

20

1°

24

NATIONALE 4 CLASSIC

TRUCK CENTER HABAY – RESTAURANT FRIT'AUTENTIC
ZONING DES COEUVINS, 5 – 6720 HABAY (B)
49.70396°N, 5.62422°E



07.12.2024

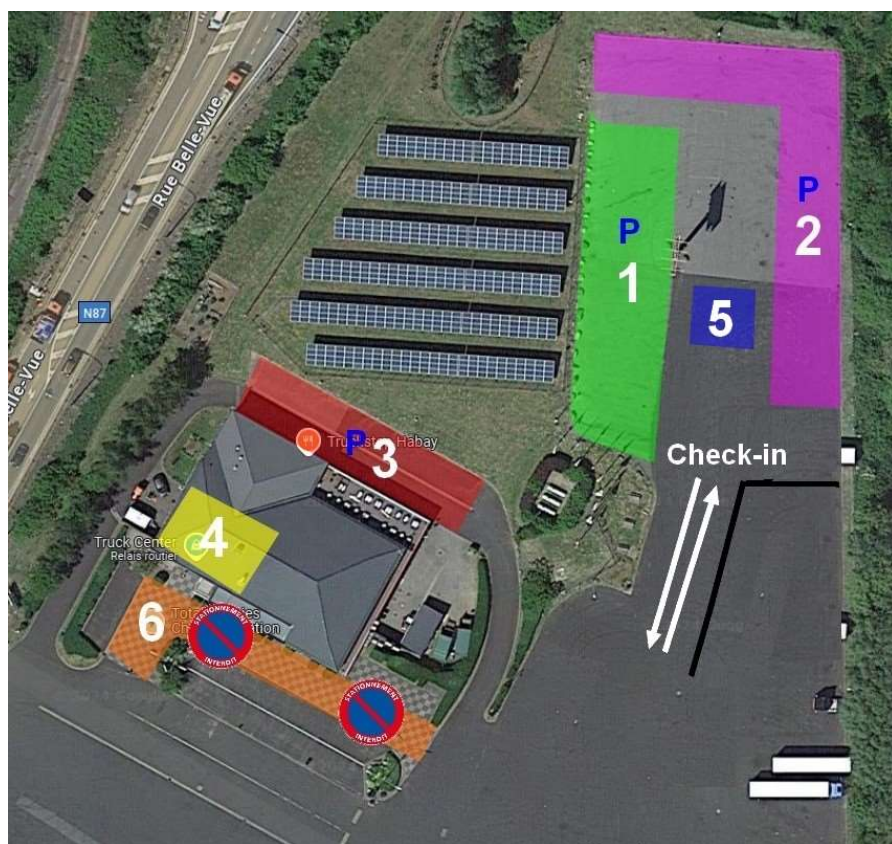
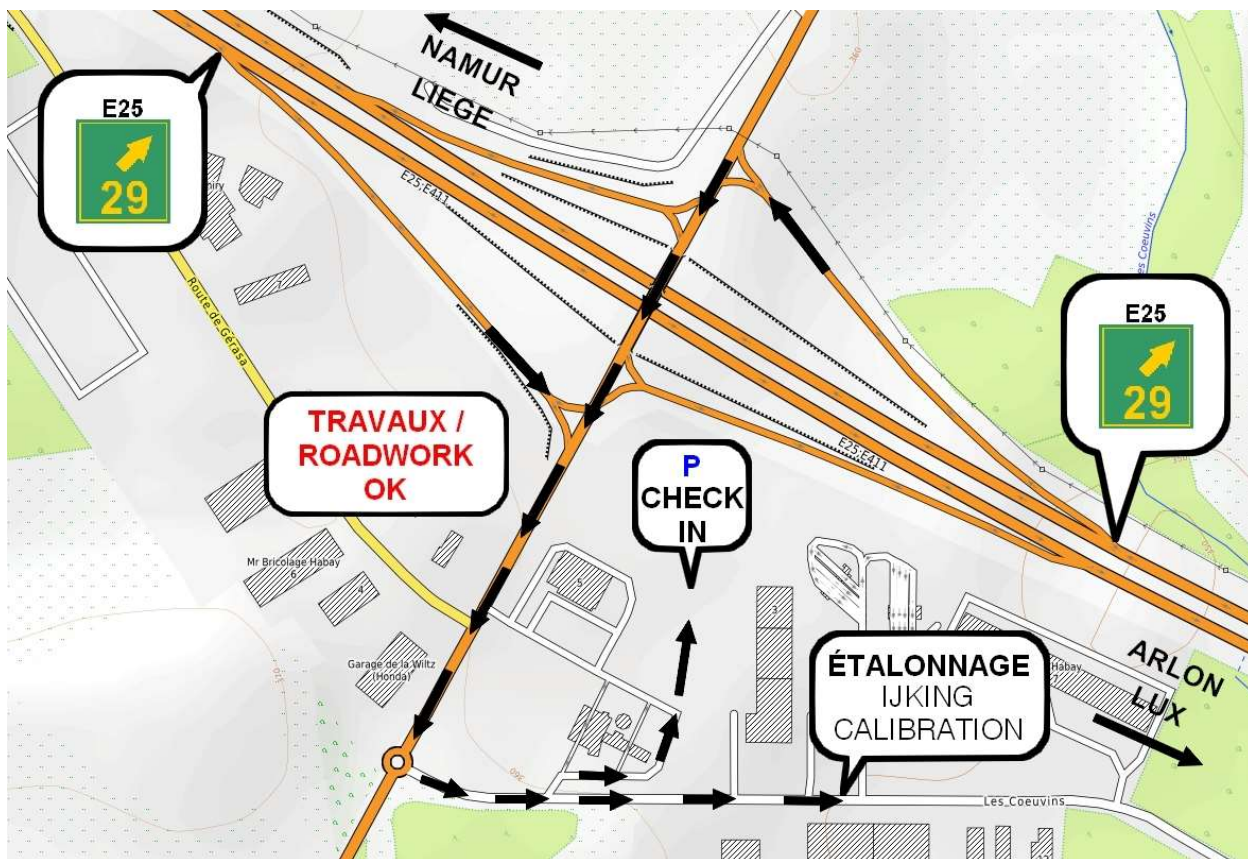
EVENT GUIDE (FR)



