

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) – 2022

per gare:

- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)
- Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM Nord, TIVM Centro, TIVM Sud)
- Nazionali (non titolate)

PROGRAMMA

	LOCALITA'	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	Orvieto (TR) https://www.lacastellanaorvieto.it	Lunedì 17 settembre 2022	Alle ore 23:59
Verifiche amministrative	Si svolgeranno ONLINE	Venerdì 21 ottobre 2022	
Verifiche tecniche e Certificazione tecnica annuale	c/o Piazzale Via dei Faggi – Orvieto (TR)	Venerdì 21 ottobre 2022	Dalle ore 10:00 alle ore 18:30
Pesa (Ubicazione)	Ante gara c/o Via dei Faggi – Orvieto (TR) Post gara c/o Parco Chiuso	21 ottobre 2022 23 ottobre 2022	Dalle ore 10:00 alle ore 18:30 Per tutta la durata delle Gare
1^ riunione dei Commissari Sportivi	Centro Polifunzionale “Fanello” Via dei Cedri, 5 – Orvieto (TR)	Venerdì 21 ottobre 2022	Alle ore 09:00
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	Direzione Gara e albo di gara online: https://www.lacastellanaorvieto.it	Venerdì 21 ottobre 2022	Alle ore 19:30
Pubblicazione della lista degli ammessi alla gara	Direzione Gara e albo di gara online: https://www.lacastellanaorvieto.it	Sabato 22 ottobre 2022	Dopo 1 h termine delle Prove di ricognizione
	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
<u>Orari ingresso Parchi Partenza:</u>			
a) Prove ufficiali di ricognizione	1° turno	S.R. 79 bis orvietana, km 1,000 Località San Giorgio – Orvieto (TR)	Sabato 22 ottobre 2022 Alle ore 08:00
	2° turno	S.R. 79 bis orvietana, km 1,000 Località San Giorgio – Orvieto (TR)	Sabato 22 ottobre 2022 A seguire 1° turno
b) Gara 1	S.R. 79 bis orvietana, km 1,000 Località San Giorgio – Orvieto (TR)	Domenica 23 ottobre 2022	Alle ore 08:00
Gara 2	S.R. 79 bis orvietana, km 1,000 Località San Giorgio – Orvieto (TR)	Domenica 23 ottobre 2022	A seguire Gara 1
<u>Partenza:</u>			
a) Prove ufficiali di ricognizione	1° turno	S.R. 79 bis orvietana, km 2,100 Località San Giorgio – Orvieto (TR)	Sabato 22 ottobre 2022 Alle ore 08:30
	2° turno	S.R. 79 bis orvietana, km 2,100 Località San Giorgio – Orvieto (TR)	Sabato 22 ottobre 2022 A seguire 1° turno
b) Gara 1	S.R. 79 bis orvietana, km 2,100 Località San Giorgio – Orvieto (TR)	Domenica 23 ottobre 2022	Alle ore 08:30
Gara 2	S.R. 79 bis orvietana, km 2,100 Località San Giorgio – Orvieto (TR)	Domenica 23 ottobre 2022	A seguire Gara 1
Controllo di arrivo c/o	S.R. 79 bis orvietana, km 8,290 Località Colonna di Prodo – Orvieto (TR)	Sab. – Dom. 22, 23/10/2022	Alle ore 08:00 (apertura)
<p>Per le gare che si disputano in due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) indicare le modalità per raggiungere la località di partenza per l'allineamento e l'effettuazione di gara 2: le vetture che hanno effettuato Gara 1 dovranno scendere al paddock e riallinearsi seguendo le direttive dei commissari di percorso addetti ai paddock. Le vetture che invece non hanno preso parte a Gara 1 dovranno presentarsi in allineamento seguendo le direttive dei commissari di percorso addetti ai paddock.</p>			
Parco chiuso dopo Gara	S.R. 79 bis orvietana, km 9,000 Località Colonna di Prodo – Orvieto (TR)	Domenica 23 ottobre 2022	
Parco chiuso finale	S.R. 79 bis orvietana, km 9,000 Località Colonna di Prodo – Orvieto (TR)	Domenica 23 ottobre 2022	
Piano di riscontro per verifiche tecniche	Autofficina Citroen M.C. Via delle Acacie, 8 – Orvieto (TR)	Domenica 23 ottobre 2022	Al termine delle Gare
Verifiche tecniche post-gara c/o	Autofficina Citroen M.C. Via delle Acacie, 8 – Orvieto (TR)	Domenica 23 ottobre 2022	Al termine delle Gare

Direzione Gara		Centro Poifunzionale “Fanello” Via dei Cedri, 5 – Orvieto (TR)	Ven., Sab., Dom. 21, 22, 23 ottobre 2022	
Tel./Fax/E-mail/Sito web		Telefono e Fax: +39 0763 349 556, Cellulare: +39 333 914 5877 e-mail: lacastellanaorvieto@gmail.com , Sito web: https://www.lacastellanaorvieto.it		
Albo di Gara	Verifiche	Direzione Gara e online	Venerdì 21/10/2022	Per tutta la durata delle verifiche
	Prove	Parco Chiuso e online	Sabato 22/10/2022	
	Gara	Parco Chiuso e online	Domenica 23/10/2022	
Albo di Gara (online) URL		https://www.lacastellanaorvieto.it	Dal 17 ottobre 2022 al 23 ottobre 2022	
Esposizione Classifiche		c/o Parco Chiuso	Domenica 23 ottobre 2022	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro		S.R. 79 bis orvietana, 10,000 Stadio Colonna di Prodo – Orvieto (TR)	Domenica 23 ottobre 2022	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Sala Stampa	Verifiche	Centro Polifunzionale “Fanello” Via dei Cedri – Orvieto (TR)	Dalle ore 08:00 alle ore 20:00	
	Prove	Centro Polifunzionale “Fanello” Via dei Cedri – Orvieto (TR)	Dalle ore 08:00 alle ore 20:00	
	Gara	Parco Chiuso e Centro Polifunzionale “Fanello” Via dei Cedri – Orvieto (TR)	Dalle ore 08:00 alle ore 20:00	
Responsabile Sala Stampa		Gianluca MARCHESE ErregiMedia S.r.l.	N° tessera Albo Giornalisti	112401
Responsabile Comunicazione		Rosario GIORDANO	N° tessera Albo Giornalisti	122261
Centro Accrediti Team/Service		Sala Corsica Via degli Aceri, 25 – Orvieto (TR)	Dalle ore 10:00	Alle ore 18:30

