

Dátum/Date:	2026. 06. 12.	Időpont / Time:	21:30
Tárgy/Subject:	1. sz. Versenyigazgatói közlemény / CoC Comm. No.1	Dok. No. :	3.5.
Kitől/From:	Versenyigazgató / Clerk of the Course	Oldal szám / No. of pages:	2
Kinek/To:	Minden nevező / versenyző / All Crews	Melléklet/ Attachments:	-

A versenyigazgató felhívja valamennyi nevező és versenyzőpáros figyelmét, hogy a verseny teljes időtartama alatt fokozott ellenőrzésre kerül a versenyzőpárosok kötelező biztonsági felszerelése, valamint a versenyautók biztonsági berendezéseinek szabályszerű megléte, állapota, használata és működőképessége.

Az ellenőrzések jogalapját különösen az alábbi szabályok adják:

- az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzatának 32.1 és 32.2.1 pontjai, amelyek alapján a biztonsági felszerelések, a ruházat, valamint a versenyautó megfelelősége a rally során bármikor ellenőrizhető, és a nevező felelős a versenyautó technikai megfelelőségéért a rally teljes időtartama alatt;
- az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzatának 53. pontja, amely alapján a gyorsasági szakaszon, a versenyautó mozgása alatt, egészen a stop állomásig a versenyzőpáros köteles a homologizált bukósisakot, az előírt biztonsági ruházatot és felszerelést viselni, valamint a biztonsági öveket szabályszerűen becsatolva tartani;
- az FIA Appendix J 253. cikkelye, különösen a tűzoltó rendszerekre és egyéb biztonsági berendezésekre vonatkozó előírások;

Az ellenőrzések különösen, de nem kizárólagosan az alábbiakra terjedhetnek ki:

- a bukósisakok, FHR eszközök, overálok, alöltözetek, kesztyűk, cipők és egyéb előírt felszerelések megfelelőségére;
- a biztonsági övek szabályszerű használatára;
- a tűzoltó rendszer szabályszerű élesített állapotára, ideértve különösen a biztosító elemek eltávolítását / a rendszer kibiztosítását, amennyiben ez a rendszer rendeltetésszerű működésének feltétele;

A gyorsasági szakaszokon, valamint a stop állomásig a versenyzőpáros köteles az előírt biztonsági felszereléseket rendeltetésszerűen viselni és használni, a biztonsági öveket szabályszerűen becsatolni, valamint a versenyautót az előírt biztonsági berendezésekkel, működőképes és használatra kész állapotban üzemeltetni.

A verseny során a biztonsági felszerelésekre és biztonsági berendezésekre vonatkozó ellenőrzések bármikor, előzetes figyelmeztetés nélkül elvégezhetők. Az ellenőrzések végrehajtása a verseny hivatalos személyeinek, különösen a technikai ellenőrök és az illetékes sportbírók közreműködésével történhet.

Bármely megállapított hiányosság, szabálytalanság, működésképtelenség vagy nem rendeltetésszerű használat jelentésre kerül a Felügyelő Testület részére.

The Clerk of the Course draws the attention of all Competitors and Crews to the fact that, throughout the entire duration of the rally, increased checks will be carried out on the mandatory safety equipment of the Crews, as well as on the correct presence, condition, use and proper functioning of the safety equipment and devices of the competing cars.

The legal basis for these checks is provided, in particular, by the following provisions:

- *Articles 32.1 and 32.2.1 of the FIA Regional Rally Sporting Regulations, according to which the correct condition of the safety equipment, clothing and the eligibility of the car may be checked at any time during the rally, and the Competitor is responsible for the technical conformity of the car throughout the duration of the rally;*
- *Article 53 of the FIA Regional Rally Sporting Regulations, according to which, whenever a car is in motion on any type of Special Stage and until the Stop Control, the Crew must wear homologated crash helmets, all required safety clothing and equipment, and must have their safety belts properly fastened;*
- *Article 253 of FIA Appendix J, in particular the provisions concerning fire-extinguishing systems and other safety devices.*

The checks may include, but are not limited to, the following:

- the conformity of crash helmets, FHR devices, overalls, underwear, gloves, shoes and any other mandatory safety equipment;
- the proper use of safety belts;
- the correct armed condition of the fire-extinguishing system, including in particular the removal of safety pins / the arming of the system, where this is required for the proper operation of the system.

On Special Stages, and until the Stop Control, the Crew must wear and use all required safety equipment properly, must keep their safety belts properly fastened, and must operate the competing car with all required safety equipment and devices fitted, functional and ready for use.

During the rally, checks concerning safety equipment and safety devices may be carried out at any time, without prior notice. Such checks may be carried out with the assistance of the Officials of the rally, in particular the Scrutineers and the relevant Marshals.

Any deficiency, irregularity, malfunction or improper use detected will be reported to the Stewards.


Lovay Miklós
versenyigazgató
Clerk of the course