

IV TRAMO CRONOMETRADO DE TIERRA NUEVO BAZTÁN

REGLAMENTO PARTICULAR

Campeonato Madrileño de Tierra
Campeonato de Rallyes de Tierra de Castilla La Mancha
Copa de Madrid de Vehículos TT
Copa de Madrid de Vehículos SSV
Copa de Madrid de Camiones TT
Trofeo Madrileño de Regularidad

9 de noviembre de 2024



9 de noviembre de 2024

PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
15/10/24 Martes	10:00	Apertura de Inscripciones	Plataforma de Inscripciones F.M.A. https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/
04/11/24 Lunes	20:00	Cierre de Inscripciones	
05/11/24 Martes	20:00	Publicación lista de inscritos	www.escuderiacentro.es Tablón de Anuncios Digital
06/11/24 Miércoles	20:00	Hora límite para envío documentos de solicitud de espacio en la asistencia.	Enviar a asistencias@escuderiacentro.es
07/11/24 Jueves	20:00	Envío de video tramo, track y roadbook / Publicación medias Regularidad	De manera telemática mediante correo electrónico suministrado por el concursante

09/11/24 Sábado	07:30	Apertura Parque de Asistencia		Parque de Asistencia
	de 07:30 a 09:00	Entrega de documentación		Ayuntamiento de Nuevo Baztan Pl. de la Iglesia, 7, 28514 Nuevo Baztán, Madrid
		de 7:30 a 7:45	Del 1 al 15	
		de 7:46 a 8:00	Del 16 al 30	
		de 8:01 a 8:15	Del 31 al 45	
	de 08:15 a 10:15	de 8:16 a 8:30	Del 46 al último	En la asistencia de cada equipo. Parque de Asistencia Aparcamiento C/ Transformador, 6 28514 Nuevo Baztan (Madrid) 40.364509, -3.241762
		Verificaciones Técnicas		
		de 8:15 a 8:35	Del 1 al 10	
		de 8:36 a 8:55	Del 11 al 20	
		de 8:56 a 9:15	Del 21 al 30	
		de 9:16 a 9:35	Del 31 al 40	
	de 08:30 a 10:30	de 9:36 a 9:55	Del 41 al 50	
		de 9:56 a 10:15	Del 51 al último	
	11:15	Reconocimiento Tramo	Tramo Cronometrado	
11:15	Publicación de Autorizados a tomar salida	www.escuderiacentro.es Tablón de Anuncios Digital / Sportity		
11:30	Salida 1ª Pasada	Salida Asistencia		
13:12	Salida 2ª Pasada	Salida Asistencia		
14:57	Salida 3ª Pasada	Salida Asistencia		
16:45	Publicación Clasificación Provisional	carrerasonline.es / mistiempos.es		
17:15	Publicación Clasificación Final	Tablón de Anuncios Digital / Sportity		
17:00	Entrega de Trofeos	Palacio de Goyeneche Pl. de la Iglesia, 3, 28514 Nuevo Baztán, Madrid		

Hora Salida del Sol a las 07:54 Hora de Puesta de Sol 18:02

Datos Obtenidos de: <https://cdn.mitma.gob.es/portal-web-drupal/salidapuestasol/2024/Madrid-2024.txt>

9 de noviembre de 2024

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Y SECRETARIA DE PRUEBA

Desde el 14 de octubre de 2024 hasta el 8 de noviembre de 2024, en horario de 10:00 a 20:00;

Teléfono: 656868074 / 616494564

E-mail: inscripciones@escuderiacentro.es

Web: www.escuderiacentro.es

Desde las 07:00 horas del día 9 de noviembre de 2024 hasta la finalización de la prueba en Oficina de Dirección de Carrera sita en:

Ayuntamiento de Nuevo Baztán
Plaza de la Iglesia, 7,
28514 Nuevo Baztán, Madrid

Los concursantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

APP Sportity con el código "TCTNBAZTAN24"

Pueden descargarlo pulsando el botón de su Sistema



REGLAMENTACIÓN

La prueba se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos y Trofeos de la F.M.A., el Reglamento General de Tierra de la F.M.A., las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de España (que sean de aplicación), los Reglamentos Deportivos de Rallyes de Campeonatos de España (que sean de aplicación) y al presente Reglamento Particular.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario- en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

I.- ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

C.D.E. ESCUDERÍA CENTRO, organiza el IV TRAMO CRONOMETRADO DE TIERRA NUEVO BAZTAN, que se celebrará el día 09 de noviembre de 2024.

