

# SINETÖINTIOHJEET CROSSKART 2023 NELITAHTIMOOTTOREILLA

Rallicross ja Crosskart lajiryhmän päätöksen mukaisesti nelitahtimoottorilla varustettujen Crosskart autojen moottorit ja vaihteiston sinetöidään Oulun osakilpailusta lähtien.

Sinetöinnillä pyritään varmistamaan, että sinetöidyt osat säilyvät muuttamattomina ja säännön mukaisina koko sarjan ajan. Moottoreille ja vaihteistoille ei edelleenkään ole määritetty sallittua lukumäärää, vaan edelleen niitä on mahdollista huoltaa, mutta sinetöinnin purkamiseen tulee saada etukäteen AKK:n Pääkatsastajalta lupa. Tässä yhteydessä Pääkatsastajalla tai hänen valtuuttamallaan katsastajalla on oikeus olla läsnä, kun sinetöityä osaa puretaan. Purkamisen yhteydessä on mahdollista mitata ja dokumentoida osia ja varmistua niiden sääntöjen mukaisuudesta. Näin menetellen sinetöidyt osat pysyvät paremmin kontrollissa ja on myös kilpailijalle edullisempi vaihtoehto. Luonnollisesti sinetöinti ei estä sitä, etteikö edelleen teknistä tarkastusta voisi tehdä kilpailuissa Ajourheilun Sääntökirjan kohdan XXII Tekninen Tarkastus määrittelemällä tavalla.

## MOOTTORIN SINETÖINTI

Moottorit tulee sinetöidä siten, että seuraavia komponentteja ei pysty irrottamaan tai vaihtamaan sinettiä purkamatta:

- venttiilikoppa
- sylinterikansi
- sylinterikannen tiiviste
- nokka-akseli
- venttiilien käyttöjärjestelmä
- männät ja männänrenkaat
- kiertokanget
- kampiakseli
- vastapainoakseli

## VENTTIILIKOPAN SINETÖINTI

Yleisimpien moottoreiden osalta sinetöintivaatimus toteutuu sinetöimällä venttiilikoppa ja öljypohja.

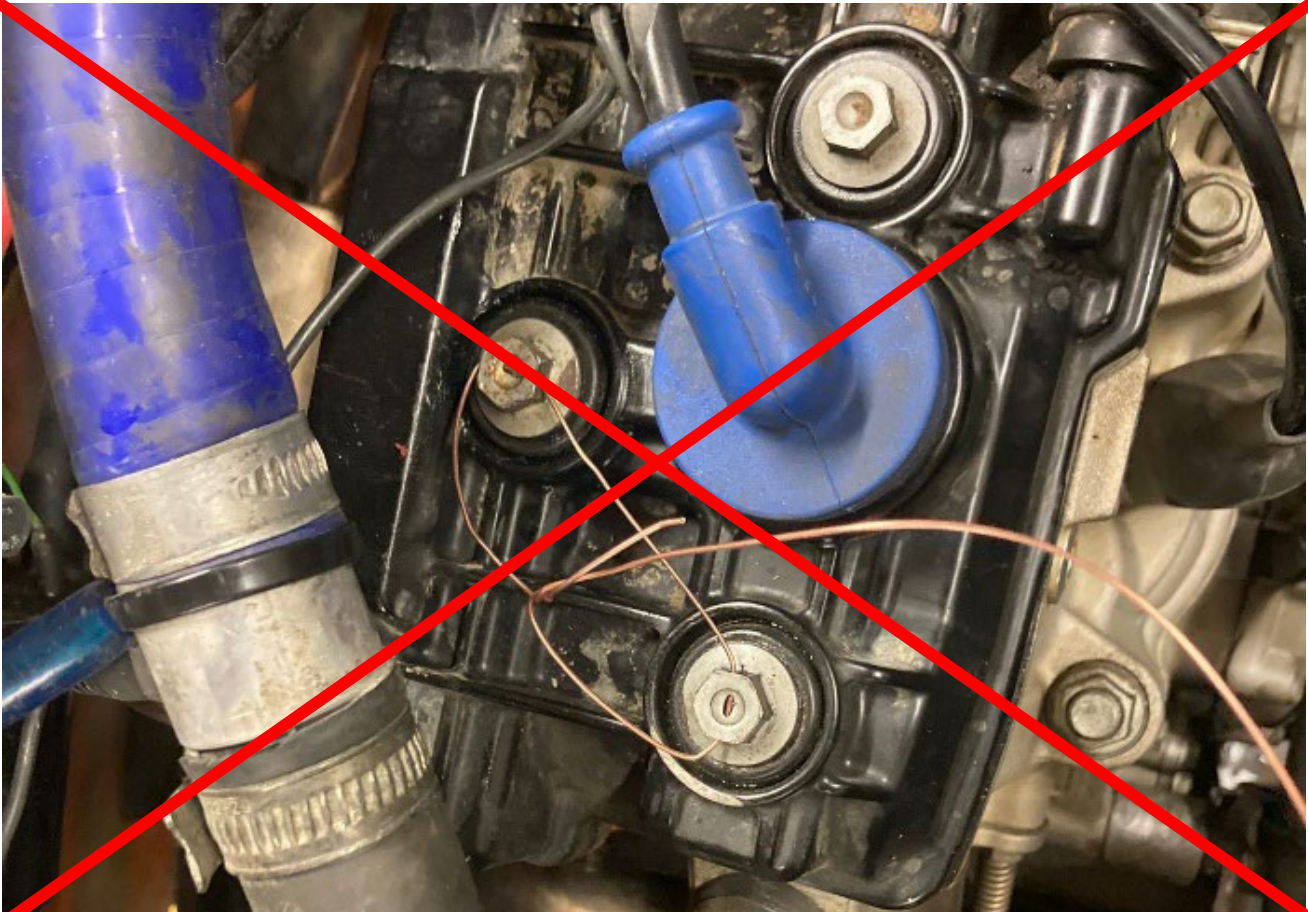
**Kilpailijan tulee valmistella sinetöinti ennen katsastukseen tuloa seuraavasti:**

