



## Rallicross SM 2023

### Lisämääräys 3

5.9.2023

#### Tarkennuksia Xtrem- ja Xtrem Junior-sääntöihin:

9.1.1. Moottori Xtrem ja 9.1.2. Moottori Xtrem Junior kertoo seuraavaa:

Ohjelmoinnin tarkistamiseksi myös johtosarjassa tulee olla valmius ulkoisen aseman (Log Box) tai tietokoneen kytkemiseksi ECU:uun (MOLEX -liitin). Kilpailija on velvollinen ottamaan ulkoisen aseman (Log Box) autoonsa kilpailun tai sen osan ajaksi, mikäli katsastus näin määrää.

**Tarkennus:** Kyseinen sääntö tarkoittaa, että katsastuksen näin määrätessä kilpailijalla tulee olla viipymättä valmius ottaa autoonsa Log Box (Woolich datalogger) ja sen tulee olla häiriöttömästi yhteydessä moottorin ohjausyksikköön (ECU:un). Jos yhteys ei toimi, eikä ohjelmointia näin voida tarkistaa, asia raportoidaan kilpailun johtajalle.

9.1.3. Moottori (molemmat luokat) kertoo seuraavaa:

Moottorin muokkaaminen on kielletty, ellei näissä säännöissä joiltain osin toisin määritetä.

Kaikenlaiset lähtö-, luistonesto- tai vastaavat järjestelmät ovat kiellettyjä.

**Tarkennus:** Vaihdekohtaisella polttoaine- ja sytytyskartalla voidaan saavuttaa luistoneston kaltainen toiminto ja siksi se on kielletty. Sama polttoaine- ja sytytyskartta tulee siis olla kaikilla vaihteilla. Mikäli ECU:ssa on A, B ja C-karttoja, joita ei ole mahdollista poistaa, niiden tulee olla identtisiä käytössä olevan kartan kanssa.

Secondary Throttle Plate (STP) -kartoissa on sallittua käyttää alkuperäistä asetusta, mutta jos asetusta on muutettu, vain yksi kartta on tällöin sallittu.



Mia Vihavainen  
AKK-Motorsport ry