



SILK WAY × **15**
YEARS ANNIVERSARY



2024

РЕГЛАМЕНТ МОТОЦИКЛЫ/ КВАДРОЦИКЛЫ

www.silkwayrally.com



▶ **БОЛЬШЕ ЧЕМ ГОНКА, ЯРЧЕ ЧЕМ ПРИКЛЮЧЕНИЕ**



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ
ДЕПАРТАМЕНТ СПОРТА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТРЕСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА КУЗБАССА
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА АЛТАЙСКОГО КРАЯ
КОМИТЕТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ
АССОЦИАЦИЯ ПОДДЕРЖКИ И РАЗВИТИЯ АВТОМОТОСПОРТА «СИЛКВЕЙ РАЛЛИ»

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

ЕКП № 2091000019025510

Чемпионат России в дисциплинах: кросс-кантри – класс открытый /0910331811Л
эндуро-квадроциклы /0910371811Г
кросс-кантри класс 450 /0910321811М

Согласовано 14.05.2024



Председатель Комиссии кросс-кантри ралли

Санакоев Р.Ф.

02 - 09 июля 2024 г.

Томская обл., Новосибирская обл., Кемеровская обл., Алтайский край, Республика Алтай

СОДЕРЖАНИЕ.

1. Описание соревнования
2. Организатор, официальные лица
3. Программа соревнования
4. Участие в соревновании
5. Административные проверки
6. Техническая инспекция. Входная техническая инспекция.
7. Страхование
8. Идентификация и реклама
9. Церемония торжественного старта/финиша соревнования
10. Брифинги
11. Бивуаки, Парки сервиса
12. Техническая помощь
13. Заправка
14. Проведение соревнования
15. СУ, контрольные зоны судейских пунктов
16. Дорожные книги
17. Официальный маршрут, приборы навигации и безопасности
18. Сход, эвакуация
19. Происшествия на маршруте
20. Закрытый парк
21. Протесты и апелляции
22. Итоговые классификации
23. Приложение 1. Фотографии и контакты официальных лиц
24. Приложение 2. Идентификация, реклама, схема расклейки
25. Приложение 3. Инструкция по использованию прибора навигации
26. Приложение 4. Инструкция по монтажу прибора навигации
27. Приложение 5. Инструкция по использованию системы коммуникации (Sentinel)
28. Приложение 6. Инструкция по монтажу системы Sentinel
29. Приложение 7. Инструкция по установке и работе прибора безопасности SMM
30. Приложение 8. Экипировка во время соревнования

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

1.1. Введение.

Чемпионат России по кросс-кантри ралли «Шелковый путь» проводится Ассоциацией поддержки и развития автотомоспорта «Силквей ралли» с 02 по 09 июля 2024 года и проходит по территориям Томской области, Новосибирской обл., Кемеровской обл., Алтайского края, Республики Алтай.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта и МФР.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.2. Запрет на ознакомление с маршрутом.

С момента опубликования Дополнительного Регламента запрещается присутствие, а также любые действия, которые могут дать хоть малейшее преимущество, по всему маршруту всем заявленным участникам или планирующим подать заявку на участие, или же лицам, имеющим отношение к заявленному участнику.

Несоблюдение этих правил повлечет отказ в старте или исключение из соревнования.

Участие в официальных тестах разведкой не считается.

1.3. Статус соревнования.

Соревнование включено в ЕКП Минспорта РФ.

Соревнование «Шелковый путь» имеет статус:

- этап чемпионата России по кросс-кантри ралли МФР в дисциплинах: кросс-кантри класс 450, эндуро-квадроциклы, кросс-кантри класс открытый.

Совместно с чемпионатом России по кросс-кантри ралли будет проходить:

- международное соревнование по кросс-кантри ралли МФР;
- международное соревнование по ралли-рейдам РАФ;

1.4. Официальное время соревнования.

Официальным временем является время GPS.

За точное время отметки отвечают участники, которые могут свериться с официальными часами соревнования, находящимися на пункте контроля времени.

Официальное время соревнования: UTC+7 (московское + 4 часа)

1.5. Общая протяженность СУ и маршрута.

Количество этапов – 4

Количество спецучастков – 5

Общая протяженность маршрута примерно 1685 км

Общая протяженность спецучастков примерно 561 км

1.6. Ориентировочная протяженность всех СУ:

Этап 1 – 25 км

Этап 2 – 95 км, 143 км

Этап 3 – 133 км

Этап 4 – 165 км

1.7. Характеристика спецучастков.

Будет опубликовано дополнительно.

1.8. Высота над уровнем моря: 160 - 2 450 м;

1.9. Расположение места старта и финиша соревнования.

Старт соревнования – СК «Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого, 7, стр.6)

Финиш соревнования – Бивуак, аэропорт Кош-Агач (Кош-Агач, Кош-Агачский р-н, Республика Алтай).

Официальное табло информации.

Вся информация, касающаяся участников, классификации, бюллетени, изменения открывающей группы, официальные документы будут публиковаться на официальном табло информации в следующих местах:

- 04-06.07.2024 – СК «Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого, 7, стр.6) перед холлом и/или в холле Административных проверок и в холле помещения для брифинга;
- 06-09.07.2024 – в Штабе соревнования и в зоне питания на Бивуаках;
- 01.07 – 09.07.2024 – официальное электронное табло информации – приложение Sportity.

Вся информация будет публиковаться на сайте Организатора: <https://docs.silkwayrally.com/>

2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

2.1. Организатор соревнования - Ассоциация поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли», несет ответственность за выполнение Правил проведения соревнования, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора.

Представитель Организатора: Булат ЯНБОРИСОВ
г. Москва, 2-я Брестская ул., дом 30.
тел.: +7(495) 780-01-43
e-mail: info@npswr.ru

2.3. Служба по работе с участниками

До начала соревнования (02.07.2024):

Марина Сергеева

Во время соревнования (с 03.07.2024 по 16.07.2024):

Никита Илясов

Люция Сыраева

E-mail: info@silkwayrally.ru

2.4. Сайт Организатора.

Вся информация о соревновании (в частности, условия регистрации, заявочные формы для участия в соревновании и прочее доступна на сайте: www.silkwayrally.com

2.5. Организационный комитет.

Генеральный директор Ассоциации поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли»:	Булат ЯНБОРИСОВ
Руководитель Проекта Международное ралли «Шелковый путь»:	Владимир ЧАГИН
Первый заместитель Руководителя Проекта Международное ралли «Шелковый путь»:	Виктор СОКОЛОВ
Директор по развитию:	Сергей ТУКМАНОВ
Зам. директора соревнования по общей безопасности:	Андрей РЯЗАНЦЕВ
Директор по авиации:	Алексей БУБНОВ
Директор по логистике:	Алексей ГУСЕВ

2.6. Главная судейская коллегия.

Председатель Жюри	Евгений ПАРШИН (Малаховка, Московская обл.), ССВК
Спортивный Комиссар	Вадим ТИМОНОВ (Волоколамск, Московская обл.), ССВК
Главный судья (руководитель гонки)	Игорь КОНОВАЛОВ (Москва), ССВК

2.7. Официальные лица соревнования.

Директор соревнования	Владимир ЧАГИН (Набережные Челны, Республика Татарстан)
Заместитель главного судьи	Марина СЕРГЕЕВА (Королев, Московская обл.), СС1К
Главный секретарь	Мария СОЛОНИНА (Мытищи, Московская обл.), ССВК
Технический комиссар	Роберт САНАКОЕВ (Москва), СС1К
Старший секретарь	Ольга СЕРГЕЕВА (Королев, Московская обл.), СС2К
Комиссар по безопасности	Будет опубликовано дополнительно
Судья при участниках (русский язык)	Никита ИЛЯСОВ (Фролово, Волгоградская обл.), СС2К
Секретарь КСК	Валентина НИКОЛАЕВА (Санкт-Петербург), СС3К
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Игорь ОРЛОВ (Санкт-Петербург)
Главный врач соревнования	Будет опубликовано дополнительно
Руководитель пресс-службы	Ольга ЕРЕМЕЕВА (Екатеринбург)

2.8. Идентификация официальных лиц, судей и дорожных маршалов.

Контактные данные главного судьи (руководителя гонки), судьи при участниках и коменданта Парка сервиса (Бивуака) указаны в Приложении №1 к данному Регламенту.

Все официальные лица будут в футболках красного цвета с надписью OFFICIAL, с бейджем Организатор и красным браслетом Организатор.

Судья при участниках - Красный жилет с надписью CRO

Технический комиссар и технические контролеры - Черный жилет с надписью SCRUTINEER

Старший судья старта/финиша этапа - Фиолетовый жилет с надписью POST CHIEF

Старший судья судейского поста на СУ - Красный жилет с надписью STAGE COMMANDER

Судья на маршруте - Жёлтый жилет с надписью MARSHALS

Хронометристы - Оранжевый жилет с надписью TIMEKEEPING

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.

<u>Четверг, 02.05.2024</u>		
	Начало приема Заявок и регистрации на участие.	https://silkwayrally.com competitors@silkwayrally.com
<u>Пятница, 07.06.2024</u>		
	Окончание приема Заявок и регистрации на участие.	https://silkwayrally.com
<u>Понедельник, 24.06.2024</u>		
18:00	Публикация списка Заявленных участников и расписания прохождения Административных проверок и Входной технической инспекции	https://silkwayrally.com ;
<u>Вторник, 02.07.2024</u>		
с 15:00	Открытие Сервисного парка для участников	СК «Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого,7, стр.6)
<u>Среда, 03.07.2024</u>		
с 10:00 до 18:00	Официальные тесты Организационное заседание Жюри	Информация будет опубликована дополнительно
<u>Четверг, 04.07.2024</u>		
с 08:45	Открытие Пресс-центра, аккредитация прессы от команд по всему маршруту	СК «Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого,7, стр.6)
с 09:00	Административные проверки (по расписанию), медицинский осмотр.	СК «Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого,7, стр.6)
с 09:00	Выдача и установка оборудования безопасности	«СК «Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого,7, стр.6)
с 09:30	Входная техническая инспекция (по расписанию)	СК «Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого,7, стр.6)
с 9:30	Начало работы Закрытого парка	г. Томск, Набережная реки Томь
20:00	Первое заседание Жюри	СК «Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого,7, стр.6)
21:00	Публикация стартовой ведомости 1-го этапа	СК «Гармония», официальное электронное табло информации
<u>Пятница, 05.07.2024</u>		
09:00	Старт 1-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Закрытый парк, г. Томск, Набережная реки Томь
11:00-15:00	Шаттлы для участников	г. Томск, Площадь Ленина – СК «Гармония»
14:00	Предстартовая пресс-конференция	Будет сообщено дополнительно
15:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	СК «Гармония», официальное электронное табло информации

15:00	Публикация ведомости порядка прохождения стартового Подиума.	СК «Гармония», официальное электронное табло информации
до 16:00	Постановка в предстартовый Закрытый парк	г. Томск, Площадь Ленина
14:00 - 16:00	Шаттлы для участников	г. Томск СК «Гармония» - Площадь Ленина
17:00	Большой Брифинг	г. Томск, Филармония, Площадь Ленина
с 19:00	Начало Церемонии Торжественного старта, возвращение транспортных средств в Парк сервиса.	г. Томск, Площадь Ленина
	Ночной Парк сервиса	СК «Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого,7, стр.6)
<u>Суббота, 06.07.2024 (Томск – Барнаул)</u>		
07:00	Старт 2-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	СК «Гармония» (г. Томск, ул. Владимира Высоцкого,7, стр.6)
~ 17:15	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Бивуак (г. Барнаул, гребной канал Новосибирский тракт, 23)
~ 22:15	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	
20:00	Брифинг участников	
	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Бивуак, официальное электронное табло: приложение Sportity
<u>Воскресенье, 07.07.2024 (Барнаул – Горно-Алтайск)</u>		
08:00	Старт 3-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Бивуак (г. Барнаул, гребной канал Новосибирский тракт, 23)
~ 13:30	Финиш 3-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Бивуак (Республика Алтай, Майминский район, инвестиционная площадка Жемчужина Алтая)
~ 17:20	Финиш 3-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	
20:00	Брифинг участников	
	Публикация стартовой ведомости 4-го этапа	Бивуак, официальное электронное табло: приложение Sportity
<u>Понедельник, 08.07.2024 (Горно-Алтайск – Кош-Агач)</u>		
06:00	Старт 4-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Бивуак (Республика Алтай, Майминский район, инвестиционная площадка Жемчужина Алтая)
~ 16:00	Финиш 4-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	Бивуак (Республика Алтай, аэропорт Кош-Агач)
~ 20:00	Финиш 4-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	
17:00	Заключительная техническая инспекция	
20:30	Публикация предварительной итоговой классификации	Бивуак, официальное электронное табло: приложение Sportity
21:00	Публикация итоговой классификации	Официальное электронное табло: приложение Sportity
~ 21:30	Награждение участников чемпионата России.	Бивуак (Республика Алтай, аэропорт Кош-Агач)
<u>Вторник, 09.07.2024</u>		
XX:XX	Отъезд участников соревнования.	

4. УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ.

4.1. Процедура подачи заявок.

Обладатели действующего в 2024 году Разрешения (лицензии), МФР или иными НМФ, должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте Организатора <https://silkwayrally.com> и отправить заполненную заявку по e-mail: competitors@silkwayrally.com до даты окончания приема заявок.

4.2. Необходимый пакет документов.

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать копии следующих документов:

- копия действительного водительского удостоверения с двух сторон;
- копия регистрационного документа на транспортное средство с двух сторон;
- копия паспорта (первый разворот и страница с регистрацией);
- копия Разрешения (лицензии) гонщика на 2024 год;
- любые иные документы, необходимые Организатору для регистрации участника, учитывая специфику проведения соревнования.

Одновременно с копиями документов на участников, необходимо прислать копии документов на автомобили сервиса и сопровождения, и членов команды:

- на автомобили сервиса и сопровождения: копии регистрационного свидетельства с двух сторон;
- на всех членов команды (сопровождение и механики): копии паспортов - первый разворот и страницу с регистрацией, водительские удостоверения с двух сторон для водителей, которые будут находиться за рулем.

Браслеты для входа на Бивуак и в Парк сервиса будут предоставляться только зарегистрированным членам команды из расчета 8 механиков в машине сервиса и 5 членов команды в автомобиле сопровождения.

Заявка на участие будет считаться принятой только при полной оплате взносов.

4.3. Заявка на участие будет считаться принятой только при полной оплате взносов.

Поставив свои подписи в заявочной форме, участники, также, как и члены их команды соглашаются со спортивной и технической регламентацией соревнования «Шелковый путь» и принимают на себя обязательство безоговорочно соблюдать положения Дополнительного Регламента и приложений к нему также, как и решения главного судьи и Спортивного Жюри.

Участник несет ответственность как за свои действия, так и за действия всех членов команды технического сопровождения (механиков, водителей, прессы и т.д.). В случае нарушения Регламента или требований Организатора и официальных лиц соревнования членами команды технического сопровождения, на команду будет наложена либо денежная пенализация, либо, при повторных нарушениях, автомобиль с командой технического сопровождения, относящейся к данному автомобилю технического сопровождения, может быть исключён из соревнования решением Организатора. При этом, персонал исключенного автомобиля будет обязан сдать свои браслеты и снять с автомобиля наклейки принадлежности к соревнованию.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам соревнования и их имуществу. Все участники принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на Заявочной форме участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к МФР, Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

4.4. Допуск спортивных транспортных средств и распределение участников по зачетным группам:

МОТОЦИКЛЫ: серийные и прототипы с объемом двигателя от 250 см³ до 1300 см³,

КАТЕГОРИЯ: КРОСС КАНТРИ 450

КВАДРОЦИКЛЫ: (трёхколёсные транспортные средства не допускаются)

КАТЕГОРИЯ: ЭНДУРО-КВАДРОЦИКЛЫ (ATV)

SSV: (мотовездеходы)

КАТЕГОРИЯ: КРОСС-КАНТРИ КЛАСС ОТКРЫТЫЙ.

Важно!!! К участию не допускаются транспортные средства вышеуказанных категорий, запас хода которых менее 250 км.

4.5. Заявочные взносы.

Наименование взноса	Все зачетные группы
Заявочный взнос с рекламой Организатора	40 000

Заявочный взнос без рекламы Организатора	60 000 р.
Дополнительные т/с сервиса: - грузовики массой свыше 3500 кг - другие автомобили	9 000 р. 6 000 р.
Возвратный экологический депозит	20 000 р.
Питание на бивуаке ралли (завтрак, обед или ланч-бокс, ужин)	20 000 с человека за 3 этапа

Заявочный взнос включает:

- Спортивные взносы
- Медицинское обслуживание
- Страхование гражданской ответственности
- Страхование от несчастного случая
- Страхование санитарной репатриации
- Дорожные книги и спортивную документацию
- Доступ на бивуак, обозначенный для каждой команды, душ с горячей водой

Заявочный взнос не включает:

- Спортивные лицензии
- Топливо
- Аренду оборудования безопасности и навигации
- Приобретение установочных комплектов обязательного оборудования безопасности и навигации
- Расходы на проезд участников на старт и обратно после финиша на их базу
- Расходы на транспортировку транспортных средств участников в город старта и обратно после финиша на их базу
- Размещение в гостиницах на старте, финише и по всему маршруту ралли
- Питание на старте и финише соревнования
- Питание на бивуаках (завтраки, обед или ланч-боксы, ужин)
- Проведение тестовых заездов

Участники, которым необходимы дополнительные автомобили сервиса, получают дополнительные наклейки «Assistance» во время административных проверок, при условии, что они заявили об этом Организатору не позднее срока окончания приема заявок по электронной почте info@silkwayrally.ru и оплатили взнос за каждый дополнительный автомобиль сервиса.

4.6. Оплата

Оплату необходимо произвести банковским переводом.

БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ

ПОЛУЧАТЕЛЬ	ООО «Дирекция Силквей ралли»
ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС	Россия, 125047, Москва, 2-я Брестская ул., дом 30, этаж 9, офис 8
ИНН / КПП	9721036338 / 771001001
РАСЧЕТНЫЙ СЧЁТ (РУБЛИ)	40702 810 0 0110 0 014194
НАИМЕНОВАНИЕ БАНКА	АО «АЛЬФА-БАНК», г. МОСКВА
АДРЕС БАНКА	Россия, 107078, Москва, ул. Каланчевская, 27
БИК БАНКА	044525593
КОРР. СЧЁТ	30101 810 2 0000 0 000593
НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАТЕЖА	РЕГИСТРАЦИЯ НА ЧР РАЛЛИ SWR24

На платежном поручении необходимо указать название команды, а также в назначении платежа указать «регистрация на ЧР SWR 2024».

На каждую команду будет выставлен только один счет на имя и адрес плательщика с указанием суммы всех услуг, оплаченных организатору Silk Way Rally.

Участники, принимающие участие одновременно в международном соревновании «Шелковый путь» и в этапе чемпионата России по кросс-кантри ралли, оплачивают только участие в международном соревновании. Участники зачетной группы кросс-кантри открытый, принимающие участие одновременно только в этапе чемпионата России по ралли-рейдам, оплачивают 50% стоимости участия в чемпионате России по кросс-кантри ралли.

4.7. Навигационные приборы и оборудование безопасности.

4.7.1. Все спортивные транспортные средства должны быть оборудованы ОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ навигационными приборами и приборами безопасности, предоставленными в аренду организатором ралли.

Аренда оборудования не включена в заявочный взнос и оплачивается отдельно посредством банковского перевода по следующим реквизитам:

ПОЛУЧАТЕЛЬ	ООО «ИНТЕЛТРИП»
ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС	Россия, 125047, Москва, 2-я Брестская ул., дом 30, комн. 22
ИНН / КПП	9704075440/ 771001001
РАСЧЕТНЫЙ СЧЁТ (РУБЛИ)	40702810601100027248
НАИМЕНОВАНИЕ БАНКА	АО «АЛЬФА-БАНК», г. МОСКВА
АДРЕС БАНКА	Россия, 107078, Москва, ул. Каланчевская, 27
БИК БАНКА	044525593
КОРР. СЧЁТ	30101 810 2 0000 0 000593
НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАТЕЖА	АРЕНДА ПРИБОРОВ БЕЗОПАСНОСТИ И КОНТРОЛЯ МАРШРУТА

4.7.2. Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором на условиях аренды:

- GPS ERTF (UNIK I): аренда 9 000 р.
- SENTINEL (для зачета кросс-кантри открытый): аренда 3 000 р.
- Прибор безопасности SMM-GPS-IRIDIUM: аренда 7 000 р.
- Дополнительный прибор GPS ERTF (UNIK I): аренда 16 000 р.

В случае, если количество заявок на второй прибор ERTF (или его аналог) превышает число запасных приборов, они разыгрываются между участниками по жребию.

Заявка на второй прибор ERTF (или его аналог) должна быть подана до окончания срока приема заявок на соревнование.

4.7.3. При получении приборов навигации и безопасности участники должны подписать Соглашение о возмещении ущерба при пользовании приборами.

Возвратная стоимость прибора в случае их утраты.

- GPS ERTF (UNIK I): 120 000 р.
- SENTINEL (для зачета кросс-кантри открытый): 120 000 р.
- Прибор безопасности SMM-GPS-IRIDIUM: 120 000 р.
- Антенна SMM IRIDIUM 20 000 р.

4.7.4. Данное оборудование будет выдаваться накануне и во время прохождения административных проверок. Возврат приборов необходимо осуществить по окончании соревнования в Закрытом парке либо, при окончательном сходе во время соревнования, сразу после приезда на Бивуак.

4.7.5. Участникам также необходимо приобрести установочные комплекты (кронштейны, провода, антенны) для монтажа приборов в автомобиле.

Прейскурант на аксессуары для приборов GPS ERTF (Unik I), Sentinel, SMM-GPS-IRIDIUM опубликован на сайте Организатора <https://silkwayrally.com/uchastnikam/zakaz-oborudovaniya/>

По вопросам приобретения установочных комплектов и аксессуаров к приборам GPS ERTF (UNIK I), SENTINEL и SMM-GPS-IRIDIUM необходимо направить запрос Организатору.

Технические характеристики приборов можно запросить у Организатора.

Контакты:

novikov@silkwayrally.ru ; тел. +7 (937) 575-73-57 Новиков Алексей.

Инструкции по использованию и монтажу приборов GPS ERTF (Unik I) и Sentinel – Приложение 3, 4, 5, 6 к Дополнительному регламенту.

Инструкция по использованию и монтажу прибора SMM – Приложение 7 к Дополнительному регламенту.

4.7.6. На транспортные средства технического сопровождения навигационные приборы установлены не будут.

4.8. Возвратный экологический депозит (ВЭД).

Из соображений экологии Организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит (ВЭД) Парка Сервиса в размере 20 000р.

ВЭД взимается с участников соревнования во время прохождения АП.

После выезда участников с бивуака служба коменданта бивуака осуществляет осмотр мест расположения всех участников.

При обнаружении нарушений (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.) со стороны любого члена команды участника, экологический депозит будет удержан.

Возврат депозита по итогам соревнования будет проводиться после церемонии финиша (точное время и место будет уточняться).

4.9. Возврат взносов.

4.9.1. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях;
- в случае, если соревнование не состоялось.

4.9.2. Организатор частично (но не более 50%) возвращает Заявочный взнос тем участникам, которые не смогли участвовать в соревновании по причине официально подтвержденного форс-мажора.

Возврат Заявочных взносов производится в течение 1-го месяца со дня окончания соревнования.

4.9.3. Участник, которому было отказано в старте из-за несоответствия его транспортного средства и/или его документов, выявленного при прохождении административных проверок и/или входной технической инспекции, не может требовать возврата заявочного взноса.

5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

5.1. На Административные проверки все участники должны прибыть, согласно времени, указанному в расписании.

Группа технического сопровождения приходит на Административные проверки вместе со своим гонщиком в соответствии с временем, указанным в расписании прохождения Административных проверок и Входной Технической инспекции и в Приглашении, которое высылается участникам. Опоздание на Административные проверки будет пенализоваться в размере 20 % Заявочного взноса. Пенализация должна быть уплачена в срок, указанный в решении о пенализации.

Гонщики и другие члены команды, не прошедшие Административные проверки и Входную техническую инспекцию в пределах времени их работы, не будут допущены к старту. Исключением является «действие обстоятельств непреодолимой силы», признанных таковыми Жюри.

5.2. На Административных проверках должны быть представлены оригиналы следующих документов:

Личные на гонщика:

- действующее Разрешение (лицензия);
- действующее водительское удостоверение соответствующей категории;
- паспорт
- действующая медицинская справка о допуске к соревнованиям по мотоциклетному спорту;

На спортивное транспортное средство:

- регистрационные документы;

На категорию Ассистанс:

- паспорт;
- действующие водительские удостоверения соответствующей категории;
- регистрационные документы на автомобиль;

5.3. 04.07.24 (с 13:00 до 14:00; с 17:00 до 18:00 и с 20:00 до 21:00) по мере прохождения Административных проверок для участников будет проведен обязательный инструктаж по использованию приборов GPS ERTF Unik1, Sentinel и

SMM-GPS-IRIDIUM, а также по работе приборов хронометража старта и финиша.

Присутствие участника на инструктаже является обязательным. Отсутствие повлечет наложение пенализации в размере 10% Заявочного взноса, которая должна быть уплачена в срок, указанный в решении о пенализации.

6. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

6.1. Входная техническая инспекция носит общий характер и включает в себя идентификацию модели и производителя транспортного средства, соответствие заявленной группе, проверку оборудования безопасности и экипировки спортсменов.

