



INSTRUÇÕES AOS PILOTOS

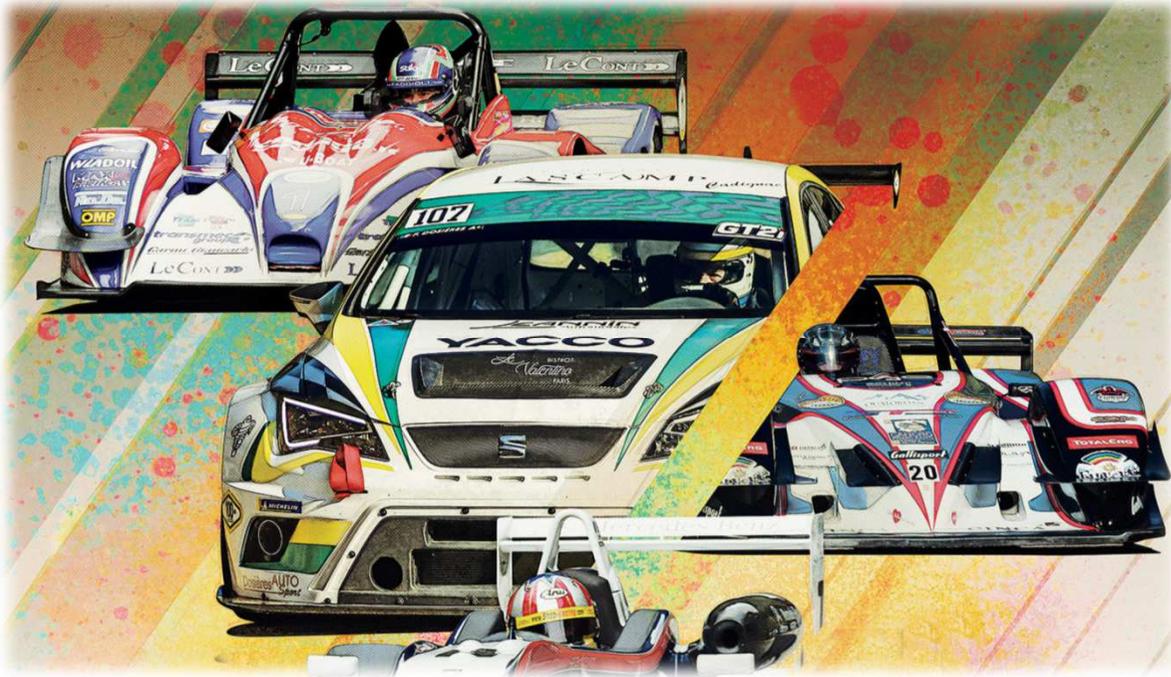
A WORLD IN MOTION

FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FIA.COM

2025





Bem-vindo!

44º RAMPA INTERNACIONAL DA
FALPERRA
Portugal

09-11/05/2025



Clube Automóvel
do Minho



CONTEÚDO

FUNCIONÁRIOS - CONTACTO

I. ANTES DA CORRIDA

- ➔ FAMILIARIZAÇÃO COM O CURSO
- ➔ PARQUE DE ESTACIONAMENTO E ZONA DE PRÉ-ARRANQUE
- ➔ QUADRO INFORMATIVO E START

II. BANDEIRAS

III. DEPOIS DA CORRIDA

- ➔ CONVOCAÇÃO

-
- *ZONA DE PRÉ-INÍCIO*
 - *Parque Fechado*



OFICIAIS

**Presidente do colégio de
Comissários desportivos**

Antonio Pureza

Comissários desportivos

Valter Fernandes

Comissários desportivos

Juan Alonso

Secretário do CCD

Hugo Pereira

Observador ASN

José Lopes

OFFICIALS

Clerk of the Course (CoC)



Oscar Sousa

Mobile: +351 969 592 702

Email: cam@camminho.com

Day / Time: 09 / 09h00 - 20h00

Day / Time: 10 / 07h00 - 21h00

Day / Time: 11 / 06h30 - 20h00

Chief Safety Office(CsO)



Nuno Vicente

Mobile: +351 918 684 573

Email: cam@camminho.com

Day / Time: 09 / 09h00 - 20h00

Day / Time: 10 / 07h00 - 21h00

Day / Time: 11 / 06h30 - 20h00

OFFICIALS

Competitor Relations Officer (CRO)



Gastão
Araujo

Spoken languages: EN/FR/PT

Mobile: +351 916 495 404

Email: cam@camminho.com

Day / Time: 17 / 09h00 - 20h00

Day / Time: 18 / 07h00 - 21h00

Day / Time: 19 / 06h30 - 20h00

Competitor Relations Officer (CRO)



