

20

1°

24

# NATIONALE 4 CLASSIC

TRUCK CENTER HABAY – RESTAURANT FRIT'AUTENTIC  
ZONING DES COEUVINS, 5 – 6720 HABAY (B)  
49.70396°N, 5.62422°E



07.12.2024

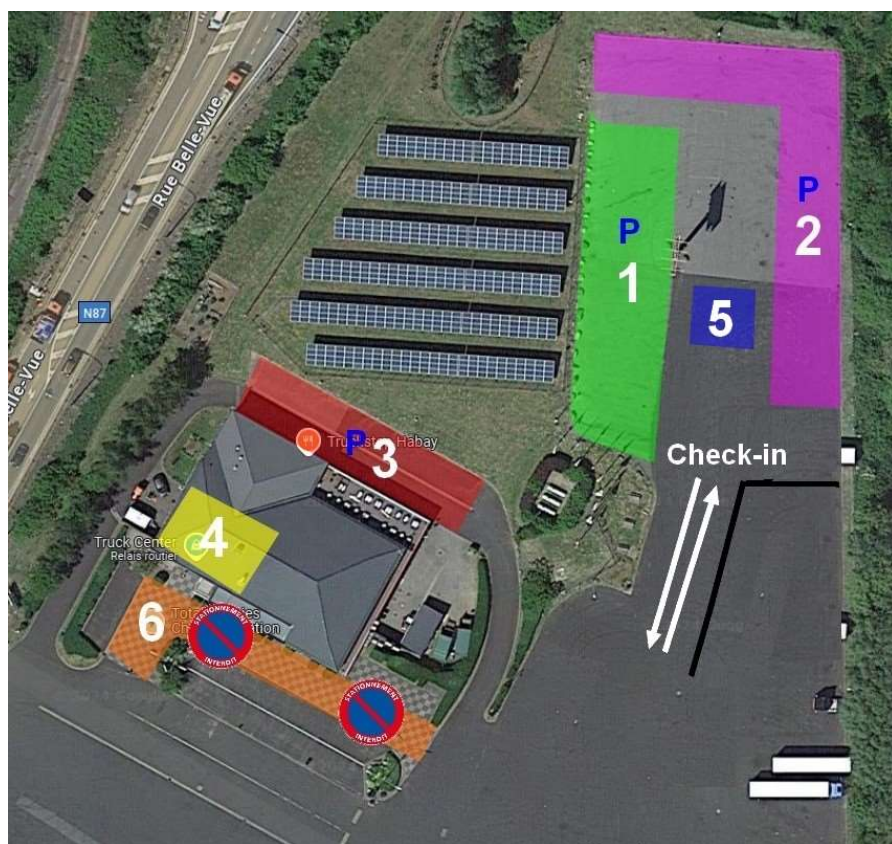
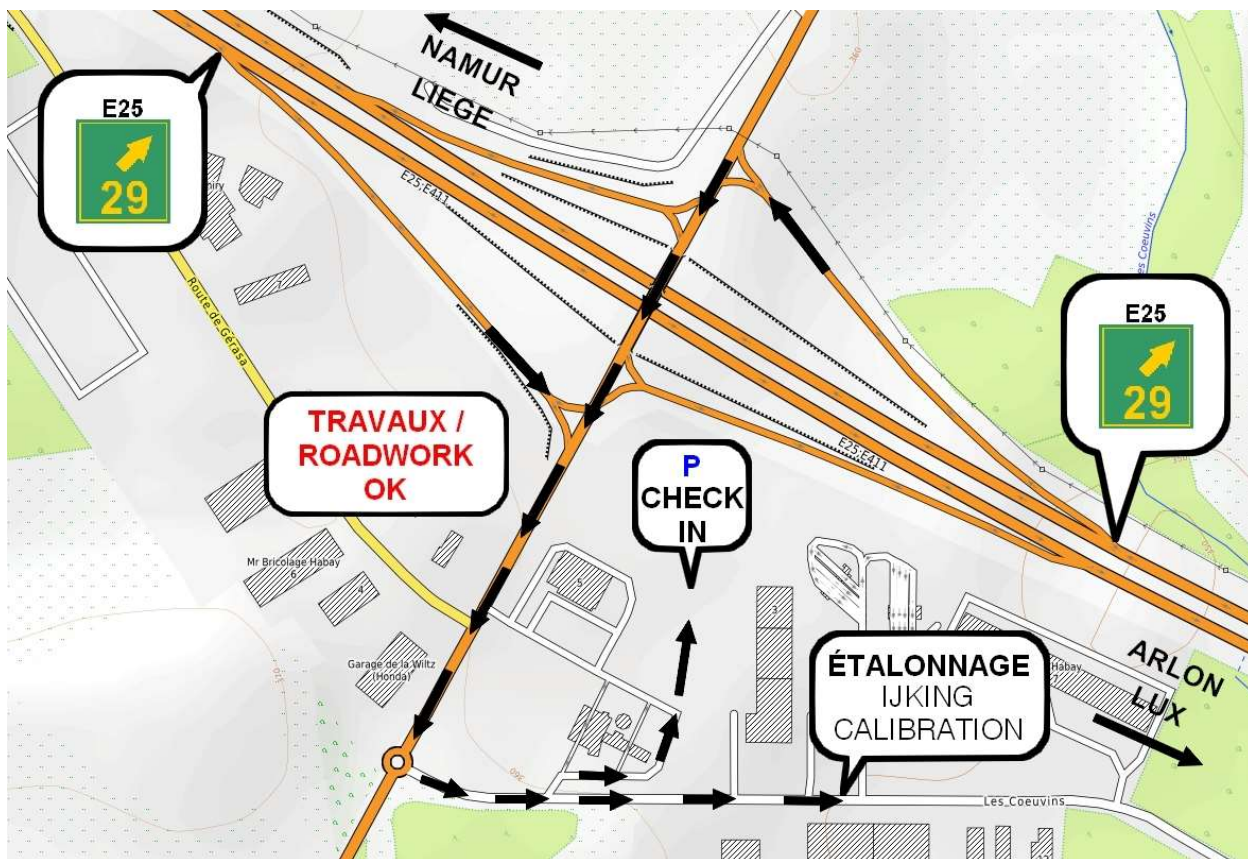
EVENT GUIDE (NL)