I. TIMING

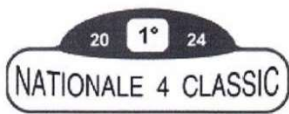
		<i>Km</i>	<i>Km tot.</i>	Location	1st car
	Admin. checks			Truck Center Habay	11:00
	Tech. checks				11:15
	Briefing				14:00
LEG 1	CH A out (Exp - Cla - Dec)		0,00		14:31
	RT 1	13,10			14:49
	RT 2	8,80			15:21
	RT 3	7,10			15:35
	RT 4	7,80			16:01
	RT 5	8,10			16:22
	→ CH 1				
	Refuel		89,21	Messancy	16:40
	CH B in		97,48	Lunch Garden Arlon	17:05
LEG 2	CH B out (Exp - Cla - Dec)		0,00		17:20
	Refuel		108,33	Etalle	20:00
	→ CH 27				
	CH C in		120,59	Marbehan Station	20:15
LEG 3	CH C out (Exp - Cla)		0,00		20:20
	RT 6 (P)	6,60			20:35
	RT 7 (P)	12,30			21:00
	→ CH 28				
	CH D in (A.A.)		54,05	Truck Center Habay	21:30
	Trophies				22:45

II. ACCÈS



- 1) **Parc fermé**
Ouverture : 7/12 – 10h
Fermeture : 8/12 – 01h
- 2) **Parking remorques**
Ouverture : 7/12 – 10h
Fermeture : 8/12 – 01h
- 3) **Parking remorques**
(Réservé clients hôtel)
- 4) **Contrôle administratif**
- 5) **Contrôle technique / Tripy**
- 6) **Zone de départ**
Stationnement interdit.

III. FEUILLE DE ROUTE (EXEMPLE)



Dist. Avg.
Km Km/h

N°

123

Idéale
H M

Effective*
H M

CH A	TRUCK CENTER OUT		15	06
Auto Start	RT 1	18' Impérative	15	24
Auto Start	RT 2	50' Impérative	15	56
Auto Start	RT 3	64' Impérative	16	10
Auto Start	RT 4	90' Impérative	16	36
Auto Start	RT 5	111' Impérative	16	57
CH 1		129'	17	15
			17	17
CH B	LUNCH GARDEN IN	25'	17	42

Pointage 2 min en retard
Clock-in 2 min late

CONTROL CARD

1. A	2. B	3. C	4.	5.
------	------	------	----	----

* L'heure effective est l'heure affichée par le boîtier Tripy après le passage d'un panneau CH rouge (Heures/Minutes uniquement, ignorer les secondes)

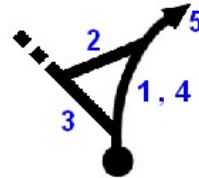
NB : Les feuilles de route sont fournies avec leur roadbook respectif à chaque départ de section.

