



AQVA KART KARDISPORDI EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE 6. ETAPP

VÕISTLUSJUHE

5.-6. september 2026

Aravete kardirada

1. Korraldamise alused

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga (Kodeks), Eesti kardispordi võistlusmäärustega (Võistlusmäärus), Eesti kardispordi üldiste tehniliste tingimustega / Eesti kardispordi tehniliste tingimustega (Tehnilised tingimused), Eesti kardispordi sõidureeglitega rajal (Sõidureeglid), Eesti meistrivõistlused kardispordis 2026 üldjuhendiga (Üldjuhend), võistlusklasside tehniliste tingimustega, käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega ning hea käitumistavaga.

1.1 Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse bülletäänidega, mida väljastavad korraldaja või žürii.

1.2 Võistlus viiakse läbi rahvusliku võistlusena, EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

1.3 FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud www.fia.com ja <https://autosport.ee/reeglid/>, Eesti kardispordi võistlusmäärused, Eesti kardispordi tehniliste tingimused, Eesti kardispordi sõidureeglid rajal, üldjuhend ja käesoleva võistluse juhend on avaldatud <https://autosport.ee/kart> ja www.raceplanner.eu

1.4 Võistlus on:

- Eesti meistrivõistluste 6. etapp klassidele Micro, Mini, OK-N Junior, OK-N, KZ2;
- Eesti meistrivõistluste 5. etapp klassidele Junior 125, Senior 125, DD2 ja DD2 Masters.
- Eesti karikavõistluste 5. etapp klassidele DD2 SuperMasters ja DD2 Open.
- EMV ja EKV arvestuse välise klassi Cadet võistlus (Üldjuhend p 4.5)

1.5 Võistlusraja kirjeldus:



Võistlusraja pikkus: 1001 meetrit

Laius: 9 meetrit

Kurvid: 9

Sõidusuund: vastupäeva

Maksimaalne startijate arv: 36

Asukoht: Kurisoo, Järva vald, Järvamaa <https://maps.app.goo.gl/L4w9wFKENcoQJjpy8>

Valmimisaasta: 1986

Korraldusluba:

EAL: 100/KA, väljastatud 31.07.2026

1.6 Korraldaja:

Eesti Autosporti Liit (EAL) omab ainuõigust Eesti meistrivõistlustele kõikidel autospordialadel. Kardisporti Eesti meistrivõistluste korraldamise delegeerib EAL korralduslepingu alusel edasi EAL Sport OÜ-le (EAL Sport, registrikood 14841571), kes peab tagama vastava pädevuse ja finantsvõimekuse. Korraldaja esindaja kontaktid on:
email: kart@autosport.ee



1.7 Žürii Liikmed:

Žürii esimees	Mart Liiksaar	(EST)
Žürii liige	Mikk Maaten	(EST)
Žürii Liige	Toomas Vain	(EST)
1.8 Žürii sekretär	Jana Liiksaar	(EST)

1.9 Vanemametnikud, täiendav info:

Võistluste juht:	Toms Lejiņš	(LVA)
Tehniline kontroll (CIK-FIA klassid):	Rainer Kallas	(EST)
Tehniline kontroll (Rotax klassid):	Ivar Veerus	(EST)
Distsantsiülem:	avaldatakse bülletääniga	
Eelstardi kohtunikud:	avaldatakse bülletääniga	
Võistluste sekretär:	Eda Leotoots	(EST)
Ajamõõtja:	Artur Kaal	(EST)
Faktikohtunikud:	Steven Ernits	(EST)
	Oskar Kaasik	(EST)
	Veron Viik	(EST)
	Laura Kaal	(EST)
Meedikud:	Medical Service Estonia	(EST)

1.9.1 Faktikohtunikud

Faktikohtunikke võib täiendavalt määrata võistlusjuhendi bülletääniga.

Vastavalt koodeksi artiklile 11.16.3 on faktikohtunikel järgmised ülesanded:

- Kogu võistluse ajal tuvastada ja/või registreerida võistlusmääruste artiklis 2.14.18 ja 2.24 kirjeldatud juhtumid, samuti nende arvates mistahes muu ohtliku ja/või ebasportliku käitumine.

1.10 Ametlik teadetetahvel:

Võistlustel on kasutusel Virtuaalne teadetetahvel (VATT) Sportity rakenduse näol.

Nutitelefoni või tahvelarvutisse saad Sportity rakenduse laadida järgnevatelt linkidelt:

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: ESTKART26

Parc Ferme: Aravete kardiraja Parc Ferme.