Mario
Alberto

Spoken languages: EN/PT

Mobile: +351 917 148 223

Email: cam@camminho.com

Day / Time: 17 / 09h00 - 20h00

Day / Time: 18 / 07h00 - 21h00

Day / Time: 19 / 06h30 - 20h00

OFICIAIS

Supervisor do parque de serviços



Pedro
Rodrigues

Telemóvel: +351 910 097 159

E-mail: cam@camminho.com

Dia / Hora: 17 / 09h00 - 20h00

Dia / Hora: 18 / 07h00 - 21h00

Dia / Hora: 19 / 06h30 - 20h00

Supervisor do parque de serviços



André
Carlos

Telemóvel: +351 914 496 986

E-mail: cam@camminho.com

Dia / Hora: 17 / 09h00 - 20h00

Dia / Hora: 18 / 07h00 - 21h00

Dia / Hora: 19 / 06h30 - 20h00



ANTES DA CORRIDA

Briefing dos pilotos de
2025



FAMILIARIZAÇÃO COM O

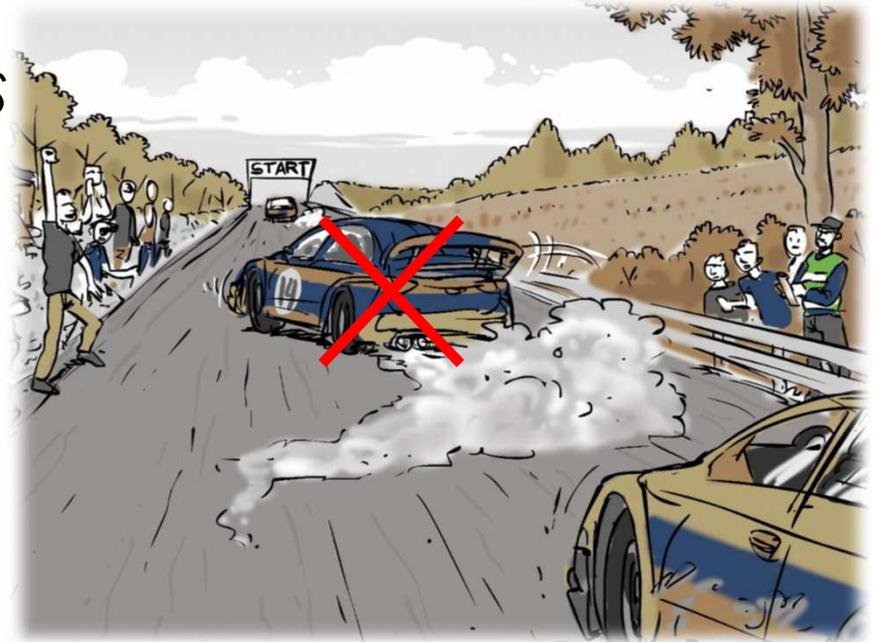
- ➔ **Familiarizar-se com o traçado do percurso** (*piso, modificações, informações fornecidas no briefing, etc.*).
- ➔ **Identificar quaisquer perigos potenciais antes da prática**
- ➔ **Considere as mangas de treino como mangas de reconhecimento** (*adapte a sua velocidade e desempenho em conformidade*).

Faixas horárias durante as quais os reconhecimentos são autorizados:

Dia: 17/05

Hora: 09h00 - 18h00

-  NÃO PRÉ-AQUEÇA OS SEUS PNEUS
-  NÃO GIRA A RODA
-  SEM ZIGZAGGING
-  SEM ACELERAÇÃO
-  SEM QUEBRA DE PESO





PAINEL DE INFORMAÇÃO

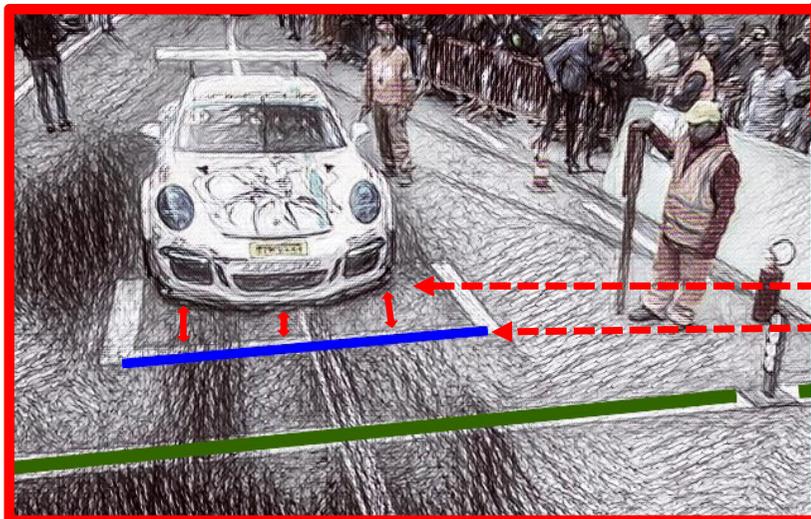
QUADRO DE INFORMAÇÕES NO FICHEIRO INICIAL