1 – ORGANIZZAZIONE

La Castellana – Associazione Sportiva Dilettantistica, n° licenza ACI 16351 – Organizzatore Grado B,
Legale Rappresentante Sig. Luciano CARBONI, con l'affiancamento dell'Automobile Club Terni, indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata:

49^ CRONOSCALATA DELLA CASTELLANA

da disputarsi ad Orvieto (TR) dal 21 ottobre 2022 al 23 ottobre 2022.

1.1 SEGRETERIA

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 20 ottobre 2022 alle ore 20:00

Via dei Merciarri, 1 – Zona Industriale Bardano – 05018 – Orvieto (TR);

Telefono e Fax: +39 0763 349 556, Cellulare: +39 333 914 5877

e-mail: lacastellanaorvieto@gmail.com;

Albo di Gara online: <https://www.lacastellanaorvieto.it> .

dal 21 ottobre 2022 alle ore 08:00

Centro Polifunzionale “Fanello”, Via dei Cedri, 5 – 05018 – Orvieto (TR);

Telefono e Fax: +39 0763 349 556, Cellulare: +39 333 914 5877

e-mail: lacastellanaorvieto@gmail.com;

Albo di Gara online: <https://www.lacastellanaorvieto.it> .

1.2 – UFFICIALI DI GARA

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME E COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI	Aldo PEZZOLLA	243323-CSBa	BR	ITA
Delegato ACI Sport (Presidente)				
Delegato ACI Sport	Camilla ROMANO	299194-CSBa	BS	ITA
	Marco POPONI	36984-CSCa	PG	ITA
SEGRETARIA DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	Sara VEDANA	80945-SM	BL	ITA

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Cell. +39 335 687 2602 e-mail: bernettifabrizio@libero.it	Fabrizio BERNETTI	74580-DGAa	AP	ITA
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO	Graziano BASILE	86438-DGAa	EN	ITA
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO	Paolo ROSELLI	40937-DGBa	TR	ITA
COMMISSARI TECNICI NAZIONALI Delegati ACI Sport	Antonio ZANOTTI	20629-CTBa	BO	ITA
	Augusto TOCCHI	62861-CTBa	PG	ITA
COMMISSARI TECNICI REGIONALI	Lorenzo BETTELLI	445428-CTCa	PG	ITA
	Francesco CERAFISCHI	493594-CTT	PG	ITA
	Simone CERBELLA	417290-CTCa	PG	ITA
	Alessandro FIORUCCI	384563-CTCa	PG	ITA
	Alessandro PACIOTTI	446220-CTCa	PG	ITA
	Franco PACIOTTI	28228-CTCa	PG	ITA
	Fabio VERGARI	390463-CTCa	PG	ITA
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE	Claudio MENCARELLI	50075-SM	PG	ITA
VERIFICATORI SPORTIVI	Beatrice BERNETTI	399080-VS	AP	ITA
	Ludovico DI BIAGIO	97565-VS	VT	ITA
	Susanna MASSINI	40658-SM	PG	ITA
MEDICO RESP. DI GARA	Dott. Pasquale A. MARGARITI	61011-MF	TR	ITA
ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	Alessandro FANELLI	79228-CSBa	VT	ITA
	Ludovica BIANCHINI RICCARDI	375025-CSCa	TR	ITA
	Massimo MUGNAI	41468-CSCa	AP	ITA
ISPETTORE SICUREZZA	Oronzo PEZZOLLA	406766-IS	BR	ITA
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO	Renzo SERRANI	400605-DAP	MC	ITA
COMMISSARI PERCORSO	Degli AA.CC. di TR-PG-VT-RI-MC			ITA
RILEVAMENTO TEMPI	F.I.Cr. – Ass. “A. Tura” Pesaro			ITA
RESPONSABILE	Marco BARILARI	F.I.Cr.	PU	ITA
TEAM DECARCERAZIONE	MOLAJONI Antincendi S.r.l.	453084	RM	ITA
TEAM ESTRICAZIONE	Team Estricazione MISANO WORLD CIRCUIT TBA – i nominativi dei componenti verranno comunicati con circolare informativa			ITA
Osservatore	Francesco MOLINARO	468315-ORG.	CS	ITA

1.3 ALBI UFFICIALI DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte negli albi ufficiali di gara ubicati presso:

Verifiche: c/o Centro Polifunzionale “Fanello”, Via dei Cedri, 5 – Orvieto (TR) e online;

Prove: c/o S.R. 79 bis orvietana, km 10,000, Località Colonna di Prodo – Orvieto (TR) e online;

Gara: c/o S.R. 79 bis orvietana, km 10,000, Località Colonna di Prodo – Orvieto (TR) online;