Classic / Expert (texte bleu)

10		
0,00		CH 13 CHEVRATTE
11		
12	SUIVRE / FOLLOW 	
13	NE PAS SUIVRE DO NOT FOLLOW 	
14		
15		

9. Note fermée :

Le trait doit être parcouru dans son entièreté de la manière la plus courte en respectant le code de la route.



10. Plaque / indication directionnelle :

Suivre / Ne pas suivre la direction indiquée en respectant l'orientation de l'objet.

Carte tracée

11. Parcourir l'entièreté du trait en respectant l'ordre alphabétique.

12. Trait rouge = zone de contrôle de vitesse par satellite (Tripy – vitesse instantanée)

13. Boucle (Respecter le sens de la flèche)

14. Échelle (1:25000 max.)

15. Fléché droit (Les routes ne sont pas orientées)

- Les routes revêtues sont représentées en trait continu, les routes non-revêtues en pointillé.
- Les routes non-revêtues à emprunter sont indiquées avec une distance s'il s'agit d'un schéma.
[Le trait reste uni pour les routes non-revêtues à emprunter à la carte.](#)
- Les bordures à franchir sont représentées par le signe « ~ ».
- R.S.P. = **R**ester **S**ur la **P**incipale
Négliger toutes les intersections jusqu'à la note métrée ou explicite suivante.
- Une route arborant un des panneaux suivants, non-agrémenté d'une indication de distance ou de temporalité, officie en tant que mur (route à ignorer) :



Cette route peut alors :

- Être représentée avec un blocage rouge.
- Ne pas être représentée.

[Elle peut cependant être empruntée en carte tracée si le trait vous y oblige \(hormis sens-interdit\).](#)

Attention, ne sont **pas** des murs :



- De jour : Les routes asphaltées d'une longueur de **moins de 50 mètres** peuvent ne pas être renseignées dans le roadbook.
De nuit : Les routes asphaltées d'une longueur de **moins de 20 mètres** peuvent ne pas être renseignées dans le roadbook.

V. RT / TABLE DE MOYENNES

RT x (Exemple)

Km	.00	.10	.20	.30	.40	.50	.60	.70	.80	.90	
0	MM:SS	00:07	00:14	00:22	00:29	00:36	00:43	00:50	00:58	01:05	0
1	01:12	01:19	01:26	01:34	01:41	01:48	01:56	02:04	02:12	02:20	1
2	02:28	02:36	02:44	02:52	03:00	03:10	03:20	03:30	03:40	03:50	2
3	04:00	04:10	04:20	04:30	04:40	04:50	05:00	05:08	05:16	05:23	3
4	05:30	05:37									4
	.00	.10	.20	.30	.40	.50	.60	.70	.80	.90	

- Le départ d'RT se fait selon la méthode « Autostart ».

ATTENTION : il ne s'agit pas de la méthode « Freestart ».

L'heure de départ calculée sur la feuille de route est **IMPÉRATIVE**.

→ Le chrono s'engage à l'heure de départ, que l'équipage soit engagé dans l'RT ou non.

L'organisation a cependant veillé à allouer un délai raisonnable entre chaque RT.

- Les tables de moyennes sont distribuées **15 secondes** avant l'heure de départ d'RT au poste de contrôle humain de pré-départ situé quelques mètres avant le panneau « START RT ».

Présentez-vous au poste de pré-départ une minute avant votre heure de départ d'RT.

Se présenter au poste de pré-départ avec plus d'une minute d'avance sur son heure de départ d'RT sera considéré comme un comportement anti-sportif et sera communiqué comme tel à la Direction de Course.

Un poste de pré-départ peut, pour des raisons pratiques ou de sécurité, se situer du côté gauche de la route.

- Il n'y a pas de procédure de pré-départ pour la catégorie Découverte.
- Les temps de passage idéaux aux intersections en RT sont indiqués directement dans les cases du roadbook pour la catégorie Découverte.
- Il n'y a aucune prise de temps dans les zones grisées de la table (Départ / Zone Tripy + 500m).
- Il n'y a aucune prise de temps dans les 500m suivant un contrôle de passage humain en RT, et ce sans que les cases ne soient grisées.

