

20

1°

24

# NATIONALE 4 CLASSIC

ADMINISTRATIVE KONTROLLEN - STARTZONE :  
TRUCK CENTER HABAY – RESTAURANT FRIT'AUTENTIC  
ZONING DES COEUVINS, 5 – 6720 HABAY (B)  
49.70396°N, 5.62422°E



**07. DEZEMBER 2024**

VASAF MARATHON RALLYMEISTERSCHAFT  
(TOURING & MARATHON)

## SONDERREGELUNGEN

ORGANISIERT VON



[WWW.NATIONALE4CLASSIC.BE](http://WWW.NATIONALE4CLASSIC.BE)

BE.0828389304 – LG04

# I. ZEITPLANUNG

**2024**

<b>18. Oktober</b>		Veröffentlichung der Sonderregelungen
<b>20. Oktober</b>		Öffnung der Registrierungen
<b>29. November</b>		Abschluss der Ausschreibungen
<b>2. Dezember</b>		Vergabe von Startnummern und Vorladungen.
<b>7. Dezember</b>	11:00	Eröffnung des Empfangs, des Sekretariats und der Verwaltungskontrollen
	11:15	Eröffnung der technischen Inspektion & Tripy-Installation
	13:45	Beendigung der Verwaltungskontrolle
	13:55	Abschluss der technischen Überwachung
	14:00	Anzeige der Liste der qualifizierten Fahrzeuge und Crews
	14:10	Briefing und abschließende Anweisungen
	14:30	Formalisierung der Liste der qualifizierten Fahrzeuge und Crews Abfahrt des ersten Autos für Etappe 1
	(~) 16:50	Zieleinlauf Etappe 1 ( <i>CH B – Km 100</i> ) <i>Regroup in Aarlen</i>
	17:20	Abfahrt des ersten Autos für Etappe 2
	(~) 20:20	Zieleinlauf Etappe 2 ( <i>CH C – Km 225</i> ) <i>Regroup in Marbehan</i> <i>Ende des Wettbewerbs und Essen in der Kategorie "Découverte"</i>
	20:30	Abfahrt des ersten Autos für Etappe 3
	(~) 21:30	Allgemeine Anreise und Verpflegung ( <i>CH D – Km 275</i> )
	(~) 22:00	Anzeige der Ergebnisse
	(~) 22:30	Formalisierung der Ergebnisse
	(~) 22:45	Bekanntgabe der Ergebnisse und Präsentation der Trophäen

## II. ORGANISATION

### Art. 1 – Organisation

Die gemeinnützige Organisation **COUPE DES SOURCES**, ein von der ASAF anerkannter Verein, Sportregistrierung CSAP Lg04, wird **am Samstag, den 7. Dezember 2024**, die erste Ausgabe des **National 4 Classic organisieren**.

Diese Veranstaltung findet statt in Übereinstimmung mit:

- Das aktuelle Sportreglement der ASAF (fr.):  
[https://production-asaf.inforius.be/wp-content/uploads/2022/12/23ter\\_ro\\_re\\_2021.pdf](https://production-asaf.inforius.be/wp-content/uploads/2022/12/23ter_ro_re_2021.pdf)
- Die Sonderbestimmungen der Rallyes "Marathon-Gleichmäßigkeit" (Art. 30. und 30.26. der R.P.R.)
- Die Sonderbestimmungen werden in Kürze veröffentlicht, denen sich die Teilnehmer allein dadurch unterwerfen, dass sie sich dazu verpflichten.

Schiedsrichter des Spiels:

- |                            |                    |                           |
|----------------------------|--------------------|---------------------------|
| • Renndirektor             | COLLARD, Thomas    | <i>Lic. ASAF LG 90153</i> |
| • Sekretäre                | COLLARD, Pascal    | <i>Lic. ASAF LG 90152</i> |
| • Teilnehmer der Beziehung | COLLARD, Pascal    | <i>Lic. ASAF LG 90152</i> |
| • Routenmanager            | COLLARD, Thomas    | <i>Lic. ASAF LG 90152</i> |
| • Rechenzentrum            | MINGELS, Elizabeth |                           |
| • Tripy-Platzierung        | MARECHAL, Olivier  |                           |

Schiedsrichter des Spiels:

- |                                  |                      |                         |
|----------------------------------|----------------------|-------------------------|
| • ASAF Sportkommissaris          | (noch zu bestätigen) |                         |
| • Technischer Kommissar der ASAF | ST-REMY, Kerl        | <i>Lic. ASAF LG 406</i> |
|                                  | SCHULJENKO, Nicole   | <i>Lic. ASAF LG 409</i> |

### III. ALLGEMEIN

#### Art. 2 – Zulassungsvoraussetzungen

Der National 4 Classic ist ein **Veranstaltung "Gleichmäßigkeitsmarathon"** (Art. 30 und 30.26 der RPR)

Zähle für:

- De **BUNDESMEISTERSCHAFT VASAF MARATHON** (Nur Touring/Marathon)
- De **FWB en CSAP "TYPE A" REGELMATIGSHEIDRALLY CHAMPIONSHIPS**

