

Chronomasters - Classificação Subida OFICIAL 1

POS	Num	Concorrente / 1º Condutor	Navegador	Veiculo	Ano	Gr	Tempo				PEN	Total	Diff	Interv
							Sector A	PenA	Sector B	PenB				
1	221	Edgar Moniz	Armando Levi	Volvo PV544	1962	Veteranos	2:22.6	4,9	33.5	1,4	6,3	182,4		
2	220	Miguel Pereira	Eugénio Costa	Porsche 911 (996) Targa	2002	Modernos	2:21.4	4,9	31.4	6,5	11,4	184,2	1,8	
3	225	Orlando Patrício	António Lopes	SAAB 96	1965	Veteranos	2:21.5	6,0	34.5	2,5	8,5	184,5	2,1	0,3
4	303	Manuel Menezes	Manuel Menezes	Datsun 260Z	1974	Clássicos	2:22.8	3,5	32.5	6,5	10,0	185,3	2,9	0,8
5	409	Pedro Matos	Inês Matos	Porsche 911 (993) Carrera Cabrio	1997	Futuro Clássico	2:25.1	2,0	33.3	5,5	7,5	185,9	3,5	0,6
6	411	Mark Shipman	Michael Tarr	Aston Martin DB4GT	1959	Vintage	2:23.8	4,0	31.1	10,5	14,5	189,4	7,0	3,5
7	209	Francisco Cálão	Bernardo Branco	Porsche Carrera Cabrio	2001	Modernos	2:21.5	15,4	32.1	0,5	15,9	189,5	7,1	0,1
8	306	Francisco Ferreira	David Silva	Morris Moke	1967	Veteranos	2:24.7	11,0	34.3	0,0	11,0	190,0	7,6	0,5
9	230	Tomás Baptista	José Maia	Renault Alpine A110	2018	Modernos	2:27.5	12,5	31.4	6,0	18,5	197,4	15,0	7,4
10	212	Artur Cintra	Sara Boloto	Range Rover 3.5 V8	1979	Clássicos	2:26.0	19,0	35.6	0,5	19,5	201,1	18,7	3,7
11	223	Miguel Lima	Rodolfo Palma	MG MGB	1972	Clássicos	2:26.7	21,5	32.8	2,1	23,6	203,1	20,7	2,0
12	226	Paulo Amaral	Leila Anjos	Alfa Romeo 1750 GTV	1970	Veteranos	2:22.4	6,0	35.7	20,0	26,0	204,1	21,7	1,0
13	315	Luís Ribeiro	Celina Ribeiro	Jaguar SS 100	1945	Vintage	2:40.6	8,4	38.1	4,5	12,9	211,6	29,2	7,5
14	236	Pedro Calheiros	Regina Gouveia	Volvo P1800	1965	Veteranos	2:23.7	33,5	36.0	4,0	37,5	217,2	34,8	5,6
15	202	António Mota	Judite Pinto	Austin-Healey 100A	1954	Vintage	2:35.0	35,0	32.3	2,8	37,8	225,1	42,7	7,9
16	307	Pedro Carvalho	Maria Carvalho	MG MGB	1973	Clássicos	2:26.9	80,5	35.0	13,5	94,0	275,9	93,5	50,8
17	317	Paulo Almeida	João Almeida	Porsche 914	1970	Veteranos	2:23.4	2,8	30.1	16,8	119,6	293,1	110,7	17,2
18	216	Rogério Henriques	João Henriques	Alfa Romeo GTA Junior	1968	Veteranos	2:25.8	23,5	29.9	5,6	129,1	304,8	122,4	11,7
19	219	Mark Shipman	Michael Tarr	Aston Martin Le Mans	1933	Pre-War	2:21.8	0,5	35.7	3,5	204,0	381,5	199,1	76,7
20	313	Jaime Costa	Evdoksia Romaidis	Porsche 911 Carrera 4s	1996	Futuro Clássico	2:26.0	2,0	31.6	12,0	214,0	391,6	209,2	10,1
21	208	Fernando Carneiro	Elsa Carneiro	MG BGT	1970	Veteranos	2:25.0	3,5	35.7	10,5	214,0	394,7	212,3	3,1
22	311	António Vasconcelos	Nuno Martins	Triumph TR6	1975	Clássicos	2:30.4	15,0	30.7	6,3	221,3	402,4	220,0	7,7
23	302	António Araújo	Isabel Araújo	Fiat 850 Coupe	1966	Veteranos	2:29.9	14,0	36.4	3,5	217,5	403,8	221,4	1,4
24	321	Sofia Barros	Mariana Fernandes	Mercedes-Benz 300 SL	1955	Vintage	2:31.5	5,5	35.9	11,2	216,7	404,1	221,7	0,3
