

Chronomasters - Classificação Subida OFICIAL 2 - Republicada

POS	Num	Concorrente / 1º Condutor	Navegador	Veiculo	Ano	Gr	Tempo				PEN	Total	Diff	Interv
							Sector A	PenA	Sector B	PenB				
1	209	Francisco Cálão	Bernardo Branco	Porsche Carrera Cabrio	2001	Modernos	2:23.7	0,0	32.3	1,5	1,5	177,5		
2	411	Mark Shipman	Michael Tarr	Aston Martin DB4GT	1959	Vintage	2:23.4	2,0	31.8	5,6	7,6	182,8	5,3	
3	317	Paulo Almeida	João Almeida	Porsche 914	1970	Veteranos	2:23.7	0,7	33.5	5,0	5,7	182,9	5,4	0,1
4	220	Miguel Pereira	Eugénio Costa	Porsche 911 (996) Targa	2002	Modernos	2:21.4	4,9	31.4	6,5	11,4	184,2	6,7	1,3
5	409	Pedro Matos	Inês Matos	Porsche 911 (993) Carrera Cabrio	1997	Futuro Clássico	2:24.7	0,0	33.7	7,5	7,5	185,9	8,4	1,7
6	221	Edgar Moniz	Armando Levi	Volvo PV544	1962	Veteranos	2:22.4	6,3	34.8	5,5	11,8	189,0	11,5	3,1
7	226	Paulo Amaral	Leila Anjos	Alfa Romeo 1750 GTV	1970	Veteranos	2:23.5	11,5	32.2	2,5	14,0	189,7	12,2	0,7
8	219	Mark Shipman	Michael Tarr	Aston Martin Le Mans	1933	Pre-War	2:24.5	14,0	35.6	3,0	17,0	197,1	19,6	7,4
9	306	Francisco Ferreira	David Silva	Morris Moke	1967	Veteranos	2:24.5	10,0	35.9	8,0	18,0	198,4	20,9	1,3
10	212	Artur Cintra	Sara Boloto	Range Rover 3.5 V8	1979	Clássicos	2:24.4	11,0	37.3	9,0	20,0	201,7	24,2	3,3
11	236	Pedro Calheiros	Regina Gouveia	Volvo P1800	1965	Veteranos	2:22.2	26,0	35.2	0,0	26,0	203,4	25,9	1,7
12	302	António Araújo	Isabel Araújo	Fiat 850 Coupe	1966	Veteranos	2:31.2	20,5	37.0	0,5	21,0	209,2	31,7	5,8
13	315	Luís Ribeiro	Celina Ribeiro	Jaguar SS 100	1945	Vintage	2:38.3	24,5	37.4	1,0	25,5	221,2	43,7	12,0
14	230	Tomás Baptista	José Maia	Renault Alpine A110	2018	Modernos	2:32.4	37,0	31.5	6,5	43,5	227,4	49,9	6,2
15	202	António Mota	Judite Pinto	Austin-Healey 100A	1954	Vintage	2:34.6	33,0	31.2	10,5	43,5	229,3	51,8	1,9
16	307	Pedro Carvalho	Maria Carvalho	MG MGB	1973	Clássicos	2:27.8	74,2	35.0	13,5	87,7	270,5	93,0	41,2
17	313	Jaime Costa	Evdoksia Romaidis	Porsche 911 Carrera 4s	1996	Futuro Clássico	2:27.0	7,0	29.7	2,5	109,5	286,2	108,7	15,7
18	308	Francisco Carvalho	Maria Carvalho	Renault Spider	1996	Futuro Clássico	2:25.0	7,0	30.2	29,0	136,0	311,2	133,7	25,0
19	205	Carlos Correia	Mário Correia	Porsche 911 GT3	2026	Modernos	1:31.7	11,2	21.1	4,2	215,4	328,2	150,7	17,0
20	303	Manuel Menezes	Manuel Menezes	Datsun 260Z	1974	Clássicos	2:22.9	2,8	31.6	2,0	204,8	379,3	201,8	51,1
21	321	Sofia Barros	Mariana Fernandes	Mercedes-Benz 300 SL	1955	Vintage	2:30.4	0,0	37.3	1,4	201,4	389,1	211,6	9,8
22	223	Miguel Lima	Rodolfo Palma	MG MGB	1972	Clássicos	2:20.7	11,9	34.3	6,0	217,9	392,9	215,4	3,8
23	208	Fernando Carneiro	Elsa Carneiro	MG BGT	1970	Veteranos	2:20.8	24,5	34.4	4,0	228,5	403,7	226,2	10,8
24	203	Joana Barros	Ioanna Barros	Triumph TR4	1956	Vintage	2:28.7	7,7	38.3	11,5	219,2	406,2	228,7	2,5