VI. SIGNALISATION

- **Regularity Test (RT)**



Début RT (A4)



Fin RT (A4)
(Facultatif)

- **Contrôle Horaire (CH)**



Panneau jaune (A4)
= zone d'attente



Panneau rouge (A4)
= prise de temps

Entre 50 et 100 mètres séparent le panneau jaune du panneau rouge.
Ne **jamais** franchir le panneau jaune **avant** votre heure de pointage idéale.

- **Contrôle de passage humain (CPH)**



Panneau jaune (A4)
= annonce (facultatif)



Panneau rouge (A4)
= pointage

- **Contrôle de passage (CP)**



A4 sur piquet uniquement.

Inscrire la lettre représentée dans la première case libre de votre carnet de contrôle (Control Card)

- **Divers (facultatif)**



Danger, ralentir.



Erreur, demi-tour.



Vitesse limitée (rappel)

- **Déviation (sur le terrain)**



Début de la déviation



Prendre à gauche



Prendre à droite



Fin de la déviation

S'il n'y a pas de panneau à une intersection, il convient de prendre tout droit.

A la fin de la déviation, il convient de reprendre le roadbook page x, note x, comme indiqué.

Dans l'exemple ci-dessus, **P6 N3** = Page 6, Note 3.

NB : Ne pas oublier de recalibrer votre appareil de mesure à la note.

VII. PROCEDURES

Contrôle administratif

- Vous présentez :
- Carte d'identité (Pilote/Copilote)
 - Permis de conduire (Pilote/Copilote)
 - Carte de crédit (Caution Tripy)
 - Licence ASAF/VAS (Pilote/Copilote, si en possession de)
- Vous recevez :
- Titre de participation journalier « TP-L » (si pas de licence ASAF/VAS)
 - Enveloppe participant (plaque, n° portières, tickets, ...)
 - Document « Contrôle Technique » pré-rempli

Contrôle technique

- Vous présentez :
- Véhicule avec plaque et n° de portières apposés
 - Document « Contrôle Technique » dûment complété et signé
 - Papiers du véhicule
- Vous recevez :
- Document « Contrôle Technique » validé par le commissaire technique de l'ASAF, **à conserver**
 - Boîtier Tripy (sur batterie, pas besoin d'alimentation)

CH A - Départ

- Vous présentez :
- Document « Contrôle Technique » validé par le commissaire technique de l'ASAF
- Vous recevez :
- Roadbook + Control Card « Section 1 »
 - **Tables de moyennes RT 1 → 5 (Découverte uniquement)**

CH B

- Vous présentez :
- Control Card « Section 1 »
- Vous recevez :
- Roadbook + Control Card « Section 2 »

CH C

- Vous présentez :
- Control Card « Section 2 » (pointage uniquement)
- Vous recevez :
- Roadbook + Control Card « Section 3 »
 - **Table de moyennes RT 6 (Classic/Expert uniquement)**

CH D - Arrivée

- Vous présentez :
- Boîtier Tripy
 - Control Card « Section 2 » + « Section 3 »

VIII. DIVERS

- L'heure officielle est l'heure affichée par le boîtier Tripy.
Aussi disponible à l'adresse suivante : <https://time.is/fr/Belgium>
- **Aucune autre information que l'heure de passage à un CH (panneau rouge) ne sera affichée par le boîtier Tripy.**

Les annonces de fin de secteur et de zone de vitesse (ainsi que leur « beep ») ont été désactivés.

ATTENTION : Même sans affichage sur le boîtier, le contrôle de la vitesse dans les zones « Tripy » est **actif**.

Toutes les zones « Tripy » reprises dans le roadbook sont actives.

- Le délai de mise hors course est de **30 minutes au total** (non-cumulable par section).
- Les « Query Form » devront impérativement être remis au Relation Concurrent à chaque fin de section.
- Une équipe d'intervention, dont le numéro de téléphone figurera sur la page de garde de chaque roadbook, suivra le peloton en retrait et sera prêt à agir en cas de nécessité.
- En cas de problème de circulation, appelez en priorité la police et le véhicule d'intervention.
- Tout appel téléphonique non-sollicité à la direction de course pendant la durée de l'épreuve fera l'objet d'un signalement au commissaire sportif de l'ASAF et pourra être sanctionné.
- Toute attitude irrespectueuse envers un contrôleur sera rapportée à la Direction de Course et sanctionnée sans possibilité d'appel.
- Tout abandon DOIT être signalé le plus tôt possible par téléphone au relation concurrent.