L'albo di gara è anche online all'indirizzo URL: <https://www.lacastellanaorvieto.it>

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni dei Regolamenti Federali, del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici, RDS Velocità in Salita e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare e del protocollo sportivo sanitario, allegato al presente RPG.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo A.C.I. 2022 (in particolare il Regolamento di Settore “RDS” Velocità in Salita e le Norme Speciali “NS”: “Campionato Italiano Velocità della Montagna – CIVM”, “Trofei Italiani Velocità della Montagna – TIVM” e “Regolamento gare Nazionali di Velocità in Salita), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti si impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RSN.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per:

- **Finale Nazionale TIVM ACI Sport Velocità in Salita;**

- **Trofeo Italiano Velocità Montagna – Zona Centro – Coefficiente 1,5.**

2.5 PERCORSO

La competizione avrà luogo sulla salita lungo la Strada Regionale 79 bis orvietana con partenza da Orvieto (TR) – Località San Giorgio, km 2,100 ed arrivo ad Orvieto (TR) – Località Colonna di Prodo, km 8,290.

Il percorso, della lunghezza di km 6,190, da effettuarsi su 2 sessioni di gara presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m 308, con pendenza media del 4,69%.

Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

Premessa

Al CIVM sono ammesse esclusivamente le seguenti vetture, conformi al RDS Velocità in Salita:

E2SC, E2SS, E2SH >2000 cm³, GT, CN, N (da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³), A (da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³), Racing Start, Racing Start Plus, Racing Start Cup, E1 (da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³, 1.6T).

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato “J” della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Le vetture devono essere munite di passaporto tecnico ACI Sport e di fiche di omologazione o scheda tecnica (vetture RS ed RS Plus) e sono suddivise nei Gruppi e nelle Classi seguenti:

- Le Bicilindriche
- Gruppo N (incluse le Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP e Gruppo R2, R3, R4 e R5, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia (comprese le S2000)
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo)
- RS
- RSE (Racing Start Elettriche) – Cat. IIIA – Veicoli Elettrici (vedi NB)
- RS Plus
- RS Cup
- Gruppo E2SC (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2SS (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3)
- (solo gare CIVM) Gruppo E2SC/E2SS (assieme) riservato a vetture equipaggiate con motore motociclistico
- Gruppo E2SH (Silhouette)
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)
- Gruppo ProdE (Produzione Evolute)
- Gruppo ProdS (Produzione di Serie)
- Vetture storiche al seguito (max 50)
- Eventuali **Monomarca** e/o Trofei e/o Serie (specificare quali):

////////////////////////////////////

NB: Descrizione del Test di Consumo Energetico – Verifiche – Veicoli Elettrici.

I concorrenti debbono presentare i loro veicoli alle verifiche tecniche ante-gara con le batterie di trazione completamente cariche. I veicoli elettrici debbono ricaricare o sostituire l'intero pacco batterie o parte di esso esclusivamente nell'area di ricarica stabilita e sempre con la supervisione di un Ufficiale di Gara.

Ogni ricarica o rifornimento fuori dalle aree prestabilite e senza il controllo dei Commissari Tecnici, è severamente vietata pena e comporta la squalifica.

L'organizzatore fornirà le opportune indicazioni ai concorrenti/conducenti.

3.2 LE VETTURE VERRANNO DIVISE SECONDO LE SEGUENTI CLASSI DI CILINDRATA:

3.2.1 Gruppi N – A – E1 Italia – ProdS (*) – ProdE (*) – E2SH (E2SH no classi Diesel):

Classi:

- fino a 1150 cm3
- da 1151 a 1400 cm3
- da 1401 a 1600 cm3
- fino a 1600 cm3 cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)
- fino a 1150 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
- da 1151 a 1400 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
- da 1401 a 1600 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia) E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (nelle gare ove previste)
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3 (E2SH max fino a 6500 cm3)

Diesel:

- fino a 2000 cm3
- oltre 2000 cm3

NB: nel Gruppo ProdS confluiscono tutte le vetture ex Gruppo E1N e nel Gruppo ProdE confluiscono tutte le vetture ex Gruppo E1A

3.2.2 Gruppo E2SC

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 cm3 a 1150 cm3
- da 1151 cm3 a 1400 cm3
- da 1401 cm3 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3

- da 2001 cm³ a 2500 cm³
- da 2501 cm³ a 3000 cm³

3.2.3 Gruppo C/N

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 cm³ a 1400 cm³
- da 1401 cm³ a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 2500 cm³
- da 2501 cm³ a 3000 cm³

3.2.4 Gruppo E2SS

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 a 1150 cm³
- da 1151 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³

3.2.5 GT (Gran Turismo)

Classi:

- RGT Classe unica
- GT3 Classe unica
- GTCUP Classe unica
- GT SUPER CUP Classe unica
- GTS Classe unica

3.2.6 RS (Racing Start)

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS suddivise nelle Classi:

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³

- RS1.15 - fino a 1150 cm³
- RS1.4 - da 1151 a 1400 cm³
- RS1.6 - da 1401 a 1600 cm³
- RS2.0 - da 1601 a 2000 cm³

Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm³

- RSTB+RSTW1.0 – fino a 1000 cm³
- RSTB + RSTW1.4 – da 1001 fino a 1400 cm³
- RSTB + RSTW1.6 – da 1401 fino a 1650 cm³

Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:

- RSD1.5 – fino a 1500 cm³
- RSD2.0 - da 1501 cm³ a 2000 cm³

3.2.7 RS Plus (Racing Start Plus)

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS Plus suddivise nelle Classi:

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:

- RS1.15 Plus - fino a 1150 cm³
- RS1.4 Plus - da 1151 a 1400 cm³
- RS1.6 Plus - da 1401 a 1600 cm³
- RS2.0 Plus - da 1601 a 2000 cm³

Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm³:

- RSTB+RSTW1.0 – fino a 1000 cm³
- RSTB1.4 Plus – da 1001 a 1400 cm³
- RSTB1.6 Plus - da 1401 fino a 1650 cm³ + RSTW1.4 Plus - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1400 cm³)

Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:

- RSD2.0 Plus - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³

RS Cup: (vetture aspirate - allegato B Regolamento RS Plus):

- RS Cup 1 fino a 1600 cm³
- RS Cup 2 oltre 1600 cm³
- RS TurboCup1: classe unica (vetture turbo - allegato B al regolamento RS Plus)
- RS TurboCup2: classe unica (vetture turbo - allegato B al regolamento RS Plus)

3.2.8 Gruppo “Le Bicilindriche”

Classi:

- 650 Gruppo 1,5
- 700 Gruppo 2
- 700 Gruppo 5

3.2.9 Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).

Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31/12/2005.

I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nel relativo RDS.

Le vetture “KIA Green Hybrid Cup Hill Climb”, che gareggiano come gara a parte con validità per il Campionato Italiano Energie Alternative (con regolamento specifico), figureranno anche nelle classifiche delle gare di velocità in salita (assoluta, gruppo e classe) come vetture E1 Italia, aggiudicandosi i punteggi per i titoli in palio, e partiranno come classe a sé stante prima delle altre Classi del gruppo E1 Italia, senza soluzione di continuità tra i partecipanti iscritti al monomarca.

3.2.10 RSE (Racing Start Elettriche) – Cat. IIIA – Veicoli Elettrici

Classe unica

3.2.11 Autostoriche al seguito (ove autorizzate, max n° 50 vetture)

Sono ammesse le seguenti vetture:

1°	C	1/1/1919-31/12/1930	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	D	1/1/1931-31/12/1946	T-TC-GT-GTS-BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1960	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	E	1/1/1947-31/12/1961	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1962-31/12/1965	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	F	1/1/1961-31/12/1965	BC	1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	T-TC - GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000->2000
1°	G1	1/1/1966-31/12/1969	GTP	1150-1300-1600-2000->2000
1°	GR	1/1/1966-31/12/1971	BC	1150-1300-1600-2000->2000
2°	G2+H1	1/1/1970-31/12/1971 1/1/1972-31/12/1975	T-TC-GT-GTS	500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500->2500
2°	G2	1/1/1970-31/12/1971	GTP	1000-1150-1300-1600-2000->2000
2°	HR	1/1/1972-31/12/1976	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000
3°	H2+I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	T-TC-GT-GTS	500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-2500->2500
3°	H2+I	1/1/1976-31/12/1976 1/1/1977-31/12/1981	SIL (Gr.5-HST)	500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000->2000
3°	I	1/1/1977-31/12/1981	GTP (Special Touring e GT Car)	2500->2500

3°	IR	1/1/1977-31/12/1982	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	N	1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	A	1150-1300-1600-2000->2000
4°	J1	1/1/1982-31/12/1985	B	1600->1600 e/o sovralimentate
4°	IC	1/1/1982-31/12/1990	GTP (Special Touring e GT Car)	2500->2500
	J2	1/1/1986-31/12/1990	CT/Nat	
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	N	1300-1600-2000->2000
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	A	1300-1600-2000->2000
4°	J2	1/1/1986-31/12/1990	B	1600->1600 e/o sovralimentate
4°	JR	1/1/1983-31/12/1990	BC	1000-1150-1300-1600-2000->2000
			BC Sport Naz.	2500* - 3000* *limitatamente alle vetture dotate di motore Alfa Romeo 2500
5°	Monoposto	Dal 1919 al 1953	Senza limitazione di cilindrata	Classe E1
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 1600 cm3	Classe E2
5°	Monoposto	Dal 1954 al 1982	Fino a 2000 cm3	Classe E3
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1990	Fino a 1600 cm3	Classe E4
5°	Monoposto	Dal 1983 al 1990	Fino a 2000 cm3	Classe E5
5°	FA - Formule Addestrative ACI: Formula Monza, Formula 850, Formula Italia, Formula Abarth, Formula Alfa Boxer			FA - Classe 500-1000->1000

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1,) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.

Le vetture G2+H1 del 2° Raggruppamento avranno una sola classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento. Le vetture H2+1 del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.

In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.

Per le monoposto la classifica sarà unica senza nessuna suddivisione per tipologia o di classe di cilindrata.

Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o HTP ACI (nonché il passaporto tecnico ACI per le vetture dotate di HTP rilasciato entro il 31/12/2010) al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.

Le vetture storiche al seguito devono rispettare i regolamenti tecnici e di suddivisioni in gruppi e classi del settore di provenienza e i regolamenti sportivi del settore della gara che le ospita (es.: classifiche, ammissione alla seconda manche, tasse d'iscrizione, ecc.).

Le vetture ammesse dovranno essere dotate di HTP FIA oppure di HTP ACI e rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel regolamento tecnico e all'Allegato K FIA nonché imposte dal R.S.N.

3.2.12 Gruppo E2SC/E2SS (assieme) riservato a vetture equipaggiate con motore motociclistico (solo gare CIVM)

Classi:

- 1000
- 1400
- 1600

3.3 Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

3.6 Potrà essere utilizzata solo la mono benzina stabilita dalla Federazione (ved. art. 31 RDS Velocità in Salita), conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di pre riscaldamento degli pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa.