2. Registreerimine ja dokumentide kontroll osavõtjatele

2.1 Registreerimise protseduur:

Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada EAL ametlikul registreerimislehel www.raceplanner.eu. Võistlusele registreerimiseks tuleb osavõtuavaldus esitada ja osavõtutasu maksta hiljemalt võistlusnädala esmaspäevaks (31. august 2026) kl 23.59 (Eesti aeg). Osavõtuavaldus loetakse jõustunuks, kui on tasutud osavõtutasu, tasu võistlustel kasutatavate rehvide ja ajavõtutransponderi rendi eest (välja arvatud juhul kui kasutatakse isklikku transponderit).

Osavõtuavalduse võib erandkorras esitada ka võistluse dokumentide kontrollis. Sellisel juhul rakendub üldjuhendiga ette nähtud tähtaegselt registreerimata võistleja osavõtutasu määr (Üldjuhendi p 6.3.1 Tähtaegselt registreerimata võistleja osavõtutasu). Eelregistreerimata võistlejad peavad enne dokumentide kontrolli ära täitma osavõtuavalduse, mis on saadaval võistluskeskuses. Täitmata osavõtuavalduse esitajat ei teenindata.

Kui võistleja ei osale võistlusel, ei kuulu osavõtutasu mistahes põhjusel tagastamisele. Aktsepteeritud osavõtuavalduste nimekiri koos võistlejate nimede ja numbritega avaldatakse internetileheküljel www.raceplanner.eu

2.2 Registreerimisel peavad osavõtjad esitama korraldajale:

- kehtiva sõitjalitsentsi (või vajadusel tõendama võistlejalitsentsi kehtivust),
- kehtiva registreerijalitsentsi,
- ASN loa (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele v.a. Läti, Leedu ja Soome sportlased/registreerijad),
- kehtiva õnnetusjuhtumikindlustuse (ELi mittekuuluvatele juhtidele),
- **oma mobiiltelefoni numbrid ja e-posti aadressi (alaealiste puhul lapsevanema või ametliku hooldaja kontaktid),**
- vajadusel osavõistluse tasumist tõendava dokumendi.

NB! Korrektne ja toimiv e-posti aadress ning telefoni number on kohustuslik!

2.3 Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.



2.4 Ainult EAL või teiste ASN-de litsentsiomanikud lubatakse võistluse starti.

2.5 Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda võistlusel, peab Korraldajat sellest teavitama hiljemalt kolmapäevaks, 2. septembriks 2026.

Mitteteatamise korral teavitatakse sellest EAL kardispordi alakomiteed karistuste määramiseks.

2.6 Osavõtjad:

Starti lubatakse kuni 160 võistlejat. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate võistlejate arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

Korraldaja otsusega on lubatud alla 7 osalejaga võistlusklassi liitmine mõne muu võistlusklassiga.

3. Ajakava

3.1 Treeningsõidud

Treeningsõidud toimuvad 5. septembril 2026 vastavalt ajakavale.

3.2 Treeningsõidu ajal rajal seiskunud kart tuleb sportlasel taaskäivitada või oodata ohutus kohas treeningsõidu lõppu. Kõrvalistel isikutel (mehaanikud, võistkonna esindajad ja lapsevanemad) on **treeningsõidu ajal rajal viibimine keelatud!**

Juhul kui kõrvlised isikud viibivad treeningsõidu ajal rajal ilma kohtuniku loata on žüriil õigus määrata registreerijale rahaline trahv 350 eurot

3.3 Treeningsõidu lõppedes, kui sõitvad kardid on jõudnud bokside alale, tuleb seiskunud kart võimalikult kiiresti mehaaniku ja/või võistkonna liikme(te) poolt toimetada rajalt ära hooldusalale.

3.4 Järgmise masinaklassi treeningsõiduga alustatakse pärast seiskunud kartide bokstialale toimetamist.

3.5 Vastavalt sarja üldjuhendile on kõigis võistlusklassides kohustulik kasutada treeningsõitudes EAL Sport OÜ-st ostetud rehve. Korraldajal on õigus kontrollida rehvide vastavust. Mittevastavuse korral on korraldajal õigus keelata treeningssessioonil osalemine või määrata rahatrahv 100 eurot.