6.2. На Входной технической инспекции транспортное средство предьявляется полностью готовым к старту. Также должен быть предьявлен заполненный Акт технического осмотра транспортного средства и экипировка спортсмена. Акт технического осмотра будет опубликован на сайте Организатора. На транспортном средстве должен быть установлен Государственный регистрационный знак транспортного средства.

6.3. Все участники, прошедшие Административные проверки, должны представить свое транспортное средство на Входную техническую инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на Входную техническую инспекцию будет пенализоваться в размере 20 % Заявочного взноса.

Пенализация должна быть уплачена в срок, указанный в решении о пенализации.

6.4. Требования для прохождения Входной технической инспекции.

Участники должны выполнить следующие требования при предьявлении транспортного средства для инспекции:

- должна быть выполнена расклейка транспортного средства (стартовые номера и реклама);
- должна быть представлена экипировка, согласно Приложению 8 данного Регламента;
- на транспортном средстве должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:
 - GPS ERTF (Unik 1);
 - SENTINEL (для зачета кросс-кантри открытый);
 - SMM-GPS-IRIDIUM.

Системы GPS должны быть обязательно подсоединены напрямую к аккумулятору, чтобы функционировать даже при неработающем двигателе.

6.5. Допускается использование личного GPS трекера для предоставления судейской коллегии для контроля прохождения маршрута соревнования в случаях отказа прибора GPS, предоставленного организатором. Такой GPS трекер должен быть одобрен специалистом по работе с приборами навигации/безопасности во время проведения Входной технической инспекции и может быть опломбирован. Такой GPS трекер не должен иметь входов для беспроводного ввода данных. Данные с личного GPS трекера должны в случае необходимости предоставляться организатору в форматах GPX или KML.

6.6. Организатор имеет право установить на транспортном средстве видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на Входной технической инспекции.

6.7. По завершении Входной технической инспекции, транспортные средства будут располагаться в Закрытом парке (г. Томск, Набережная реки Томь). Участникам необходимо поставить свои транспортные средства в Закрытый парк сразу после прохождения технической инспекции.

Организатором может быть указано максимальное разрешенное время для постановки в Закрытый парк для каждого участника.

Любое опоздание при постановке транспортного средства в Закрытый парк будет пенализоваться в размере 20 000р.

6.8. Количество замен двигателя во время гонки неограниченно, но будет применяться штрафное время следующим образом:

- 1-я замена: 15 минут;
- 2-я замена: 45 минут;
- 3-я и последующие замены: 120 минут.

Запасной двигатель(ли) должен иметь одинаковые технические характеристики и должен быть отмечен Техническим комиссаром во время первых технических инспекций, для использования в течение всего срока проведения соревнования. Количество двигателей, представленных на предварительной технической инспекции неограниченно.

7. СТРАХОВАНИЕ.

7.1. Страхование участников.

Для спортсменов и членов групп технического сопровождения Организатор осуществляет:

- страхование гражданской ответственности за причиненный ущерб третьим лицам, за исключением ДТП (Урегулирование ущерба в результате ДТП участники/стороны осуществляют самостоятельно);
- страхование от несчастного случая, включая занятие автоспортом на сумму 2 000 000 руб. с 3 по 9 июля 2024 года включительно;
- медицинское страхование, включая репатриацию, согласно Договору страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства на сумму 2 000 000 руб. с 3 по 9 июля 2024 года включительно.

Организатор поручает осуществление услуг по оказанию помощи/репатриации, описанных выше, страховой компании «Согласие». *(Сообщите о страховом случае по номеру 8 800 755 00 01 (8 495 739 01 01 — для звонков из Москвы). Также вы можете написать на uu_ns@soglasie.ru в течение 35 суток начиная со дня, когда стало известно о наступлении страхового события.)*

Все вопросы, связанные с урегулированием страхового события, спортсмен/участник осуществляет непосредственно со страховой компанией самостоятельно.

7.2. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные спортивным транспортным средствам, автомобилям сопровождения и персоналу участника соревнования.

7.3. Рекомендуются дополнительно наличие индивидуальных страховых полисов, действующих на период соревнования. Объем и виды личного страхования спортсменов определяется участниками соревнования самостоятельно.

7.4. Сообщение о происшествии.

В случае происшествия на маршруте, участник или представитель команды должен как можно быстрее уведомить об этом в письменной форме Руководителя гонки или Судью при участниках.

8. ИДЕНТИФИКАЦИЯ И РЕКЛАМА.

Схема расклейки и размещение дополнительной рекламы - Приложение 2 к Дополнительному регламенту.

8.1. Организатор предоставляет каждому участнику для нанесения на транспортного средства эмблемы соревнования и стартовые номера.

8.2. Участники будут идентифицироваться с помощью идентификационного браслета, где будет указан номер службы экстренной помощи.

Номер службы экстренной помощи: +7 937 586-68-19.

Отсутствие браслета, зафиксированное официальным лицом, влечет за собой наложение денежной пенализации, равной 20 000 руб. В случае повреждения этого браслета, необходимо заменить его на новый в службе по работе с участниками.

8.3. Развертывание любой рекламы и рекламной торговли, а также организация промоакций в местах проведения соревнований (маршрут, зоны ЗП, зоны сервиса, зона бивуака и т.д.) производится на основании письменного разрешения Организатора соревнования.

9. ЦЕРЕМОНИЯ ПОДИУМА СТАРТА/ФИНИША СОРЕВНОВАНИЯ.

После финиша ССУ участники должны поставить транспортные средства в Закрытый парк до начала Церемонии торжественного старта – Набережная реки Томь.

В соответствии с ведомостью Церемонии торжественного старта/финиша соревнования, по команде представителя Организатора, участники проезжают через стартовую/финишную арку. Порядок проезда через арку определяется Организатором и будет опубликован дополнительно. Предусмотрена остановка в стартовой/финишной арке для представления и фотографирования. После проезда через стартовую арку участники следуют в ночной Парк сервиса. Схемы проезда при проведении процедуры торжественного старта/финиша будут опубликовано дополнительно. На церемонии подиума торжественного старта/финиша участники должны быть в гоночных комбинезонах.

10. БРИФИНГИ.

Первый брифинг для всех участников состоится 5 июля 2024 года в 17:00 (г. Томск, Площадь Ленина, Филармония). Участие спортсмена и экипажей автомобилей сервиса является обязательным. Присутствие будет контролироваться официальными лицами.

Отсутствие на брифинге пенализируется в размере 10% Заявленного взноса.

С 6 июля 2024 года брифинг будет проводиться каждый вечер в 20:00 на Бивуаке в зоне питания.

По окончании брифинга важная информация и код GPS этапа следующего дня будут опубликованы на официальных табло информации: в Штабе соревнования, в зоне питания, на официальном электронном табло информации.

Ответственность за получение информации, которая будет озвучена на брифинге и на табло информации, лежит на участниках соревнования.

11. БИВУАКИ, ПАРКИ СЕРВИСА.

11.1. Бивуак - зона, расположенная между пунктами контроля времени финиша и старта этапа, указанная в Дорожной книге, где осуществляется регруппинг участников. Зона для свободного оказания помощи участникам, продолжающим принимать участие в соревновании, и размещения транспортных средств и/или лиц, заявленных в гоночной категории и в категории технического сопровождения. Бивуак является закрытой контролируемой и охраняемой территорией, используемой в рамках проведения ралли «Шелковый Путь», доступ в которую разрешен только лицам, аккредитованным Организатором, а также представителям местных властей.

11.2. Бивуак начнет работать с 6 июля, в г. Барнауле.

Со 2 по 6 июля в г. Томске будет действовать только Парк Сервиса.

11.3. Расстановкой на бивуаке больших по составу команд будут осуществлять представители Организатора. Команды должны соблюдать правила и рекомендации уполномоченных организатором лиц.

11.4. Отметившись на пункте контроля времени (КВ) финиша этапа, участники или любой член команды могут выехать с территории бивуака на спортивном транспортном средстве с целью его заправки, мойки, поездки до отеля или проведения его испытания в радиусе не далее 30 км от бивуака.

В ходе этих испытаний, приборы SMM должны быть включены, в противном случае к нарушителям будет применено наказание Жюри. Все эти испытания должны проводиться вне маршрута любого спецучастка.

11.5 Запрещено двигаться на Бивуаке/в Парке сервиса с превышением скорости. Скорость движения любых транспортных средств на Бивуаках и Зонах Сервиса ограничена 20км/ч. Пенализация за нарушение данного требования 10 сек. за 1 км/час превышения для спортивных транспортных средств, и денежная пенализация решением Жюри для автомобилей технического сопровождения. В любом случае, в пределах жилых зон водители транспортных средств обязаны уступать дорогу пешеходам, движущимся по проезжей части в том числе и вне пешеходных переходов.

11.6. Производить ремонтные работы на Бивуаке в закрытых, не просматриваемых местах/помещениях не разрешается. Пенализация:

1-ое нарушение – 25 000р,

2-ое нарушение – фиксированная пенализация в размере 1 часа,

3-е нарушение – решение Жюри.

Палатка не рассматривается как закрытое место.

12. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ.

12.1. Автомобили технического сопровождения должны полностью соблюдать маршрут, который указан в Дорожной книге Ассистанс (трек), в противном случае будет наложена пенализация вплоть до запрета оказания технической помощи на этапе и исключения.

12.2. Только участникам, официально заявленным и допущенным для участия в соревновании или автомобилям/лицам, заявленным и допущенным в категории технического сопровождения, разрешено перевозить оборудование для технической помощи.

12.3. Помощь разрешена на маршруте liaison/дорожной секции автомобилями категории технического сопровождения, когда они следуют по общему маршруту гонки. Дозаправка топливом (бензином или дизельным топливом) с автомобиля сервиса запрещена.

12.4. Во время соревнования помощь и буксировка разрешена только между участниками, которые еще не финишировали. Любая посторонняя помощь запрещена на протяжении СУ под угрозой пенализации вплоть до исключения из соревнования решением Жюри.

12.5. Техническая помощь на пересечениях маршрута ралли и маршрута автомобилей сервиса запрещена.

12.6. На некоторых этапах присутствие автомобилей сервиса может быть разрешено на старте и финише спецучастков. Они ни в коем случае не должны мешать проезду участников. Информация по таким этапам будет сообщена участникам во время административных проверок и/или накануне такого этапа во время брифинга.

12.7. Сервис разрешен между финишем одного этапа и стартом следующего этапа (на территории бивуака):

- участником, официально заявленным и продолжающим участие в гонке;

- автомобилями категории технического сопровождения.

12.8. Автомобилям, заявленным в категории технического сопровождения, разрешается выезжать с бивуака без отметок, чтобы осуществить заправку топливом или мойку.

12.9. После старта участника на этапе или спецучастке, разрешена техническая помощь на бивуаке, если возвращение участника на бивуак не происходит в направлении, противоположном маршруту ралли. Если возвращение на бивуак возможно по единственно доступной трассе, то движение по ней в обратном направлении запрещено под угрозой исключения.

При движении по бездорожью, из соображений безопасности чтобы не оказаться на встречном движении, участник должен съехать с трассы, чтобы вернуться в бивуак и не подвергаться пенализации.

12.10. Любое нарушение, касающееся сервиса, отмеченное официальными лицами, ведет к пенализации решением Жюри, вплоть до исключения.

12.11. Присутствие любого движущегося средства (автомобиль, мотоцикл, грузовик, самолет, вертолет, БПЛА и т.д.), осуществляющие движение по маршруту ралли в день старта, или в течение пяти дней до старта соответствующего этапа, а также перелет самолета, транспортирующего лицо, связанное с каким-либо участником, продолжающим гонку, влечет за собой немедленное исключение всех участников, имеющих какое-либо отношение к этому транспортному средству.

12.12. Во время нахождения на СУ запрещено нахождение на транспортных средствах оборудования с GPS-чипом (смартфоны, планшеты, навигаторы и др.) кроме:

- приборов, выданных организатором;
- резервного GPS-трекера (зарегистрированного на ТИ);
- штурманского оборудования, использующего GPS только для контроля пройденного расстояния, скорости и курса (например, Тверьтрип, TerraTrip, ICO и т.п.);
- систем видеозаписи, системы контроля двигателя (ECU).

При нахождении на спецучастке разрешено иметь спутниковый телефон и/или GSM-телефон без функции навигации (без чипа GPS/ГЛОНАСС).

12.13. Любое нарушение может быть пенализовано решением Жюри.

13. ЗАПРАВКА.

13.1. Заправка спортивных транспортных средств во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки в Парках Сервиса на Бивуаке.

13.2. Спортивные транспортные средства должны иметь запас хода на 250 км + 10%.

На СУ, превышающих 250 км, будут предусмотрены Зоны Заправки. Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

13.3. Заправка в предусмотренных Дорожной книгой заправочных зонах на liaisonах (перед стартом и после финиша СУ) и на СУ осуществляется исключительно персоналом Организатора.