Nº permiso organización F.M.A.: **20 / 24**

Fecha: **13 / 09 / 2024**

9 de noviembre de 2024

1.2. Comité Organizador

El Comité Organizador está formado por:

- D. Ricardo Sánchez Lamas
- D. Luis Miguel Villalta Galán
- D. Juan Carlos Martín Aguado
- D. Antonio Daniel Fraga García

1.3. Oficiales de la Prueba

Director de Carrera: D. Carlos Adrián Barazal Pérez
Director Adjunto de Seguridad: D. Sergio Jiménez González

El resto de Oficiales se comunicarán mediante Anexo y/o Complemento.

MODALIDADES GENERALES

II.- PUNTUABILIDAD

La prueba es puntuable para:

- Campeonato Madrileño de Tierra
- Trofeo Madrileño de vehículos históricos sobre tierra
- Copa de Madrid de Vehículos TT
- Copa de Madrid de Vehículos SSV
- Copa de Madrid de Camiones TT
- Trofeo Madrileño de Regularidad
- Campeonato Castellano Manchego de Tierra

todos con coeficiente 1.

III.- DESCRIPCIÓN

La prueba consta de 1 tramo de **12,8** Km. de recorrido, al cual se le dará una (1) pasada de reconocimiento y tres (3) cronometradas.

IV. PARTICIPANTES

Serán admitidos a participar todos los participantes que se relatan en el Art. 8.1 del Reglamento del CMT 2024

En Regularidad de Tierra se podrá participar, además, con una Autorización de participación de una sola prueba tramitada con la FMA.

V.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos los vehículos indicados en el Art. 9 del CMT 2024, agrupándose de acuerdo al siguiente listado, teniendo en cuenta el factor multiplicador de 1.7 en caso de motores gasolina equipados con turbocompresor y 1.1 si el motor es diésel:

9 de noviembre de 2024

CAMPEONATO MADRILEÑO DE TIERRA

- Clase 1. Proto 4RM, rally2, rally2kit, rally3, N5, N4 y R4.
- Clase 2. Proto 2RM con más de 1800 cc., rally4, R2, y R3.
- Clase 3. Proto 2RM hasta 1800 cc. y más de 1100 cc., rally5, R1 y N3 con más de 1100 cc.
- Clase 4. Coches hasta 1100 cc.
- Clase 5. Turismos que a 1 de enero de la temporada en curso tengan una antigüedad de 25 años o más desde su fabricación.

COPA DE MADRID DE VEHÍCULOS SSV

- Clase 6 - SSV. Vehículos ligeros preparados para el todoterreno que cumplan la reglamentación técnica del CERTT dentro de uno de los siguientes grupos: T3, T4, SSV y Challenger no siendo de aplicación lo referente a las bridas de admisión.

COPA DE MADRID DE VEHÍCULOS TT

- Clase 7 - TT. Vehículos todo terreno que cumplan la reglamentación técnica del CERTT dentro de uno de los siguientes grupos: T1, T1N, T1+, Ultimate, T2, T8, Open.

COPA DE MADRID DE CAMIONES TT

- Clase 8 - Camiones TT. Vehículos todoterreno con 4 o más ruedas con cabina no integrada con la caja que cumpla la reglamentación técnica de la FIA del grupo TRUCK (artículo 287 – Specific regulations for Prototype Cross-Country Trucks (Group Trucks)). Si bien se mantiene la obligación de instalar un sistema de extinción automática, se exceptúa que pueda ser mecánica.