25	304	Ernesto Vieira	António Paquete	Shelby Mustang GT 350	1965	Veteranos	2:19.7	17,0	32.2	28,7	245,7	417,6	240,1	11,4
26	216	Rogério Henriques	João Henriques	Alfa Romeo GTA Junior	1968	Veteranos	2:26.9	29,0	28.1	18,2	247,2	422,2	244,7	4,6
27	211	Iain Stewart	Graça Cardoso-Stewart	GN Vitesse	1921	Pre-War	2:50.3	41,0	35.3	1,5	242,5	448,1	270,6	25,9
28	225	Orlando Patrício	António Lopes	SAAB 96	1965	Veteranos	2:20.0	2,1	34.6	3,0	305,1	479,7	302,2	31,6
29	320	Madalena Reis	Graça Reis	Triumph TR4	1956	Vintage	2:20.8	2,5	35.5	17,5	320,0	496,3	318,8	16,6
30	416	Pedro Sousa	Maria Marçal	Lotus Seven S4	1972	Clássicos	1:29.7	10,0	20.0	1,0	411,0	520,7	343,2	24,4
31	314	José Fernandes	Rui Santos	Porsche 911 Carrera RS	1973	Clássicos	2:32.5	144,0	33.7	42,0	386,0	572,2	394,7	51,5
32	300	Luis Caldeira		Ford Escort S	1980	Clássicos	1:49.4	44,8	25.3	2,1	446,9	581,6	404,1	9,4
33	412	Vera d'Orey	Bernardo d'Orey	Aston Martin Vantage	2025	Modernos	2:32.4	22,0	32.3	1,5	423,5	608,2	430,7	26,6
34	415	João Lacerda	Maria Lacerda/Cecília Lacerda	Lotus Europa	1973	Clássicos	1:42.7	61,6	22.0	23,1	484,7	609,4	431,9	1,2
35	207	Pedro Filipe	Sofia Mendes	American La France Simplex Speedster	1918	Pre-War	2:50.3	2,5	35.6	14,0	416,5	622,4	444,9	13,0
36	319	Madalena Gouveia	Maria Chagas	Lotus Europa	1973	Clássicos	2:32.5	41,3	37.3	9,0	450,3	640,1	462,6	17,7
37	231	Vicente Bajo	Maria Arco	BMW M3 E46	2001	Modernos	2:18.0	70,0	31.4	3,5	473,5	642,9	465,4	2,8
38	311	António Vasconcelos	Nuno Martins	Triumph TR6	1975	Clássicos	2:32.5	25,5	37.3	28,5	454,0	643,8	466,3	0,9
39	301	Pedro Filipe	Sofia Mendes	Jaguar XK120 Roadster	1951	Vintage	2:11.1	165,2	31.3	39,2	504,4	666,8	489,3	23,0
40	229	Luís Ferreira	Manuel Canha	Mercedes-Benz 280 SL Coupe	1969	Veteranos	2:29.7	10,5	27.6	4,9	515,4	692,7	515,2	#REF!
41	206	Christopher Tamblyn	Florência Tamblyn	Jaguar XK120 Roadster	1953	Vintage	2:02.5	55,3	31.0	6,3	561,6	715,1	537,6	22,4
42	213	João Pimentel	Ângela Mota	Caterham Superlight R500	2003	Modernos	1:33.4	4,2	20.5	0,7	604,9	718,8	541,3	3,7
43	318	Diogo Godinho	Ana Godinho	Lamborghini Huracan STO	2023	Modernos	1:25.4	11,9	18.5	3,5	615,4	719,3	541,8	0,5
44	322	Nicholas Gatehouse	Harry Gatehouse	Jaguar E-Type Convertible	1964	Veteranos	2:31.2	123,0	37.0	36,0	559,0	747,2	569,7	27,9
45	234	Pedro Gonçalves	Maria Diogo	Ferrari 308 GTB	1978	Clássicos	1:48.8	11,9	24.6	17,5	629,4	762,8	585,3	15,6

Chronomasters - Classificação Subida OFICIAL 2 - Republicada

POS	Num	Concorrente / 1º Condutor	Navegador	Veiculo	Ano	Gr	Tempo				PEN	Total	Diff	Interv
							Sector A	PenA	Sector B	PenB				
46	201	Manuel Couceiro	Ana Couceiro	Triumph Vitesse MK2	1969	Veteranos	2:31.2	225,4	37,0	61,6	687,0	875,2	697,7	112,4
47	235	João Santos	Marco Machado/Saulo Dias	Maserati MC20	2022	Modernos	2:32.4	243,5	32,3	53,5	697,0	881,7	704,2	6,5