Время на заправку после финиша СУ или перед стартом СУ в зонах заправки, предусмотренных Организатором, заложено в норму времени на liaison, нейтрализация в этих зонах не предусмотрена.

13.4. Предоставление топлива не входит в Заявочный взнос. Условия подачи заявки на топливо будут сообщены участникам до начала гонки.

13.5. Разрешена заправка транспортных средств на Бивуаке.

Если рядом с бивуаком нет заправочной станции, или на заправках рядом с бивуаком качество топлива не гарантировано, Организатор обеспечит наличие пункта дозаправки на бивуаке.

Условия подачи заявки на топливо будут сообщены участникам до начала гонки.

Доступные типы топлива: АИ-98, Дизель.

13.6. Из соображений безопасности дозаправка топливом возможна только в местах, специально предусмотренных для этого и указанных в плане бивуака.

Во время дозаправки на бивуаке участник или его команда должны находиться на достаточном расстоянии от других транспортных средств. Во время дозаправки огнетушитель должен находиться на расстоянии вытянутой руки.

Заправка на бивуаке может осуществляться механиками участника или самими участниками. Всю ответственность во время дозаправки несет только участник. При дозаправке транспортное средство всегда должен быть на колесах.

14. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

14.1. Порядок старта, межстартовый интервал.

14.1.1. На первом этапе участники стартуют в соответствии со стартовой ведомостью 1-го этапа по категориям. Последовательность категорий определяется главным судьей.

14.1.2. Старт на каждом следующем этапе дается в соответствии с общей классификацией СУ предыдущего этапа среди всех категорий кросс-кантри ралли.

При определении порядка старта Главный судья должен учитывать возможные спортивные пенализации за любые нарушения (пропущенные СР, пропущенные контрольные точки, превышение скорости, неспортивное поведение и т.д.), совершенные на спецучастке и которые добавляются ко времени рассматриваемого спецучастка.

Пенализации, полученные на liaison/дорожной секции, касаются только классификации этапа, и будут внесены в классификацию текущего этапа.

14.1.3. Межстартовый интервал на всех этапах - 1 минута.

14.1.4. В случае неблагоприятных погодных условий (например, сильных проливных дождей), которые привели к изменению покрытия, могут быть внесены изменения в порядок старта.

14.1.6. Участники, не финишировавшие на этапе до 21:00 будут стартовать друг за другом в порядке старта предыдущего этапа.

Стартовая ведомость будет опубликована не позднее 22 часов.

14.1.7. Предварительная классификация этапа публикуется не позднее 19:00 следующего дня после рассматриваемого этапа. Она станет окончательной через 24 часа после публикации Предварительной классификации этапа, за исключением случаев, оговоренных в п.21.7 и 21.8.

После того, как классификация этапа станет окончательной, протесты на классификацию и на любые элементы классификации приниматься не будут.

14.2. «Супер» Специальный участок (ССУ).

В начале соревнования будет проводиться «Супер» Специальный участок (ССУ), который проводится для определения порядка старта на следующем этапе.

Ознакомление с трассой ССУ не проводится.

ССУ проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд и десятых долей секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан участнику, первому показавшему это время. Десятые доли секунды в классификации ССУ будут учитываться только для составления стартовой ведомости 2-го этапа, в дальнейшем они будут отброшены.

После финиша ССУ участники должны поставить свои транспортные средства в Зону ожидания (в которой будет действовать режим закрытого парка) перед Церемонией Торжественного старта.

14.3. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации (ФП).

14.3.1. Участники, которые опаздывают на КВ старта этапа или СУ, получают пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания и смогут стартовать на данном этапе или СУ, если получат отметку до закрытия данного судейского пункта. Новое время и новый порядок старта будут предоставлены участнику по усмотрению старшего судьи судейского пункта.

14.3.2. В случае опоздания на КВ старта этапа сверх допустимого времени (закрытие данного судейского пункта) участник будет считаться не стартовавшим на этапе, получит фиксированную пенализацию 100 часов и будет иметь право стартовать на следующем этапе.

14.3.3. Если участник стартовал на этапе, но опоздал на КВ старта любого СУ этапа и не получил отметку до окончания работы данного судейского пункта, то такой участник будет считаться не стартовавшим на СУ и получит пенализацию в размере 5-ти кратного норматива данного СУ.

14.3.4. Участник, не стартовавший на СУ, не может находиться на маршруте данного СУ и двигаться по нему на финиш этапа или к старту следующего СУ.

14.3.5. При наличии на этапе двух СУ, участник, который стартовал на этапе, но опоздал на КВ старта первого СУ этого этапа и не получил отметку до окончания работы данного судейского пункта, может стартовать на втором СУ данного этапа, соблюдая п.14.3.4., если получит отметку на КВ старта второго СУ этапа до окончания работы данного судейского пункта.

14.3.6. К участнику, который не финишировал на СУ или не финишировал в пределах норматива соответствующего СУ, будет применена ФП СУ, которая будет добавлена к нормативу. Размер ФП СУ будет опубликован дополнительно.

Таким образом, такой участник будет иметь следующий результат: норматив + ФП СУ + пенализация за невзятые точки.

14.3.7. Норма времени на liaison после СУ при превышении норматива в случае закрытия судейского пункта Стоп СУ, отсчитывается от момента окончания норматива.

14.3.8. Участники, которые превысили норматив на 2-м этапе после СУ2А, могут стартовать на СУ2В, если получат отметку на КВ СУ2В до окончания работы данного судейского пункта.

Участник, прибывший на КВ СУ2В после окончания его работы, будет считаться не стартовавшим на соответствующем СУ, и получит пенализацию согласно п. 14.3.3 и должен двигаться на финиш этапа согласно п. 14.3.4.

14.3.9. Участник, который сошел на СУ и/или применялась посторонняя помощь на СУ или liaзонах между СУ (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), получает ФП (5-ти кратный норматив СУ, на котором применялась посторонняя помощь и последующего СУ при наличии двух СУ на этапе).

Если применялась посторонняя помощь только на liaзоне от финиша СУ до финиша этапа (за исключением последнего этапа), при условии самостоятельного прохождения СУ этапа, то участник получает пенализацию за постороннюю помощь на liaзоне в размере 3 часов.

14.3.10. Если участник сошел на последнем этапе и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому участнику применяется ФП заключительного этапа – исключение.

14.3.11. Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ получают пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «Бивуак вход» до окончания работы данного судейского пункта.

14.3.12. Участники, которые придут в Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход», получают ФП в размере 3 часов, добавленную к пенализации, начисленной согласно п. 14.3.11. за превышение нормы времени на дорожную секцию и могут стартовать на следующем этапе, при следующих условиях:

- если от участников не было получено уведомление об окончательном сходе;
- если участники получают отметку на старте следующего этапа до закрытия КВ «Бивуак выход».

14.3.13. Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка (ЗП) после финиша СУ-5 получают пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «ЗП вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Участники, не поставившие свои транспортные средства в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход» получают ФП заключительного этапа – исключение.

14.3.14. Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано в Маршрутном листе.

14.4. Буксировка.

14.4.1. Буксировкой считается перемещение одного транспортного средства другим и/или любые другие средства, заставляющие транспортное средство перемещаться, кроме обычных способов передвижения с помощью работы его двигателя. Толкание транспортного средства самим участником буксировкой не считается.

14.4.2. Во время соревнования помощь и буксировка одного транспортного средства другим разрешается только между участниками, которые еще не финишировали. За буксировку в зоне, где действует режим «Закрытого Парка», налагается пенализация.

14.4.3. За проезд через и/или в пределах Контрольной зоны судейского пункта (КВ, КП, Старт, Финиш) с помощью буксировки нефинишировавшими участниками налагается пенализация в размере 30 минут за каждый судейский пункт.

14.4.4. Если транспортное средство участника не может самостоятельно покинуть зону КВ на старте этапа или зону Старта СУ, он должен быть удалён из неё любыми способами, вплоть до буксировки и считается стартовавшим на этапе/СУ. В случае буксировки пенализация начисляется в соответствии с п. 14.4.3.

14.4.5. Любая буксировка посторонними лицами (в том числе автомобилями сервиса, зрителями, уже финишировавшими участниками и т.д.) является запрещенной помощью и пенализируется фиксированной пенализацией этапа - 5-кратный норматив СУ данного этапа. В случае буксировки посторонними лицами на заключительном этапе пенализация начисляется в соответствии с п. 14.3.10.

Не считается буксировкой и не пенализируется возвращение потерпевшего аварии (перевернувшегося, съехавшего с дороги и т.п.) транспортного средства на трассу или освобождение трассы СУ от неспособного передвигаться самостоятельно транспортного средства для проезда других участников.

14.5. Контрольные Карты.

14.5.1. Участник, не финишировавший на этапе, но продолжающий соревнование, обязан сдать Контрольную Карту данного этапа либо на судейском пункте финишного КВ этапа в рамках времени его работы, либо в Штаб соревнования.

14.5.2. Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапов перед желтым знаком КВ «Бивуак выход».

15. СУ, КОНТРОЛЬНЫЕ ЗОНЫ СУДЕЙСКИХ ПУНКТОВ.

Строго запрещается въезжать в Контрольную зону или покидать её в направлениях, не предусмотренных Дорожной книгой, также запрещается повторно въезжать в Контрольную зону. Нарушения пенализируются:

- 1-е нарушение: 10 мин;
- 2-е и последующие нарушения: решение Жюри

15.1. Контроль времени (КВ).

15.1.1. Процедура получения отметки выполнена правильно, если участник въехал в Контрольную зону в расчетную минуту или в минуту, предшествующую расчетной, а Контрольная Карта подана судье в течение расчетной минуты.

Любое различие между расчетным временем и реальным временем отметки пенализируется в размере 1 минуты пенализации за 1 минуту или часть минуты отклонения (опоздание/опережение) от расчетного времени отметки.

В случае, если участник въехал в Контрольную зону ранее минуты, предшествующей расчетной, но подал Контрольную карту в расчетную минуту, он будет пенализирован на разницу между реальной минутой въезда и минутой, предшествующей расчетной.

15.1.2. На судейских пунктах КВ, расположенных на финише этапа, участникам разрешается отметка раньше расчетного времени без пенализации.

15.2. Старт СУ.

15.2.1. На старте СУ будет применяться автоматическая (электронная) система подачи старта.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- участник по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и передает судье контрольную карту;
- судья жестом подает знак участнику о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- после установки на линии старта транспортное средство должно быть неподвижно до момента старта;
- на стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. Судья предупреждает участника о старте за 1 минуту;
- не позднее, чем за 30 сек. до старта судья возвращает участнику его контрольную карту;
- после того, как количество секунд текущей астрономической минуты становится больше 30, начинается обратный отсчет секунд до старта;
- за 5 секунд до старта начинает мигать красный сигнал на табло (на каждую секунду);
- в «0» секунд загорается зеленый сигнал на светофоре, который горит 20 секунд. Это является стартовой командой, когда участник должен немедленно принять старт;

В случае отказа электронной системы старта, старт на СУ производится вручную, согласно п. 20.4 ПККР 2024.

15.2.2. В зоне совмещенного КВ-Старта может проводиться текущая ТИ.

15.3. Финиш СУ.

15.3.1. СУ заканчивается финишем «с хода». Остановка в Контрольной зоне Финиша между желтыми знаками «Финиш СУ» и знаками «STOP» запрещена. Данное нарушение влечет пенализацию в размере 15 минут.

15.3.2. Хронометраж финиша производится на финишной линии, обозначенной красными знаками «Финиш СУ». Финиш СУ будет оборудован автоматической системой хронометража.

Минимальная точность хронометража – 1 секунда.

15.3.3. Если участник не останавливается у знака «STOP» и не получает отметку, то на него налагается пенализация в размере 1 часа.

Если транспортное средство после финиша не остановилось у судейского пункта «STOP» и выкатился за пределы контрольной зоны, то участник может вернуться на судейский пункт пешком для получения соответствующих отметок в Контрольной Карте. В таком случае на участника налагается пенализация в размере 1 минуты.

15.3.4. Организатор может предусмотреть зону интервью, расположенную после финиша СУ и/или на финише этапа. Предупрежденные об интервью участники должны остановиться в этой зоне на определенное организатором время. Время на дорожную секцию после финиша СУ до финиша этапа (КВ «Бивуак вход») закладывается с учетом времени, которое участник может затратить в зоне интервью после финиша СУ.