3.6 Treeningsõitude ajal tekkinud seisakud (sportlaste ohutuse tagamiseks) ei muuda ajakava ja seisaku ajal toimuma pidanud treeningsõidud **jäävad ära.**



4. Võistlussõidud

4.1 Võistluste päevadel 5. ja 6. septembril 2026 toimuvad treening-, aja- ja võistlussõidud vastavalt **ajakavale, juhendi Lisa 1**.

4.2 Võistluste päeval rajal seiskunud kart tuleb sportlasel taaskäivitada või oodata **kohtuniku poolt näidatud ohutus kohas** sõidu lõppu. Taaskäivitamine on lubatud võistlusmäärustega ette nähtud juhtudel ja korras. Kõrvalistel isikutel (mehaanikud, võistkonna esindajad ja lapsevanemad) on **võistluspäeval rajal viibimine keelatud!**

4.3 Järgmise masinaklassi start antakse pärast seiskunud kartide hooldus-/boksialale toimetamist.

5. Osavõtutasud:

5.1 Hinnad ja tasumine toimub vastavalt võistlussarja üldjuhendile.

Vabatreeningutel kasutatavad rehvid tuleb tellida korraldajalt ette koos osavõtuavalduse esitamisega. Muul juhul ei taga korraldaja ja rehvitarnija piisavat kogust vajalikke rehve. Ettetellitud treeningrehvid on kohustuslik välja osta.

5.2 Kui tasumine registreerimissüsteemi kaudu ei õnnestu, tuleb osavõtutasu maksta allolevate rekvisiitide alusel:

EAL SPORT OÜ Registrikood: 14841571, KMKR nr. EE102205305

Mustamäe tee 4, Tallinn, Kristiine linnaosa 10616, Eesti Vabariik

LHV - EE167700771004276606 SWIFT/BIC: LHVBE22

SEB - EE441010220282887222 SWIFT/BIC: EEUHEE2X

Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass, stardinumber ja võistleja nimi.

5.3 Tasu peab olema makstud hilisemalt 31. augustiks 2026. Tasu suurus (sisaldab osavõtutasu, üldjuhendis ette nähtud juhtudel ka tasu võistlusrehvide ja transponderi rendi eest) ühe võistleja registreerimiseks ühele võistlusele on järgmine:

Cadet	osavõtutasu 150 + slikkrehvid 175* =	kokku 325 eurot
Micro	osavõtutasu 300 + slikkrehvid 175* =	kokku 475 eurot
Mini	osavõtutasu 330 + slikkrehvid 175 =	kokku 505 eurot
OK-N Junior	osavõtutasu 330 + slikkrehvid 220 =	kokku 550 eurot
OK-N	osavõtutasu 330 + 2 x slikkrehvid 460** =	kokku 790 eurot
KZ2	osavõtutasu 330 + 2 x slikkrehvid 460** =	kokku 790 eurot



Junior 125	osavõtutasu 330 + slickrehvid 220 =	kokku 550 eurot
Senior 125	osavõtutasu 330 + slickrehvid 230 =	kokku 560 eurot
DD2	osavõtutasu 330 + slickrehvid 230 =	kokku 560 eurot
DD2 Masters	osavõtutasu 330 + slickrehvid 230 =	kokku 560 eurot
DD2 Open	osavõtutasu 330 + slickrehvid 230 =	kokku 560 eurot

Kõikide võistlusklasside jaoks lisandub transponderi rent 10 eurot (kui puudub isiklik transponder).

* Võistlusklassides Cadet ja Micro on lubatud samu slickrehve kasutada mitmel järjestikusel võistlusel ja uute slickrehvide ostmise ei ole kohustuslik. NB! Ka neis võistlusklassides saab esmaselt skaneerida vaid uusi, võistlustel korraldajalt jagatavaid rehve!

** Toodud hind sisaldab 2 komplekti (nelja esimese ja nelja tagumise) rehvide maksumust. Kui võistleja soovib võistlustel kasutada lubatud rehvide miinimumkogust (1 komplekt), tuleb rehvide eest tasuda 230 eurot.

Punktis 5.3 toodud hinnad sisaldavad käibemaksu.

Punktis 5.3 toodud hinnad ei sisalda tasu vabatreeninguks kasutatavate rehvide eest.

