

EESTI MEISTRIVÕISTLUSED KARDISPORDIS

5.–6. juuni 2026 – Käina kardirada

EMV 3. etapp

VÕISTLUSJUHI TEADE

Kuupäev: 5. juuni 2026

Kellaaeg: 12:00

Teema: Võistlusjuhi teade nr 1

Adressaadid: Kõik võistlejad

1. Käitumine boksialal

Mootorrataste, motorollerite, elektriliste tõukerataste ja muude mootorsõidukite kasutamine võistlejate laagri alal on keelatud.

Suitsetamine on lubatud ainult võistlusjuhendis määratud aladel.

2. Transponderid

Transponderi hoidik peab olema kinnitatud istme seljatoe taha.

Hoidikuid on võimalik võistluspäeval osta peakohtunikult ajavõtu alal.

Transponderid tuleb tagastada sekretariaati hiljemalt 30 minuti jooksul pärast sõitja viimase sõidu lõppu.

3. Boksiväljapääsult / eelstardialalt rajale siirdumine

3.1 Ohutuse tagamiseks peab iga kart rajale naasma turvalisel viisil.

Rajakohtunikud jälgivad väljasõitu ning rikkumistest võidakse teavitada žüriid.

4. Kollase lipu signaalid

4.1 Kõikides rajakohtunike punktides kasutatakse elektroonilisi lipupaneele, mille valgussignaalidel on sama tähendus nagu lippudel.

4.2 Kollase lipu või valgussignaali näitamisel on möödasõit keelatud.

Kahekordse kollase lipu korral peavad sõitjad vähendama kiirust.

5. Rajale minek kvalifikatsiooni ajal

5.1 Liikuge rajale ohutult ning ärge takistage teisi võistlejaid.

5.2 Ohtlikud väljasõidud boksialalt raporteeritakse žüriile.

6. Võistluse jätkamine pärast neutraliseerimist („SLOW”)

6.1 Vaadake allolevat skeemi.



6.2 Kordusstart

Enne stardijoont on möödasõit keelatud.

Kõik kardid peavad liikuma aeglaselt ühes ravis liidri määratud kiirusega. Ühegi kardi ükski osa ei tohi ulatuda eesoleva kardi tagumise kaitseraua ette.

7. Esipõrkevoolundi (Front Fairing) nõuded

Iga katse valesti paiknevat esipõrkevoolundit reguleerida – olenemata sellest, kas see õnnestub või mitte – kas sõitja või kolmanda isiku poolt (vastavalt FIA Kartingu tehnilistele eeskirjadele, joonis 2.2.1 / 3.2.1), raporteeritakse žüriile.

Karistus: diskvalifitseerimine.

8. Kaamerad kiivril ja visiiril

8.1 Tuletame meelde, et kiivri või visiiri kinnitatud kaamerad on rangelt keelatud, kuna see kujutab endast FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi lisa L, osa III, artikkel 1.4 kohaselt keelatud kiivri modifitseerimist.

Samuti ei ole lubatud kaamera kinnituseluse paigaldamine kiivri.

8.2 Kaamerad on keelatud ka kõigis muudes konfiguratsioonides, sealhulgas:

- kardile kinnitatuna;
- sõitja küljes;
- sõitja varustuse küljes.

9. Võistluse peatamine – PUNANE LIPP

Punase lipu korral peavad võistlejad märgatavalt vähendama kiirust ja olema valmis peatuma vastavalt korraldustele.

Kui rada on vaba, tuleb liikuda stardijoone suunas.

Kartide kallal töötamine ei ole lubatud enne võistlusjuhi vastavat luba.

Kordusstarti täpsemad juhised antakse briifingul.

Möödasõit on keelatud.

10. Rajale seisma jäänud kart

Kõikides klassides:

- kui see on ohutu, peab sõitja lükkama kardi ohutusse kohta rajalt eemale;
- seejärel peab sõitja minema lähimasse rajakohtuniku punkti (või meediaalale) ja jääma sinna kuni sõidu lõpuni.

Seisma jäänud kartide haagisel transportimise ajal tuleb kanda kiivrit.

11. Seiskunud kardi taaskäivitamine

Esimesel ringil on rajal seisma jäänud kardi käivitamiseks lubatud ainult **üks katse**.

Katse ei tohi ohustada ega takistada teisi võistlejaid.

12. Ruuduline lipp

Pärast ruudulipu näitamist tuleb ilma möödasõitudeta sõita aeglaselt ja otse Parc Fermé alale.

13. Eelstardiala ja remont

13.1 Eelstardialal ei tohi kasutada tööriistu.

Lubatud on ainult rehvirõhu vähendamine.

Sisseehitatud pumbaga rehvirõhumõõturid on keelatud.

Rikkumistest teavitatakse žüriid.

13.2 Erandina on remont lubatud juhul, kui kart ei käivitu (näiteks süüteküünla vahetamine) ning selleks on saadud luba žüriilt või võistlusjuhilt.