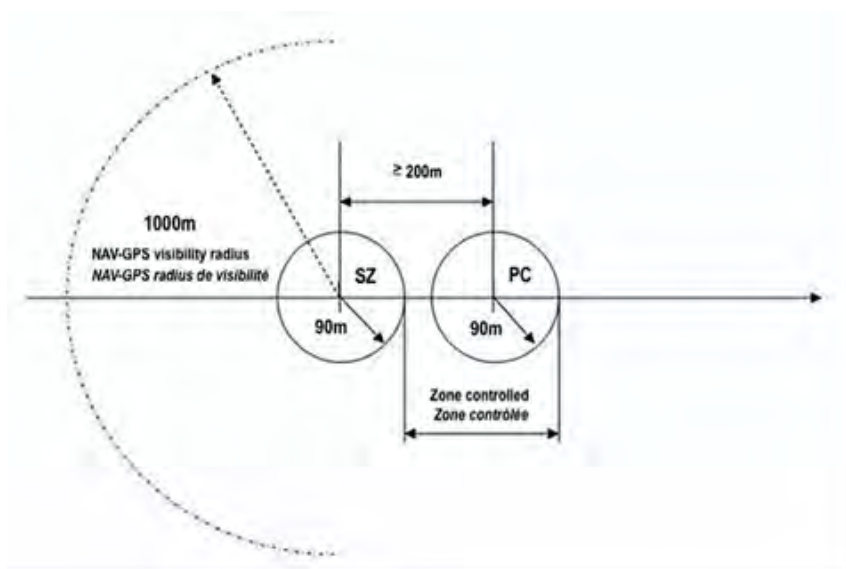
15.4. Контроль прохождения.

Для контроля за соблюдением участниками маршрута, на трассе могут быть расположены пункты Контроля Прохождения (КП) и Контрольные Точки (КТ).

15.4.1. В целях обеспечения безопасности в зонах Контроля прохождения (КП) на каждом КП организуется «Зона безопасности».

Скорость в этой зоне ограничена 30 км/час и контролируется с помощью приборов Организатора.

15.4.2. Контроль скорости осуществляется в соответствии со следующим рисунком:



15.4.3. После закрытия пунктов контроля прохождения, данные GPS будут приниматься во внимание для подтверждения соблюдения участником официального маршрута. В таком случае пенализация за пропуск судейского пункта КП налагаться не будет.

15.5. Прерывание СУ.

15.5.1. Решение Жюри о начислении времени прохождения СУ всем участникам, на которых повлияли обстоятельства прерывания СУ определяется согласно п. 20.14 - 20.17 ПККР 2024.

15.5.2. Заявления на компенсацию времени принимаются до момента публикации стартовой ведомости на следующий этап.

16. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ.

16.1. Дорожная книга является описанием маршрута движения.

16.2. Участнику разрешено иметь при прохождении маршрута:

- официальную Дорожную книгу текущего этапа;
- изменения открывающей группы (они могут быть внесены в дорожную книгу);
- карты (за исключением карт и снимков со спутника).

Несоблюдение этих правил влечет за собой пенализацию вплоть до исключения.

16.3. По результатам проезда открывающей группы Организатора, возможные изменения будут выдаваться участникам вместе с Дорожной книгой в формате А5 на пункте контроля времени (КВ) старта соответствующего этапа.

16.4. Выдача дорожных книг (ДК).

Выдача дорожных книг всех этапов будет проходить на судейском посту КВ «Бивуак выход» (старт этапа) перед желтым знаком, за 20 минут до отметки на этом судейском пункте.

17. ОФИЦИАЛЬНЫЙ МАРШРУТ. ПРИБОРЫ НАВИГАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТИ.

17.1. Официальным маршрутом считается маршрут, который указан в Дорожной книге соревнования и подтвержден экипажем открывающего автомобиля. Маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам.

Соблюдение маршрута является обязательным, под угрозой пенализации, вплоть до исключения из соревнования. Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

17.2. Контроль за соблюдением маршрута будет осуществляться с помощью специальных приборов.

Приборы контроля безопасности, скорости, позиционирования, прохождения маршрута, предоставляются Организатором и считаются обязательными для применения.

17.3. Для контроля за соблюдением участниками маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения (КП) и Контрольные Точки Маршрута (WPM, WPS, WPV, PC, DZ, FZ). Местоположение КП будет указано в ДК. Если участник взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в Контрольной Карте, то за отсутствие в Контрольной Карте отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, участник будет пенализован 5-ю минутами.

17.4. Функционирование GPS ERTF (UNIK1).

17.4.1. Инструкция по использованию и монтажу приборов навигации.

Приложение 3, 4 к Дополнительному регламенту.

17.4.2. Радиусы открытия и взятия точек:

	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
	WPE	*1000 м	90 м
	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	90 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки Старта/Финиша, Зоны ОС	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м
	DZ	1000 м	90 м
	FZ	*1000 м	90 м

*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята.

Участник должен соблюдать хронологический порядок прохождения контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки и КП будет опубликовано дополнительно.

При совмещении пунктов КП с контрольными точками маршрута, за непрохождение пункта КП дополнительная пенализация начисляться не будет.

17.4.3. Если в распоряжении участника имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через контрольную точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через контрольную точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен техническим специалистом во время прохождения Входной технической инспекции.

17.4.4. В случае отклонения от официального маршрута, участники, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут пенализированы решением Жюри.

17.4.5. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все контрольные точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми. Кроме того, участник может быть пенализирован решением Жюри.

17.4.6. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техническим специалистом, влечет за собой применение штрафных санкций вплоть до исключения из соревнования, решение о котором принимается Жюри.

Контроль осуществляется на финише этапов или на финише СУ. Участник должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все контрольные точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

Во время остановки для отметки на пункте контроля времени (КВ) финиша этапа или финише СУ, информация, содержащаяся в GPS, автоматически передается контролеру (пропущенные точки, скорость и т.д.). В случае обнаружения нарушения, технический специалист констатирует этот факт и под подпись указывает на него участнику.

Участник обязан поставить подпись в карточке об ознакомлении с нарушениями.

Отказ в подписи влечет за собой применение пенализаций по решению Жюри.

17.5. Ограничение скорости.

17.5.1. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников. Все Зоны ограничения скорости и лимит скорости обозначены в Дорожной Книге и будут контролироваться официальными лицами.

17.5.2. Импульсный сигнал записывается GPS максимум каждые 150 м на СУ. Скорость показывается на дисплее GPS и записывается в память. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа (или СУ) судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

17.5.3. Начало зоны контроля скорости, должно быть отмечено в Дорожной книге посредством позиции, содержащей знак DZ и точкой GPS. За 90 метров до этой точки участник видит на своем GPS, что он приближается к зоне контроля. Следующие 90 метров после этой точки считаются зоной торможения, в пределах которой нет пенализации. Конец зоны контроля скорости, должен быть отмечен в Дорожной книге посредством позиции, содержащей знак FZ и точкой GPS. За 90 метров до этой точки начинается «свободная» зона, в пределах которой нет пенализации.

Точки GPS, связанные с DZ или FZ можно «взять» только когда участник находится в радиусе 90 метров от нее.

В пределах зоны ограничения скорость может быть ограничена до 30, 40, 50, 70 или 90 км/ч. Ограничение скорости постоянно показывается на GPS.

17.5.4. Если скорость, указанная в Дорожной книге, противоречит скорости на приборе навигации, то определяющей будет являться скорость, указанная в Дорожной книге.

При превышении скорости, если на транспортном средстве установлено 2 работающих GPS, и, если 2 зафиксированные скорости отличаются друг от друга, участник пенализуется по наименьшей (из двух) зафиксированной скорости. В случае если превышение скорости зафиксировано только в одном приборе GPS, пенализация налагаться не будет.

17.5.5. За превышение скорости в Зоне ограничения скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться следующая пенализация:

- от 1 до 5 км/час: 10 сек. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 6 до 15 км/час: 1 мин. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 16 до 40 км/час: 2 мин. x количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- свыше 40 км/час:

Первый импульсный сигнал: 5 мин.

Второй импульсный сигнал: 10 мин.

Третий импульсный сигнал: 15 мин.

Любой последующий импульсный сигнал при превышении 40 км/час - пенализация на усмотрение Жюри.

17.5.6. Ограничение максимальной скорости для всех зачетов на всем протяжении маршрута СУ - 140 км/час.

При превышении максимально допустимой скорости пенализация будет начисляться согласно п. 17.5.5.

17.6. Ограничение скорости на liaзонах (дорожных секциях).

19.6.1. Во время соревнования будет осуществляться контроль максимальной скорости на liaзонах, включая liaзоны, расположенные между двумя СУ одного этапа.

Максимально разрешенная скорость на liaзоне – это скорость, разрешенная Правилами дорожного движения РФ.

В России на дорогах общего пользования следующее ограничение скорости: 90 км/ч.

В случае если на дорогах установлены более низкие ограничения скорости, то их действие распространяется на этот участок дороги.

17.6.2. На liaзонах/дорожных секциях контроль за превышением скорости будет осуществляться приборами Организатора. Проверка приборов будет осуществляться после финиша каждого этапа.

17.6.3. Пенализация за превышение максимально допустимой скорости на liaзоне будет начисляться согласно п. 17.5.5.и будет входить в пенализацию этапа.

17.6.4. При определении величины пенализации за превышение скорости на СУ принимаются во внимание только данные официальных приборов контроля скорости (ERTF или его аналогов), выданных участнику организатором.

17.7. Функционирование системы Sentinel (для зачета кросс-кантри открытый).

17.7.1. Инструкция по использованию и монтажу системы Sentinel.

Приложение 5, 6 к Дополнительному регламенту.

17.7.2. Для того, чтобы обгоны между участниками были более безопасными, каждый участник обязан установить систему Sentinel на своем транспортном средстве.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

За работоспособность оборудования несет ответственность участник: любая констатация нерабочего состояния прибора по вине участника влечет пенализацию в размере 1 час. Информация передается в Жюри для возможного дополнительного наказания.

Устройство должно быть установлено на транспортном средстве таким образом, чтобы позволить участнику использовать его.

17.7.3. Запрещено намеренно блокировать проезд транспортных средств, следующих за участником, или препятствовать обгону.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован.

17.7.4. В случае, если Жюри констатирует факт намеренного непропуска одного участника другим (в частности, в случае использования системы Sentinel) на участника, который в течение 60 секунд после получения третьего из серии сигналов не пропустил и не позволил себя обогнать другому участнику), на виновника будут налагаться следующие пенализации:

- 1-е нарушение: 3 минуты;
- 2-е нарушение: 7 минут;
- 3-е нарушение: 10 минут;
- более 3-х нарушений: вплоть до исключения по решению Жюри.

Заявления о возможном намеренном непропуске одного участника другим принимаются до момента публикации порядка и времени старта на следующий этап.

Все спорные случаи будут рассмотрены Жюри после заслушивания обеих сторон.

18. СХОД, ЭВАКУАЦИЯ.

18.1. Участник, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения транспортного средства в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедшее транспортное средство с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу **только** с разрешения Главного судьи или Комиссара по безопасности.

18.2. Участник, не имеющий возможности продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

18.3. Каждый участник обязан сдать все оборудование навигации и безопасности представителям поставщика, по окончании соревнования или в случае схода.

19. ПРОИСШЕСТВИЯ НА МАРШРУТЕ.

19.1. В случае происшествия на СУ, экипажи должны действовать согласно п. 15.8 ПККР, **инструкции к прибору контроля и безопасности SMM (Приложение 7 Дополнительного регламента) и инструкции к прибору Sentinel (Приложение 5 Дополнительного регламента).**

19.2. В случае аварии на трассе СУ без пострадавших, требующих немедленной медицинской помощи, участник должен четко показывать знак «ОК» всем следующим участникам и вертолету (если применяется).

На приборе SMM должна быть нажата кнопка ОК при остановке на СУ более, чем на 20 мин по техническим причинам.

Если транспортное средство повреждено или находится в аварийном состоянии в опасном месте (после поворота или дюны), необходимо нажать одновременно на две клавиши аварийного сигнала на приборе Sentinel. Тем самым, будет отправлен сигнал участникам в радиусе 500 м. Чтобы отменить сигнал, надо нажать одновременно на 2 клавиши аварийного сигнала

19.3. В случае аварии на трассе СУ с пострадавшими, нуждающимися в медицинской помощи, должен быть показан знак «SOS» всем следующим экипажам и вертолету (если применяется), согласно п. 15.8. ПККР 2024.

19.3.1. Участник (следующий за потерпевшим аварией участником) обязан:

В случае если ему был показан «SOS» или сигнализация отсутствовала – остановиться, принять меры по оказанию помощи. При наличии средств связи – сообщить об аварии официальным лицам соревнования. При необходимости – дождаться прибытия медицинской помощи. Отметить в Контрольной Карте факт передачи пострадавшего. Продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

19.3.2. Все последующие участники (следующие за потерпевшим аварией участником) обязаны:

В случае если им был показан «SOS» или сигнализация отсутствовала – остановиться. При наличии средств связи – сообщить об аварии официальным лицам соревнования, если это не было сделано ранее. Продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

19.3.3. На приборе SMM необходимо нажать и удерживать кнопку в нажатом положении более 5 секунд, Ваше сообщение «SOS» и координаты вашего места будут отправлены в штаб гонки.

Нажимать «SOS» необходимо только для срочного вызова медицинской помощи участнику.

19.3.4. Неоказание помощи пострадавшему участнику и/или невыполнение пострадавшим участником вышеизложенных требований рассматривается Жюри и пенализуется вплоть до исключения из соревнования.