5.3.1 Võistlussõitude vihmarehvid (wet race tyres)

Vastavalt Aqva Kart kardispordi Eesti meistrivõistluste üldjuhendi punktile 9.3.4 peab võistleja, kes soovib võistlussõitudes kasutada vihmarehve, teavitama korraldajat (kirjutades e-posti aadressile kart@autosport.ee) ja tasuma nende eest üldjuhendis ette nähtud maksumuse hiljemalt **31. augustiks 2026**. Hilisemate sooviavalduste ja/või tasumiste korral ei garanteeri korraldaja vihmarehvide saadavust.

5.4 Osavõtutasude tagastamine:

Võistluse osavõtutasu tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

Kui võistlus ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse 100%;

Kui võistlus ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse 75%;

Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse 100 %.

Kui osavõtutasu pole tasutud, loetakse võistleja osavõtuavaldus tühiseks ja võistlejat starti ei lubata.

6. Võistlusnumbrid

6.1 Võistlusnumbrid, nimesildid ja korraldajapoolsed reklaamkleebised peavad olema võistlusautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust.

6.2 Võistlejal on õigus end korraldajapoolsetest reklaamidest vabaks osta, tasudes kahekordse osavõtutasu.

7. Reklaami kaotamine või eemaldamine

7.1 Võistlejat karistatakse stardikeeluga, kui võistleja on rikkunud käesoleva juhendi punkti 6.1. Kui ükskõik millal võistluse käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse võistlejat 100 eurose trahviga iga puuduva, modifitseeritud või Võistlusjuhendi kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Võistleja peab paigaldama reklaamid ja identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele. Võistlusnumbri puudumist karistatakse rahatrahviga kuni 300 eurot.

8. Rehvid

8.1 Võistlemiseks ette nähtud rehvid, nende maksumus, soetamise, registreerimise ja kasutamise kord on ette nähtud võistlusklassi üldjuhendi ja käesoleva võistlusjuhendiga.

8.2.4. Võistlussõitudes (ajasõit, eelsõidud, supereelsõit, finaali) on lubatud kasutada ainult eelnevalt võistlejaga seotud (skaneeritud) sliik- ja vihmarehve. Võistlejaga seotud rehvide kasutamine on kuni võistluste lõpuni lubatud ainult võistlussõitudes. Soojendussõit (warm-up) ei ole võistlussõit. Erandiks on võistlusklassid Cadet ja Micro, kus tohib kasutada sama sliikrehvikomplekti kahel või enamal võistlusel.

8.3 Tasu rehvide eest ei kuulu tagastamisele, välja arvatud juhul kui rehve ei ole tarnijal võimalik tarnida.

8.4 Võistlusel kasutatavate sliik- ja vihmarehvide eest tasutakse korraldajale (Üldjuhendi p.9) ja makse peab olema laekunud OÜ EAL Sport pangakontole hiljemalt võistlusnädala esmaspäevaks kell 23.59 (Eesti aeg). Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi.

Vabatreeninguteks kasutatavate sliik- ja vihmarehvide eest tasutakse korraldajale eelnevalt kinnitatud tellimuse alusel. Korraldaja garanteerib treeningrehvide tarne võistluspaika kõigile võistlejatele eelneva tellimuse ja tasumise alusel. **Tellimus tuleb esitada ja tasumine rehvide eest peab olema toimunud hiljemalt 31.augustiks.**



Tellimuse saab esitada registreerimisvormil (NB! märkida tuleb treeningrehvide kogus) või e-kirja teel (kart@autosport.ee).

Täiendavaid kohapealseid soovide teenindatakse vastavalt võimalustele.

9. Kütus:

9.1 Ametlik tankla: **Circle K Aravete, Karikakra, Märjandi küla, 73513**

Avatud: 24/7

9.2 Lubatud kütus: **E98**

Lubatud seguõli: Vastavalt Kardispordi Üldised Tehnilised Tingimused 2026 punkt 1.23.

Erand: võistlusklassidel Junior 125, Senior 125, DD2, DD2 Masters ja DD2 Open vastavalt Rotax klasside tehnilistele tingimustele p. 6.

9.3 Tankimine ja Tankimisprotseduur.

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest võistleja ja registreerija. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

10. Käitumine hoolduspargis:

Vastutab registreerija:

Meeskonna, haagissuvilate ja matkaauteode paigutamine võistluste territooriumile tuleb eelnevalt kokku leppida raja haldajaga (Margus Leesmaa, tel +372 504 2027, email info@karting.ee).

Hooldusalal peab olema võistlusauto all vähemalt 1,5 x 2 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Sõiduatode lubamist territooriumile reguleerib raja haldaja. Parkimisreeglite rikkumise eest on trahv minimaalselt 350 eurot ühe sõiduki kohta.