- *Indicações em tempo real;*
- *Modificações;*
- *Precauções especiais etc.*



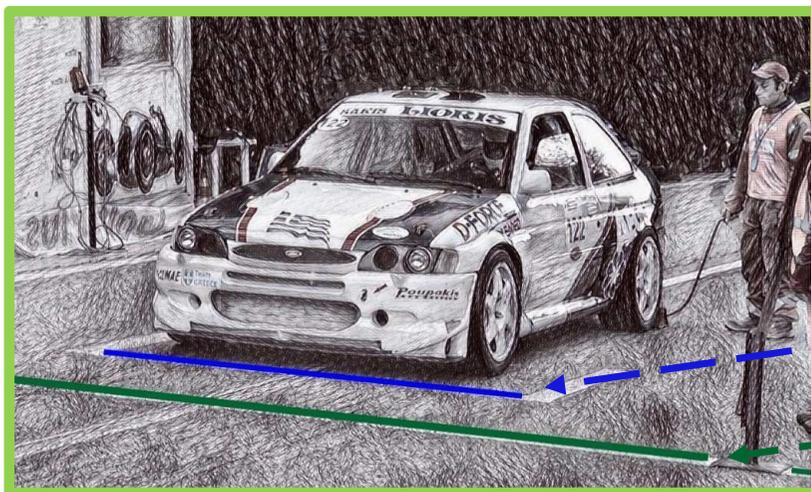
ANTES DO INÍCIO,
MANTER-SE
INFORMADO.





RESPEITAR O LINHA DE POSIÇÃO NO INÍCIO

A parte mais à frente do seu automóvel deve estar o mais próximo possível da linha de posição.



Linha de posição
Linha de partida



BANDEIRAS

BANDEIRA VERMELHA

➔ **PARAR!**

de forma imediata e definitiva.



➔ Seguir as instruções indicadas pelos comissários de pista.



O treino ou a corrida são interrompidos.



1 BANDEIRA AMARELA *agitada*

 **Reduza a velocidade e esteja preparado para parar.**



*Perigo grave.
Existe um perigo que bloqueia parcial ou totalmente a via.*



Bandeira amarela com riscas vermelhas

➔ CUIDADO!



Superfície escorregadia, mudança de aderência.

Bandeira azul



➔ **CUIDADO! Um carro mais rápido está atrás de si.**

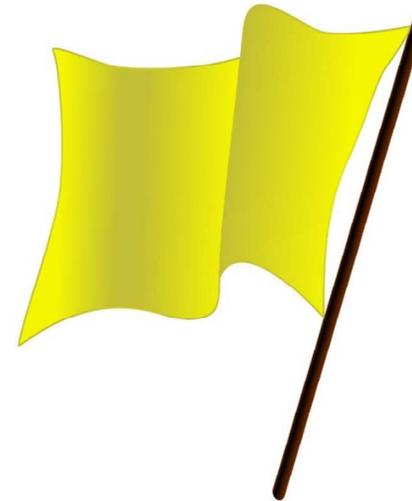


Concorrente a tentar ultrapassar.



SINAIS DE AVISO / BANDEIRA

Respeitar os sinais da bandeira



PERIGO GRAVE
Reduzir a velocidade.
Esteja preparado para
parar.



sinais da bandeira devem ser rigorosamente respeitados!



**Qualquer infração pode implicar uma sanção
que pode ir até
DESQUALIFICAÇÃO!**



DEPOIS DA CORRIDA



CONVOCAÇÃO

**MANTER-SE
SEGURO!**

**MANTER-SE
CONCENTRADO!**

CONDUZIR COM SEGURANÇA!





FIQUEM EM SEGURANÇA!

CONVOCAÇÃO

- USAR OS CINTOS DE SEGURANÇA
- USAR O CAPACETE*

**RECOMENDADO PARA PILOTOS DE AUTOMÓVEIS DE TURISMO*

- NÃO SÃO PERMITIDOS PASSAGEIROS





CONVOCAÇÃO



obrigatório

recomendado



obrigatório

obrigatório





MANTER-SE CONCENTRADO!

- O COMBOIO É SUPERVISIONADO POR O CARRO DA ORGANIZAÇÃO
- OBEDECER ÀS ORDENS DOS COMISSÁRIOS DE PISTA
- ESTAR ALERTA (ESPECTADORES NA PISTA)

ORGANIZAÇÃO





CONVOCAÇÃO

CONDUZIR COM SEGURANÇA!

