiera rossa, non chiamate la direzione gara per comunicare che avete vetture ferme in postazione; aspettate che l'emergenza sia terminata e attendete mie comunicazioni!
Il canale radio potrebbe servire per comunicazioni più importanti e inoltre se cominciate a chiamare tutti contemporaneamente creiamo un caos assurdo.
Certo della Vs. professionale collaborazione, Vi ringrazio e Vi auguro un sincero "in bocca al lupo"!

IL DIRETTORE DI GARA
(Anna Elisa D'Arco)

SPORT DGBa 421742
ANNA ELISA D'ARCO