TROFEO MADRILEÑO DE REGULARIDAD SOBRE TIERRA

- Serán admitidos todos los vehículos de 4 o más ruedas, con un mínimo dos plazas no alineadas en el sentido de la marcha y que dispongan de documentación vigente que les habilite para circular por la vía pública, excepto vehículos agrícolas de más de 1000kg de MMA., no siendo necesaria una edad mínima del vehículo

Todos los participantes deberán estar en posesión de una Pasaporte Técnico del vehículo específico de la FMA. El Pasaporte será presentado a solicitud de los Comisarios Técnicos en las Verificaciones. Será obligación del concursante presentarla en todas las pruebas en que participe. En caso de no presentar el citado Pasaporte en pruebas posteriores le será impuesta una penalización según lo contemplado en el Anexo de Penalizaciones del reglamento del Campeonato Madrileño de Tierra.

VI.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

HASTA LAS 20:00 HORAS DEL LUNES DÍA 04 DE NOVIEMBRE DE 2024.

El número máximo de participantes del Campeonato, Copa y Trofeo de esta especialidad será de **70 vehículos.**

9 de noviembre de 2024

Las inscripciones serán aceptadas según orden de entrada de fecha, hora y entrega de documentación solicitada.

Si antes de llegar a la fecha y hora de cierre de inscripción reglamentado se alcanzará el límite máximo indicado, se establecerá una lista de reservas. En esta lista de reservas tendrán orden de prioridad los participantes con licencia FMA y los que hayan confirmado su puntuabilidad sobre el resto de participantes.

Las solicitudes de inscripción serán admitidas en la plataforma de inscripciones online de la FMA.
<https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/>

En caso de incidencias en la inscripción contactar directamente con la FMA en el teléfono 913646319 de L a V de 10:00 a 14:00 horas.

6.2. Para verificaciones técnicas en la primera prueba que se participe se deberá adjuntar en la siguiente documentación antes del cierre de inscripciones:

- Ficha Técnica.
- Permiso de circulación
- Portada de la Ficha de Homologación (si procede)
- Formulario Ficha de Equipamiento.

No será necesario volver a adjuntar los documentos si ya se ha participado en alguna prueba anterior del Campeonato de la temporada, si no ha existido ninguna modificación en vehículo o equipamiento.

6.3. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados
- Entrega de toda la documentación solicitada.

VII.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

7.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

- 7.1.1. **Campeonato Madrileño de Tierra, Copas de Madrid de Vehículos TT y SSV**
Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **190,00 €**
Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **380,00 €**
- 7.1.2. **Copa de Madrid de Camiones TT**
Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **220,00 €**
Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **440,00 €**
- 7.1.3. **Trofeo Madrileño de Regularidad**
Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **130,00 €**
Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **260,00 €**

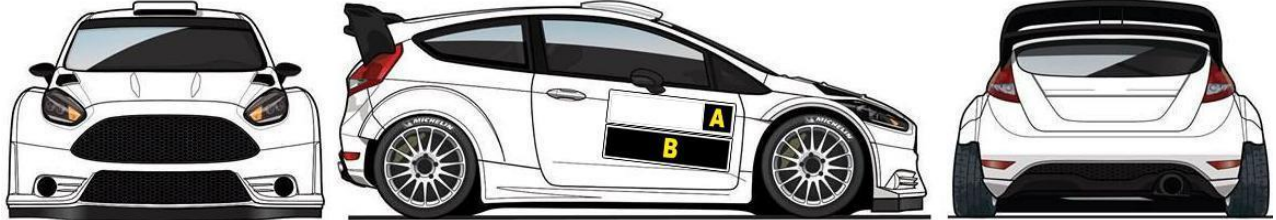
7.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados
- Entrega de toda la documentación solicitada.

9 de noviembre de 2024

VIII.- PUBLICIDAD

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:



A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA NÚMEROS

Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular.

B: PUBLICIDAD FACULTATIVA - (Se publicará mediante complemento)

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, **NO** permitiéndose pasar las Verificaciones Técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

IX.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

9.1. Hora oficial.

Durante el transcurso de la prueba la hora oficial será la hora GPS del organizador.

9.2. Reconocimientos.

Se realizarán de acuerdo a lo descrito en el Artículo 4 del Reglamento Deportivo del CMT 2024.