#### Art. 3 – Beschreibung der Route

ASAF VAS	Découverte (N/A)	Classic Touring	Expert Marathon
	<b>225 Km</b>	<b>275 Km</b>	<b>275 Km</b>
	29 TK	30 TK	30 TK
	5 RT	5 RT + 2 Power RT	5 RT + 2 Power RT
	100% Tarmac	99.5 % Tarmac	99.5 % Tarmac

*NB : Fahrzeug, mit dem die Route gezeichnet wurde: Ford Focus 2023 (Bodenfreiheit 13,5 cm)*

#### Art. 4 – Registrierung – Verfahren und Kosten

**Die Anzahl der erlaubten Autos ist auf 60 begrenzt.**

##### 4.1 Registrierung

Das vollständig ausgefüllte und leserliche Anmeldeformular, das Dokument "Kopien der Lizenzen" sowie jeder Antrag auf eine Teilnahmebescheinigung (TP-L) von **Bewerbern, die nicht im Besitz einer jährlichen ASAF/VAS-Lizenz sind**, und die Zahlung dieser ( **20 €**) **MÜSSEN** an den COUPE DES SOURCES ASBL gesendet werden:

- Via de website: [www.nationale4classic.be](http://www.nationale4classic.be) ("Inscription" Tabblad)
- Per E-Mail: [info@nationale4classic.be](mailto:info@nationale4classic.be)

*Hinweis: Es werden keine Einschreiben akzeptiert oder abgeholt.*

Der Betrag des Kostenbeitrags muss vor dem 29. November 2024 um 18:00 Uhr auf folgendes Bankkonto überwiesen und dort eingezahlt werden:

**BE15 0688 9106 1730** der **Bank BELFIUS** im Namen der gemeinnützigen Organisation Coupe des Sources mit dem Vermerk "**Nationale 4 Classic [Name des Fahrers – Name des Beifahrers]**"

*Hinweis: Ein Duplikat des Überweisungsformulars ist kein Zahlungsnachweis.*

Zur Erinnerung: Der Veranstalter hat das Recht, einem Fahrzeug die Teilnahme an der Veranstaltung zu verweigern, aus Sicherheitsgründen, wegen der Präsentation des Fahrzeugs, zur Diversifizierung der Startaufstellung oder aus anderen Gründen.

#### 4.2 Anmeldegebühr

Die Höhe des Kostenbeitrags – **ohne Lizenz(en)** – beträgt **250 €** inkl. MwSt.

Der Kostenbeitrag beinhaltet die Bereitstellung aller für die Organisation der Veranstaltung erforderlichen Elemente (Roadbooks, Streckenkarten, Schilder, Nummern, Trophäen, Mahlzeiten usw.) und die Prämien für die folgenden Versicherungen:

- R.C. des Veranstalters.
- P.J. bezogen.
- Individuelle Deckung der Freiwilligen, die an der bestreiten.
- P.J. in Bezug auf die Jahreslizenz oder das "TP-L").
- R.C. Kreislauf der Teilnehmer während der Veranstaltung.
- P.J. bezogen.
- R.C. "Wettbewerber" in Bezug auf die Rückzahlung des Selbstbehalts die Höhe der Schäden an Straßen und Straßeninfrastruktur im Falle eines Unfalls.

#### 4.3 Zurückzahlungen

##### 1. **Rückerstattung bei Erreichen der begrenzten Teilnehmerzahl**

Ein regulär registrierter Teilnehmer, der:

- Wenn Sie nicht auf der Liste der akzeptierten Teilnehmer oder auf der Liste der Reserveteilnehmer stehen (**weil er oder sie nicht wollte oder weil die maximale Teilnehmerzahl bereits erreicht ist**), wird Ihnen die Anmeldegebühr innerhalb von 10 Tagen nach Zuteilung der Startnummern in voller Höhe zurückerstattet.
- Wer sich als Reserveteilnehmer angemeldet hat, wird nicht zum Start zugelassen und **erhält innerhalb von 10 Tagen nach der Veranstaltung automatisch eine Rückerstattung von 80%** der Anmeldegebühr.

## 2. Rückerstattung im Falle einer Stornierung

- Im Falle einer Absage der Veranstaltung erhalten die Teilnehmer innerhalb von 10 Tagen nach Zuteilung der Startnummern eine vollständige Rückerstattung der Anmeldegebühr.
- Wird die Veranstaltung aufgrund unvorhergesehener oder unerwarteter höherer Gewalt (Naturkatastrophe, zufällige äußere Ereignisse usw.) abgesagt, die von der Jury als solche beurteilt werden, kann der Veranstalter einen Betrag in Höhe von 20% des Startgeldes einbehalten, wenn die Veranstaltung noch nicht begonnen hat.
- Hat sie einmal begonnen, kann er alle Rechte behalten.
- Gegebenenfalls muss jedoch der Teil des Startgeldes, der für die Zahlung der Versicherungsprämien hätte verwendet werden sollen (und der nicht an den Versicherer zu zahlen ist), an die Teilnehmer zurückerstattet werden.