Sõltumata formatsiooniringide arvust alustab sõitja võistlust stardirivi lõpust.

14. Sõitjate ja võistlejate briifing

Osalemine on kohustuslik.

Kontrollige ajakavast briifingu aega ja asukohta.

15. Stardid

15.1 Kõikidel klassidel (välja arvatud Cadet) on kaks formatsiooniringi. Kahe formatsiooniringi korral peavad sõitjad vähendama kiirust alates rajakohtuniku punktist nr 4, et olla punase joone juures formatsioonis ning säilitada sellest punktist aeglane ja ühtlane kiirus.

Pole-positsiooni ja teise stardikoha sõitjad ei tohi kiirendada enne kollase joone lähedust.

Liigsed või korduvad valestardid raporteeritakse žüriile.

Pole-positsiooni sõitja peab hiljemalt punase joone juures olema korrektses formatsioonis (raja paremal poolel).

15.2 Kõik sõitjad peavad olema oma stardikohal punase joone saavutamise hetkeks.

Kõik möödasõidud pärast seda punkti fikseeritakse ja raporteeritakse žüriile.

15.3 Vastavalt FIA Kartingu üldeeskirjade artiklile 2.19.H.9 võib sõitja, kes ei suutnud boksialalt väljuda enne starti, rajale minna alles pärast sõidu algust ning stardirivi lõpust võistlusjuhi korraldusel.

16. Stardid – KZ2

16.1 Paigaltstart toimub FIA Kartingu üldeeskirjade artikli 2.20.a kohaselt.

16.2 Kui start katkestatakse seiskunud mootori tõttu, võivad sõitjad pärast kogu stardirivi möödumist iseseisvalt mootori käivitada ning peavad alustama stardirivi lõpust.

Vabaks jäänud stardikohad jäävad tühjaks.

17. Treeningstardid – KZ2

17.1 Lubatud ainult pärast reedese viimase treeningsõidu lõppu.

Pärast ruudulippu võib teha ühe lisaringi ning liikuda stardialale treeningstardi jaoks.

17.2 Liikuge stardirivis võimalikult ette ning oodake, kuni ees olevad kardid on startinud.

Mitte kunagi ärge alustage treeningstarti, kui teie ees seisab paigal kart.

17.3 Rikkumised raporteeritakse žüriile.

18. Rajapiirid

Sõitjad peavad alati püsima valgete joonte sees (ISC Lisa L, osa IV).

Rikkumistest teavitatakse žüriid.

19. Rada – oluline teave

19.1 Boksialasse sisenemine

Boksialasse sisenemisel tegutsege ohutult.

Näidake oma kavatsust rajalt lahkuda või boksi siseneda käe tõstmisega piisavalt aegsasti, soovitatavalt enne stardisirgele jõudmist. Arvesta, et sinu tagasnt võib tulla väga kiiresti liikuv sõitja.

19.2 Finišijärgne sisenemine boksialasse

Finišijärgselt tuleb läbida üks mahasõiduring. **Kohene boksialasse sisenemine on keelatud!**

19.3 Kaalumisalasse sisenemine

Vähendage kiirust ja sisenege kaalumisalasse ohutult.

19.3 Boksiväljapääs

Kõigile mehaanikutele:

Kardi lükkamisel või abistamisel ei tohi ületada raja serva tähistavat joont, vastasel juhul viibite ohtlikus tsoonis.

Kui kart ei käivitu, pöörduge ohutult tagasi ja tehke uus käivituskatse.

Rikkumistest teavitatakse žüriid.

19.4 Remondiala väljapääs

Väljumine toimub ühes ravis.

Palun olge ettevaatlikud ja austage teisi osalejaid.

Eelstardiala: ohutuse huvides ei tohi mehaanikud lükata karte rajale.

Kui kart ei käivitu, tuleb naasta algsesse kohta ja proovida uuesti.

Rikkumised raporteeritakse žüriile.

20. FIA käitumiskoodeks

20.1 Mitte mingisugust diskrimineerimist rassi, nahavärvi, soo, seksuaalse orientatsiooni, etnilise või sotsiaalse päritolu, keele, religiooni, filosoofiliste või poliitiliste vaadete, perekondliku staatuse või puude alusel ei tolereerita.

20.2 Olge alati viisakad ja lugupidavad korralduspersonali suhtes.

21. Rehvide puhastamine klassides Cadet, Micro ja Mini

21.1 Pärast finišijoone ületamist on lubatud eemaldada rehvidele kogunenud kummijääke mehaanilisel viisil.

22. Žürii kutsete edastamine

Võistluse jooksul kasutatakse žürii kutsete edastamiseks traditsiooniliste kullerite asemel SMS-teavitusi.

22.1 Kui sõitja kutsutakse žürii ette, saadetakse selle kohta SMS nii sõitjale kui ka tema võistlejale/esindajale.

22.2 Kõik muud kutsega seotud protseduurid toimuvad vastavalt 2026. aasta FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi nõuetele.