- NÃO CONDUZIR DE FORMA AGRESSIVA!
- NÃO É NECESSÁRIO FAZER MAIS DO QUE ISSO!
- NÃO ACELERAR!



Briefing dos pilotos de
2015

**43ª RAMPA
INTERNACIONAL DA
FALPERRA**



**Clube Automóvel
do Minho**

**DISPOSIÇÕES
DISPOSIÇÕES**



Clube Automóvel
do Minho

DOIS GRUPOS DIFERENTES

Devido ao excelente número de participantes, teremos de vos dividir em dois grupos.

Esta divisão permitirá reduzir o tempo de espera de todos vós.

Cada manga oficial de treino ou de corrida será dividida em dois grupos.

Grupo 1 - Números (informação será enviada) .

Grupo 2 - Números (informação será enviada) .

Para a manga do Treino Oficial 1st no sábado, o Grupo 1 (CEM) deve estar pronto para a caravana às 10h00

Para a manga da Prova 1st no domingo, o Grupo 1 (CEM) deve estar pronto para a escolta às 08h30



Clube Automóvel
do Minho

DISPOSIÇÕES ADICIONAIS

DEPOIS DA META

Agora que está parado, pode finalmente remover o arnês e o capacete.

Seguir as instruções dos comissários!

Se solicitado, é favor deixar que os controladores façam o seu trabalho, eles também sabem que o seu tempo é curto.

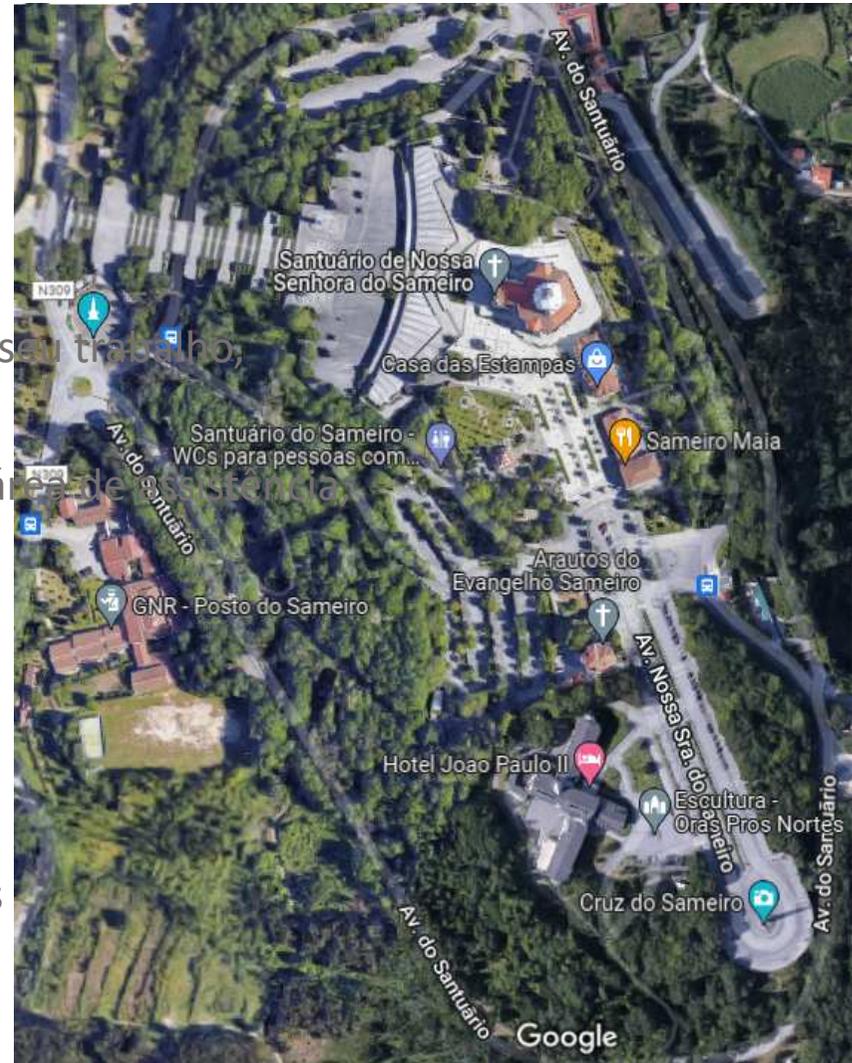
Quando tudo estiver resolvido, pode dirigir-se para a sua área de assistência onde a sua equipa pode trabalhar no seu carro.

Desfrute da sua pausa, mas por favor ouça os altifalantes, pois podem ter notícias importantes para si.

Esteja sempre atento aos avisos de última hora, uma vez que podem afetar o calendário.

Haverá sempre um Oficial de Ligação com os Concorrentes no topo para o ajudar se precisar.

Não hesite em perguntar se precisa de alguma coisa.