## I. TIMING

	<i>Km</i>	<i>Km tot.</i>	Location	1st car
Admin. checks			Truck Center Habay	11:00
Tech. checks				11:15
Briefing				14:00
<b>LEG 1</b>				
<b>CH A out</b> ( <i>Exp - Cla - Dec</i> )		<b>0,00</b>		<b>14:31</b>
RT 1	13,10			14:49
RT 2	8,80			15:21
RT 3	7,10			15:35
RT 4	7,80			16:01
RT 5	8,10			16:22
→ CH 1				
Refuel		89,21	Messancy	16:40
<b>CH B in</b>		<b>97,48</b>	Lunch Garden Arlon	17:05
<b>LEG 2</b>				
<b>CH B out</b> ( <i>Exp - Cla - Dec</i> )		<b>0,00</b>		<b>17:20</b>
Refuel		108,33	Etalle	20:00
→ CH 27				
<b>CH C in</b>		<b>120,59</b>	Marbehan Station	20:15
<b>LEG 3</b>				
<b>CH C out</b> ( <i>Exp - Cla</i> )		<b>0,00</b>		<b>20:20</b>
RT 6 ( <i>P</i> )	6,60			20:35
RT 7 ( <i>P</i> )	12,30			21:00
→ CH 28				
<b>CH D in</b> (A.A.)		<b>54,05</b>	Truck Center Habay	21:30
Trophies				22:45

## II. TOEGANG



- 1) **Gesloten park**  
Opening : 7/12 – 10h  
Sluiting : 8/12 – 01h
- 2) **Trailerpark**  
Ouverture : 7/12 – 10h  
Fermeture : 8/12 – 01h
- 3) **Trailerpark**  
(gereserveerd voor hotelgasten)
- 4) **Administratieve controle**
- 5) **Technise contrôle / Tripy**
- 6) **Start zone**  
Niet parkeren.