- Kilpailijan tulee porata reiät kahteen venttiilikopan kiinnityspulttiin ja asentaa sinetöintilanka kuvan mukaisesti. Jos venttiilikoppia on kaksi, molempien kansien avaaminen tulee estää sinetöimällä.
- Kilpailijan tulee asentaa lanka kuvan mukaisesti. Lanka viedään ensimmäisen pultin reiästä läpi ja taivutetaan tasamittaiseksi kaksi kerroin. Seuraavaksi kierretään nämä kaksi lankaa aina seuraavalle pultille asti. Täällä taas vain toinen lanka pujotetaan pultista läpi, jonka jälkeen kierretään lankoja noin 2 cm matkalta. Sen jälkeen tulee lankojen olla kiertämättömiä vähintään 10 cm matkalta.

Katsastuksen aikana katsastaja asentaa kilpailijan asentamaan lankaan kaksi alumiinisinetiä sekä numerotunnisteen. Kilpailijan velvollisuus on tarkastaa, että katsastaja on puristanut alumiinisinetit kiinni AKK:n sinetöintipihdeillä.



Sinetöintilanka kulkee ensimmäisestä pultista läpi, jonka jälkeen menee kierrettynä seuraavaan pulttiin. Pultista yksi lanka läpi, jonka jälkeen kierretään lankoja yhteen noin 2 cm matkalta. Tämän jälkeen kaksi kiertämätöntä lankaa min 10 cm pituudelta.



**VÄÄRIN!** Lanka tekee silmukan ilman että sitä on kierretty välillä.





**250cm<sup>3</sup> moottoreissa riittää venttiilikopan sinetöinti, mikäli vaihteistoa ei voi purkaa venttiilikoppaa irrottamatta.**

### **VAIHDELAATIKON SINETÖINTI**

Vaihdelaatikko tulee sinetöidä siten, että sen kuorien sisäpuolisia osia ei pääse vaihtamaan sinetöintiä purkamatta.

Kuten moottoreissa, myös vaihdelaatikon sinetöinneissä reiät tulee olla porattuna ja langat asennettuna kilpailijan toimesta, kun katsastus alkaa.

**Yleisimmissä vaihteistoissa riittää, että yksi öljypohjan pultti sinetöidään kiinni lohossa olevaan reikään:**





**Vaihdelaatikon sinetöinti. Rei'itetty pultti kiinnitetty langalla lohkossa olevaan reikään. Sinetöinnin voi toteuttaa myös kahden pultin väliin, kuten venttiilikopassakin.**