## 3. Rückerstattung in anderen Fällen (RSG Art. 9.5)

Jeder Teilnehmer, der sich angemeldet hat (und damit die volle Anmeldegebühr bezahlt hat) und nicht an der Veranstaltung teilnehmen kann **aus Gründen höherer Gewalt (zu begründen\*\*)** **MUSS** den Veranstalter vor Ablauf des einmaligen Registrierungszeitraums, wie oben angegeben, schriftlich (Fax, SMS oder E-Mail, je nach Zulässigkeit) über seinen Rücktritt zu informieren.

**Allein unter dieser Bedingung würde er sich selbst sehen:**

a) Alle gezahlten Gelder werden zurückerstattet (innerhalb von 30 Tagen nach Ende der Veranstaltung), vorausgesetzt, dass der Veranstalter die Mitteilung über den Rücktritt vor Ablauf des Anmeldezeitraums für einen einzelnen Fahrer erhält;

b) Die Hälfte der gezahlten Beträge wird (innerhalb der gleichen Frist wie oben) zurückerstattet, wenn der Veranstalter die Mitteilung über den Rücktritt nach Schließung der Anmeldungen für die Einzelteilnahme, jedoch vor der Eröffnung des Sekretariats der Veranstaltung erhält.

**Tritt ein Teilnehmer nach Öffnung des Sekretariats der Veranstaltung zurück, bleibt die gezahlte Anmeldegebühr Eigentum des Veranstalters.**

\*\* Im Falle eines Streits darüber, ob höhere Gewalt vorliegt, entscheidet der ASAF-Vorstand ohne Berufung.

## Art. 5 – Tankstellen

Im Roadbook sind verschiedene Tankstellen aufgeführt. Die Tankstellen sind nicht mehr als 120 km voneinander entfernt – Zahlung mit Karte (Maestro).

## Art. 6 – Zulassung von Fahrzeugen

Die Veranstaltung ist offen für alle Autos, die zugelassen und versichert sind und den geltenden Regeln und Gesetzen entsprechen.

Die Teilnehmer übernehmen die volle Verantwortung für die Folgen von Mängeln, auch wenn sie vom Veranstalter versehentlich oder aufgrund eines teilweisen oder vollständigen Mangels an Kontrolle oder aus einem anderen Grund den Start erhalten haben.

### 6.1 Schwierigkeitsgrade

Die Schwierigkeitsgrade der Veranstaltung sind:

**DÉCOUVERTE**, **CLASSIC (TOURING)** und **EXPERT (MARATHON)**.

Für jede Kategorie verwendete Lesesysteme:

- **Entdeckung** (ASAF *alleen*):
  - 100 % Chinesenzeichen mit Abstand, orientiert
- **Klassisch** (ASAF) / **Touring** (VAS) :
  - 75 % Chinesenzeichen mit Abstand, orientiert oder nicht
  - 15 % Gezogene IGN-Karte, Farbe, max. 1:25000 (300ppi min Auflösung, außerhalb von RT)
  - 10 % Chinesenzeichen ohne Abstand, orientiert
- **Experte** (ASAF) / **Marathon** (VAS) :
  - 50 % Chinesenzeichen mit Abstand, orientiert oder nicht
  - 30 % Gezogene IGN-Karte, Farbe, max. 1:25000 (300ppi min Auflösung, außerhalb von RT)
  - 20 % Chinesenzeichen mit Abstand, orientiert oder nicht

### 6.2 Technische Überwachung von Kraftfahrzeugen

Die Farbe des CTA-Zertifikats muss **GRÜN** sein.

Nummernschild: Normal / "O"-Schild / Competition (Kategorie 1).

### 6.3 Einhaltung der Vorschriften

Alle diese Fahrzeuge müssen die gesetzlichen Anforderungen für den Straßenverkehr erfüllen, sowohl in Bezug auf die Papiere, die Sicherheitsausrüstung als auch auf den Lärm.

### 6.4 Rangfolge

Pro Kategorie wird eine Gesamtwertung aller Autos zusammen erstellt.

## 6.5 Alter der Fahrzeuge – Alterskoeffizienten

Den Autos werden Koeffizienten (**Ka**) in Abhängigkeit von ihrem Alter zugewiesen. Sie werden wie folgt ermittelt: die letzten beiden Ziffern des Jahres **des 1. Jahres der Registrierung**, wobei das Jahr 1900 zugrunde gelegt wird.  $Ka = (\text{Baujahr des Fahrzeugs, minus } 1900), \text{ geteilt durch } 100$ .

Beispiele: 1975 ►  $Ka = 0,75$                       2020 ►  $Ka = 1,20$

Dieser Koeffizient gilt nur **für verspätete Strafpunkte**, unabhängig davon, ob sie in den verschiedenen TKs oder in den RTs verhängt werden. Sie hat daher keinen Einfluss auf die Parameter für geheime Kontrollen (*siehe Artikel 13.1 und 13.2*).