**III. CONTROL CARD (VOORBEELD)**



Dist. Avg.  
Km Km/h

N°

123

Idéale  
H M

Effective\*  
H M

CH A	TRUCK CENTER OUT		15	06
Auto Start	RT 1	18' Impérative	15	24
Auto Start	RT 2	50' Impérative	15	56
Auto Start	RT 3	64' Impérative	16	10
Auto Start	RT 4	90' Impérative	16	36
Auto Start	RT 5	111' Impérative	16	57
CH 1		129' →	17	15
			17	17
CH B	LUNCH GARDEN IN	25' →	17	42
			17	42

**Pointage 2 min en retard**  
Clock-in 2 min late

**CONTROL CARD**






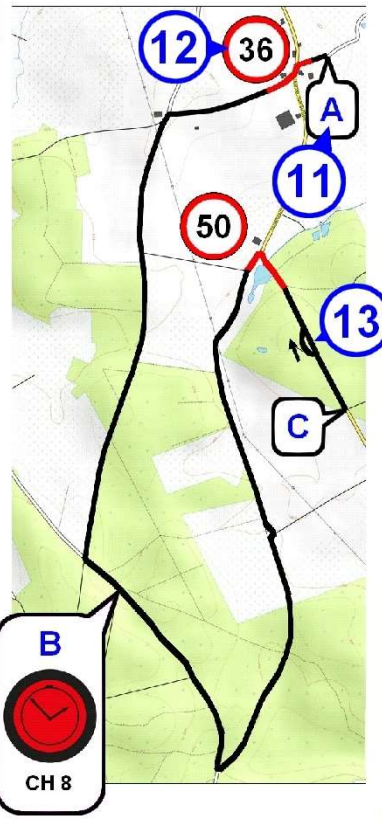

1. A	2. B	3. C	4.	5.
------	------	------	----	----

\* De effectieve tijd is de tijd die wordt weergegeven door het Tripy-box na het passeren van een rood TC-bord (alleen uren/minuten, seconden negeren)

NB: De Control Card worden bij elke start van de etappe voorzien van hun respectievelijke roadbook.

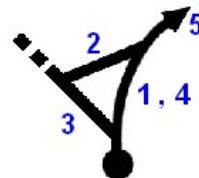


Classic / Expert (Blauwe tekst)

10		 CH 13 CHEVRATTE
0,00		
11		
12	SUIVRE / FOLLOW 	
13	NE PAS SUIVRE DO NOT FOLLOW 	
14		
15		

9. Gesloten schema :

De lijn moet in zijn geheel op de kortste manier worden afgelegd met inachtneming van de [wegcode](#).



10. Plaat / richtingaanwijzer :

De aangegeven richting volgen/niet volgen (oriëntatie van het object te respecteren).

Getekende kaart

11. Doorloop de hele regel in alfabetische volgorde.

12. Rode lijn = satelliet snelheidscontrolezone (Tripy – Onmiddellijke snelheid)

13. Strik (Respecteer de richting van de pijl)

14. Schaal (1:25000 max.)

15. Orthogonaal bol-pijl (De wegen zijn niet georiënteerd)

- Verharde wegen worden weergegeven als een ononderbroken lijn, onverharde wegen als stippellijnen.
- De te gebruiken onverharde wegen zijn aangegeven met een afstand als het een schema is. [De lijn blijft effen voor onverharde wegen die op de kaart moeten worden gebruikt.](#)
- De te overschrijden stoeprand worden weergegeven door het teken " ~ ".
- S.O.M.R. = Stay On Main Road  
Negeer alle kruispunten tot de volgende meter of expliciete opmerking.
- Een weg met een van de volgende borden, zonder aanduiding van afstand of tijdelijkheid, fungeert als een muur (weg die genegeerd moet worden) :



Deze weg kan dan:

- Voorgesteld worden met een rood blok.
- Niet voorgesteld zijn.

