4° RALLY CITTA' DI SCANDICCI E COLLI FIORENTINI

7/8 NOVEMBRE 2026

Data: 06.11.2026 Ore: 08.00

Oggetto: **BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA** Doc.: 3.1

Da : Direttore di Gara
A : Tutti i Concorrenti
E, p.c.: Collegio dei Commissari Sportivi/Supervisore
Pagg: 2

La Direzione Gara e l'Organizzatore danno il benvenuto agli equipaggi. Si richiama il rispetto dei residenti e degli utenti della strada. Riferimenti: RSN e appendici, NG Rally 2026 e RPG approvato ACI il 21.09.2026, con visto n. RM/70/2026.

1. CODICE DELLA STRADA

Nei trasferimenti rispettare rigorosamente il Codice della Strada. È assolutamente vietato zigzagare per scaldare gli pneumatici, anche fra CO e partenza PS, o tenere condotte pericolose. Le infrazioni saranno segnalate ai Commissari Sportivi.

2. RICOGNIZIONI E RILEVAZIONE DELLA VELOCITÀ

Ricognizioni obbligatorie solo nei giorni e orari autorizzati, dopo il ritiro di Road Book e scheda: minimo 1 e massimo 3 passaggi per PS (tratti ripetuti conteggiati una sola volta); vetture strettamente di serie; limite 70 km/h salvo limiti inferiori; percorso nel senso di gara; scheda sempre a bordo, visibile ed esibibile. Vietati vetture staffetta e collegamenti radio.

L'app Be Traced deve restare attiva durante tutte le ricognizioni. Autorizzare GPS e notifiche, fissare il telefono al parabrezza, non chiudere l'app e controllare le spie diagnostiche; in caso di problemi contattare Be Traced. Un codice può essere utilizzato su un solo telefono alla volta. Consultare il manuale Be Traced v. 2.0 (settembre 2026) e i Comunicati dell'Organizzatore n. 1, 2 e 3 (ricognizioni, antitaglio, rettifiche Road Book). Violazioni e manomissioni saranno segnalate ai Commissari Sportivi.

3. TRACKING/SICUREZZA E ARRESTO IN PROVA SPECIALE

Il dispositivo Be Traced BR001, consegnato alle verifiche, deve essere installato secondo le istruzioni, raggiungibile da entrambi i componenti con cinture allacciate. Vietate rimozioni e manomissioni. Seguire il percorso obbligatorio del Road Book anche nei trasferimenti; comunicare subito malfunzionamenti o danni a Be Traced/Direzione Gara.

In caso di arresto in PS, dopo 15 secondi il sistema invia un allarme automatico. ENTRO 60 SECONDI l'equipaggio deve comunicare la situazione (pressione di almeno 1 secondo): OK STRADA LIBERA oppure OK STRADA BLOCCATA; se occorrono soccorsi, SOS MEDICO/SOS MED oppure SOS INCENDIO/SOS FIRE. Il ritardo comporta ammenda di €250; comunicazioni fuorvianti saranno segnalate ai Commissari Sportivi.

Segnalare inoltre posizione e condizioni dell'equipaggio alla Direzione Gara: +39 333 5880484. Ogni ritiro, anche in trasferimento, riordinamento o assistenza, deve essere comunicato al più presto.

Le segnalazioni elettroniche NON sostituiscono cartello SOS/OK e triangolo: esporre SOS se occorre assistenza medica (possibilmente alle tre vetture successive); altrimenti esporre OK e lasciarlo visibile se si abbandona la vettura. Posizionare il triangolo riflettente almeno 50 m prima della vettura, anche fuori carreggiata.

Chi sopraggiunge davanti a un SOS o a un grave incidente senza segnalazioni deve fermarsi e prestare assistenza. Anche le vetture successive si fermano; la seconda raggiunge la postazione radio successiva e riferisce numero vettura, feriti (anche spettatori), eventuali persone intrappolate, posizione sul Road Book e altre informazioni utili.

4. BANDIERE DI SEGNALAZIONE

GIALLA: rallentare immediatamente, procedere con massima cautela, pronti a fermarsi, e rispettare le indicazioni dei Commissari di Percorso.

ROSSA (fisica o sul tracking): rallentare immediatamente, proseguire a velocità molto ridotta, fermarsi quando richiesto o necessario, seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara e agevolare i soccorsi. Sul dispositivo premere «CONFERMA RICEZIONE». La procedura resta valida fino al termine della PS, anche se cambia la schermata: non riprendere l'andatura di gara. Le violazioni saranno segnalate ai Commissari Sportivi.

5. INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE

In caso di interruzione, il Direttore di Gara assegnerà agli equipaggi interessati un tempo equo secondo la normativa; non ne beneficiano gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili. Può essere modificato il tempo di chi abbia subito ritardi prestando soccorso o rimuovendo ostacoli, previa segnalazione a DG o Addetto Relazioni Concorrenti. Non fermarsi in PS in attesa del tempo assegnato, salvo obblighi di soccorso o sicurezza e indicazioni degli Ufficiali di Gara.

6. PARCO ASSISTENZA E RIFORNIMENTO

Nel Parco Assistenza velocità massima 30 km/h e massima prudenza. Durante il rifornimento motore spento e nessun componente dell'equipaggio a bordo. I comportamenti pericolosi saranno segnalati alla Direzione Gara.

7. DISPOSITIVI DI SICUREZZA E ABBIGLIAMENTO

La partenza della PS non sarà autorizzata finché non siano rispettati tutti i requisiti di sicurezza (casco, cinture, FHR/HANS, abbigliamento protettivo). Sono possibili controlli durante la gara anche sul sistema di estinzione, che deve essere funzionante e attivo, con le eventuali penalità previste.

8. COMUNICAZIONI E ALTRE DISPOSIZIONI

- L'Albo Ufficiale di Gara è su Sportity, password **SCANDICCI2026**;
- **Ogni danno provocato dai concorrenti a persone, cose e/o animali durante la manifestazione deve essere segnalato quanto prima all'Organizzatore** per consentire l'apertura del sinistro presso la compagnia assicurativa via mail a asd.reggellomotorsport@gmail.com.
- L'assenza della registrazione del tempo a un CO o la mancata consegna della tabella di marcia comportano l'esclusione da parte del Direttore di Gara. In Parco Chiuso rispettare le disposizioni e le indicazioni degli Ufficiali di Gara, anche sulla permanenza nell'area dopo il parcheggio.

Lo staff della Direzione Gara e gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti sono a disposizione per ogni chiarimento, informazione ed eventuale vostra necessità.

Il Direttore di Gara
Giovanni BISSO