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine on keelatud.

Registreerija ja võistleja hooldustegevus ei tohi põhjustada kahjustusi tema kasutatavale alale ega muudele võistluspaiga rajatistele. Registreerija ja võistleja on täiel määral vastutavad oma tegevusega põhjustatud kahjustuste eest.

Iga võistleja/registreerija hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 1 (üks) töökorras 5 kg tulekustuti iga 40 ruutmeetri võistleja/ registreerija kasutuses oleva hooldusala kohta.

Alla 40 ruutmeetri võistleja/ registreerija kasutuses oleva boksiala kohta peab olema vähemalt 1 töökorras 5 kg tulekustuti.



Peale hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Prügi ja jäätmed tuleb paigutada selleks ettenähtud konteinerisse.

Kasutatud rehvid tuleb kaasa võtta. Reegli rikkumisel on trahv minimaalselt 100 eurot.

Endast mitteolenevatel põhjustel ei saa korraldaja tagada kõigi võistkondade elektrivooluga varustamist. 100% elektivooluga varustatuse saavad võistkonnad tagada ainult kasutades oma generaatorit. Täiendavate elektrigeneraatorite kasutamine on lubatud.

11. Ametlik aeg

Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg

12. Auhinnad

Kolm parimat võistlejat igas Eesti meistrivõistluste ja karikavõistluste klassis autasustatakse meenetega.

Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

12.1 Autasustamine

Koht: Aravete kardirada, poodium kohviku naabruses (vastavalt ajakavale)

13. Protestid ja apellatsioonid

13.1 Protestimise õigus

13.1.1 Protesti esitamise õigus on ainult Registreerijal.

13.1.2 Mitu Registreerijat ei või esitada ühist protesti.

13.1.3 Registreerija, kes soovib protestida korraga mitme teise Registreerija vastu, peab esitama ka vastava arvu proteste.

13.2 Protesti protseduur

Vastavalt võistlussarja üldjuhendi punktile 25.

13.3 Apelleerimine

Vastavalt võistlussarja üldjuhendi punktile 25.

14. Karistused ja trahvid

Vastavalt EMV üldjuhendile.

14.1 Ajalised karistused:



Nina (esipõrkekaitse kinnituse positsioon muutunud)	5 sek
Stardikoridor (enne stardikäsklust) 2 ratast väljas	3 sek
Stardikoridor (enne stardikäsklust) 4 ratast väljas	5 sek
Valestart	5 sek
Möödumine kogunemisringil	vastavalt võistlusmäärustele

Kohtunike ja/või žürii otsusega saab määrata täiendavaid karistusi (näiteks avarii põhjustamise eest või teiste sõitjate takistamise eest ajasõidus).

15. Ajavõtt

Vastavalt EMV üldjuhendi punktile 28. Ajavõtutransponderi rent on 10 eurot võistlejale võistluse kohta.

16. Meedia- ja salvestusõigused

- 16.1 Kõik EAL kalendrisse kuuluvad võistlused ja ametlikud treeningud on avalikud spordiüritused, mille käigus toimub foto-, audio- ja videosalvestamine.
- 16.2 Võistlusele registreerumisega annavad võistleja, registreeri ja ning meeskonnaliikmed EAL-ile, korraldajale ja nende volitatud partneritele õiguse:
 - 16.2.1 salvestada nende kujutist, nime, häält, võistlusnumbrit, sõidukit, raadiosidet, telemeetriat ning muid võistlusega seotud andmeid;
 - 16.2.2 kasutada nimetatud materjale võistluse korraldamise, ohutuse, kohtunike töö, tulemuste avaldamise, meediakajastuse, arhiveerimise ning autospordi edendamise eesmärgil.
- 16.3 EAL-il ja korraldajal on õigus kasutada võistlusel loodud materjale otseülekannetes, tele- ja veebiedastustes, sotsiaalmeedias, pressimaterjalides, ajaloolistes arhiivides, dokumentaal- ja promomaterjalides, ning võistluse ja autospordi reklaamimisel.
- 16.4 Osalejal puudub õigus keelata tavapärasest võistluskajastust või ohutuse ja kohtunike töö eesmärgil tehtud salvestusi.
- 16.5 Võistluse korraldaja ja EAL kohustuvad vältima salvestiste kasutamist viisil, mis põhjendamatult kahjustab isiku au, väarikust või eraelu.

Lisa 1. Ajakava – V1