## Art. 7 – Park mit offenem Start

Truck Center - Zoning des Coeuvin 5 - 6720 Habay, Belgien

## Art. 8 – Administrative Prüfungen – Bewilligungen

Die Teilnahme am **National 4 Classic** steht allen ASAF- und VAS-Lizenznehmern offen.

Die Mindestlizenz für die Teilnahme (Fahrer und Navigator) ist die Jahreslizenz "**L**" (ASAF) oder "**R**" (VAS).

Jede Jahreslizenz, einschließlich der "**L**"- oder "**R**"-Lizenz, kann bei einem von der ASAF oder der VAS anerkannten Club erworben werden.

**Teilnehmer, die keine Jahreslizenznehmer der VAS oder der ASAF sind, beantragen eine Tagesteilnahmekarte "TP-L" (20 €).**

Die Antragsformulare "TP-L" sind integraler Bestandteil dieser Vorschriften.

**Es gibt zwei Möglichkeiten, dieses "TP-L" zu beantragen:**

1. **Oder füllen Sie** das Anmeldeformular für die praktische Arbeit aus, das diesem Reglement beigelegt ist, ordnungsgemäß ausgefüllt, dem Antrag auf Anmeldung beigelegt ist und gleichzeitig mit dem Formular an den Veranstalter zurückgeschickt wird.  
Der Betrag (**20 € pro "TP-L"**) wird gleichzeitig mit dem Pfand auf das oben genannte Konto überwiesen.  
*Zur Erinnerung: Für TP-L-Anwendungen gibt es keine medizinischen Voraussetzungen, eine eidesstattliche Versicherung über die Tauglichkeit zum Motorsport ist ausreichend.*
2. **Oder** erledigen Sie alle oben beschriebenen Formalitäten am Tag der Veranstaltung mit dem dafür vorgesehenen Sportkommissar.

Es sind keine Erfahrung oder medizinische Formalitäten erforderlich, um die jährlichen "L"- oder "TP-L"-Lizenzen zu erhalten.

**Alle ASAF-Lizenzen (einschließlich der "L") und TP (einschließlich der "TP-L") beinhalten die Deckung "Körperverletzung" und "Rechtsschutz".**

Auch die Beifahrer der angemeldeten Autos müssen mindestens **18 Jahre alt sein**.

**Davon kann nicht abgewichen werden (auch bei Abstammung zwischen Pilot und Co-Pilot).**

**Es sei daran erinnert, dass alle von der FAS ausgestellten Jahresgenehmigungen sinnvoll genutzt werden können.**

#### Wichtiger Hinweis

In einer Zeit, in der die mit der Teilnahme am Motorsport verbundenen Kosten deutlich steigen, eignet sich die Beantragung einer L-Jahreslizenz besonders gut, zumindest für TP-Bewerber, die an mehr als einer Veranstaltung teilnehmen möchten (Jahreslizenz = 35 €; TP = 20 €).

Ab der zweiten Teilnahme wird die "Investition" wieder hereingeholt und alle Veranstaltungen aller ASAF-Disziplinen, für die eine "L"-Lizenz erforderlich ist (sowie die VAS-Veranstaltungen, für die eine "R"-Lizenz erforderlich ist), sowie alle VASAF- und ASAF-Meisterschaften (FWB und CSAP) sind ohne weitere Kosten zugänglich.

**Es sollte auch beachtet werden, dass VAS-R-Lizenzen zwar Deckung für persönliche Unfälle und Rechtshilfe bieten, die TP-Rs jedoch im Gegensatz zu den ASAF TP-Ls nicht. Daher ist es für diejenigen, die an diesen Veranstaltungen teilnehmen möchten, vorzuziehen, eine jährliche VAS- oder ASAF-Lizenz zu haben.**

**Es ist daher besser für diejenigen, die an diesen Veranstaltungen teilnehmen möchten, eine jährliche VAS- oder ASAF-Lizenz zu haben.**

Es ist erwähnenswert, dass Anträge auf eine Jahreslizenz bei einem der 80 von der ASAF anerkannten Automobilclubs eingereicht werden müssen (unabhängig vom Club und unabhängig von der geografischen Lage innerhalb der Föderation Wallonie-Brüssel), aber es gibt auch diejenigen, die sich mit einem symbolischen Beitrag (oder sogar kostenlos) zufrieden geben. je nach Umfang der von ihnen angebotenen Dienstleistungen. Es liegt an Ihnen, zu entscheiden, was Sie wollen.