E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Le Bicilindriche, per le quali il sistema FHR è raccomandato). Per le vetture Auto storiche al seguito i dispositivi FHR sono obbligatori come previsto dalla specifica normativa di settore Autostoriche:

ALLEGATO XI Regolamenti per le vetture del Periodo J1 e J2 applicabile nei Rally e nella Velocità in Salita

3.3 Sistema di protezione della testa e cinture di sicurezza. Il pilota ed il copilota delle vetture del periodo

J1 e J2 devono indossare un sistema di protezione della testa (tipo Hans) in conformità con l'attuale

Allegato L FIA Capitolo 3 paragrafo 3 e cinture di sicurezza a 6 punti compatibili con il sistema di protezione della testa omologato e conformi all'art. 253.6 dell'attuale Allegato J.

Per le altre vetture auto storiche vige il RDS e le norme generali Autostoriche.

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente tuta, sottotuta, sottocasco, guanti, calze, scarpe e quant'altro necessario) conformi alla Norma FIA in vigore.

4.3 Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6 – PRE-ISCRIZIONI, ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

Per poter partecipare e classificarsi per il CIVM, tutti i conduttori dovranno obbligatoriamente provvedere all'iscrizione al Campionato Italiano Velocità della Montagna da farsi entro la prima gara valida del 2022 con un versamento ad ACI Sport SpA di 600 euro + IVA. Per coloro che non desiderano versare la quota di 600 euro + IVA o che partecipano saltuariamente al CIVM o che si iscrivono dopo la prima gara CIVM dell'annata è possibile pagare ad ACI Sport SpA detta quota gara per gara pagando 60 euro + IVA.

Per formalizzare e valorizzare l'iscrizione deve essere compilato, firmato ed inviato ad ACI Sport l'apposito modulo (pubblicato sul sito www.acisport.it), accompagnato dal versamento suddetto, da effettuarsi con le modalità e i termini indicati sul modulo stesso.

La lista degli iscritti al CIVM sarà pubblicata sul sito di ACI SPORT.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail.

Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e all'autorizzazione della propria ASN.

I team/service dovranno inviare all'Organizzatore un elenco riportante il nominativo del referente ed i nominativi dei partecipanti (conduttore/i, meccanici, etc.)

6.1 Le domande di pre-iscrizione/iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara

Data chiusura iscrizioni: lunedì 17 ottobre 2022 alle ore 23:59.

Non sono ammesse richieste di deroga ai termini di chiusura delle iscrizioni come sopra indicati.

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RSN.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento, e si impegna a rispettarle ed a farle rispettare;

- riconosce l'A.C.I quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;

- ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di 250 iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca e storiche).

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4 Non è autorizzato il cambio del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 73 del RSN. Il conduttore sostituito dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative e dovrà essere titolare di patente di guida automobilistica ed in possesso di licenza ACI Sport valida e, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN.

6.5. Non è autorizzata la doppia partecipazione (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) sia alle prove ufficiali di ricognizione che alle sessioni di gara.

6.5.1 L'organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RSN).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in:

GARE CON VALIDITA' PER IL SOLO TIVM:

€ 250+IVA= € **305,00** - Gruppi N (nota 1)/A/R/ProdS/ProdE/E1≤2000(*)/SP/KitCar/S1600/S2000/WRC/RS Plus/RS Cup;

€ 300+IVA= € **366,00** - CN/E1 Italia >2000/E1FIA/E2M/E2SC/E2SH/GT;

€ 140+IVA= € **170,80** - RS (comprese RSE) under 25;

€ 180+IVA= € **219,60** - RS (comprese RSE) over 25;

€ 180+IVA= € **219,60** - Le Bicilindriche;

€ 200+IVA= € **244,00** – Auto Storiche al seguito

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

(nota 1) = i piloti Under 25 con vetture di gr. N hanno diritto ad uno sconto di 50 euro sulla tassa d'iscrizione.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

Bonifico Bancario intestato a **La Castellana A.s.d.,**

IBAN IT70F062202574000001000301

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara.

6.9 RIMBORSO TASSE D'ISCRIZIONE

6.9.1 Le tasse di iscrizione saranno integralmente rimborsate:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata.
- nel caso di annullamento della gara.

6.9.2 In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- a) deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima del termine ultimo di chiusura delle iscrizioni.
- b) non deve essere restituita se la rinuncia perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

6.9.3 - Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

a) la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).

L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 100% del suo importo normale.

b) la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40% in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).

L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale.

6.9.4 La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge e secondo le normative stabilite dall'ACI, l'organizzatore ha stipulato la polizza unica di assicurazione con la Compagnia Allianz SpA a garanzia del seguente rischio:

- Responsabilità civile verso terzi.

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

6.13 L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo di indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua italiana.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 NUMERI DI GARA

8.1.1 - Al centro accrediti ciascun concorrente riceverà gratuitamente dagli organizzatori una serie di numeri di gara che, prima delle verifiche tecniche, devono essere applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura con tutta la pubblicità ben visibile e non ritagliati. Riceverà inoltre un numero con cifre bianche (cm.14 altezza e cm.2 asta) che deve essere applicato sul vetro anteriore delle vetture turismo, non lato guida.

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore per noie meccaniche o altro interrompa la propria sessione di prove ufficiali di ricognizione o la sessione di gara, deve parcheggiare immediatamente la propria vettura fuori dal percorso e lasciarla in posizione di sicurezza, rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

8.4.4 Segni e scritte sul percorso

Sul percorso di gara (sede stradale) sono assolutamente vietate le pubblicità, le decorazioni e le scritte.