25	205	Carlos Correia	Mário Correia	Porsche 911 GT3	2026	Modernos	1:33.5	1,0	21.4	2,1	303,1	418,0	235,6	13,9
26	304	Ernesto Vieira	António Paquete	Shelby Mustang GT 350	1965	Veteranos	2:20.0	18,5	32.3	28,0	246,5	418,8	236,4	0,8
27	308	Francisco Carvalho	Maria Carvalho	Renault Spider	1996	Futuro Clássico	2:22.2	9,8	32.2	39,0	248,8	423,2	240,8	4,4
28	211	Iain Stewart	Graça Cardoso-Stewart	GN Vitesse	1921	Pre-War	2:36.7	37,8	34.6	2,8	240,6	431,9	249,5	8,7
29	207	Pedro Filipe	Sofia Mendes	American La France Simplex Speedster	1918	Pre-War	2:46.1	25,9	38.5	4,5	230,4	435,0	252,6	3,1
30	203	Joana Barros	Ioanna Barros	Triumph TR4	1956	Vintage	2:24.9	34,3	40.4	22,0	256,3	441,6	259,2	6,6
31	234	Pedro Gonçalves	Maria Diogo	Ferrari 308 GTB	1978	Clássicos	1:52.4	9,5	25.4	11,9	321,4	459,2	276,8	17,6
32	229	Luís Ferreira	Manuel Canha	Mercedes-Benz 280 SL Coupe	1969	Veteranos	2:28.5	4,5	27.5	5,6	310,1	486,1	303,7	26,9
33	204	Carlos Lourenço	Carla Lourenço	Toyota Celica ST 1600	1974	Clássicos	1:49.9	28,0	33.3	31,5	359,5	502,7	320,3	16,6
34	320	Madalena Reis	Graça Reis	Triumph TR4	1956	Vintage	2:16.9	23,8	33.8	9,0	332,8	503,5	321,1	0,8
35	206	Christopher Tamblyn	Florência Tamblyn	Jaguar XK120 Roadster	1953	Vintage	2:01.8	60,2	30.8	7,7	367,9	520,5	338,1	17,0
36	231	Vicente Bajo	Maria Arco	BMW M3 E46	2001	Modernos	2:18.8	64,4	31.2	4,9	369,3	539,3	356,9	#REF!
37	412	Vera d'Orey	Bernardo d'Orey	Aston Martin Vantage	2025	Modernos	2:27.5	3,5	32.1	0,5	404,0	583,6	401,2	44,3
38	201	Manuel Couceiro	Ana Couceiro	Triumph Vitesse MK2	1969	Veteranos	2:44.2	134,4	37.5	58,1	392,5	594,2	411,8	10,6
39	416	Pedro Sousa	Maria Marçal	Lotus Seven S4	1972	Clássicos	1:27.9	1,0	20.3	2,5	503,5	611,7	429,3	17,5
40	222	José Graça	Catarina Cardoso	Ford Probe GT Turbo	1988	Futuro Clássico	1:28.6	3,5	20.2	0,5	504,0	612,8	430,4	1,1
41	403	Paulo Docouto		Lamborghini Gallardo Balboni	2009	Modernos	1:28.0	5,6	18.7	1,4	507,0	613,7	431,3	0,9
42	218	Samuel Rocha		Alfa Romeo 4C	2016	Modernos	1:20.0	14,7	17.4	4,9	519,6	617,0	434,6	3,3
43	406	Carlos Matos		Porsche 911 2.0	1966	Veteranos	1:32.8	5,6	20.7	0,5	506,1	619,6	437,2	2,6
44	213	João Pimentel	Ângela Mota	Caterham Superlight R500	2003	Modernos	1:34.7	3,5	20.8	1,0	504,5	620,0	437,6	0,4
45	408	Manuel Matos	Beatriz Raposo	Porsche 911 Carrera	1986	Futuro Clássico	1:29.6	10,0	19.9	2,5	512,5	622,0	439,6	2,0

Chronomasters - Classificação Subida OFICIAL 1

POS	Num	Concorrente / 1º Condutor	Navegador	Veiculo	Ano	Gr	Tempo				PEN	Total	Diff	Interv
							Sector A	PenA	Sector B	PenB				
46	318	Diogo Godinho	Ana Godinho	Lamborghini Huracan STO	2023	Modernos	1:24.4	18,9	18.2	5,6	524,5	627,1	444,7	5,1
47	312	João Figueiredo		Toyota Starlet 1.3 S	1984	Futuro Clássico	1:43.6	1,0	24.0	2,1	503,1	630,7	448,3	3,6