Zur Erinnerung: Dies sind die Optionen, die Inhabern einer jährlichen L-Lizenz zur Verfügung stehen:

- Bestuurder in "Freizeit" - "Vintage" - "Gleichmäßigkeit" - "4T" Endurance Karting
- Fahrer oder Beifahrer bei historischen Bergrennen/Sprints
- Fahrer oder Beifahrer an Testtagen
- Fahrer oder Beifahrer auf der Historic Rally Stage, Fahrer oder Beifahrer auf dem Historic Rally Festival
- Fahrer oder Beifahrer in den "Histo - Demo" Divisionen aller Disziplinen
- Fahrer in der Division 1 und Access Division of Slaloms
- Fahrer in der CC/Sp Access Division
- Fahrer oder Beifahrer bei Orientierungsläufen oder Gleichmäßigkeitsrallyes
- Fahrer oder Beifahrer bei Rallyes und Sprint-Rallyes "Gleichmäßigkeit VHRS 50 und 65" (gesperrte Straßen)
- Fahrer in Rennen ohne Zeitmessung oder Gleichmäßigkeit, im Kartsport und auf der "Strecke"
- Nehmen Sie an Vintage-Demos und Incentive-Events teil
- Zugang zu allen VAS-Veranstaltungen, bei denen die "R"-Lizenz ausreicht

## Art. 9 – Technische Auflagen

### 9.1 Einhaltung der Vorschriften

Die teilnehmenden Teilnehmer erklären schriftlich auf ihrem Anmeldeformular, dass ihr Fahrzeug den gesetzlichen Bestimmungen über den Straßenverkehr entspricht, wobei die Veranstalter, die CSAP und die ASAF diesbezüglich jede Verantwortung ablehnen.

### 9.2 Allgemeines

Alle Fahrzeuge müssen den Vorschriften des Zulassungslandes und den in dieser Regelung festgelegten technischen Normen entsprechen.

Fahrzeuge, die an dieser Prüfung teilnehmen, müssen Artikel 30.17 der RPR entsprechen und von folgenden Dokumenten begleitet sein:

- Die Zulassungsbescheinigung
- Alle (falls für dieses Fahrzeug erforderlichen) Unterlagen über die technische Überwachung des Fahrzeug (Farbe grün, zur Erinnerung)
- Die «grüne» Versichertenkarte
- Die Dokumente zu den "Z"-Schildern, zu den Personen sind berechtigt, sie zu verwenden

**Die Organisatoren können Kontrollen** in Bezug auf die folgenden Punkte durchführen und das Starten von Fahrzeugen verweigern, die diesen Punkten nicht entsprechen:

- Der Präsentationsaspekt des Fahrzeugs
- Einhaltung der Vorschriften (die den Angaben auf dem Verpflichtungsformular entsprechen müssen)
- Das Vorhandensein eines Wagenhebers, eines Ersatzreifens in gutem Zustand, eines Dreieck der Sicherheit
- Das Vorhandensein eines gültigen Pulverfeuerlöschers (mindestens 1 kg), Bestätigt und leicht zugänglich
- Das Vorhandensein von Sicherheitsgurten (für Fahrzeuge nach dem 1. September 1967 Die Ankerpunkte werden vom Hersteller zur Verfügung gestellt)
- Bremsflüssigkeitsstand und Batteriehalterung prüfen
- Der Zustand der Reifen, der in gutem Zustand sein muss, überschreitet nicht die Karosserie- und Laufflächenmuster von mindestens 1,6 mm am Ende des die Veranstaltung;  
"Rennreifen", die nicht für den Straßenverkehr zugelassen sind, sind verboten.
- Der Betrieb der Beleuchtung, der Beleuchtung (die in Übereinstimmung mit den Straßenverkehrsordnung) und Scheibenwischer

Der Geräuschpegel kann vor dem Start oder während der Veranstaltung überprüft werden und muss den geltenden Rechtsvorschriften entsprechen (Geräuschemission, ein oder aus, bei 3/4 der maximalen Motordrehzahl, **unter 95 Dezibel**).

Zusätzliche Überprüfungen können zu jedem anderen Zeitpunkt während der Veranstaltung arrangiert werden.

## Art. 10 – Roadbook

Das Roadbook enthält eine Kopie des Versicherungsscheins für die Veranstaltung und einen Unfallbericht. Die Erwähnung einer Telefonnummer, unter der die "Dauerhaftigkeit" erreichbar ist, wird ebenfalls angezeigt.

## Art. 11 – Höchstfristen

### 11.1 Zeitraum der Disqualifikation (Art. 30.15 der BauPVO)

Die Fristen für die Disqualifikation werden vom Veranstalter festgelegt. Diese werden im Rahmen des Briefings kommuniziert.

Sollte der Veranstalter diese aus irgendeinem Grund ändern, könnte er dies nur unter der Bedingung tun, dass alle Teilnehmer vor Beginn des betreffenden Abschnitts **durch eine schriftliche Mitteilung der Rennleitung und ein von jedem Teilnehmer unterschriebenes Anmeldeformular informiert werden**.

**Der Ausschluss wird ausgesprochen, sobald die Zeit der Disqualifikation erreicht ist.**

#### **Wichtig:**

Im Roadbook werden der Ort der Umgruppierung, der Name der Straße und der Gemeinde, sowie die GPS-Position und die Öffnungs- und Schließzeiten der TKs erwähnt.