I Concorrenti che dovessero incorrere in infrazione saranno passibili di provvedimenti disciplinari da parte del Collegio dei Commissari Sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 VERIFICHE AMMINISTRATIVE

9.1.1 – Le verifiche amministrative si svolgeranno on line secondo le modalità comunicate dall'organizzatore.

9.2 VERIFICHE TECNICHE

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso Piazzale Via dei Faggi – Orvieto (TR) in data Venerdì 21 ottobre 2022 dalle ore 10:00 alle ore 18:30.

Indicare eventuali particolari modalità per le verifiche (esempio: orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali):

IN BASE AL NUMERO DI ISCRITTI VERRANNO COMUNICATI, TRAMITE CIRCOLARE INFORMATIVA, EVENTUALI SUDDIVISIONI PER ORARI DETERMINANTI PER GRUPPI/CLASSE, PER PRESENTARSI ALLE VERIFICHE.

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico aggiornato del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove.

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 PARTENZA, ARRIVO, CRONOMETRAGGIO

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 PROVE

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° 2 turni.

Le partenze delle **Prove** saranno date in località San Giorgio – Orvieto (TR), S.R. 79 bis orvietana, km 2,100, a partire dalle ore **08:30 del 22 ottobre 2022**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

GARE ABBINATE CIVM/TIVM

1^ manche di prove ufficiali di ricognizione delle vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche (ove previsti) e le vetture ammesse al solo TIVM (Gruppo ProdS Gruppo N fino a 1600 cm3; Gruppo ProdE; Gruppo A fino a 1600 cm3 (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC qualora prevista); E1 Italia (escluse le classi da 1400 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, > 3000 cm3 e la 1.6T comprese le S2000); E2SH fino a 2000 cm3

2) a seguire partono le vetture ammesse al CIVM (1^ manche di prove ufficiali di ricognizione) con questo ordine: RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo N (da 1601 cm3 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3), Gruppo A (da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, > 3000 cm3), Gruppo E1 Italia (da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, 1.6T, da 2001 a 3000 cm3, >3000 cm3), GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 2000 cm3 fino a 3000 cm3, E2SH>3000 cm3, CN, E2SC, E2SS

3) ridiscesa delle vetture

4) partono le vetture ammesse al CIVM (2^ manche di prove ufficiali di ricognizione), con questo ordine: RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo N (da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3), Gruppo A (da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, > 3000 cm3), Gruppo E1 Italia (da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, 1.6T, da 2001 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3), GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 2000 cm3 fino a 3000 cm3, E2SH>3000 cm3, CN, E2SC, E2SS

5) partono le vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche (ove previsti) e le vetture ammesse al solo TIVM (2^ manche di prove ufficiali di ricognizione), con questo ordine:

Vetture storiche; Le Bicilindriche, Gruppo ProdS Gruppo N fino a 1600 cm3; Gruppo ProdE; Gruppo A fino a 1600 cm3 (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC qualora prevista); E1 Italia/E1FIA (escluse le classi da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, > 3000 cm3 e la 1.6T comprese le S2000), E2SH fino a 2000 cm3

NOTA BENE: in caso si possa svolgere un solo turno di prove le vetture seguiranno l'ordine di partenza indicato sopra.

ALTRE GARE (TIVM E NAZIONALI)

Vetture storiche; Le Bicilindriche, RSE, RS; RS Plus; RS Cup; Gruppo ProdS; Gruppo N; Gruppo ProdE ; Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC (qualora prevista); E1 Italia/E1FIA, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3); GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3) E2SH (ove autorizzate); CN; E2SC; E2SS (ove autorizzate).

Per le vetture dei Gruppi E1 Italia /E1 FIA, GT, E2SH, CN, E2SC ed E2SS, anche nelle gare che prevedono un solo turno di prove ufficiali di ricognizione, devono essere sempre previsti due turni di prove ufficiali, che saranno effettuati uno all'inizio e uno alla fine del programma.

In tutti i casi, ove sono previsti due turni di prove ufficiali di ricognizione, i conduttori hanno la facoltà di effettuare uno o entrambi i turni.

Per le gare valide per il FIA European Hill Climb Championship (EHC) e/o la FIA International Hill Climb Cup (IHC) dovranno obbligatoriamente essere previsti due turni di prove ufficiali per tutte le vetture previste dal regolamento FIA.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza della/e sessione/i della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi alla gara ed il percorso di gara non sia cambiato in misura superiore al 10%.

In sede di verifiche sportive ante-gara il conduttore dovrà sottoscrivere un'apposita dichiarazione (autocertificazione) dalla quale risulti essere in possesso dei requisiti stabiliti dal capoverso precedente.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 GARA

10.3.1 – Le sessioni della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze delle **Gare** saranno date in località San Giorgio – Orvieto (TR), S.R. 79 bis orvietana, km 2,100, a partire dalle ore **08:30 del 23 ottobre 2022**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

GARE ABBINATE CIVM/TIVM

1) prima partono le vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche (ove previsti) e le vetture ammesse al solo TIVM (1^a manche di gara) con questo ordine:

Vetture storiche; Le Bicilindriche, Gruppo ProdS Gruppo N fino a 1600 cm³; Gruppo ProdE; Gruppo A fino a 1600 cm³ (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC qualora prevista); E1 Italia (escluse le classi da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, > 3000 cm³ e la 1.6T comprese le S2000), E2SH fino a 2000 cm³

2) intervallo a discrezione del Direttore di gara

3) partono le vetture ammesse al CIVM (1^a manche di gara) con questo ordine:

RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo N (da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³), Gruppo A (da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, > 3000 cm³), Gruppo E1 Italia (da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, 1.6T, da 2000 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³), GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 2000 cm³ fino a 3000 cm³, E2SH>3000 cm³, CN, E2SC, E2SS

4) ridiscesa delle vetture

5) partono le vetture ammesse al CIVM (2^a manche di gara, ove prevista, con questo ordine:

RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo N (da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³), Gruppo A (da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, > 3000 cm³), Gruppi E1 Italia/E1 FIA (da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, 1.6T, da 2000 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³), GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 2000 cm³ fino a 3000 cm³, E2SH>3000 cm³, CN, E2SC, E2SS

6) prima partono le vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche (ove previsti) e le vetture ammesse al solo TIVM (2^a manche di gara, ove prevista) con questo ordine:

Vetture storiche; Le Bicilindriche, Gruppo ProdS Gruppo N fino a 1600 cm³; Gruppo ProdE; Gruppo A fino a 1600 cm³ (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC qualora prevista); E1 Italia (escluse le classi da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, > 3000 cm³ e la 1.6T comprese le S2000), E2SH fino a 2000 cm³.

ALTRE GARE (TIVM E NAZIONALI)

Vetture storiche; Le Bicilindriche, RSE, RS; RS Plus; RS Cup; Gruppo ProdS; Gruppo N; Gruppo ProdE; Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC (qualora prevista); E1 Italia/E1FIA, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm³ geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm³); GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3) E2SH (ove autorizzate); CN; E2SC; E2SS (ove autorizzate).

a) Non sono ammesse variazioni dell'ordine di partenza determinato per la gara, anche per motivi non direttamente imputabili al concorrente (ritardi, traffico, problemi meccanici ecc,)

b) Obbligo del semaforo alla partenza.

c) La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

d) Le partenze verranno date solamente a vettura ferma e motore in moto.

- e) La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
- f) Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.
- g) Un Conducente, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. In tal caso gli potrà essere consentita la partenza con un ritardo non superiore a 30" dal momento dell'accensione della luce verde. Superato tale ritardo il Conducente non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
- h) Qualora la gara si svolga in due sessioni (gara 1 e gara 2) il conducente dichiarato non partito in Gara 1 sarà ammesso alla partenza di Gara 2.
- i) I motori dovranno essere messi in moto, prima della partenza, mediante il dispositivo di avviamento azionato dal pilota a bordo della vettura.
- l) Tutte le vetture ammesse alla partenza devono permettere l'inserimento dietro le ruote posteriori di un cuneo di ritegno per evitare che la vettura indietreggi a causa dell'eventuale pendenza alla partenza.

Il Direttore di Gara deve autorizzare i Conducenti fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n° 2 sessioni.

10.4 - AIUTO ESTERNO

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno non previsto dalla vigente normativa porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2SS, E2SC, E1, E2SH e CN è ammessa la presenza, in prossimità della linea di partenza, di massimo due meccanici (muniti di Pass forniti dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 PARCO CHIUSO

11.1.1 Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*)

Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

(*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località Colonna di Prodo – Orvieto (TR), S.R. 79 bis orvietana, km 9,00.

11.2 VERIFICHE SUPPLEMENTARI

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso località Colonna di Prodo – Orvieto (TR), S.R. 79 bis orvietana, km 10,00.

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 CLASSIFICHE

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:

le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due-sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

Un conduttore può prendere parte alla seconda manche di gara anche se non ha partecipato alla prima manche per qualsiasi ragione purché in conformità con ogni altra disposizione regolamentare.

Trattandosi di gara in due manches con classifica per somma dei tempi non potrà concorrere all'assegnazione dei premi di gara

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo in ciascuna gara è definita da:

a- miglior tempo in ognuna delle sessioni di gara.

b- il miglior tempo del primo intermedio in una delle manches di gara

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI,
- Classifica Under 25
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Classifica riservata alle vetture del Gruppo E2SC/E2SS (assieme) equipaggiate con motore di derivazione moto
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa ACI (di ciascun Gruppo),
- Classifiche per auto storiche al seguito per ogni Raggruppamento e per ogni Classe prevista (somma tempi in caso di gara 1 e gara 2). Vedere articoli 3.2.10 e 13.1.1.
- Classifica Finale Nazionale TIVM ACI Sport Velocità in Salita

NB: nelle gare abbinate CIVM/TIVM le classifiche TIVM saranno redatte unendo le classifiche di gara 1 TIVM con quelle di gara 1 CIVM e (ove prevista) le classifiche di gara 2 TIVM con quelle di gara 2 CIVM. Identico criterio per stilare le classifiche assolute TIVM.

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: F.I.Cr. – Associazione “A. Tura” Pesaro

Compilatore delle Classifiche: Marco BARILARI;

Responsabile: Marco BARILARI.

12.2 RECLAMI

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN e RDS Salita.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (secondo RSN), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n° 5 al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

13.2 CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il 23 ottobre 2022 presso S.R. 79 bis orvietana, km 10,00, Stadio località Colonna di Prodo – Orvieto (TR), 30 minuti dopo l'esposizione della classifica di ogni Gruppo.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpente e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

14.2 Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derivate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

14.4 Il Briefing con i conduttori e con gli Ufficiali di Gara da parte del Direttore di Gara verrà effettuato con video conferenza dedicata; le note relative al briefing saranno pubblicate sull'albo virtuale di gara successivamente alla partecipazione alla videoconferenza. In alternativa potrà essere distribuito in materiale cartaceo presso il centro accreditati.