9.3. Carnet de Ruta

Cada participante utilizará un **Carnet de Ruta** que le será entregado por la organización antes de la salida oficial de cada sección.

9.4. Controles en Tramo.

El Tramo Cronometrado constará de 4 controles: Control Horario, Control de Salida, Control de Llegada y Control Stop.

9.5. Bandera Roja.

Como medida adicional de seguridad se aplicará la normativa de banderas rojas según se describe en el Artículo 16.1 y 16.4 del Reglamento Deportivo del CMT 2024.

9.6. Parque Cerrado.

Existirá un Parque Cerrado de acuerdo a las Prescripciones Comunes Madrid 2024.

En este caso se hará en la Zona de Asistencia/ Box de cada equipo

9 de noviembre de 2024

9.7. Penalizaciones.

De acuerdo al Artículo 6 del reglamento del CMT, los Comisarios Deportivos pueden aplicar las penalizaciones previstas en este reglamento y sus anexos, en el reglamento de la CERT y su anexo 1 vigente, así como cualquier otra penalización que ellos dispongan en virtud del Art. 12 del CDI, así como juzgar si la gravedad de los hechos puede suponer mayores sanciones a las detalladas. Podrán igualmente actuar en este sentido bajo demanda del director de la carrera.

9.8. Premios y Trofeos:

Los trofeos serán entregados de acuerdo a lo descrito en el Artículo 13 del Reglamento Deportivo del CMT 2024.

X.- ITINERARIO HORARIO

SECTOR	CH / TC	LOCALIZACION	DIST. TC	DIST. ENLACE	DIST. TOTAL	TIEMPO	KM / H	HORA 1º	
Sección 1	0	CH 0 Salida Asistencia A					24,7 Km/h	11:30	
		CH 1 Control Horario TC-A1		4,94 Km.	4,94 Km.	00h:12'		11:42	
	1	TC1	TC-A1	12,82 Km.			00h:03'	50,6 Km/h	11:45
			CH 1A Entrada Zona Reagr. 1 / Asistencia B		8,28 Km.	21,10 Km.	00h:25'		12:10
Sección 2	2	Zona Asistencia B	(12,82 Km.)	(13,22 Km.)	(26,04 Km.)	00h:42'			
	3	CH 1B Salida Zona Asistencia B					19,8 Km/h	13:12	
			CH 2 Control Horario TC-A2		4,94 Km.	4,94 Km.		00h:15'	13:27
	4	TC2	TC-A2	12,82 Km.			00h:03'	50,6 Km/h	13:30
		CH 2A Entrada Zona Reagr. 2 / Asistencia C		8,28 Km.	21,10 Km.	00h:25'		13:55	
Sección 3	5	Zona Asistencia C	(12,82 Km.)	(13,22 Km.)	(26,04 Km.)	00h:42'			
	6	CH 2B Salida Zona Asistencia C					19,8 Km/h	14:57	
			CH 3 Control Horario TC-A3		4,94 Km.	4,94 Km.		00h:15'	15:12
	7	TC 3	TC-A3	12,82 Km.			00h:03'	36,2 Km/h	15:15
			CH 3A Entrada Parque Cerrado		8,28 Km.	21,10 Km.	00h:35'		15:50
		Parque Cerrado Fin Prueba	(12,82 Km.)	(13,22 Km.)	(26,04 Km.)				
			Km. TC	Km. Enlaces	Km. Totales	% TC			
			38,46 Km.	39,66 Km.	78,12 Km.	49,23			

07h:54' Salida del Sol
18h:02' Puesta del Sol

Datos Obtenidos de:

<https://cdn.mitma.gob.es/portal-web-drupal/salidapuestasol/2024/Madrid-2024.txt>

Tramos Cronometrados 3
Km. de Tramos Cronometrados 38,46
Km. de enlaces 39,66
Distancia total 78,12
% de TC 49,23

El presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos. Fecha: 15-oct-2024

VºBº Permiso org. nº: 20 / 24


Departamento Deportivo FMA.
Federación Madrileña de Automovilismo