### 11.2 Allgemeiner Rat

Aufgrund der Bestimmungen in Punkt 11.1 oben haben Teilnehmer, die aufgrund einer zu langen Verspätung ausgeschlossen werden können, ein Interesse daran (wenn sie den nächsten Abschnitt starten oder in die Klassifizierung der Veranstaltung aufgenommen werden wollen), das "kurzzuschließen", was von der auferlegten Strecke erforderlich ist, um rechtzeitig am Zielort des aktuellen Abschnitts anzukommen.

Es wird dann eine Strafe in Punkten angewendet, die den fehlenden Schecks entspricht, zusätzlich zu etwaigen Strafen für vorzeitige oder verspätete Prüfungen.

Es sollte beachtet werden, dass ein zu frühes Einstempeln die TKs am Ende des Abschnitts nicht bestraft.

## Art. 12 – Reihenfolge der Abreise

Die Reihenfolge der Abreise liegt im Ermessen des Veranstalters. Sie wird gleichzeitig mit den den Teilnehmern zugewiesenen Nummern mitgeteilt und kann in Ihrer Einladung und auf der Website [der www.nationale4classic.be](http://www.nationale4classic.be) eingesehen werden .

## Art. 13 – Controles

### 13.1 "Geheime" Durchgangskontrollen (« CP »)

Diese Tafeln mit einem geschriebenen Buchstaben sind mindestens im A4-Format, mit weißem Hintergrund, mit oberen und unteren Bändern von 4 bis 5 cm Breite, in Rot oder Orange. Diese werden im Rahmen des Briefings vorgestellt.

**Ihre einzige Funktion besteht darin, den Durchgang des Teilnehmers zu beobachten und/oder ihn dazu zu bringen, langsamer zu werden oder an Ort und Stelle stehen zu bleiben.**

Diese Paneele dürfen nicht **weniger als 10 cm über dem Boden (Basis der Platte) und nicht höher als 2 m (First der Platte) sein. Außerdem müssen sie weniger als 2 Meter vom Straßenrand entfernt sein.**

Wenn die Abmessungen der Schilder ein Minimum erfüllen müssen, kann der zu sammelnde Buchstabe (schwarz geschrieben und eindeutig formuliert) nach Ermessen des Veranstalters stark reduziert werden, der diese Möglichkeit nutzen kann, um den Teilnehmer zum Anhalten zu zwingen, um ihn zu entziffern (nur aus Sicherheitsgründen).

An sehr spezifischen Stellen und nur in Fällen, in denen die Standardabmessungen der Schilder sie zu sichtbar machen würden, auch wenn der Teilnehmer nicht die richtige Straße genommen hat, kann die Größe dieser Schilder reduziert werden (mindestens 12 x 15 cm), aber sie müssen trotz ihrer geringeren Größe für die Teilnehmer, die auf **DIESER** Straße fahren, vollständig sichtbar sein (kleinere Abmessungen, aber die gleichen Darstellungsmerkmale wie die A4-Tafeln).

Diese reduzierten Paneele sollten nur bei Bedarf verwendet werden.

**Die gesammelten CPs sollten im Laufe der Zeit auf der Kontrollkarte eingetragen werden.**

### 13.2 "Menschliche" geheime Kontrollen ("CPH")

Kontrollpunkte (vorsignalisiert und ausgeschildert, jeweils durch gelbe und rote Schilder mit der Aufschrift "FIA/Rally Style" oder "CP") werden von Vertretern des Veranstalters besetzt, die eine Markierung oder einen Stempel im ersten freien Schlitz der Kontrollkarte anbringen.

### 13.3 Zeitsteuerung (« CH »)

- Das **CH** dienen der Überprüfung der Einhaltung der Frist.
- Das **CH** wird im Voraus durch ein gelbes Schild (A3 oder A4) mit einer Zeichnung eines Uhr und zwischen 50m und 100m weiter, gefolgt von dem gleichen roten Schild.
- Die Zeiten werden in Stunden und Minuten aufgezeichnet.
- Vorschub und Verzögerung bei der Zeitsteuerung werden bestraft.
- Das Einstampeln der Zeit muss unter Androhung der Kriminalisierung erfolgen, **Im Zuge der Die ideale Minute zum Einstampeln.**
- Unter Androhung von Strafe, das Betreten der Zeitkontrollzone (Passieren der gelbes Schild) ist nicht vor Beginn der idealen Minute des Einstampeln möglich.
- Bei diesen Kontrollen gibt der Beauftragte auf der Kontrollkarte den Zeitpunkt an, zu dem die Der Teilnehmer hat ihm seine Kontrollkarte ausgehändigt.
- Der Zeitpunkt des Check-ins liegt in der alleinigen Verantwortung der Besatzung. Wenn Sie früher als die ideale Zeit eintakten, erhöht sich die Anzahl der Minuten der Verspätung, die früher aufgezeichnet wurden Niemals reduzieren.
- Für die National 4 Classic 2024 steht kein CHS (TKS) auf dem Programm.

### Art. 14 – Gleichmäßigkeitsprüfungen (RT)

Ein RT ist ein Straßenabschnitt auf einer "für den öffentlichen Verkehr freigegebenen Straße", bei dem der Teilnehmer bis zum Ende der Gleichmäßigkeitsprüfung eine vorgeschriebene Durchschnittsgeschwindigkeit so weit wie möglich einhalten muss.