DISPOSIÇÕES ADICIONAIS

-  *pilotos PRONTOS na ZONA DE REBOQUE 15 MINUTOS ANTES DA HORA MARCADA*
-  *NÃO É PERMITIDO AOS pilotos PARTIR FORA DE ORDEM (a partida começa com a viatura de número mais elevado)*

Parque Fechado Entre a linha de chegada e a balança
-  *Parque Fechado -Desde a ÁREA DE PRÉ-ARRANQUE até ao INÍCIO*
-  *Parque Fechado -Pelo menos 30 MINUTOS no final de 3rd RACE HEAT*
-  *Parque Fechado - Disposição adicional APENAS para o CPM (Campeonato Nacional de Portugal): os pilotos que não efectuem a 3^a subida, devem colocar a viatura no parque fechado após o final da 2^a subida.*
-  *Após a declaração de abertura do parque, dispõe de cerca de 1 hora para recuperar os veículos, sendo esta a hora em que os comissários do parque estão presentes no local*



Algumas informações e recomendações

- i** Recomenda-se vivamente a participação no desfile que terá lugar na sexta-feira 09/05
Durante a ida para o desfile e mesmo no próprio desfile, pedimos para que respeitem as ordens das forças de segurança e dos comissários*
- i** Serão fornecidas credenciais pessoais de concorrente em que dão acesso a todas as zonas pedonais pagas, a zona L é dedicada aos pilotos, serão distribuídos 5 credenciais pessoais de concorrente e dois veículos*
- i** Cada piloto receberá uma pulseira de Driver, que dá acesso a todas as zonas de peão .A credencial pessoal da área Vip e bancada Vip será virtual.O registo será realizado através do e-mail do piloto nas verificações administrativas.No registo deverá inserir uma fotografia da face que estará associado a um código QR.*



Clube Automóvel
do Minho

DISPOSIÇÕES ADICIONAIS

DEPOIS DA META

Agora que está parado, pode finalmente remover o hans e o capacete.

Seguir as instruções dos comissários!

Se solicitado, é favor deixar que os controladores façam o seu trabalho, também sabem que o seu tempo é curto.

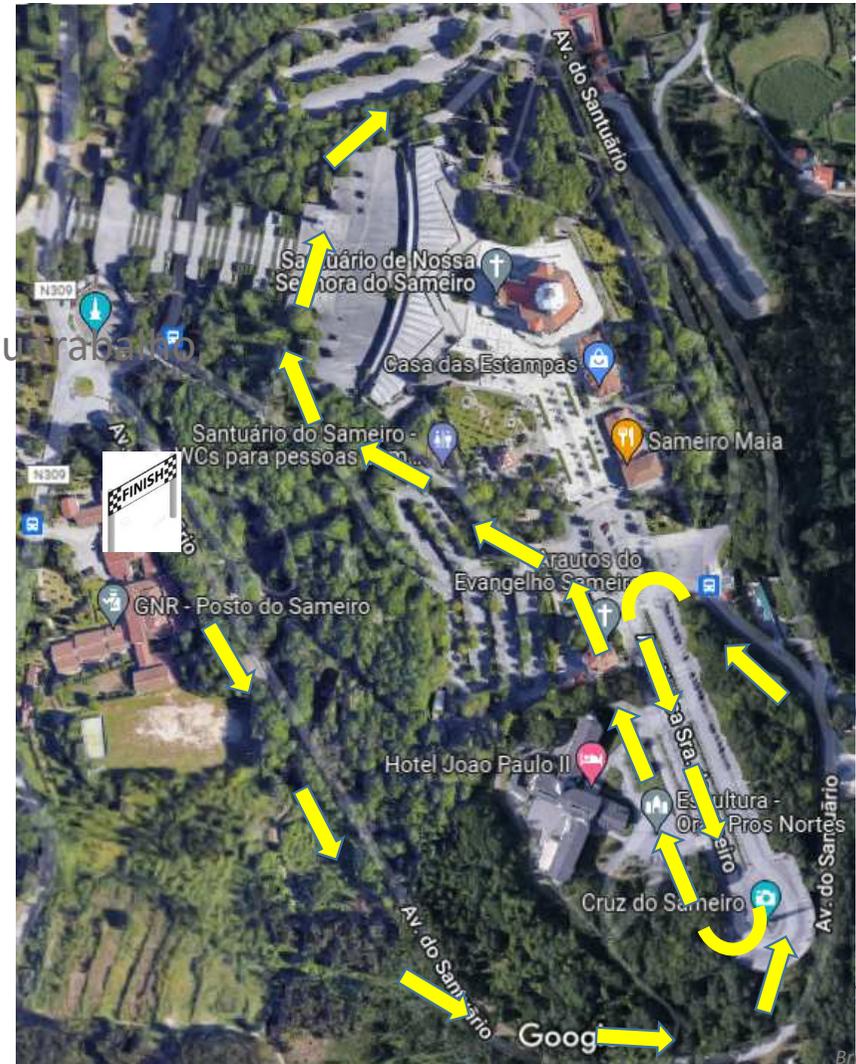
Quando tudo estiver resolvido, pode dirigir-se para a sua área de assistência, onde a sua equipa pode trabalhar no seu carro.