19.4. В случае аварии с наличием травм и повреждений, участник незамедлительно обязан проинформировать Штаб соревнования любыми способами, чтобы вызвать надлежащее средство помощи и спасения.

Также участник должен немедленно сообщить в службу безопасности ралли, которые объяснят, что следует предпринять в этой ситуации:

Виктор Соколов: +7 (937) 586 68 19

Единый телефон пожарных и спасателей в Российской Федерации 112.

19.5. Дополнительные требования по безопасности.

На старте всех этапов на борту каждого транспортного средства должно быть не менее 3 литров воды.

Выполнение данного требования будет проверяться перед стартом.

При нахождении на спецучастке рекомендуется иметь спутниковый телефон и/или GSM-телефон без функции навигации (без чипа GPS/ГЛОНАСС).

Телефоны могут использоваться только во время остановки участника, для передачи информации относительно схода с гонки, аварии или поломки.

В других случаях телефон не может находиться во включенном состоянии на спецучастках.

Рекомендуется иметь фонарик, спички или зажигалку.

20. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК.

20.1. Транспортные средства в Закрытом Парке подчиняются «режиму Закрытого Парка».

20.2. «Режим Закрытого Парка» действует:

- с момента постановки транспортного средства в Закрытый парк после ВТИ или в Зону ожидания перед Торжественным стартом до момента выезда из этих зон;
- с момента въезда в Контрольную зону судейского пункта и до тех пор, пока транспортное средство ее не покинет;
- с момента, когда транспортное средство прибудет в Закрытый Парк на финише соревнования, до момента истечения времени установленных сроков подачи протестов, и объявления решения Жюри о снятии «режима Закрытого Парка».

20.3. Любое нарушение правил Закрытого Парка может привести к пенализации от 1 часа до исключения из соревнования.

20.4. Как только транспортное средство будет поставлено в Закрытый Парк, участник должен немедленно его покинуть. Запрещено входить в Закрытый Парк повторно. Как исключение, участнику может быть разрешен повторный вход в ЗП в сопровождении официальных лиц.

20.5. При непостановке транспортного средства в Закрытый парк после финиша или в случае, если транспортное средство участника покинуло Закрытый парк до момента объявления решения Жюри о снятии «режима Закрытого Парка», участник исключается из соревнования.

21. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

21.1. Каждый протест должен сопровождаться залоговым взносом 30 000 рублей.

21.2. Любой протест должен подаваться в письменной форме и с указанием времени его подачи и в каждом из них должны указываться:

- ссылка на соответствующие пункты регламентирующих документов
- причины (основания) подачи протеста
- против кого-либо чего подается протест, если это необходимо

Протесты должны адресоваться Председателю Жюри.

Протесты должны вручаться Главному судье, его заместителю, Главному секретарю, судье при участниках или Спортивному Комиссару.

21.3. Протест на техническое состояние должен быть подан не позднее 30 минут после постановки последнего финишировавшего транспортного средства данной Зачетной группы в Закрытый парк

Протест против классификации по результатам соревнования должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов на Официальном табло информации;

21.4. Если Протест подразумевает демонтаж систем транспортного средства и повторную сборку различных частей транспортного средства, залоговый взнос должен покрывать расходы на проводимые работы, включая транспортировку и т.п.

21.5. Расходы на работы, проводимые по Протесту, включая транспортировку, несет либо участник, подающий протест – в случае если Протест не был удовлетворен, либо участник, на техническое состояние транспортного средства которого подан Протест – в случае если Протест был удовлетворен.

21.6. Если Протест не удовлетворен, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда участник, подавший Протест должен возместить недостающую сумму, размер которой определяется Жюри.

21.7. Срок подачи протеста против любой предполагаемой ошибки или нарушения правил, имевших место во время этапа, и/или против предварительной классификации, установленной в конце этапа (предварительная классификация этапа) - не позднее, чем через 24 часа после публикации Предварительной классификации этого этапа, за исключением случаев, когда Жюри считает, что соблюдение 24-часового крайнего срока будет невозможно.

21.8. Данное правило не распространяется на 2 последних этапа соревнования. В этом случае протесты подаются не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов на Официальном табло информации.

21.9. Участник может подать апелляцию в МФР.

22. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ.

24.1. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- кросс-кантри класс 450 (Мото);
- эндуро-квадроциклы (ATV);
- кросс-кантри класс открытый (SSV)

24.2. Награждение.

Вручение призов победителям будет организовано во время официальной церемонии награждения, которая состоится 08 июля 2024 года.

Призы будут вручаться за 1-3 место в итоговой классификации в каждой дисциплине

Приложение 1. Фотографии и контакты официальных лиц.

<p>ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ (руководитель гонки)</p> 	<p>СУДЬЯ ПРИ УЧАСТНИКАХ</p> 
<p>Игорь КОНОВАЛОВ +7(985) 760-76-16</p>	<p>Никита ИЛЯСОВ +7 (960) 893-49-63</p>
<p>КОМЕНДАНТ ПАРКА СЕРВИСА (БИВУАКА)</p> 	
<p>Игорь ОРЛОВ +7(921)782-99-92</p>	

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ИДЕНТИФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА, СХЕМА РАСКЛЕЙКИ





Первое включение прибора



✓ Включение



Ввести свой стартовый номер
пользуясь «+» и «-»
(только при первом включении прибора)

Включить: короткое нажатие

Выключить: нажать и подержать 3 сек.

Обычный день на гонке

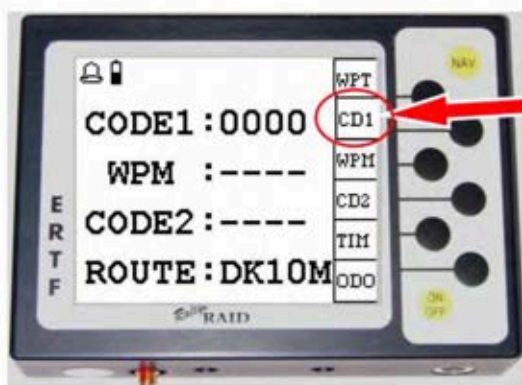
✓ Вечером предыдущего дня объявляется код GPS



Нажать кнопку COD

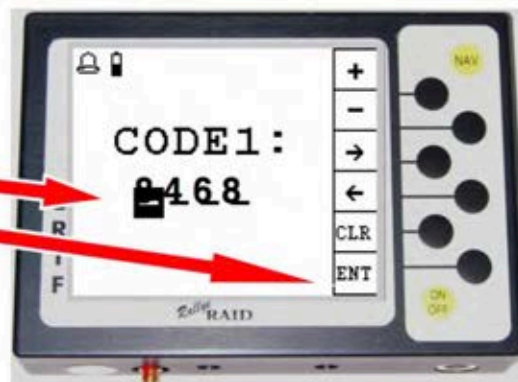
(Основной навигационный экран: NAV)

■ Ввод кода дня





Нажать кнопку CD1


1. Ввести код дня
2. Нажать ENT для подтверждения

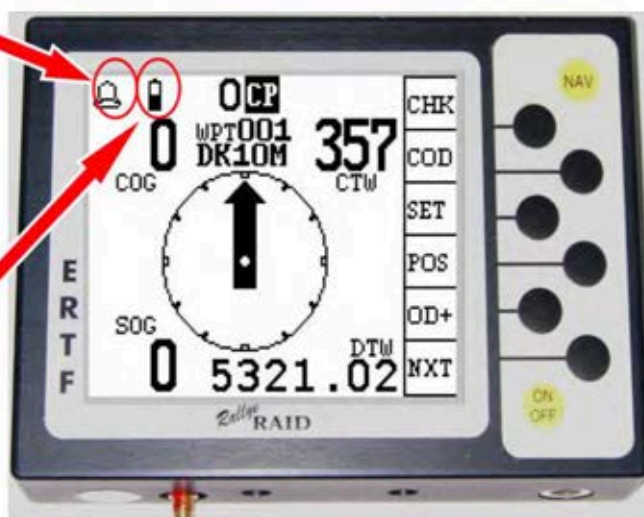


✓ Проверка исправной работы прибора (включен, ловит спутники)

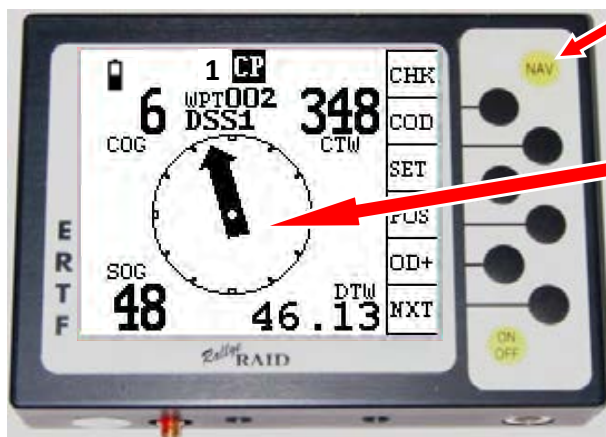
 : - Показывает отсутствие приема сигнала GPS
- Исчезает через несколько минут после включения при исправной работе прибора

 : Питание от резервной батареи

 : Питание от бортовой сети автомобиля



✓ Начало навигации:

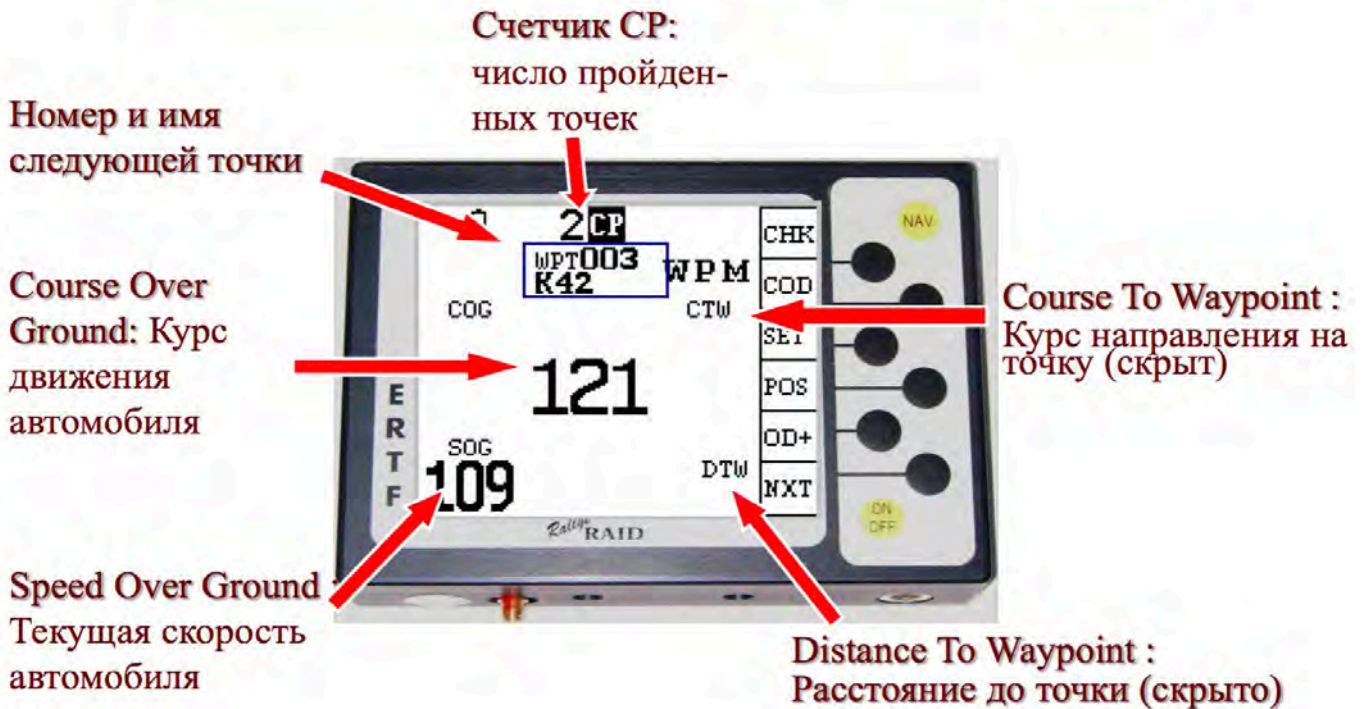


NAV: возврат в основной экран из любого места

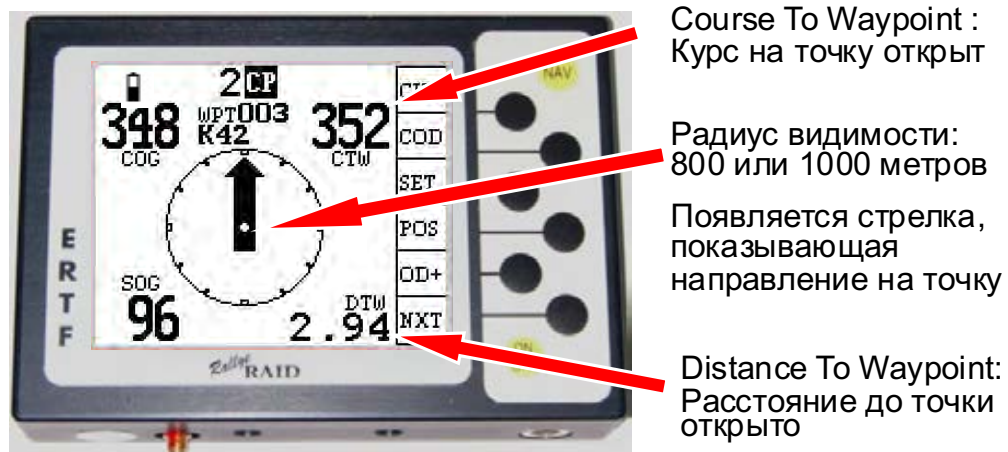
Стрелка появляется на экране, показывая направление на следующую точку

За 90 или 200 метров до точки прибор издает звуковой сигнал и автоматически переключается на следующую точку.