Het kan echter worden geleend in een getekende kaart als de lijn dit vereist (behalve tegen eenrichtingsstraat).

Waarschuwing : dit zijn **geen** muren :



- Overdag: Verharde wegen met een lengte van **minder dan 50 meter** mogen niet in het roadbook staan.
- 's Nachts: Verharde wegen met een lengte van **minder dan 20 meter** mogen niet in het roadbook staan.

## V. RT / SNELHEIDSTABELLEN

# RT x (Exemple)

Km	.00	.10	.20	.30	.40	.50	.60	.70	.80	.90	
0	MM:SS	00:07	00:14	00:22	00:29	00:36	00:43	00:50	00:58	01:05	0
1	01:12	01:19	01:26	01:34	01:41	01:48	01:56	02:04	02:12	02:20	1
2	02:28	02:36	02:44	02:52	03:00	03:10	03:20	03:30	03:40	03:50	2
3	04:00	04:10	04:20	04:30	04:40	04:50	05:00	05:08	05:16	05:23	3
4	05:30	05:37									4
	.00	.10	.20	.30	.40	.50	.60	.70	.80	.90	

- **Het starten van RT gebeurt volgens de "Autostart" methode.**

WAARSCHUWING: dit is niet de "Freestart"-methode.

De Control Card berekende vertrektijd is **BEPALEND**.

→ **De klok begint op de starttijd, of de bemanning nu bezig is met de RT of niet.**

*De organisatie zorgde er echter voor dat er een redelijke hoeveelheid tijd tussen elke RT zat.*

- De gemiddelde tabellen worden **15 seconden** voor de vertrektijd van RT uitgedeeld bij het menselijke pre-start controlepunt voor vertrek dat zich een paar meter voor het bord "START RT" bevindt.

Kom een minuut voor uw RT-vertrektijd aan op het pre-start controle .

Als ze meer dan een minuut voor de RT-starttijd bij het pre-start aankomen, wordt dit beschouwd als onsportief gedrag en wordt dit als zodanig gecommuniceerd naar de wedstrijdleiding.

Een pre-start controle kan, om praktische of veiligheidsredenen, zich aan de linkerkant van de weg bevinden.

- Er is geen procedure vóór vertrek voor de categorie Découverte.
- De ideale oversteektijden op kruispunten in RT worden direct aangegeven in de roadbookboxen voor de categorie Découverte.
- Er wordt geen tijd genomen in de grijze gebieden van de tafel (Départ / Tripy Zone + 500m).
- Er wordt geen tijd genomen op de 500m na een menselijke doorgangscntrole in RT, en dit zonder dat de vakjes grijs worden weergegeven.

## VI. SIGNALERING

- **Regularity Test (RT)**



Start RT (A4)



Einde RT (A4)  
(Facultatief)

- **Tijd Controle (CH)**



Geel bord (A4)  
= Wacht zone



Rode bord (A4)  
= Tijd opname

Tussen de 50 en 100 meter scheiden het gele bord van het rode bord.  
**Nooit het gele bord voor uw ideale kloktijd kruisen.**

- **Menselijke Controle (CPH)**



Geel bord (A4)  
= Waarschuwing (Facultatief)



Rode bord (A4)  
= Opname

- **Niet menselijke controle (CP)**



A4 op paal.