Desfrute da sua pausa, mas por favor ouça os altifalantes, pois podem ter notícias importantes para si.

Esteja sempre atento aos avisos de última hora, pois podem afetar o calendário.

Haverá sempre um Oficial de Ligação com os Concorrentes no topo para o ajudar se precisar.

Não hesite em perguntar se precisa de alguma coisa.



ATION

Briefing dos pilotos de
2025

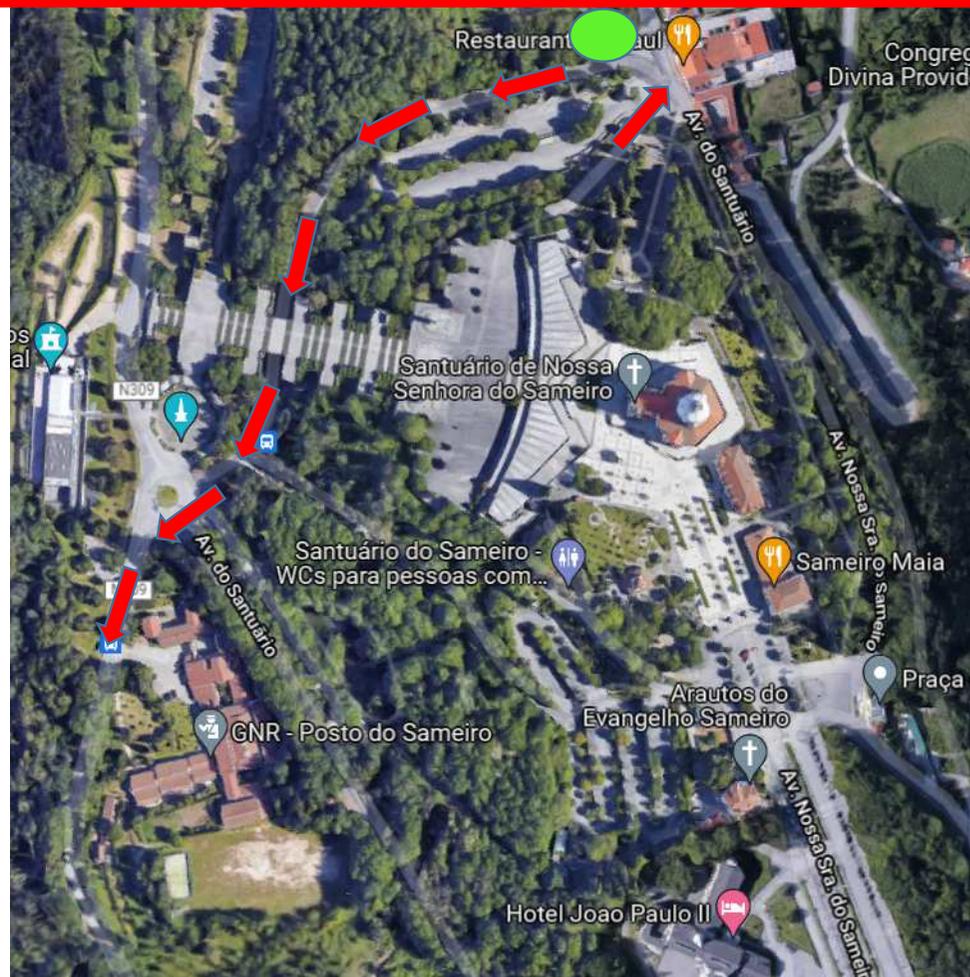


Clube Automóvel
do Minho

DISPOSIÇÕES ADICIONAIS

CONVOCAÇÃO

Para as equipas que queiram levar algum material mecânico para a zona de pré-largada, a organização disponibilizará uma carrinha. Os assistentes disporão de um autocarro para chegar à zona de pré-largada.



 VAN PARA MATERIAL MECÂNICO E AUTOCARRO PARA MECÂNICOS

A WORLD IN MOTION

Briefing dos pilotos de
2025



Clube Automóvel
do Minho

DESCIDA

Por favor, sigam os pedidos dos comissários, não nos podemos dar ao luxo de perder tempo.

Quando tudo estiver preparado para a descida, os pilotos devem estar prontos, ou seja, nos carros e totalmente equipados.

Será enviado para baixo e fará fila na Rotunda do Papa.