✓ Движение к скрытой точке (WPM):



■ Въезд в зону видимости точки

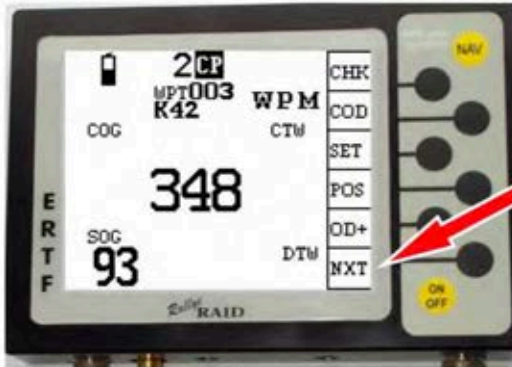


■ «Взятие» точки

⚠ Точка считается пройденной («взятой»), только если проехать на расстоянии менее указанного радиуса взятия (90 или 200 метров).

Как только прибор «взял» точку, он автоматически переключается на следующую (например, в данном случае – « Wpt 003 »)

✓ Что делать, если пропустил точку и хочу идти на следующую

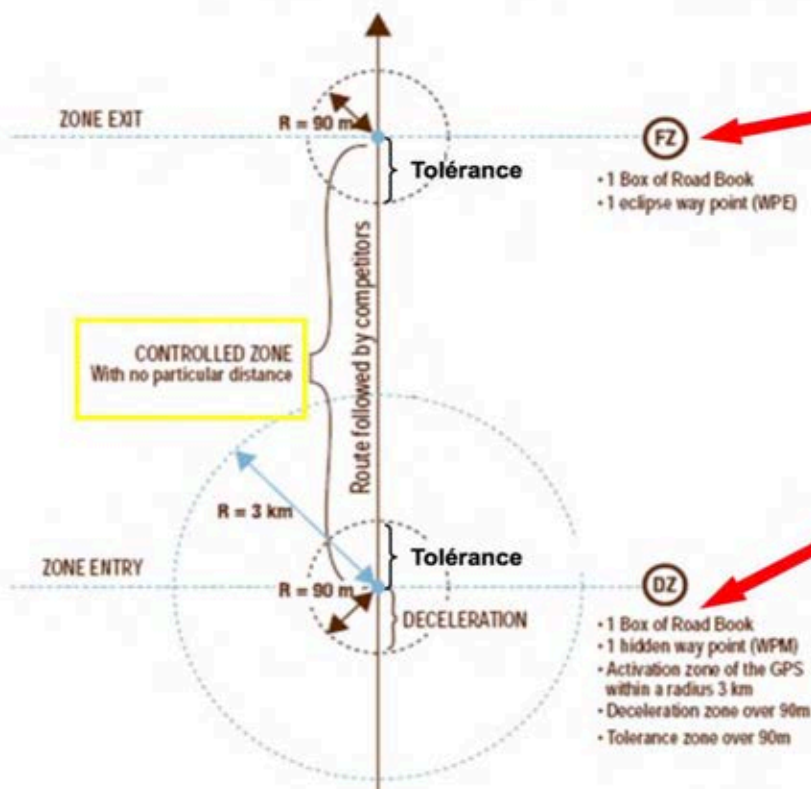


NXT : изменить точку назначения

идти на следующую точку в списке



✓ Контроль скорости

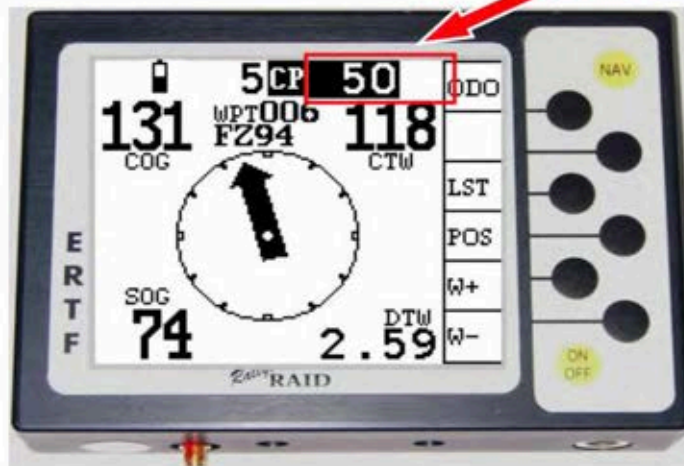


Контроль скорости заканчивается при входе в радиус FZ

Контроль скорости начинается при выходе из радиуса DZ.

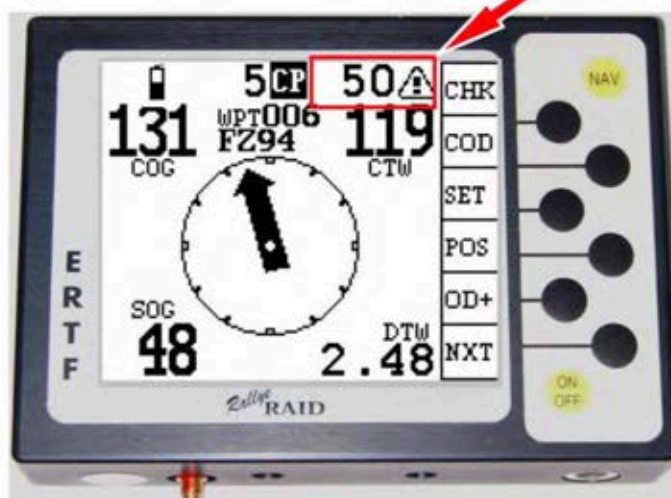
■ При въезде в DZ:

Контроль скорости на въезде



■ Движение в зоне ОС:

Контроль скорости внутри зоны ОС



✓ Функция одометра OD+:



(Из главного экрана (NAV), нажать кнопку OD+)

✓ Конец дня, въезд на бивуак:

проверка прохождения и нарушений



Приложение 4. Инструкция по монтажу прибора навигации Unik 1.

Инструкция по установке монтажного комплекта UNIK 1

Монтажный комплект включает в себя:

- GPS-антенна;
- Кабель питания;
- Кронштейн UNIK.



Рис. 1 GPS-антенна



Рис. 2 Кабель питания



Рис. 3 Кронштейн UNIK

Процедура установки комплекта

Кронштейн UNIK устанавливается на свободное пространство штурманской панели (в случае маттехники – на консоль спереди). При размещении на штурманской панели необходимо учитывать, что габаритные размеры самого прибора (170x135мм) должны быть меньше размера кронштейна. Кронштейн прикручивается к штурманской панели через виброопоры (виброопоры, гайки и винты поставляются в комплекте). Виброопоры рекомендуется устанавливать на максимально разнесенном расстоянии друг от друга, предварительно отверстия необходимо зазенковать. Пример подготовленных отверстий – рис. 3.

Кабель питания прибора подключается либо напрямую к АКБ, либо к бортовой сети ТС. Напряжение питания – от 9 до 24 вольт постоянного тока. Плюсовая жила кабеля питания защищена предохранителем 5А.

Основное требование – не игнорировать защиту либо использовать держатель предохранителя, поставляемый в комплекте; либо, в случае подключения к бортовой сети, подключать через свободный предохранитель в блоке предохранителей ТС. Малый разъем белого цвета на кабеле питания предусмотрен для подключения внешней батареи (при необходимости).

GPS-антенна устанавливается на кузов ТС (в случае маттехники – на консоль спереди). Правильным является расположение антенны на крыше ТС, в случае ее отсутствия или невозможности установки на крыше – на капоте или задних обтекателях кузова. GPS-антенна магнитная и при установке на стальные кузовные панели не требует дополнительной фиксации. При установке антенны на пластиковые/стеклопластиковые или алюминиевые кузовные панели рекомендуется установить/приклепать к кузовному элементу стальную площадку для размещения антенны. Не рекомендуется, но допускается приклеивание антенны к кузовным элементам стеклом герметиком. Основное требование при размещении антенны – открытость и надежность крепления: антенна не должна накрываться или перегораживаться отдельными элементами кузова, размещаться внутри воздухозаборников, а также выдерживать попадания веток. Категорически запрещается размещение антенны в салоне ТС.

Общий вид UNIK



1. Прибор спортивной навигации UNIK;
2. Кронштейн;
3. Виброопоры;
4. Кабель питания;
5. Разъем подключения внешней батареи;
6. Предохранитель;
7. GPS-антенна.

Приложение 5. Инструкция по использованию системы коммуникации (Sentinel).

ХОД – ОСТАНОВКА

Не забывайте включить ваш Sentinel перед спущением и его выключить на бивуаке. Нажмите в течении 2-х секунд на кнопку ON OFF. **Красный светодиод загорается в том случае, когда Sentinel включен.** Красный светодиод должен гореть непрерывно (если его свет прерывается, значит на Sentinel не поступает питание от автомобиля)



НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ

Ваш автомобиль повреждён (поломан) или находится в аварийном состоянии в опасном месте (после поворота или дюны): нажмите одновременно на две клавиши аварийного сигнала (или на красную кнопку, при наличии) и вы отправите сигнал конкурентам в округе 500 метров. Для того, чтобы его остановить снова нажмите одновременно на 2 клавиши аварийного сигнала (или красную кнопку).



ОБГОН

Вы желаете обогнать другой автомобиль – нажмите длительно, >2-х секунд для того, чтобы предупредить автомобиль перед вами.



Кто-либо желает вас обогнать: вы слышите « bip bip biiiiр----bip bip biiiiр » Подготовьтесь посторониться, что бы пропустить автомобиль, как только это будет возможно.



Для того, чтобы проинформировать того, кто желает обогнать ваш автомобиль, о том, что вы получили его сигнал и вы его пропустите, как только будет возможно – нажмите коротко на кнопку управления <2-х секунд (что отключает звук в кабине пилота)



Произошёл несчастный случай в окрестностях: вы должны услышать : « biiiiiih----biiiih-----biiiiiih----- »

Также световой сигнал  загорается ЗАМЕДЛИТЕ ХОД.



Для того, чтобы отключить звук звукового сигнала в течении одной минуты в кабине пилота, нажмите **коротко** на кнопку управления < 2-х секунд.



ГРОМКОСТЬ

3 позиции: вниз, средняя, вверх



Приложение 6. Инструкция по монтажу системы Sentinel.

Инструкция по установке монтажного комплекта Sentinel

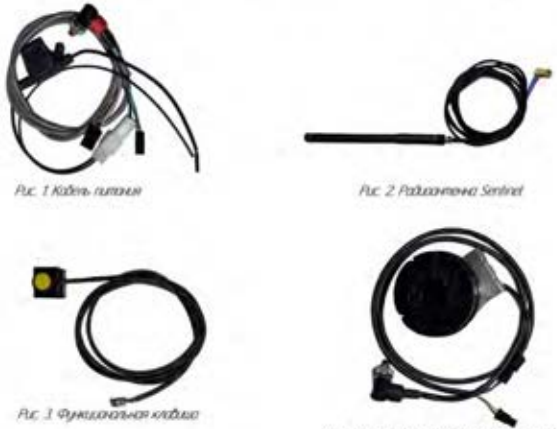


Рис. 1 Кабель питания

Рис. 2 Радиоприемник Sentinel

Рис. 3 Функциональная клавиша

Рис. 4 Динамик звукового оповещения Виззет

Монтажный комплект системы Sentinel состоит из:

- 1 Кабель питания;
- 2 Радиоприемник Sentinel;
- 3 Функциональная клавиша "Желтый конек";
- 4 Динамик звукового оповещения Виззет.

Прибор Sentinel не вводит в действие гашения, и предоставляется участнику в период проведения соревнований. При наличии на ТС критически для Sentinel прибор устанавливается в него. При отсутствии критически прибор Sentinel закрепляется на внутренней панели с использованием нейлоновых жгутов-стоек.

