



Data:	03.10.2022	Ora:	08:00
Oggetto:	Briefing del Direttore di Gara	Doc:	3.1

Da:	Direttore di Gara
A:	Tutti i Concorrenti/Conduuttori
e p.c.	Commissari Sportivi --Supervisore ACI Sport – DAP – Ufficiali di Gara interessati

Lo Staff di Direzione Gara e l'Organizzatore, desiderano porgere il benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti al **10° Rally del Sebino**. Di seguito verranno elencati alcuni punti su cui vi preghiamo di prestare la massima attenzione e che dovrete rispettare con obbligo e senza omissione alcuna, al fine di permettere un regolare e sicuro svolgimento della manifestazione.

Quest'anno la chicane posta al km.3.42 PS Rogno ha subito una sostanziale modifica!! Prendetene conoscenza durante le ricognizioni. Inoltre controllate la presenza di altre chicane poste sulle prove speciali, il posizionamento degli antitaglio e il posizionamento dei controlli (prestando la max attenzione sul posizionamento dei punti di controllo dei FINE PROVA SPECIALE e controlli STOP) consultando ATTENTAMENTE il road.book

1) CODICE DELLA STRADA

Siamo ospiti del territorio, pertanto Invitiamo tutti gli Equipaggi al rispetto assoluto e pedissequo del codice della strada nei tratti di trasferimento, ricordandovi che ogni segnalazione di mancato ossequio del CDS che perverrà alla Direzione Gara, da parte delle Forze dell'Ordine e/o da Ufficiali di Gara, verrà riportata al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni stabilite dalla Normativa Vigente. Si ricorda inoltre il **DIVIETO ASSOLUTO di "Zigzagare"** per scaldare gli pneumatici, su tutto il percorso di gara aperto al traffico veicolare e nell'area compresa tra il C.O. e lo Start di ogni singola PS. Ogni infrazione riportata dagli Ufficiali di Gara, verrà sanzionata come previsto dalla normativa vigente (NG Rally 2022).



2) BANDIERE DI SEGNALAZIONE

- **Bandiere Gialle:** Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso (segnalate da apposito cartello numerato) saranno munite di Bandiere gialle. La sua esposizione può indicare che una vettura occupa parzialmente la carreggiata o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. **Dovete RALLENTARE in maniera molto marcata e prestare la massima attenzione.** Prestate inoltre attenzione ad ogni eventuale segnalazione da parte dell'equipaggio fermo in P.S. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.
- **Bandiera Rossa:** In dotazione alle postazioni Radio Intermedie segnalate da apposito Cartello di Intermedio (ove sono posizionati i cartelli con la Saetta nera su fondo azzurro) e riportate sul Radar che vi è stato consegnato. **La bandiera rossa impone la sospensione immediata della gara, in quanto sul percorso c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale. Dovete immediatamente fermarvi nella postazione che ha esposto la bandiera rossa o in quella successiva e restare in attesa di istruzioni dalla direzione di gara, tramite i commissari di percorso presenti sul posto. Dovete fermarvi in modo tale da non ostacolare eventuali mezzi di Soccorso che hanno impegnato o che impegneranno da lì a poco, il percorso di Gara.**
- Il mancato rispetto delle segnalazioni con l'uso delle bandiere; non verrà mai tollerato e ogni infrazione verrà segnalata al Collegio dei Commissari Sportivi per l'adozione di penalità come previsto dalla Normativa Vigente.

3) COMPORTAMENTO IN CASO RITIRO O ARRESTO IN PROVA SPECIALE (vedi anche allegato 1 – Tracking System & Recapiti)

Qualora doveste fermarvi in Prova Speciale, comunicate in maniera tempestiva alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel più breve tempo possibile.