Nesta altura, lembre-se de que tem de colocar o seu carro o mais à direita possível .

Quando todos os carros estiverem alinhados, aguardam instruções para iniciar a descida até ao parque de partida.

A descida será efectuada pelo lado direito da estrada.

As equipas terão um autocarro para as transportar para baixo e uma carrinha para levar material de apoio.

A WORLD IN MOTION

Briefing dos pilotos de
2025



Clube Automóvel
do Minho

NA PARTIDA

Quando chegar ao parque de partida, verá a zona de parque à sua direita!

Só entrará na zona do parque de partida com o viatura de corrida e alinhará de acordo com as instruções dos comissarios de parque.

Sim, sabemos que é bastante concorrido, mas contamos com a vossa ajuda.

Lembre-se da sua sequência de partida, os carros começarão do número mais alto para o mais baixo.

Alinhe-se para a partida quando chegar a sua hora.

É a altura de verificar se todo o equipamento de segurança está a ser utilizado como deve ser: hans de segurança, capacete, luvas.

E quando as luzes de partida indicarem, tudo depende de si!

O autocarro de transporte, depois de todas as tripulações e equipamentos terem descido do autocarro, as tripulações do grupo anterior serão autorizadas a embarcar e o autocarro regressará ao Paddock.
para o Paddock.