Ein RT muss jedoch streng nach der Straßenverkehrsordnung gefahren werden.

Es können mehrere Zeitaufnahmen im selben Abschnitt für die Regelmäßigkeit vorhanden sein.

#### 14.1 Abreise

Die RT-Starts werden als bemannter Start (den Anweisungen des Teilnehmers folgen) oder nach dem **"Autostart"-System angegeben:**

Beim Start des RT berechnet der Teilnehmer an einem Ort, der im Road-Book und durch ein "Organisation"-Schild auf dem Boden gekennzeichnet ist, seine eigene Startzeit, indem er die auf der Kontrollkarte angegebene Anzahl von Minuten zu seiner Durchgangszeit auf dem TK vor dem Start des Fahrzeugs addiert.

Beispiel:           Autostart RT 1 = CH 3 + 11'

Du hast CH 3 um 15h27 eingestempelt

Startzeit Ihres Autos für den RT1 = 15h, 27' + 11' = 15h38.

Sie betreten RT 1 um 15:38:00 Uhr.

#### **Wichtig:**

Ein Autostart ist kein Freistart. Jede Verzögerung beim Starten eines RT im Autostart wirkt sich auf die Zeitaufzeichnungen aus, bis die Crew "synchronisiert" ist. Die Organisation wird jedoch sicherstellen, dass im Falle eines Autostarts eine angemessene Zeit zur Verfügung steht.

## 14.2 Steuerung

Es können mehrere Zeiten im selben RT genommen werden, wenn die **CSR (Secret Control of Regularity) bestanden wird**.

Diese geheimen Zeitaufzeichnungen erfolgen dank des Tilly-Systems und werden in Stunden, Minuten und Sekunden ausgedrückt. Da dieser Zeitaufwand "geheim" ist, wird die Position der CSRs im Roadbook oder vor Ort nicht erwähnt.

## Art. 15 – Strafen

### 15.1 Verweigerung der Abreise

- Fahrzeug, das vom Veranstalter oder vom Sportkomitee nicht konform oder gefährlich ist Deklarierte.
- Nichtzahlung der vollen Anmeldegebühr.
- Vorläufige Erkundung des Weges.

### 15.2 Ausschluss

- Gefährliches Fahren.
- Unhöflichkeit oder Drohung gegenüber einem Delegierten.
- Keine Fairplay-Action.
- Übermäßiger Lärm: 95 dB (+).
- Schwerer Verkehrsverstoß.
- Versuchter Betrug oder unsportliche Handlung.

### 15.3 Gemeinsame Sanktionen (Art. 30.22.3 RPR)

<i>Punkte</i>	<i>Koeff.</i>	<i>Beschreibung</i>
<b>1200</b>		Biene <b>CH</b> fehlen, extra, außerhalb der erwarteten Reihenfolge oder rückwärts gekreuzt
<b>120</b>		Biene <b>Minute zu früh</b> auf der Steuerkarte
<b>60</b>	x Ka	Biene <b>Minute verspätet</b> auf der Steuerkarte
<b>300</b>		Biene <b>CPH / Tripy</b> Fehlt, extra oder außerhalb der erwarteten Reihenfolge
<b>100</b>		Biene <b>CP</b> Fehlt, extra oder außerhalb der erwarteten Reihenfolge
<b>600</b>		Maximale kumulative Strafe für eine RT (nach Anwendung des Koeffizienten Ka und außerhalb von CP/CPH/Tripy)
<b>100</b>		Biene <b>CSR</b> Falsches Ende des Zusätzlichen (in RT)
<b>60</b>		Höchststrafe bei Verspätung <b>CSR</b> (nach Anwendung des Koeffizienten. Ka)
<b>2</b>		Biene <b>Sekunden zu früh</b> in RT
<b>1</b>	x Ka	Biene <b>Zweiter zu spät</b> in RT

#### 15.4 Besondere Strafen

<i>Punkte</i>	<i>Beschreibung</i>
<b>600</b>	Durch den Versuch, die <b>CP</b>
<b>1800</b>	Durch den Versuch, die <b>CPH</b>
<b>3600</b>	Durch versuchte Verfälschung, Löschung, Überfrachtung in den Zeiten der <b>CH</b> oder <b>RT</b> auf der Steuerkarte ( <i>nicht von einem Mitglied unterschrieben</i> )
<b>15000</b>	Verlust oder Änderung der Steuerkarte
<b>100</b>	<b>Langsam</b> zur Stunde des <b>Einberufung</b>

#### 15.5 Geschwindigkeitsüberschreitung

Die Geschwindigkeitskontrollen werden mit dem Trimy-System durchgeführt. **Momentane Geschwindigkeit** Sektoren, die im Roadbook klar definiert sind. Die verhängten Strafen entsprechen der Differenz zwischen der gemessenen momentanen Geschwindigkeitsbegrenzung und der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.