Прибор Sentinel устанавливается таким образом, чтобы оба члена экипажа могли дотянуться до него, не выходясь из кабины и с закрытыми дверями безопасности.

Радиоприемник Sentinel — устанавливается на каркас безопасности ТС. В случае необходимости — на переднюю консоль. Пример установки антенны показан на Рис. 6.

Радио антенна Sentinel должна быть закреплена вертикально параллельно трубе каркаса безопасности на расстоянии около 2 см сверху от трубы каркаса!

Динамик звукового оповещения Виззет размещается на панели ТС и подключается к прибору в разъем "Horn".

Функциональная клавиша "Желтый конек" подключается к разъему питания и размещается на передней панели в удобном для водителя месте.

Кабель питания подключается к АКБ или бортовой сети ТС. Напряжение питания — от 9 до 24 Вольт постоянного тока. Динамик или кабель питания должны быть заземлены на 5А.

Плюс питания — не использовать жгуты, либо использовать, держа их, предохранительные приспособления в комплекте, либо в случае подключения к бортовой сети подключить через свободный предохранитель в блоке предохранителей ТС.

Общий вид системы Sentinel



Общий вид комплекта:

- 1 Прибор Sentinel;
- 2 Радиоприемник Sentinel;
- 3 Динамик звукового оповещения Виззет;
- 4 Функциональная клавиша "Желтый конек";
- 5 Кабель питания.

Рис. 5 Комплект системы Sentinel в сборе

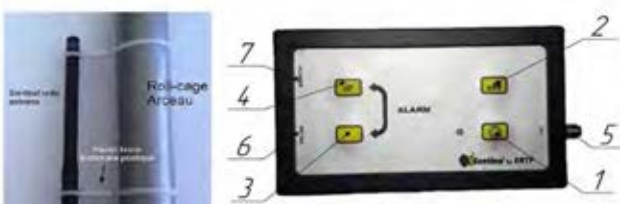


Рис. 6 Установка антенны

Общий вид прибора:

- 1 Клавиша ON/OFF;
- 2 Клавиша регулировки уровня громкости;
- 3 Клавиша Alarm;
- 4 Клавиша Alarm/Test;
- 5 Разъем радиоприемника;
- 6 Разъем динамика Виззет;
- 7 Разъем питания.

Рис. 7 Общий вид прибора

Приложение 7. Инструкция по установке и работе прибора безопасности SMM.



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ



ВАЖНО:

Техника должна быть предоставлена для технических проверок с установленным кронштейном, проводкой и антенной, т.е. полностью установленный и подключенный прибор SMM.

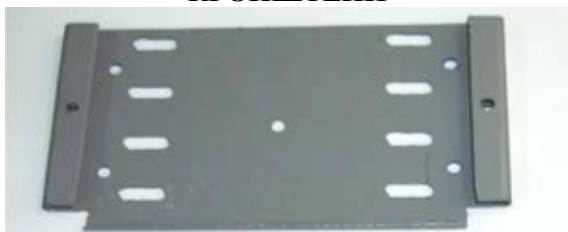
СОСТАВ КОМПЛЕКА:

1. Прибор SMM.
2. Кронштейн для установки прибора;
3. Провод 12V питания 1,8 м;
4. GPS-антенна (белый разъем);
5. SAT-антенна (желтый разъем);

Технические характеристики прибора SMM:

- Размеры прибора без кронштейна: 170 мм x 110 мм x 40 мм (Ш x Д x В);
- Вес прибора: приблизительно 0,5 кг;
- Функционирование: при температуре от - 30 до + 55°C, хранение при температуре от - 30 до + 65° C;
- Потребление тока при 12V для GPS прибора SMM в состоянии покоя 100 mA, при передаче сигнала 1A.

КРОНШТЕЙН



Должен быть под лобовым стеклом автомобиля и SSV.

Кронштейн должен быть установлен на передней части квадроцикла (ATV).

Индикаторы должны быть видны водителю (ATV) и штурману (SSV).

Кнопка SOS должна быть легкодоступна водителю (ATV) и штурману (SSV) для ее нажатия в случае необходимости.

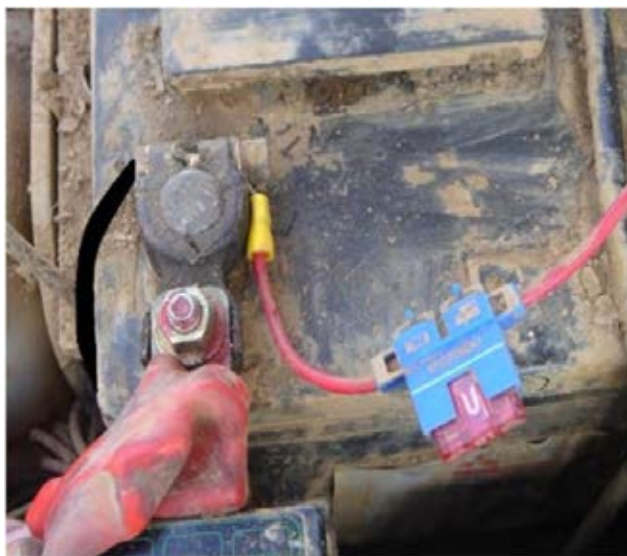
ПРИБОР СММ



Должен быть зафиксирован в кронштейне по бокам с помощью 2-х пластиковых хомутов.

Необходимо оставить место позади корпуса прибора, чтобы за ним могли пройти пальцы рук (примерно 10 см) для проверки присоединения проводов.

УДЛИНИТЕЛЬ ПРОВОДА ПИТАНИЯ



Подсоединить красный провод к + 12V (красная клемма), а черный провод к минусовой клемме аккумулятора.

Прибор должен быть подсоединен напрямую к аккумулятору, как того требует регламент.



Подвести электропитание на уровне кронштейна, чтобы запас по длине провода доходил до 10 см.

АНТЕННЫ И ПРОВОДА

Должны быть установлены с наружи автомобиля и SSV на капоте, около лобового стекла горизонтально, и не перекрыты элементами кузова отражающих радио сигнал.

Магнитная антенна должна располагаться горизонтально на передней части квадроцикла, либо на капоте для SSV.

Перед ней не должно быть никаких препятствий.

Подсоединить белый разъем антенны “GPS” в белый разъем прибора с названием “GPS”.

Подсоединить желтый разъем от антенны “SAT” в желтый разъем прибора, с названием “SAT”.

Штекер антенны **ЗАПРЕЩЕНО** затягивать с помощью инструмента!

На этой стадии установки в задней части кронштейна у вас должны быть:

1. Антенные провода;

2. Провод питания.

-> Обеспечьте надежную прокладку проводов;

-> Рекомендуется каждый день проверять крепление и износ проводов.



Индикатор «12v» – индикатор включения прибора.

Indicator «12v» - indicator for turning on the device.

Кнопка «SOS» – отправка сообщения SOS для оказания срочной медицинской помощи участнику.

Button «SOS» - sending an SOS message to provide urgent medical care to the participant.

Нажать и удерживать кнопку в нажатом положении более 5 секунд, Ваше сообщение «SOS» и координаты вашего места будут отправлены в штаб гонки.
Press and hold the button for more than 5 seconds, your " SOS " message and your location coordinates will be sent to the race headquarters.

Нажимать только для срочного вызова оказания медицинской помощи участнику.


Press only for an urgent call for medical assistance to the participant.


Кнопка «OK» – отправка сообщения при остановке на СУ более 20 мин по техническим причинам, когда с экипажем все ОК.

Button «OK» – sending a message when stopping on the SU for more than 20 minutes for technical reasons, when everything is OK with the crew.

Нажать и удерживать кнопку в нажатом положении более 5 секунд, Ваше сообщение «OK» получит штаб гонки.

Press and hold the button for more than 5 seconds, your message "OK " will be received by the race headquarters.

Индикаторы «Max/km», «WP», «» – не используются!

The «Max/km», «WP», «» indicators are not used!

Приложение 8. Экипировка во время соревнования.

Приложение к техническим требованиям

(зачеты: Кросс-Кантри класс 450, Эндуро квадроциклы)

ЭКИПИРОВКА ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Организатор не несет ответственности за любые травмы, которые участники могут получить в результате использования любых из элементов защиты или экипировки.

Ношение следующих элементов защиты и экипировки является обязательным в течение всего соревнования. Отсутствие любого из указанных элементов либо несоответствие любого из элементов указанным требованиям может повлечь за собой недопуск до участия в соревнованиях.

1. Защитная одежда

Участники обязаны быть одеты либо в защитный мотоциклетный/квадроциклетный костюм, либо в защитные брюки и куртку с длинным рукавом, выполненные из плотного износостойкого материала.

Элементы одежды могут подвергаться ремонту при условии, что отремонтированная вещь гарантирует защиту на том же уровне, что и оригинальная. Технический комиссар имеет право отказать в любом из вариантов временного ремонта экипировки, который, по его мнению, не обеспечивает такой же уровень защиты, что и оригинальная одежда.

Использование кроссовых джерси запрещено. Джерси может быть надета лишь поверх основной экипировки как дополнительный элемент, но не заменять собой защитную куртку.

2. Элементы защиты шейного отдела позвоночника

Участники должны быть экипированы либо защитой шеи мотоциклетного/квадроциклетного образца, либо должны быть одеты в специальный сертифицированный защитный жилет с подушкой безопасности.

Следует понимать, что это ответственность участника, чтобы его подушка безопасности работала в начале каждого из секторов соревнования, для этого как минимум необходимо:

- Достаточный уровень заряда аккумулятора / батареи;
- Картридж с газом заменен в случае срабатывания;
- Активирована и готова к использованию.

Защита шеи несовместима с защитой, включающей в себя жилет с подушкой безопасности, и потому совместное их использование запрещено (либо жилет, либо защита шеи).

3. Защита суставов и конечностей

Рекомендуется использовать элементы защиты для коленей, бедер, локтей и плечей, сертифицированные в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-1:2012, Level 1 или Level 2

4. Защита спины

Участники обязаны использовать защиту спины.

Защита спины должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-2:2014, Level 1 или Level 2, только СВ (Центральная часть спины) или FB (Полная защита спины)

5. Защита груди

Участники обязаны использовать защиту груди.

Защита груди должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-3:2018, Level 1 или Level 2

6. Защитная обувь

Участник должен быть обут в обувь с защитными свойствами, высотой не менее 30 см, изготовленную из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

7. Перчатки

Участник должен носить защитные перчатки из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

8. Защита глаз

Участники должны носить защитные очки. Также разрешено использование визоров на шлемах и катушек очистки типа «roll-off». Использование "отрывных пленок" на визорах или очках ("tear-offs") не рекомендовано по экологическим соображениям. Используемые для соревнований защитные очки и визоры должны быть изготовлены из небьющегося материала.

9. Шлем

- Для всех участников, принимающих участие в соревнованиях, обязательным является ношение защитного шлема. Шлем должен быть правильно застегнут, хорошо прилегать к голове и не иметь повреждений целостности элементов. Шлем должен быть оснащен "системой удержания шлема на голове" типа подбородочного ремня.

Обязательно на шлеме должна присутствовать защита нижней части и подбородка, которая должна являться неотъемлемой частью шлема и не должна быть съемной или подвижной.

- Шлем, изготовленный с использованием отдельной внешней оболочки (шлем, состоящий более чем из одной части), не допускается к использованию (шлем не должен содержать никаких швов или разъёмных соединений).

- Рекомендуется использовать «систему удержания шлема на голове» со специальным тканевым прочным ремешком и двойным D-образным кольцом для фиксации ремешка.

- Шлем должен быть маркирован одним из официальных международных стандартных знаков, упомянутых ниже в тексте.

- Шлем предназначен для обеспечения защиты участника. Шлем — это не платформа для крепления посторонних предметов. Камеры или другие аксессуары НЕ допускаются и не должны быть закреплены на шлеме участника.

- Длинные волосы участника не должны выступать из-под шлема. Длинные волосы должны полностью находиться внутри шлема.

Шлем не должен иметь повреждений целостности и в его конструкцию не должно быть внесено никаких изменений. После несчастного случая, связанного с ударом шлемом, шлем должен быть обязательно предъявлен техническому комиссару для осмотра.

Шлем должен соответствовать как минимум одному из идентифицируемых стандартов ниже:

Европейские	ECE 22-05 or ECE 22-06 (только тип "P")
Японский	JIS T 8133:2015 (только "Type 2 Full face")
США	SNELL M 2015 или SNELL M 2020D или SNELL M 2020R
FIM	FRHPhe-02

Примеры этикеток и наклеек с типами одобрений приведены ниже (Для Европейских типов маркировки рядом с буквой E в круге также должна быть изображена цифра страны, в которой было получено одобрение):

Европа	
Япония	
США	

10. Гидропак

Всем участникам необходимо иметь с собой на дистанции не менее 3 л питьевой жидкости. Рекомендуются использовать готовые решения для мотоциклетного спорта типа «Гидропак». Если иное не оговаривается Дополнительным Регламентом соревнования.

