

Fecha: 8 DE NOVIEMBRE DE 2024

Hora: 19:45

Asunto: COMUNICADO Nº 1 BRIEFING

Doc. Nº: 11

De: Director de Carrera

Para: Todos los Interesados

Página 1 de 3

BRIEFING PARA EQUIPOS

En nombre de toda la organización os doy la bienvenida al TCT Nuevo Baztán esperando que todos disfrutemos de un gran día de competición. El briefing tratará los siguientes puntos:

- **ACORTAR EL RECORRIDO**

El trazado del tramo es el que es y los recortes, además de ser una práctica deportivamente inapropiada, provocan gastos y problemas a la organización por reparación de daños causados en cultivos e infraestructuras. Así como mala prensa entre agricultores y vecinos de los pueblos por los que pasamos. Especial atención para los camiones y la zona de la fuente.

Se vigilarán los puntos más susceptibles de ser recortados a través de oficiales y el seguimiento GPS y su realización supondrá dar traslado de un informe a los Comisarios Deportivos.

- **CHICANES**

Se instalará una única chicane en el recorrido, viñeta 15, QUE NO APARECE EN EL VÍDEO. La chicane que parece en la viñeta 18 no se instala por razones ajenas a la organización.

- **PARQUE DE ASISTENCIA**

La apertura del parque de asistencia será a las 7.30h del sábado. Es importante para la correcta colocación de todos, que esperéis las indicaciones de los oficiales de parques antes de distribuirlos. El plano publicado es orientativo y es potestad de los oficiales la colocación final.

La asistencia y el reagrupamiento se realizan en el parque de asistencia. Disponiendo los equipos, en el peor de los casos, de 40 minutos de asistencia.

- **RECONOCIMIENTOS**

Recordamos que, durante los reconocimientos, no está permitido detenerse y la velocidad máxima es de 50 km/h. **Será obligatorio llevar el GPS** en los reconocimientos y se comprobará el cumplimiento del reglamento a través de este.

Se podrá reconocer usando el vehículo de competición **HABIENDO VERIFICADO PREVIAMENTE**. Si se detectase que un vehículo de competición ha reconocido sin verificación previa, se dará reporte a los Comisarios Deportivos.

En caso de no querer usar el vehículo de competición se podrá salir en cualquier momento dentro del horario publicado.

Fecha: 8 DE NOVIEMBRE DE 2024

Hora: 19:45

Asunto: COMUNICADO Nº 1 BRIEFING

Doc. Nº: 11

De: Director de Carrera

Para: Todos los Interesados

Página 2 de 3

- **HORA PRESENTACIÓN PRIMER CH**

El carnet de ruta de la sección 1 se entregará con la bolsa de la documentación. Serán los equipos los que debéis rellenar la hora teórica de presentación en el Control Horario 0. Esa hora la obtendréis de la lista de Autorizados a tomar salida que se publicará en el Tablón de Anuncios Digital.

- **SEGURIDAD**

En caso de incidente es importante que uséis los medios de a bordo para contactar con Dirección de Carrera. A continuación, se precisa la manera de actuar:

- En caso de parada en el tramo que NO requiere asistencia de servicios de emergencia:

- Señalizar en el GPS AVERÍA. Desde Dirección de Carrera será interpretado como que el vehículo no puede continuar, no necesitáis asistencia sanitaria y no molesta en el tramo.
- De no haber señalado en GPS la avería, desde Dirección de Carrera se os preguntará por vuestro estado (OK?). Deberéis contestar OK o AVERÍA en caso de que no necesitéis asistencia médica.
- Colocar el triángulo reflectante 50 metros antes del vehículo para señalar la situación.
- Al paso de los tres vehículos siguientes mostrar el cartel verde OK.
- Es importante que tengáis a mano el teléfono móvil. Es posible que Dirección de Carrera quiera ponerse en contacto con vosotros.

- En caso de parada en el tramo que SÍ requiere asistencia de servicios de emergencia:

- Llamad al teléfono de emergencia con Dirección de Carrera.

TELÉFONO DE EMERGENCIA

621 218 022

- Es muy importante que pulséis en el GPS los botones SOS. Dirección de Carrera recibirá el aviso y mandará asistencia sanitaria y bomberos.
- Tened a mano el teléfono móvil. Dirección de Carrera se pondrá en contacto con vosotros para conocer vuestra situación.
- Mostrad el cartel SOS si es posible a los tres vehículos siguientes.

- Si un equipo se ve presuntamente implicado en un incidente en el que resulte herido un espectador debe OBLIGATORIAMENTE notificarlo en el siguiente puesto de radio. (Artículo 195 del Código Penal).

Fecha: 8 DE NOVIEMBRE DE 2024

Hora: 19:45

Asunto: COMUNICADO Nº 1 BRIEFING

Doc. Nº: 11

De: Director de Carrera

Para: Todos los Interesados

Página 3 de 3

- En caso de que os encontréis a otro participante que precise de asistencia sanitaria debéis poneros en contacto INMEDIATAMENTE con Dirección de Carrera pulsando SOS en el GPS, llamando al teléfono de emergencia o comunicándolo en el siguiente puesto de radio.

En esta prueba, de manera excepcional, la hoja de OK/SOS estará suelta. Se entregará en la bolsa de la documentación.

- **BANDERAS ROJAS**

Las banderas rojas se mostrarán únicamente de manera electrónica a través del GPS (Art. 16.4 RD CMT2024). En caso de ver una bandera roja estará TERMINANTEMENTE PROHIBIDO ADELANTAR y se deberá reducir la marcha SIN SUPERAR LOS 80 KM/H. El tramo quedará neutralizado instantáneamente. En caso de no respetar las banderas rojas se dará parte a los Comisarios Deportivos.

Este procedimiento es de obligado cumplimiento dado que si se ignora se pondrá en peligro la seguridad de los participantes que estén involucrados en un incidente, así como a oficiales y espectadores.

- **FINAL DE RALLYE**

Al finalizar la última pasada los vehículos permanecerán en régimen de parque cerrado dentro de su asistencia. En caso de que algún vehículo deba acudir al podio, será debidamente informado por los oficiales del parque de asistencia.

La ceremonia de entrega de trofeos se llevará a cabo en el Palacio de Goyeneche, Plaza De la Iglesia 3, 28514 Nuevo Baztán (Madrid)

Ver en Maps

Carlos Adrián Barazal Pérez

Director de Carrera

DC-0079-ESP/M