- Nel caso non sia richiesto intervento medico: esponete il cartello OK agli equipaggi che seguono (che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale), telefonate al numero presente sul Road Book per segnalare il ritiro, premete il **tasto verde OK** sull'apparato GPS ed esponete il triangolo in modo che le vetture che sopraggiungono sappiamo che si troveranno una vettura ferma. **Esponete con un anticipo di almeno 50/70 metri, rispetto la vettura, il triangolo catarifrangente, stesso lato ove è ferma la vettura in panne. Indossate (1°2° Conduttore) il giubbotto catarifrangente che dovrà essere a bordo con obbligo, in due unità.**
- **Se invece fosse necessario un intervento medico esponete il cartello SOS alle vetture che seguono ben visibile, ad altezza di 60/70 cm da terra (gli equipaggi che prendono visione del cartello SOS, devono obbligatoriamente fermarsi prestare soccorso e rendersi disponibili agli ordini della direzione di gara); premete l'apposito tasto rosso sull'apparato GPS (vedi allegato 1). Nel caso siate impossibilitati ad usare il cartello per segnalare, usate le braccia per comunicare come da esempio:**



- Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo in maniera conforme e completa e le cinture di sicurezza prima di ripartire; verificate che in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS, per segnalare che siete ripartiti. Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi o brevissimi tratti, pena l'esclusione dalla manifestazione.
- La mancata esposizione della cartellonistica o telefonica alla Direzione Gara, verrà sanzionato dal Collegio dei Commissari Sportivi. La mancata segnalazione di ritiro tramite GPS con l'apposito **Tasto Verde OK** comporterà una sanzione per ogni membro dell'equipaggio, così come previsto dalla **N.G. Rally 2022 e RSN 2022**.
- In caso di ritiro lungo i trasferimenti o all'interno delle zone di Riordinamento o Assistenza vi preghiamo di segnalarlo alla Direzione Gara (**vedi allegato 1**).

4) INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE

In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, i Commissari Sportivi potranno assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo forfettario. I tempi forfettari potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara. Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Nella circostanza, sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale tempo sarà superiore al tempo assegnato agli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione.

Le disposizioni sull'interruzione delle PS possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta. Agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della PS ma a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo.

5) SERVIZIO TRACKING

Il servizio ha per oggetto la localizzazione GPS dei veicoli che partecipano alla competizione, in caso di loro arresto durante lo svolgimento di ogni prova speciale e la rilevazione del sussistere di condizioni di pericolo, per gli equipaggi. Il sistema di localizzazione GPS segnalerà il fermo della vettura. Il servizio di localizzazione permetterà il rilevamento delle vetture anche nei trasferimenti, che i concorrenti dovranno percorrere attenendosi scrupolosamente al percorso predisposto dall'organizzatore e indicato nel road-book. Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi. L'installazione del Kit di predisposizione da parte del possessore del Veicolo dovrà permettere a entrambi i membri



dell'equipaggio di attivare il segnale che dal box viene inviato alla direzione gara. Il kit di predisposizione contiene l'alloggiamento della tastiera multifunzione illuminata (o tasti luminosi) per segnalazione stato di **ROSSO (SOS)** e/o **VERDE OK** - (vedi allegato 1).

6) PARCO ASSISTENZA – REFUELLING

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio. In caso di violazione, sarà applicata un'ammenda da euro 517 a 2.583 e una penalità in tempo fino a 3 minuti primi. La zona di Refuelling è situata all'uscita del Parco Assistenza e all'interno della stessa non si dovranno superare i 5 Km/h. Si ricorda agli equipaggi che è **VIETATO** rimanere a bordo della vettura durante le operazioni di rifornimento. Si ricorda inoltre che i motori dovranno essere spenti.

7) CONTROLLI VISIVI SULLA SICUREZZA, ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

Qualora uno o più dei requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS fino a quando gli eventuali requisiti mancanti non saranno correttamente ripristinati. Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS, per ripristinare i requisiti di sicurezza mancanti o non indossati correttamente. Il ritardo verrà penalizzato ai sensi dell'articolo 21.7. Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale. Quanto sopra non esclude eventuali ulteriori sanzioni da parte del Collegio dei Commissari Sportivi. Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi. Si raccomanda la corretta tesatura delle cinture di sicurezza. In caso di utilizzo di casco non integrale, dovrà essere integrato da visiera o occhiali protettivi. Il sottocasco dovrà essere indossato correttamente a protezione della bocca e perfettamente all'interno della tuta ignifuga – i guanti dovranno coprire la tuta stessa senza lasciare alcun tratto di pelle scoperto da tessuto ignifuga.