48	319	Madalena Gouveia	Maria Chagas	Lotus Europa	1973	Clássicos	2:30.4	56,0	35.6	0,5	456,5	642,5	460,1	11,8
49	224	Nuno Diogo	Bernardo Diogo	Porsche 911 Carrera	2000	Futuro Clássico	1:30.7	24,5	19.8	8,4	532,9	643,4	461,0	0,9
50	402	Maria Ribeiro	Paulo Lima	Nissan Skyline GT-R	1998	Futuro Clássico	1:21.9	39,9	18.3	3,5	543,4	643,6	461,2	0,2
51	407	Pedro Almeida	Sandra Migueis/Salvador Almeida	Porsche Carrera 2	1990	Futuro Clássico	1:30.4	27,3	19.6	19,6	546,9	656,9	474,5	13,3
52	310	Jean Jacinto	Jean-Michel Jacinto	Lotus Seven	1965	Veteranos	1:40.8	30,1	22.5	4,2	534,3	657,6	475,2	0,7
53	227	Pedro Carvalho	César Carvalho	Alfa Romeo Sprint 1.5 QV	1986	Futuro Clássico	1:49.1	27,5	23.7	0,5	528,0	660,8	478,4	3,2
54	413	Bruno Almeida	Rita Moleiro	Mercedes-Benz AMG GT	2017	Modernos	1:33.1	26,6	23.9	19,0	545,6	662,6	480,2	1,8
55	200	Alberto Pereira	Miguel Pereira	Alfa Romeo GT Junior	1969	Veteranos	1:56.7	21,0	29.2	0,0	521,0	666,9	484,5	4,3
56	314	José Fernandes	Rui Santos	Porsche 911 Carrera RS	1973	Clássicos	2:03.6	0,7	28.2	14,5	515,2	667,0	484,6	0,1
57	210	Bruno Maciel		Renault Clio V6	2001	Modernos	1:44.7	28,0	23.1	23,1	551,1	678,9	496,5	11,9
58	301	Pedro Filipe	Sofia Mendes	Jaguar XK120 Roadster	1951	Vintage	2:09.0	179,9	30.2	46,9	526,8	686,0	503,6	7,1
59	322	Nicholas Gatehouse	Harry Gatehouse	Jaguar E-Type Convertible	1964	Veteranos	2:02.4	29,4	28.0	12,6	542,0	692,4	510,0	6,4
60	214	João Pimentel	Mariana Pimentel	Alfa Romeo Spider	1988	Futuro Clássico	1:56.7	30,1	26.1	20,3	550,4	693,2	510,8	0,8
61	415	João Lacerda	Maria Lacerda/Cecília Lacerda	Lotus Europa	1973	Clássicos	1:43.7	54,6	22.3	21,0	575,6	701,6	519,2	8,4
62	233	Pedro Barros	Ricardo Barros	Mercedes-Benz 300 SL	1955	Vintage	2:13.4	31,5	29.6	11,9	543,4	706,4	524,0	4,8
63	400	Paulo Lima		Lamborghini Huracan	2025	Modernos	1:46.7	67,9	22.5	10,5	578,4	707,6	525,2	1,2
64	232	Pedro Pereira	Vitorino Lança	Subaru Impreza	1997	Futuro Clássico	1:29.0	27,3	19.8	76,3	603,6	712,4	530,0	4,8
65	228	Robert Verdon-Roe	Arnoldus Korst/Jerome Gay	Morris Mini Cooper S	1964	Veteranos	1:36.3	82,6	24.1	22,4	605,0	725,4	543,0	13,0
66	305	Daniel Santos	Luiana Santos	Ford Escort RS 1600	1971	Clássicos	1:42.4	121,1	21.0	45,5	666,6	790,0	607,6	64,6
67	300	Luis Caldeira		Ford Escort S	1980	Clássicos	2:30.4	173,0	35.6	50,0	623,0	809,0	626,6	19,0
68	235	João Santos	Marco Machado/Saulo Dias	Maserati MC20	2022	Modernos	2:27.5	219,0	32.1	52,5	671,5	851,1	668,7	42,1
69	309	Inês Ribeiro	Luis Castelo	Riley TT Sprite	1939	Pre-War	2:12.7	187,6	28.8	15,4	703,0	864,5	682,1	13,4
70	414	Mário Pinto		Morgan Three Wheeler	2014	Modernos	2:27.5	246,0	32.1	52,5	698,5	878,1	695,7	13,6
71	316	Ricardo Machado/Vera Machado	Inês Protásio/João Protásio	Mercedes-Benz SL 150 Macau	1954	Vintage	2:04.8	217,0	29.2	29,4	746,4	900,4	718,0	22,3