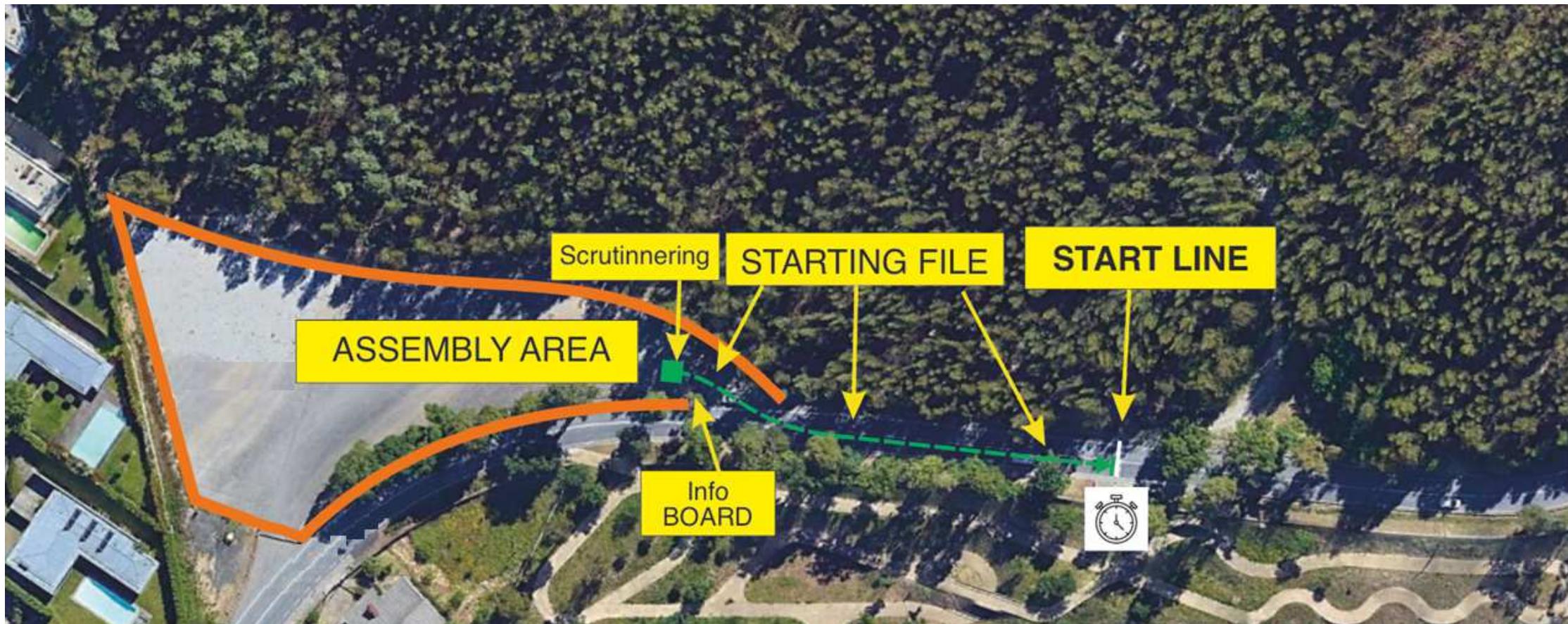
A WORLD IN MOTION

Briefing dos pilotos de
2025



Clube Automóvel
do Minho

ZONA DE PRÉ-ARRANQUE E DE



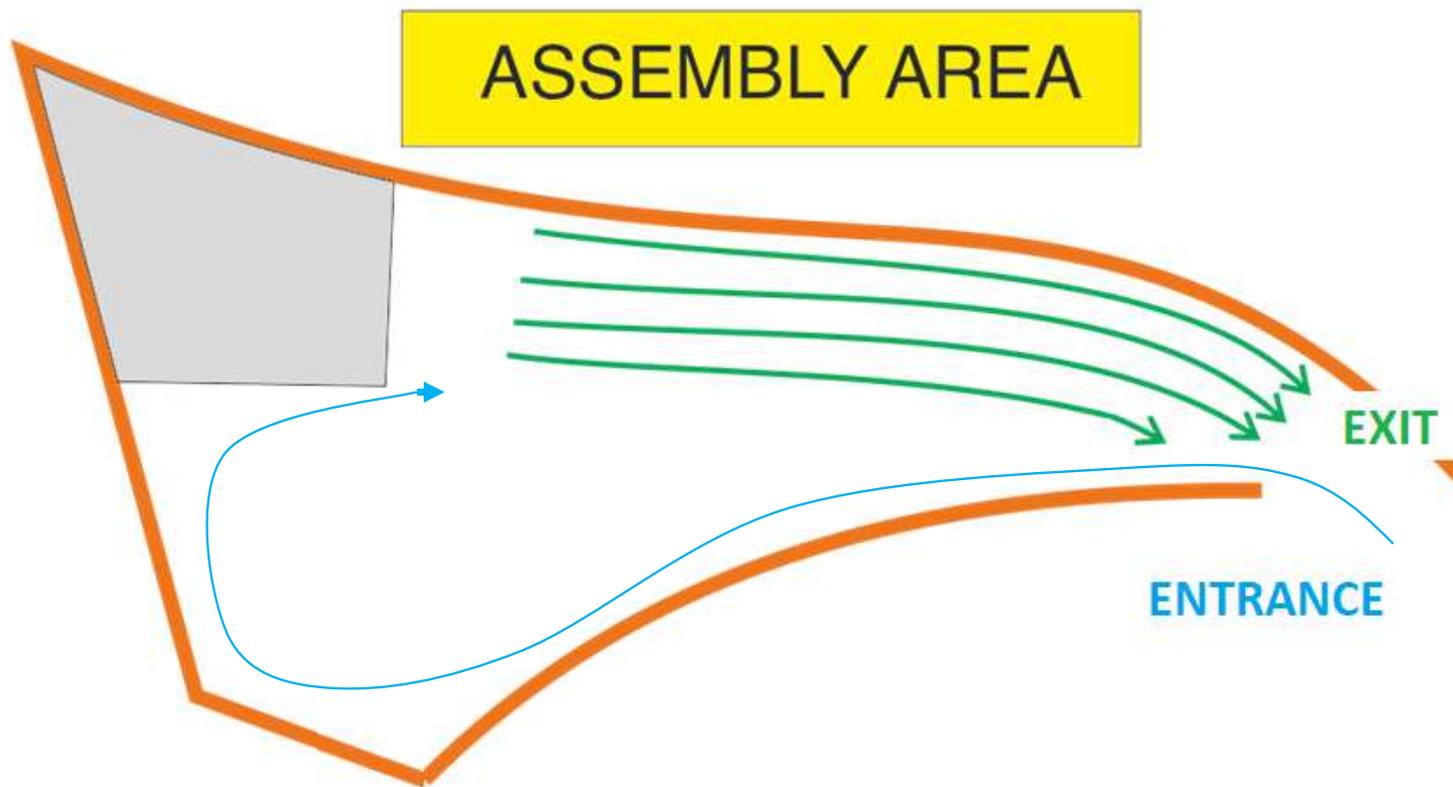
A WORLD IN MOTION

Briefing dos pilotos de
2025



Clube Automóvel
do Minho

ZONA DE PRÉ-ARRANQUE E DE



A WORLD IN MOTION

Briefing dos pilotos de
2025



PERGUNTAS E RESPOSTAS

PERGUNTAS

?

Se alguém tiver alguma dúvida, estarei disponível na sexta-feira, dia 9 de maio, entre as 20h e as 20h30, para esclarecimentos, na zona secretariado da prova.

A WORLD IN MOTION

Briefing dos pilotos de
2025



44^º RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA
PORTUGAL

09-11/05/2025

Obrigado!



Clube Automóvel
do Minho

A WORLD IN MOTION

Briefing dos pilotos de
2025



BRAGA | PORTUGAL



RAMPA 43ª INTERNACIONAL FALPERRA 17, 18, 19 maio 2024



WWW.RAMPADAFALPERRA.PT

@rampadafalperra_oficial

Rampa Falperra



Garante já o teu lugar!

WWW.TICKETLINE.SAPO.PT



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM



Briefing dos pilotos de
2025