Voer de letter in die in het eerste vrije vakje van uw Control Card staat

- **Diversen (optioneel)**



*Gevaar, vertragen.*



*Fout, U-bocht.*



*Snelheidslimiet (reminder)*

- **Omleiding (op veld)**



Begin van omleiding



Links nemen



Rechts nemen



Einde van omleiding

Als er geen bord op een kruispunt staat, moet u rechtdoor gaan.

Aan het einde van de omleiding is het raadzaam om het roadbook op pagina x, box x, zoals aangegeven te hervatten.

In het bovenstaande voorbeeld is **P6 N3** = Pagina 6, Box 3.

NB : Vergeet niet uw meetapparaat aan te passen aan de box afstand.

## VII. PROCEDURES

### Administratieve controle

- U presenteert :
- Identiteitskaart (Piloot/Co-piloot)
  - Rijbewijs (Piloot/Co-piloot)
  - Credit bankkaart (Tripy waarborg)
  - Licentie ASAF/VAS (Piloot/Co-piloot, indien in het bezit van)
- U ontvangt:
- One-day Licentie « TP-L » (indien geen ASAF/VAS)
  - Deelnemersenvelop (bord, deurnummer, tickets, ...)
  - Vooraf ingevuld document "Technische Controle"

### Contrôle technique

- U presenteert :
- Voertuig met kenteken en deurnummer aangebracht
  - Document "Technische Inspectie" naar behoren ingevuld en ondertekend
  - Papieren van het voertuig
- U ontvangt :
- "Technische Control" document gevalideerd door de ASAF commissaris, **te bewaren**
  - Tripy box (op batterij, geen stroom nodig)

### CH A - Start

- U presenteert :
- "Technische Control" document gevalideerd door de ASAF commissaris
- U ontvangt :
- Roadbook + Control Card « Section 1 »
  - **Snelheidtabellen RT 1 → 5 (Découverte alleen)**

### CH B

- U presenteert :
- Control Card « Section 1 »
- U ontvangt :
- Roadbook + Control Card « Section 2 »

### CH C

- U presenteert :
- Control Card « Section 2 » (inkloken allen)
- U ontvangt :
- Roadbook + Control Card « Section 3 »
  - **Snelheidtabellen RT 6 (Classic/Expert alleen)**

### CH D - Finish

- U presenteert :
- Tripy box
  - Control Card « Section 2 » + « Section 3 »

## VIII. VARIA

- De officiële tijd is de tijd die wordt weergegeven door de Tripy-box.  
Ook verkrijgbaar bij: <https://time.is/fr/Belgium>
- **Geen andere informatie dan de tijd van overgang naar een CH (TC - rood paneel) wordt weergegeven door de Tripy-box.**

Aankondigingen van einden van de sectoren en de snelheidszones (evenals hun "beep") zijn uitgeschakeld.

WAARSCHUWING: Ook zonder display op de box is de snelheidopname in de "Tripy"-zones **actief**.

**Alle** "Tripy"-zones die in het roadbook zijn opgenomen, zijn actief.

- De tijd om te diskwalificeren voor de rally is **in totaal 30 minuten** (niet-cumulatief per sectie).
- Het "Query Form" moet aan het einde van elke sectie worden ingediend bij de Concurrentierelatie.
- Een interventieploeg, waarvan het telefoonnummer op het voorblad van elk roadbook zal staan, zal het peloton volgen en klaar staan om in te grijpen indien nodig.
- Bel bij een verkeersprobleem prioritair de politie en het interventieploeg.
- Elk ongevraagd telefoontje naar de wedstrijdleiding tijdens het evenement wordt gemeld aan de ASAF-sportcommissaris en kan worden bestraft.
- Elke respectloze houding ten opzichte van een controller zal worden gemeld aan de wedstrijdleiding en worden bestraft zonder de mogelijkheid van beroep.
- Alle terugtrekkingen moeten zo snel mogelijk telefonisch worden gemeld aan de concurrentrelatie.