Beispiele: <b>Maximal zulässige Geschwindigkeit</b>	<b>30 km/h</b>		
Maximal aufgezeichnete Geschwindigkeit	31 km/h	1 Punkt	(= 1 <sup>2</sup> )
	35 km/h	25 Punkte	(= 5 <sup>2</sup> )
	40 km/h	100 Punkte	(= 10 <sup>2</sup> )

(Bei Überschreitung der maximal zulässigen Geschwindigkeit um das 2-fache)

60 km/h **Ausschluss**

**Bitte beachten Sie:** Zusätzlich zu den vom Bund und den Polizeibehörden verhängten Sanktionen kann jeder Teilnehmer, der für einen Schaden an einem Dritten oder am Eigentum eines Dritten verantwortlich ist und nicht alle erforderlichen Maßnahmen ergriffen hat, d.h. seine Kontaktdaten bei der Gegenpartei hinterlassen und das Dokument "Forderungserklärung" zurückgeben, sobald er zu einer Umgruppierung zurückkehrt, werden dauerhaft von der Veranstaltung ausgeschlossen und können in den Folgejahren nicht mehr teilnehmen.

**Zur Erinnerung: Die Organisation zahlt für eine Versicherung, die diese Ansprüche abdeckt!**

## Art. 16 – Beschwerden / Beschwerden

- Jede Beschwerde, die sich auf den betreffenden Teil bezieht, ist bei der Renndirektor innerhalb einer halben Stunde nach Ankunft der Crew.
- Jede Beschwerde bezüglich der Wertung muss beim Rennleiter eingereicht werden innerhalb einer halben Stunde nach Veröffentlichung der Ergebnisse.
- Es werden nur schriftliche und individuelle Reklamationen berücksichtigt.
- Es ist jederzeit möglich, eine Beschwerde gegen die Entscheidung des Organisationskomitee mit den Stewards der ASAF oder gegen eine Entscheidung des Letztere.
- Im letzteren Fall wird die Schließung ganz oder teilweise ausgesetzt, bis das Urteil ausgestellt vom ASAF-Sportgericht. Jeder "wahnsinnige Beruf", der als solcher beurteilt wird vom Verwaltungsrat, werden nicht berücksichtigt.

## Art. 17 – Allgemeines

### 17.1 Geräte

Zulässig sind jegliche Mess- oder Führungsmittel.

### 17.2 Kalibrierung

Über eine Entfernung von mindestens **5 km** wird vom Veranstalter eine Kalibrierung für Entfernungsmesser eingerichtet.

### 17.3 Gastronomie & Bewirtung

Abgesehen von den Mahlzeiten, die in der Rallye enthalten sind, nicht in der Anmeldegebühr enthalten Das Essen wird am Samstagnachmittag nach vorheriger Reservierung von der Crew selbst in der gastgebenden Einrichtung serviert.

Nach dem gleichen Prinzip verfügt die Einrichtung über Doppelzimmer für Aufenthalte von Samstag bis Sonntag, je nach Verfügbarkeit und auf Reservierung durch die Besatzung auf eigene Kosten bei der gemeinnützigen Organisation Coupe des Sources.

## Art. 18 – Zylinderklassen

Die Fahrzeuge jeder Kategorie sind in folgende Klassen unterteilt:

- A** 0 bis 1300 ccm
- B** 1301 ccm bis 2000 ccm
- C** mehr als 2000cc

Der Veranstalter kann am Ende Klassen mit nicht 5 Teilnehmern gruppieren, bei denen die Klasse sofort höher ist.

## IV. ERGEBNISSEN

### Art. 19 – Bekanntgabe der Ergebnisse

Die Bekanntgabe der Ergebnisse und die Übergabe der Trophäen erfolgt 10 Minuten nach den offiziellen Ergebnissen.

Die Trophäen werden wie folgt verteilt:

- First Lady nach Kategorien
- Top 3 nach Kategorien
- Klassenbester nach Kategorie

## V. KONTAKTPUNKT

### Art. 20 – Dauerhaftigkeit

Ab der Veröffentlichung dieses Reglements und für die Dauer der Veranstaltung:

- Thomas Collard 0032 494 69 84 77
- Pascal Collard 0032 476 95 72 85

Oder über die folgenden E-Mail-Adressen

- Thomas Collard [info@nationale4classic.be](mailto:info@nationale4classic.be)

Weitere Informationen finden Sie unter [www.nationale4classic.be](http://www.nationale4classic.be)

## IV. ZUSTIMMUNGEN

### Art. 21

Für die Artikel, die nicht in diesen Vorschriften enthalten sind, gelten die Texte der neuesten ASAF-Anforderungen **in französischer Sprache**.

### Art. 22

Alle Eventualitäten, Streitigkeiten und Streitigkeiten werden von der Rennleitung in Absprache mit dem ASAF Stewards' Board entschieden.

Die Vorschriften wurden genehmigt von:

- **Philippe Hellings**, CSAP Lüttich.
- **Katty Bario**, ASAF, Lizenz ASAF 11, 14.10.2024