48	218	Samuel Rocha		Alfa Romeo 4C	2016	Modernos	1:21.2	6,3	17,7	2,8	809,1	908,0	730,5	26,3
49	414	Mário Pinto		Morgan Three Wheeler	2014	Modernos	2:32.4	270,5	32,3	53,5	724,0	908,7	731,2	0,7
50	408	Manuel Matos	Beatriz Raposo	Porsche 911 Carrera	1986	Futuro Clássico	1:27.9	1,5	19,2	1,4	802,9	910,0	732,5	1,3
51	222	José Graça	Catarina Cardoso	Ford Probe GT Turbo	1988	Futuro Clássico	1:29.4	1,5	20,1	0,0	801,5	911,0	733,5	1,0
52	413	Bruno Almeida	Rita Moleiro	Mercedes-Benz AMG GT	2017	Modernos	2:32.4	277,5	32,3	61,0	738,5	923,2	745,7	12,2
53	224	Nuno Diogo	Bernardo Diogo	Porsche 911 Carrera	2000	Futuro Clássico	1:35.5	6,5	21,4	2,0	808,5	925,4	747,9	2,2
54	227	Pedro Carvalho	César Carvalho	Alfa Romeo Sprint 1.5 QV	1986	Futuro Clássico	1:43.2	2,8	23,5	0,7	803,5	930,2	752,7	4,8
55	310	Jean Jacinto	Jean-Michel Jacinto	Lotus Seven	1965	Veteranos	1:43.0	14,7	22,6	3,5	818,2	943,8	766,3	13,6
56	312	João Figueiredo		Toyota Starlet 1.3 S	1984	Futuro Clássico	1:46.0	13,0	24,2	0,7	813,7	943,9	766,4	0,1
57	402	Maria Ribeiro	Paulo Lima	Nissan Skyline GT-R	1998	Futuro Clássico	1:21.2	44,8	18,4	2,8	847,6	947,2	769,7	3,3
58	406	Carlos Matos		Porsche 911 2.0	1966	Veteranos	2:31.2	288,0	37,0	82,0	770,0	958,2	780,7	11,0
59	204	Carlos Lourenço	Carla Lourenço	Toyota Celica ST 1600	1974	Clássicos	1:52.0	13,3	26,0	7,0	820,3	958,3	780,8	0,1
60	407	Pedro Almeida	Sandra Migueis/Salvador Almeida	Porsche Carrera 2	1990	Futuro Clássico	1:30.1	29,4	19,4	21,0	850,4	959,9	782,4	1,6
61	403	Paulo Docouto		Lamborghini Gallardo Balboni	2009	Modernos	2:32.4	318,0	32,3	67,0	785,0	969,7	792,2	9,8
62	200	Alberto Pereira	Miguel Pereira	Alfa Romeo GT Junior	1969	Veteranos	1:56.3	23,8	28,8	2,8	826,6	971,7	794,2	2,0
63	214	João Pimentel	Mariana Pimentel	Alfa Romeo Spider	1988	Futuro Clássico	2:00.0	7,0	25,7	23,1	830,1	975,8	798,3	4,1
64	210	Bruno Maciel		Renault Clio V6	2001	Modernos	1:44.5	29,4	23,1	23,1	852,5	980,1	802,6	4,3
65	400	Paulo Lima		Lamborghini Huracan	2025	Modernos	1:49.7	46,9	23,0	7,0	853,9	986,6	809,1	6,5
66	233	Pedro Barros	Ricardo Barros	Mercedes-Benz 300 SL	1955	Vintage	2:19.9	10,0	29,4	13,3	823,3	992,6	815,1	6,0
67	232	Pedro Pereira	Vitorino Lança	Subaru Impreza	1997	Futuro Clássico	1:28.2	32,9	19,5	78,4	911,3	1019,0	841,5	26,4
68	228	Robert Verdon-Roe	Arnoldus Korst/Jerome Gay	Morris Mini Cooper S	1964	Veteranos	1:36.6	80,5	23,4	27,3	907,8	1027,8	850,3	8,8
69	305	Daniel Santos	Luiana Santos	Ford Escort RS 1600	1971	Clássicos	1:44.2	108,5	27,7	1,0	909,5	1041,4	863,9	13,6
70	309	Inês Ribeiro	Luis Castelo	Riley TT Sprite	1939	Pre-War	2:15.5	168,0	29,1	13,3	981,3	1145,9	968,4	104,5
71	316	Ricardo Machado/Vera Machado	Inês Protásio/João Protásio	Mercedes-Benz SL 150 Macau	1954	Vintage	2:04.2	221,2	26,9	45,5	1166,7	1317,8	1140,3	171,9