14.5 PANNELLO DI INFORMAZIONE

L'organizzatore deve prevedere un pannello di informazione (dimensioni minime: 1 m x 1,50 m) sul quale figureranno la mappa del percorso e tutte le indicazioni in tempo reale di qualsiasi modifica intervenuta lungo il percorso e le segnalazioni delle zone da considerare con una particolare precauzione. Il pannello sarà mostrato a ciascun pilota allineato sulla fila di partenza.

14.6 Si raccomanda di designare almeno un Giudice di Fatto che rappresenterà al Direttore di Gara qualunque infrazione al percorso delle chicanes. La scala delle penalità sarà precisata nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

14.7 Il presente RPG deve essere corredato dei seguenti documenti:

- Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes
- Altimetria
- Disegno chicanes
- Piano di Sicurezza (PDS) * e Ordine di Servizio (ODS) *
- Piano Emergenza Sanitaria (PES) *
- Schema numeri di gara e relative pubblicità (vedi all.)
- Ricevute dei pagamenti di: tasse integrative per eventuali validità, diritti accessori (ENPEA, auto storiche al seguito, etc), eventuali quote promozionali, etc.
- Contratto Assicurazione firmato (redatto su modello aggiornato pubblicato sul sito www.acisport.it)

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

* utilizzare obbligatoriamente i moduli appositamente previsti allo scopo e pubblicati nella sezione "Velocità in Salita" sul sito www.acisport.it

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte, dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano nel presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art 9 del nuovo Codice della Strada.

Il presente Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

FIRMA DEL DIRETTORE DI GARA

Fabrizia BERNETTI



FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE DELL'ENTE ORGANIZZATORE

La Castellana A.s.d.

Piazza Olona, 8 – 05018 – Orvieto – TR

Cod. Fisc. 90007110555

P. IVA 00721150555

Licenza ACI Sport n. 16351

Il Presidente

Luciano CARBONI

FIRMA PER LA DELEGAZIONE REGIONALE

(per presa visione del presente Regolamento)

Il Fiduciario Regionale ACI Sport dell'Umbria

Federico GIULIVI

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione della

49^ Cronoscalata della Castellana

Da svolgersi in data 21, 22 e 23 ottobre 2022

Approvato in data 28/09/2022 con numero di approvazione RPG RM/034/2022

PER APPROVAZIONE

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Dr. Marco FERRARI

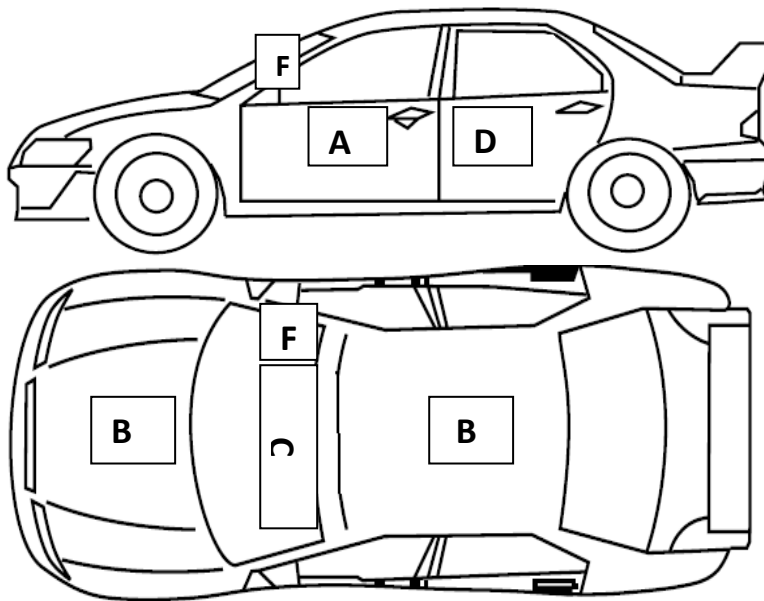


ALLEGATO

PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

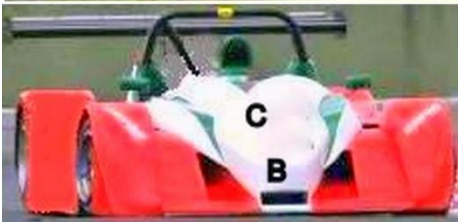
PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

A	<p style="text-align: center;"><i>Per le vetture GT, Turismo e similari</i></p> <p><i>2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:</i> Tutti i marchi presenti nell'adesivo dei numeri di gara: Paci Auto Quattro, Autoforniture Orvieto, Norcineria Oreto, Ceprini Costruzioni, Mira, Ma Fra, Sara, Motul, Lavori Edili Ricci, M.F., TS Costruzioni, Tiberi Sauro.</p>
A1	<p style="text-align: center;"><i>Per le vetture mono e biposto</i></p> <p><i>2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato). Tutti i marchi presenti nell'adesivo dei numeri di gara: Paci Auto Quattro, Autoforniture Orvieto, Norcineria Oreto, Ceprini Costruzioni, Mira, Ma Fra, Sara, Motul, Lavori Edili Ricci, M.F., TS Costruzioni, Tiberi Sauro.</i></p>
B	<p><i>solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità: //////////////////////////////////////</i></p>
C	<p><i>Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90÷120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)</i></p> <p><i>(*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)</i></p>
D	<p><i>(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità: //////////////////////////////////////</i></p>
E	<p><i>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita)</i></p>
F	<p><i>1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adoteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità).</i></p>



B = o sul cofano o sul tetto

VETTURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità



BIPOSTO: posizionamento pubblicità



MONOPOSTO: posizionamento pubblicità