8) VARIE

- Si ricorda a tutti gli equipaggi che tutte le comunicazioni, circolari informative ecc., oltre alla pubblicazione all'Albo Ufficiale di Gara, verranno inserite nell'albo di Gara Virtuale On-Line.
- Ricordiamo a tutti gli equipaggi di voler segnalare alla Direzione Gara ogni danno provocato a cose ecc. durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- Controllate i ganci traino di cui è dotata la vettura che siano efficaci ed efficienti, in caso di necessità di traino e mantengano questo stato, per tutta la durata della manifestazione.
- **Controllate con molta attenzione, che l'impianto di estinzione a bordo della Vettura, già dalla pedana di partenza del Rally, sia "armato" ed attivato nella sua interezza e mantenga questo stato di attivazione, per tutta l'intera durata del Rally e prima del singolo start di ogni Prova Speciale in programma.**
- In caso di panne della vettura, ricordate di indossare immediatamente il giubbotto catarifrangente che dovrà essere a bordo della vettura, sia per il 1° che per il 2° conduttore, di mettervi in posizione di sicurezza, di darne notizia all'ufficiale di gara più vicino a voi.
- L'assenza del visto o firma di un qualsiasi controllo di passaggio (a timbro), o l'assenza della registrazione del tempo ad un qualsiasi controllo orario, o la mancata consegna della tabella di marcia a tutti i controlli, sia esso orario o di passaggio o di riordino, o all'arrivo, comporterà l'esclusione dalla gara dell'equipaggio da parte del Direttore di Gara
- Parco chiuso: seguire le indicazioni degli ufficiali di gara addetti, una volta posteggiata la vettura, lasciare immediatamente l'area senza creare assembramenti con gli altri piloti. Scesi dalla vettura si dovrà immediatamente indossare la mascherina e mantenere le necessarie distanze interpersonali.
- Premiazioni: i premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai premiati che manterranno una distanza di sicurezza da gli altri premiati.

10) RICOGNIZIONI DEL PERCORSO DI GARA E DELLE PROVE SPECIALI

Tutte le ricognizioni del percorso di gara, dovranno essere effettuate, nel pieno rispetto del regime imposto dal codice della strada in vigore. Va certamente usato il massimo rispetto e data collaborazione assoluta, nei confronti delle forze dell'ordine e degli ufficiali di gara. Eventuali trasgressioni al CDS segnalate dalle



FF.OO. e dagli Ufficiali di Gara, alla direzione di gara, verranno sanzionate per quanto previsto dalla NG Rally in vigore ed al RSN ACI Sport.


Vi ringrazio per l'attenzione e richiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente tutte le norme e le istruzioni trasmesse, i Regolamenti di ACI Sport (RSN – NG Rally – NG Rally Nazionali– Regolamento Particolare di gara Approvato dalla ASN) - ricordo che l'intero staff di direzione gara e gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti sono a disposizione per ogni chiarimento informazione ed eventuale vostra necessità.

!! Direttore di Gara

**ALLEGATO 1) SISTEMI ANTITAGLIO
ALLEGATO 2) TRACKING SISTEM**

SISTEMI ANTITAGLIO:



Durante la ricognizione delle prove speciali, il posizionamento dei sistemi antitaglio sarà evidenziato con  (asterisco color rosso) riportato sulla sede stradale.

Le posizioni sono riportate nel road-book.

UTILIZZO OBBLIGATORIO :



**COMUNICATE IL VOSTRO EVENTUALE RITIRO IN
TUTTI I CASI
(SIA IN PROVA SPECIALE SIA INTRASFERIMENTO)
RECAPITI DIRETTI DELLA DIREZIONE DI GARA:
334 766 10 67
CONSEGNATE LA TABELLA DI MARCIA APPENA POSSIBILE**

**RECAPITI ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI:
338 390 90 21**

